

新建铁路长沙至赣州铁路

环境影响报告书

(附表附图)

建设单位：怀邵衡铁路有限责任公司

昌九城际铁路股份有限公司

编制单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

2023年7月

目 录

附表 1.7-5 声环境敏感保护目标分布表	1
附表 1.7-6 振动环境敏感保护目标分布表	19
附表 2.1-1 工程设置桥梁一栏表	34
附表 2.1-2 长赣高铁设计隧道表	45
附表 2.1-3 全线弃土（渣）场表	50
附表 6.2-1 声环境敏感点噪声现状监测结果表	67
附表 6.3-2 声环境敏感点噪声预测结果表（近期）	142
附表 6.3-3 声环境敏感点噪声预测结果表（远期）	212
附表 6.4-3 噪声治理措施表	283
附表 7.2-1 工程环境振动现状监测结果表	370
附表 7.3-1 工程环境振动预测结果表	390
附图 工程沿线水系图	
附图 工程沿线环境敏感区分布图	
附图 土地利用现状图	
附图 植被分布图	
附图 生态措施总体布局图	
附图 桥梁工程生态措施布设图	
附图 路基工程生态措施布设图	
附图 隧道出口典型措施布设图	
附图 站场工程生态措施布设图	
附图 施工生产生活区生态保护措施布设图	
附图 等声值线图（图 6.3-1~8）	
附图 长赣噪声振动布点图（A5-1~387）	

附表 1.7-5

声环境敏感保护目标分布表

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)			功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式		相关线说明	规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区			
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	1	上李家湾组	DK+100	DK+360	两侧	桥梁	9	-19.7				2	15	7	2	8	1-3层	90年代	距离长株潭城际130m	
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	右侧	桥梁	9	-9.7				2	39	14	3	25	1-4层	90年代		
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	3	周家湾组	DK+850	DK1+160	右侧	桥梁、路基	15	-5.8				2	11	8	5	3	1-2层	90年代		
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	4	申塘组	DK1+300	DK1+450	右侧	桥梁	81	-16.5				2	10	0	0	10	1-2层	90年代		
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	5	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	两侧	桥梁、路基	11	-10.9				2	75	28	8	47	1-2层	90年代		
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	6	关爱之家托养中心	DK1+870	DK1+900	右侧	桥梁、路基	93	-8.3				2	约30人	0	0	约30人	3层	90年代		
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	7	槐树塘	DK2+120	DK2+570	两侧	桥梁	8	-10.6				2	61	24	7	37	1-3层	90年代		
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	8	沈家湾	DK2+570	DK2+830	两侧	桥梁	26	-19.0				2	35	15	4	20	1-3层	90年代		
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	9	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	两侧	桥梁	8	-28.2				2	29	15	7	14	1-2层	90年代	距离长沙绕城高速27.0m	
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	10	澳海望州府	DK4+910	DK5+270	左侧	桥梁	176	-9.2				2	17	0	0	17	2-3层	90年代	距离沿河路12.0m	
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	11	东马社区3组	DK5+760	DK6+350	两侧	桥梁	8	-26.4				2	51	11	8	40	1-3层	90年代		
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	12	东马社区2组	DK6+420	DK6+900	左侧	桥梁	8	-14.0				2	72	30	10	42	1-3层	90年代		
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	13	东马社区18组、21组、27组	DK7+780	DK9+150	两侧	桥梁	8	-7.9				2	102	32	12	70	1-2层	90年代		
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	14	美的瀚城	DK7+880	DK8+020	右侧	桥梁	136	-6.4				2	198	0	0	198	33层	2020年建成	距离长沙绕城高速匝道口135m	
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	15	中岭片3组	DK9+600	DK10+400	两侧	桥梁	10	-17.8	109	-2.9	路基	石长线	2	28	15	7	13	1-2层	90年代	距离石长线109m
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	16	金富星悦汇、恒大名都	DK10+380	DK11+100	右侧	桥梁	67	-13.5	109	6.3	路基	石长线	2	9幢居民楼	0	0	9幢居民楼	18、24、30、33层	2012年建成	距离石长线109m
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	17	阳光名郡	DK10+950	DK11+100	左侧	桥梁	80	-15.0	40	4.8	路基	石长线	2	5幢居民楼	0	0	5幢居民楼	33层	在建	距离石长线40m
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	18	新月小区	DK11+100	DK11+660	右侧	桥梁	25	-12.3	67	7.9	路基	石长线	2	101	18	3	83	1-8层	90年代	距离石长线67m
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	19	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	右侧	桥梁	35	-21.8	75	-6.2	桥梁	石长线	2	18幢居民楼	5幢居民楼	0	13幢居民楼	24、33层	2018年、在建	距离石长线75m
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	20	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	右侧	桥梁	45	-20.1	71	-7.0	桥梁	石长线	2	约80师生	约80师生	0	0	3层	2018年	距离石长线71m
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	21	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	右侧	桥梁	50	-18.3	74	1.8	桥梁	石长线	2	4幢居民楼	2幢居民楼	0	2幢居民楼	30层	2021年建成	距离石长线74m
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	22	鹅羊山村	DK14+720	DK15+050	左侧	桥梁	105	-11.7	74	3.6	桥梁	石长线	3	22	0	0	22	1-3层	90年代	距离石长线74m、长沙绕城高速26m

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注	
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明		规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区	2类区				3类区
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	23	绿地海外滩2期、向江徕	DK14+860	DK15+700	右侧	桥梁	36	-21.8	104	-3.9	路基	石长线	2	1656	576	0		1080		12、33层	2018年建成、在建	距离石长线104m、长沙绕城高速117m
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	24	陈中华艺术山庄	DK16+700	DK16+880	右侧	桥梁	126	-20.5	116	4.1	路基	石长线	2	6	3	1		3		1-2层	90年代	距离石长线116m
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	25	长沙市开福区文旅投资公司宿舍楼	DK17+800	DK17+880	右侧	桥梁	90	-11.2					3	420	210	0			210	7层	2021年建成	
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	26	湘粤村安置房	DK18+120	DK18+340	右侧	桥梁	81	-13.6					3	7幢居民楼	1幢居民楼				6幢居民楼	26、33层	在建	
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	27	湘粤村安置房幼儿园	DK18+370	DK18+420	右侧	路基	115	-10.9					2					1幢幼儿园楼		2层	2023年建成	
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	28	排楼湾	DK18+640	DK19+200	两侧	桥梁	13	-12.8					3	69	24	9			45	1-2层	90年代	距离长沙绕城高速151m
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	29	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	两侧	桥梁	8	-12.0					3	103	43	16			60	1-3层	90年代	距离长沙绕城高速48m
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	30	大明村1组	DK21+020	DK21+800	两侧	桥梁	8	-12.7					2	36	16	7		20		1-2层	90年代	距离长沙绕城高速57m
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	31	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	两侧	桥梁	9	-11.9					2	94	32	14		62		1-2层	90年代	
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	32	李家公屋组、鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	两侧	桥梁	14	-13.8					2	24	10	4		14		1-2层	90年代	
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	33	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	两侧	桥梁	9	-8.6					2	37	15	8		22		1-4层	90年代	
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	34	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	两侧	桥梁	8	-18.0					2	82	32	10		50		1-3层	90年代	
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	35	汉回小学	DK24+750	DK24+830	左侧	桥梁	107	-18.4					2	约200师生				约200师生		2层	2000年后	
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	36	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	两侧	桥梁	8	-18.5					2	93	46	20		47		1-3层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	37	范家咀组	DK26+930	DK27+160	两侧	桥梁	8	-17.9					2	21	9	5		12		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	38	文家咀组	DK27+360	DK27+700	两侧	桥梁、路基	19	-4.7					2	31	10	4		21		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	39	琴塘组	DK27+770	DK28+400	右侧	桥梁	10	-19.5					2	53	26	11		27		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	40	祠堂巷	DK28+600	DK28+870	两侧	桥梁	65	-31.5					2	17	1	0		16		1-6层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	41	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	两侧	桥梁	8	-18.8					2	149	27	7		122		1-2层	90年代	距离长沙绕城高速15m、万家丽北路连接线15m
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	42	毛家托组	DK30+540	DK30+670	两侧	桥梁	23	-20.7					2	14	2	0		12		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	43	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+900	两侧	桥梁	13	-21.2					2	61	13	5		48		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	44	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	两侧	桥梁	8	-21.9					2	95	30	16		65		1-2层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注	
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明		规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区	2类区				3类区
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	45	湾港组	DK33+000	DK33+560	两侧	桥梁	8	-21.0					2	70	25	11		45		1-5层	90年代	距离G107黄兴大道9.0m
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	46	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	两侧	桥梁、路基	8	-13.1					2	54	22	6		32		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	47	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	两侧	桥梁、路基	16	-3.3					2	47	13	5		34		1-3层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	48	回龙文武小学	DK34+830	DK34+930	左侧	路基	135	-3.8					2	1幢教学楼	0	0		1幢教学楼		1层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	49	黄坡组	DK35+730	DK36+470	两侧	桥梁	8	-8.8					2	29	12	5		17		1-3层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	50	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	两侧	桥梁	8	-12.0					2	67	39	22		28		1-3层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	51	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	两侧	桥梁	9	-13.1					2	57	14	4		43		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	52	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	两侧	桥梁	8	-17.1					2	31	9	5		22		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	53	新桥组	DK39+770	DK40+160	两侧	桥梁	9	-14.1					2	12	2	2		10		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	54	长沙新东方烹饪学校、新华电脑学校	DK39+770	DK40+120	左侧	桥梁	27	-13.0					2	3幢教学楼	2幢教学楼	2幢教学楼		1幢教学楼		4~6层	2022年建成	
长沙市经济开发区	长沙西站~黄花机场站	55	经开区产业员工生活配套园公租房、英萃园	DK41+720	DK42+100	两侧	桥梁	111	-9.7					2	约3000人	0	0		约3000人		6层、30层	2021年建成	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	56	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	两侧	桥梁	31	-21.9	9	-22.1	桥梁	西南联络线	2	45	15	8		30		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	57	小塘组	DK45+410	DK46+050	两侧	桥梁	8	-13.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线	2	41	11	5		30		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	58	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	两侧	桥梁	17	-12.5	10	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	2	39	12	7		27		1-3层	90年代	距离机场高速26m
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	59	千杉公租房、龙峰小区	DK48+600	DK49+100	两侧	桥梁	78	-18.5					2	300	0	0		300		6、8层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	60	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	两侧	路基、桥梁	8	-1.5					2	25	5	1		20		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	61	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	两侧	路基、桥梁	8	-8.0					2	40	5	4		35		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	62	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	两侧	桥梁	12	-13.5					2	43	16	4		27		1-2层	90年代	
浏阳市	黄花机场站~浏阳站	63	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	左侧	桥梁	9	-12.4					2	13	6	3		7		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	64	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	两侧	桥梁	8	-17.4					2	36	13	5		23		1-2层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	65	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	两侧	桥梁	8	-17.2					2	34	11	4		23		1-3层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	66	庙下组	DK61+700	DK62+030	两侧	桥梁	11	-27.3					2	42	12	2		30		1-2层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)			功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注		
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式		相关线说明	规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区				2类区	3类区
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	67	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	两侧	桥梁	21	-24.1				2	70	10	1		60		1-2层	90年代	临近 531 省道	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	68	沙罗湾组、东数冲组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	两侧	桥梁、路基	10	-9.0				2	59	6	3		53		1-2层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	69	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	两侧	桥梁、路基	8	-11.4				2	82	32	14		50		1-2层	90年代	距武深高速 40m	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	70	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	两侧	桥梁	20	-25.2				2	77	35	5		42		1-3层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	71	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	右侧	桥梁	8	-8.8				2	60	6	3			54		1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	72	高山咀	DK67+150	DK67+190	左侧	桥梁	147	-20.1				2	4	0	0		4		1-2层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	73	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	两侧	桥梁	8	-14.0				2	67	39	15		28		1-2层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	74	箭头冲	DK67+980	DK68+080	两侧	桥梁	15	-17.1				2	21	6	4		15		1-2层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	75	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	两侧	桥梁	15	-15.7				2	49	23	12		26		1-3层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	76	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	右侧	桥梁	45	15.5				2	14	2	0		12		1-2层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	77	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	两侧	桥梁	17	-29.7				2	45	3	1		42		1-2层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	78	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	两侧	桥梁	8	-25.7				2	64	27	14		37		1-2层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	79	道吾村塔坪组	DK86+040	DK86+130	右侧	桥梁	78	-19.7				1	10	0	0	10			1-2层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	80	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	两侧	桥梁	8	-41.8				1	29	13	6	16			1-3层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	81	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	两侧	桥梁	8	-39.4				1	25	10	5	15			1-2层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	82	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	两侧	桥梁、路基	8	-32.4				2	92	39	11		53		1-3层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	83	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	两侧	桥梁、路基	8	-5.3				2	86	32	14		54		1-3层	90年代		
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	84	道吾小学附属丁家幼儿园	DK93+450	DK93+520	右侧	路基	140	-0.1				2	学生约 120 人	0	0		学生约 120 人		1-2层	90年代	距离西北环线 128m	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	85	金桥村付家组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	两侧	桥梁、路基	41	-2.2				2	55	2	0		53		1-5层	90年代	距离西北环线 152m	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	86	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	两侧	桥梁、路基	15	-5.8				2	97	17	13		80		1-2层	90年代		
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	87	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	右侧	桥梁、路基	20	-17.7				2	31	5	1		26		1-2层	90年代		
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	88	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	左侧	桥梁	39	-18.8				2	27	2	0		25		1-3层	90年代		
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	89	关口初级中学	DK95+920	DK96+100	左侧	桥梁	150	-16.5				2	1幢教学楼	0	0		1幢教学楼		3层	90年代	距离 S309 省道 102m	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注	
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明		规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区	2类区				3类区
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	90	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	两侧	桥梁	8	-22.8					2	142	53	25		89		1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	91	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	两侧	桥梁	8	-32.2					2	80	19	6		61		1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	92	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	两侧	桥梁	8	-23.4					2	48	14	4		34		1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	93	太坪村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	两侧	桥梁、路基	17	-24.7					2	86	22	6		64		1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	94	太坪村石坝组、田坪组、石礞组	DK102+640	DK103+570	两侧	桥梁、路基	8	-23.5					2	75	8	2		67		1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	95	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	两侧	桥梁	10	-27.2					2	8	3	2		5		1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	96	太坪村和睦园冲	DK104+300	DK104+730	两侧	桥梁	17	-19.9					2	21	3	2		18		1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	97	东环村石礞组	DK105+630	DK105+840	两侧	桥梁	29	-27.3					2	30	8	1		22		1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	98	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	两侧	桥梁、路基	9	-21.2					2	72	29	4		43		1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	99	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	两侧	桥梁、路基	8	-16.7					2	55	20	10		35		1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	100	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	两侧	桥梁、路基	25	-17.8					2	41	8	1		33		1层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	101	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	两侧	桥梁、路基	8	-25.4					2	52	12	3		40		1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	102	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	两侧	桥梁、路基	15	-31.6					2	18	7	3		11		1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	103	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	两侧	桥梁、路基	15	-18.3					2	15	1	1		14		1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	104	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	两侧	桥梁	12	-33.2					2	11	6	2		5		1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	105	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	两侧	桥梁、路基	8	-20.9					2	135	47	16		88		1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	106	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	两侧	桥梁、路基	22	-4.0					2	47	21	1		26		1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	107	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	两侧	桥梁、路基	8	-15.2					2	321	93	37		228		1-7层	90年代	距离S310省道11m
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	108	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	两侧	桥梁、路基	9	-19.3					2	281	99	33		182		1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	109	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	两侧	桥梁、路基	8	-11.2					2	109	34	11		75		1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	110	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	两侧	桥梁、路基	8	-5.8					2	47	14	4		33		1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	111	李畋村长安小区	DK124+700	DK125+100	两侧	桥梁	8	-28.3					2	90	25	7		65		1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	112	智多星幼儿园	DK124+900	DK124+940	右侧	桥梁	64	-31.0					2	师生约200人	#VALUE!	师生约200人		0		3层	2014年创立	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)			功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注	
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式		相关线说明	规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区				2类区
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	113	李畋村长安小区、万发小区	DK125+230	DK125+960	两侧	桥梁、路基	11	-22.5				2	108	7	0		101		1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	114	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	两侧	桥梁、路基	8	-31.6				2	121	31	0		90		1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	115	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	两侧	桥梁	36	-30.5				2	1幢教学楼、1幢办公楼	1幢教学楼、1幢办公楼	1幢教学楼、1幢办公楼		0		1、3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	116	李畋村银厦小区	DK127+230	DK127+479	左侧	路基	15	7.8				2	3	0	0		3		1层	90年代	
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	117	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+250	DK129+860	两侧	桥梁、路基	8	-10.1				2	120	52	24		68		1-3层	90年代	距离省道S89上莲高速95m,省道装有声屏障,高2m
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	118	新杨小学	DK129+640	DK129+770	右侧	桥梁、路基	112	-9.4				2	3幢教学相关设施	0	0		3幢教学相关设施		1-3层	90年代	距离省道S89上莲高速25m,省道装有声屏障,高2m
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	119	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	两侧	桥梁、路基	20	-6.5				2	251	50	4		201		1-3层	90年代	距离省道S89上莲高速130m,省道装有声屏障,高2m
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	120	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	右侧	路基	15	-3.2				2	41	6	2		35		1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	121	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	左侧	桥梁、路基	10	4.0				2	88	44	14		44		1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	122	黎塘中学、黎塘学校附属幼儿园	DK132+800	DK132+950	左侧	桥梁	65	-9.6				2	2幢教学楼	0	0		2幢教学楼		1-4层	90年代	
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	123	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	右侧	桥梁、路基	8	-8.5				2	75	23	7		52		1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	124	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	右侧	桥梁	8	-11.5				2	336	51	10		285		1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	125	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	右侧	桥梁	8	-13.3				2	166	44	18		122		1-5层	90年代	距离省道S89上莲高速21m,省道装有声屏障
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	126	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	左侧	桥梁	8	-13.2				2	76	31	16		45		1-4层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	127	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	左侧	桥梁	18	-21.1				2	85	6	2		79		1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	128	新建村山背	DK135+100	DK135+260	左侧	桥梁	52	-23.2				2	27	2	0		25		1-3层	90年代	距离省道S89上莲高速35m,省道装有声屏障
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	129	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	左侧	桥梁	47	-15.3				2	20	5	0		15		1-3层	90年代	距离省道S89上莲高速21m,省道装有声屏障
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	130	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	两侧	桥梁、路基	8	-9.3				2	111	51	15		60		1-3层	90年代	距离省道S89上莲高速14m,省道装有声屏障
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	131	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	两侧	桥梁	8	-24.9				2	82	25	9		57		1-3层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系(m)			与相关铁路位置关系(m)				功能区	规模(户)					楼层	建设年代	备注	
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明		规模(户)	4b类区	4b类区(30m以内)	1类区	2类区				3类区
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	132	踏塘村	DK137+810	DK138+040	两侧	桥梁	10	-19.3					2	43	22	6		21		1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	133	达塘村	DK138+250	DK139+200	两侧	桥梁	8	-4.7					2	270	133	50		137		1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	134	达塘村界牌山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	两侧	桥梁	10	-18.7					2	61	26	12		35		1-2层	90年代	
株洲市醴陵市	上栗站~萍乡北站	135	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	右侧	桥梁	10	-21.5					2	8	2	1		6		1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	136	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	右侧	路基	30	-12.3					2	18	18	0		0		1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	137	淡塘村叶家坡	DK149+260	DK149+650	两侧	桥梁	8	-31.3					2	106	23	11		83		1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	138	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	左侧	桥梁	53	-28.1					2	24	4	0		20		1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	139	淡塘村南岭下	DK149+850	DK149+950	右侧	桥梁	101	-6.8					2	23	0	0		23		1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	140	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	两侧	桥梁	8	-21.3					2	44	30	14		14		1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	141	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	两侧	桥梁	10	-29.8					2	125	64	23		61		1-3层	90年代	
萍乡市湘东区	上栗站~萍乡北站	142	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	两侧	桥梁、路基	9	-0.9					2	23	9	3		14		1-2层	90年代	
萍乡市湘东区	上栗站~萍乡北站	143	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	两侧	桥梁、路基	11	-1.4					2	75	15	10		60		1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	144	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	两侧	桥梁、路基	8	-23.5					2	278	71	22		207		1-3层	90年代	
萍乡市湘东区	上栗站~萍乡北站	145	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	两侧	桥梁、路基	9	-22.8					2	136	47	21		89		1-3层	90年代	
萍乡市安源区	上栗站~萍乡北站	146	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	两侧	桥梁、路基	12	-19.5					2	152	62	30		90		1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	147	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	两侧	桥梁、路基	47	-0.8					2	28	1	0		27		1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	148	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	两侧	桥梁、路基	12	-16.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	2	150	64	17		86		1-3层	90年代	距离杭长客专 93m
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	149	清泉村麦子塘	DK162+420	DK162+500	右侧	桥梁	99	-16.8	24	-11.6	桥梁	杭长客专	2	16	0	0		16		1-2层	90年代	距离杭长客专 24m
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	150	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	左侧	桥梁、路基	18	-6.5	82	0.6	桥梁	杭长客专	2	34幢居民楼	13幢居民楼	12幢居民楼		21幢居民楼		1-5层	90年代	距离杭长客专 0m, 路线穿越 12幢居民楼
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	151	田中村 15 组	DK162+850	DK163+300	右侧	路基	88	-2.0	27	-1.1	桥梁	杭长客专	2	18	0	0		18		1-2层	90年代	距离杭长客专 27m
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	152	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	左侧	桥梁、路基	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	2	63	19	9		44		1-7层	90年代	距离杭长客专 75m
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	153	连陂村早冲 1	DK163+660	DK164+070	左侧	桥梁、路基	34	-3.5	93	-2.7	桥梁	杭长客专	2	47	11	0		36		1-6层	90年代	小区名字未知, 距离杭长客专 93m

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系(m)			与相关铁路位置关系(m)				功能区	规模(户)					楼层	建设年代	备注	
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明		规模(户)	4b类区	4b类区(30m以内)	1类区	2类区				3类区
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	154	连陂村早冲2	DK163+690	DK163+910	右侧	桥梁、路基	94	-8.3	34	-7.5	桥梁	杭长客专	2	25	0	0		25		1-4层	90年代	距离杭长客专34m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	155	杂下村老鸭塘	DK164+630	DK164+780	左侧	路基	69	-4.6	132	-4.4	桥梁	杭长客专	2	37	0	0		37		1-3层	90年代	距离杭长客专69m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	156	杂下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	两侧	桥梁、路基	11	-9.9	27	-9.4	桥梁	杭长客专	2	68	27	11		41		1-3层	90年代	距离杭长客专27m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	157	蓬莱小区	DK165+110	DK165+530	右侧	桥梁、路基	88	-9.3	28	-8.8	桥梁	杭长客专	2	11幢居民楼	0	0		11幢居民楼		4层	2010-2012年建设	距离杭长客专28m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	158	荣后小区	DK165+670	DK165+830	左侧	桥梁	8	-10.1	67	-1.4	桥梁	杭长客专	2	16幢居民楼	6幢居民楼	4幢居民楼		10幢居民楼		1-7层	90年代	距离杭长客专67m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	159	应皇洲、天悦时光印象	DK165+940	DK166+300	两侧	桥梁	9	-15.5	17	-19.1	桥梁	杭长客专	2	69	41	23		28		1-8层、27层	90年代;在建	距离杭长客专17m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	160	彭家桥社区、黄塘冲、水木菁华	DK166+300	DK167+050	两侧	桥梁	8	-13.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	2	191	33	11		158		1-6层	90年代	距离杭长客专5m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	161	水木菁华幼儿园	DK166+580	DK166+630	左侧	桥梁	175	-19.8					2						1幢教学楼	3层	2023年建成	
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	162	彭高小学	DK166+480	DK166+600	左侧	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁	杭长客专	2	2幢教学楼	2幢教学楼			2幢教学楼		4层	90年代	距离杭长客专98m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	163	彭高村安置小区	DK166+630	DK167+170	右侧	桥梁	102	-17.5	48	-17.6	桥梁	杭长客专	2	32幢居民楼	0	0		32幢居民楼		1-5层	90年代	距离杭长客专48m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	164	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	右侧	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长客专	2	214	10	4		204		1-6层	90年代	距离杭长客专11m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	165	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	两侧	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长客专	2	51	19	7		32		1-6层	90年代	距离杭长客专9m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	166	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	两侧	桥梁	10	-27.0					2	130	33	17		97		1-4层	90年代	距离G60国道80m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	167	雩文小镇安置小区	DK174+640	DK175+140	右侧	桥梁	173	-25.5	155	-6.1	桥梁	杭长客专	2	22	0	0		22		4-5层	90年代	距离杭长客专155m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	168	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	两侧	桥梁	8	-34.2					2	106	65	27		41		1-4层	90年代	
萍乡市安源区	萍乡北站~芦溪南站	169	泉江村台上组	DK179+060	DK179+140	右侧	桥梁	75	-26.1					2	9	0	0		9		1-3层	90年代	
萍乡市安源区	萍乡北站~芦溪南站	170	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	两侧	桥梁、路基	8	-24.0	7	-1.9	桥梁	沪昆铁路	2	198	46	18		152		1-4层	90年代	距离沪昆线7m
萍乡市安源区	萍乡北站~芦溪南站	171	泉江村泉江学校	DK179+740	DK179+820	左侧	桥梁	154	-18.2	121	3.9	桥梁	沪昆铁路	2	1幢教学楼	0	0		1幢教学楼		4层	在建	距离沪昆线121m
萍乡市安源区	萍乡北站~芦溪南站	172	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	两侧	桥梁、路基	10	-16.3					2	37	16	6		21		1-2层	90年代	
萍乡市安源区	萍乡北站~芦溪南站	173	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	左侧	桥梁、路基	50	-12.0					2	约100人	约100人	0				1-2层	2015年扩建	
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	174	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	两侧	桥梁	27	-12.4					2	73	15	1		58		1-3层	90年代	
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	175	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	两侧	桥梁	8	-12.7					2	229	120	35		109		1-5层	90年代	距离G320国道60m
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	176	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	两侧	桥梁	8	-8.1					2	117	42	14		75		1-3层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注	
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明		规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区	2类区				3类区
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	177	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	两侧	桥梁	8	-13.9					2	82	32	10		50		1-3层	90年代	
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	178	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	两侧	桥梁	8	-14.2					2	439	162	44		277		1-3层	90年代	
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	179	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	两侧	桥梁	8	-31.2					2	210	47	21		163		1-3层	90年代	距离 S229 省道 60m
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	180	上埠镇第二中学	DK187+940	DK188+000	右侧	桥梁	66	-29.8					2	3幢教学楼	0	0		3幢教学楼		4层	90年代	距离 S229 省道 27m
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	181	山口岩村乌石	DK189+200	DK190+050	两侧	桥梁、路基	8	-0.8					2	92	22	8		70		1-2层	90年代	
萍乡市芦溪县	芦溪南站~莲花北站	182	鸭塘村丁家沅	DK190+220	DK190+330	右侧	路基	155	7.4					2	12	0	0		12		1-2层	90年代	
萍乡市芦溪县	芦溪南站~莲花北站	183	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	两侧	桥梁、路基	19	-5.8					2	119	51	12		68		1-2层	90年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	184	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	两侧	路基	18	9.8					2	73	16	4		57		1-4层	90年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	185	朱家村	DK212+920	DK213+240	两侧	桥梁	19	-14.2					2	94	13	2		81		1-3层	90年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	186	苍下村	DK214+800	DK215+820	两侧	桥梁	11	-15.0					2	221	52	16		169		1-3层	90年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	187	小王庙村	DK221+380	DK221+890	左侧	桥梁、路基	8	-6.9					2	93	30	9		63		1-3层	90年代	距离 S317 省道 218m
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	188	山背村	DK221+610	DK221+960	右侧	桥梁、路基	9	-12.1					2	111	37	10		74		1-3层	90年代	距离 S317 省道 172m
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	189	东田村	DK222+070	DK222+175	右侧	桥梁	88	-21.9					2	17	0	0		17		1-3层	90年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	190	苏家冲	DK222+630	DK222+730	右侧	桥梁	153	-36.7					2	5	0	0		5		1-3层	90年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	191	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	两侧	桥梁	10	-14.9					2	19	13	9		6		1-2层	90年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	192	小江村	DK228+820	DK229+280	右侧	桥梁、路基	138	-25.9					2	20	3	2		17		1-2层	90年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	193	白渡村	DK234+040	DK234+850	两侧	桥梁、路基	10	-18.1					2	214	39	15		175		1-3层	90年代	
萍乡市莲花县	莲花北站~永新南站	194	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	两侧	桥梁	8	-22.1					2	261	122	29		139		1-3层	90年代	距离 G322 国道 7m
萍乡市莲花县	莲花北站~永新南站	195	洞丰组	DK235+670	DK236+180	两侧	桥梁	8	-9.8					2	135	60	16		75		1-2层	90年代	
萍乡市莲花县	莲花北站~永新南站	196	湾里屋	DK236+440	DK236+660	两侧	路基	26	3.1					2	9	4	0		5		1层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	197	芦下	DK248+500	DK248+800	两侧	桥梁	19	-13.5					2	16	3	1		13		1-2层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	198	高汶村	DK248+900	DK251+450	右侧	桥梁、路基	60	-7.4					2	60	0	0		60		1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	199	横冲	DK251+520	DK251+820	两侧	桥梁、路基	15	-5.2					2	34	20	5		14		1-3层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注	
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明		规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区	2类区				3类区
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	200	泉水塘	DK252+300	DK252+760	左侧	桥梁	119	-9.2					2	21	0	0		21		1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	201	下垄里	DK252+500	DK252+610	右侧	桥梁	180	-11.1					2	5	0	0		5		1-2层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	202	上洲石	DK253+380	DK253+850	两侧	桥梁、路基	12	-8.0					2	69	41	10		28		1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	203	台岭村1	DK254+000	DK254+850	左侧	桥梁	9	-8.5					2	276	31	7		245		1-6层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	204	台岭小学	DK254+200	DK254+450	左侧	桥梁	95	-9.1					2	3幢教学楼	3幢教学楼	0				1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	205	台岭村2	DK254+600	DK255+200	右侧	桥梁	8	-12.9					2	213	22	4		191		1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	206	塘下村	DK255+950	DK256+350	右侧	桥梁	8	-11.6					2	172	15	3		157		1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	207	高塘村	DK256+990	DK257+160	两侧	桥梁	8	-6.2					2	41	19	10		22		1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	208	合田组	DK258+800	DK259+300	两侧	桥梁	8	-15.3					2	168	15	9		153		1-4层	90年代	距离县道20m
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	209	王家	DK259+360	DK259+600	右侧	桥梁	48	-11.4					2	70	3	0		67		1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	210	田味村	DK259+830	DK260+160	两侧	桥梁	8	-9.1					2	184	81	28		103		1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	211	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	两侧	桥梁	10	-9.1					2	127	25	12		102		1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	212	箭市	DK261+400	DK261+700	左侧	桥梁、路基	12	-12.4					2	101	18	4		83		1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	213	漓田中心敬老院	DK262+300	DK262+440	右侧	桥梁	141	-12.2					2	11	0	0		11		1-3层	90年代	距离320省道60m
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	214	金村	DK262+630	DK263+170	两侧	桥梁	20	-6.2					2	184	37	9		147		1-4层	90年代	距离320省道80m
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	215	后坑	DK263+530	DK263+700	右侧	桥梁	9	-19.6					2	24	10	3		14		1-3层	90年代	距离320省道123m
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	216	华山村	DK267+000	DK267+150	左侧	桥梁、路基	40	-23.2					2	44	3	0		41		1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	217	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	两侧	桥梁、路基	47	-14.2					2	约30人	约30人	0				1层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	218	西光村	DK270+500	DK270+800	左侧	桥梁	41	-19.1					2	18	1	0		17		1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	219	下楼	DK271+200	DK271+600	左侧	桥梁、路基	16	-7.0					2	185	16	2		169		1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	220	裕民村	DK271+650	DK271+900	左侧	路基	65	-8.4					2	85	0	0		85		1-3层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山东站	221	圳上	DK272+100	DK272+450	右侧	路基	78	-6.2					2	86	0	0		86		1-4层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山东站	222	联合小学	DK272+250	DK272+400	右侧	路基	78	-6.2					2	2幢教学楼	0	0		2幢教学楼		2层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注	
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明		规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区	2类区				3类区
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	223	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	两侧	路基	15	-4.8					2	210	40	14		170		1-5层	90年代	距离G220国道72m
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	224	石潭	DK273+400	DK273+870	右侧	桥梁	12	-12.8					2	90	31	6		59		1-4层	90年代	距离G220国道127m
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	225	桃源华府	DK273+700	DK274+100	左侧	桥梁	28	-2.4					2	10	2	0		8		1-4层	2006年	距离G220国道15m
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	226	龙安村	DK274+100	DK275+240	两侧	桥梁	8	-20.2					2	209	51	14		158		1-4层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	227	龙安小学	DK274+360	DK274+470	左侧	桥梁	79	-15.0					2	3幢教学楼	0	0		3幢教学楼		1-4层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	228	才丰中学	DK275+000	DK275+240	右侧	桥梁	82	-24.9					2	9幢教学楼	0	0		9幢教学楼		1-2层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	229	排形	DK275+280	DK275+600	左侧	桥梁、路基	29	-18.8					2	121	5	1		116		1-3层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	230	坪上	DK276+500	DK276+620	右侧	桥梁	96	-29.0					2	19	0	0		19		1-3层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	231	庵岭	DK277+300	DK277+650	左侧	桥梁、路基	15	-19.6					2	39	8	1		31		1-3层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	232	南头	DK277+700	DK277+900	左侧	桥梁、路基	65	-21.9					2	38	0	0		38		1-4层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	233	华光小学	DK277+900	DK278+100	左侧	桥梁	172	-21.5					2	1幢教学楼	0	0		1幢教学楼		1-4层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	234	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	两侧	桥梁	8	-18.0					2	107	50	21		57		1-4层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	235	阮溪村	DK278+650	DK279+100	右侧	桥梁	18	-13.3					2	128	14	1		114		1-4层	90年代	
吉安市井冈山市	永新南站~井冈山山东站	236	彭家村	DK293+600	DK293+900	左侧	路基	15	1.7					2	136	26	8		110		1-4层	90年代	
吉安市井冈山市	井冈山山东站~遂川站	237	甲东	DK294+500	DK295+240	两侧	桥梁、路基	8	-16.2					2	340	97	26		243		1-5层	90年代	
吉安市井冈山市	井冈山山东站~遂川站	238	杨柳桥、洲下陂	DK295+700	DK296+400	两侧	桥梁	8	-19.3					2	314	106	33		208		1-5层	90年代	距离吉衡铁路120m
吉安市井冈山市	井冈山山东站~遂川站	239	塘坑村	DK299+450	DK299+600	左侧	桥梁	22	-32.5					2	29	8	1		21		1-2层	90年代	
吉安市井冈山市	井冈山山东站~遂川站	240	太湖村	DK300+080	DK300+430	右侧	桥梁	13	-27.4					2	91	20	7		71		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	241	卢屋	DK305+570	DK305+700	两侧	桥梁、路基	30	-17.5					2	25	15	0		10		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	242	大庄村	DK306+560	DK306+700	两侧	桥梁	15	-9.6					2	15	11	5		4		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	243	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	两侧	桥梁、路基	10	-15.3					2	120	37	10		83		1-2层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	244	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	左侧	桥梁	39	-13.1					2	13	2	0		11		1-2层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	245	中门坑	DK314+200	DK314+400	左侧	桥梁	14	-9.3					2	24	9	2		15		1-2层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注	
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明		规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区	2类区				3类区
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	246	横石村	DK315+000	DK315+545	两侧	桥梁、路基	15	-7.4					2	70	10	1		60		1-3层	90年代	距离 820 县道 215m
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	247	下镜	DK319+700	DK319+910	两侧	桥梁	13	-34.9					2	56	26	6		30		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	248	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	左侧	桥梁、路基	40	-18.5					2	4	4	0		0		1-4层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	249	车水坑	DK322+039	DK322+238	两侧	桥梁	26	-12.7					2	15	2	0		13		1-2层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	250	桐子树下	DK331+350	DK331+730	两侧	桥梁、路基	18	-23.9					2	68	20	7		48		1-2层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	251	茂园村	DK334+506	DK335+117	两侧	桥梁、路基	8	-26.9					2	106	32	9		74		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	252	大树背 1	DK337+710	DK337+770	右侧	桥梁	97	-19.9					2	7	0	0		7		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	253	大树背 2	DK338+021	DK338+089	右侧	桥梁	20	-6.9					2	3	1	1		2		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	254	东岸	DK339+700	DK340+000	右侧	桥梁、路基	112	-22.1					2	32	0	0		32		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	255	井下	DK340+430	DK341+030	两侧	桥梁、路基	43	21.0					2	2	2	0		0		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	256	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	两侧	桥梁	13	-14.9					2	167	10	1		157		1-4层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	257	下鳌村	DK342+100	DK343+300	左侧	桥梁、路基	13	-16.3					2	268	10	5		258		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山车站~遂川站	258	坳背	DK342+900	DK343+300	右侧	桥梁	8	-6.2					2	42	20	3		22		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	259	谐田村	DK345+100	DK345+650	两侧	桥梁	9	-31.1					3	213	47	18			166	1-7层	90年代	距离 G105 国道 205m
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	260	遂川博雅学校	DK345+650	DK346+000	右侧	桥梁	62	-25.4					2	4幢教学楼	0	0		4幢教学楼		1-9层	90年代	距离 G105 国道 132m
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	261	遂川县第二中学	DK346+600	DK346+910	右侧	桥梁	100	-17.2					2	29	11	0		18		1-4层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	262	渔业村	DK346+830	DK347+000	两侧	桥梁	8	-20.7					2	65	22	4		43		1-4层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	263	红塔下	DK347+600	DK348+215	两侧	桥梁、路基	11	-23.2					2	105	40	12		65		1-7层	90年代	距离 G105 国道 48m
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	264	坪里	DK350+034	DK350+110	左侧	路基	132	-7.1					2	16	0	0		16		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	265	马道里	DK351+400	DK351+823	两侧	桥梁、路基	10	-25.2					2	73	23	8		50		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	266	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	两侧	桥梁、路基	8	-17.4					2	339	90	26		249		1-4层	90年代	距离 G105 国道 35m
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	267	朱氏井	DK361+450	DK361+910	两侧	桥梁、路基	10	-31.2					2	124	50	14		74		1-3层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	268	虹口希望小学	DK365+030	DK365+240	右侧	桥梁	142	-21.0					2	约 300 师生	0			约 300 师生		1-4层	90年代	距离 G105 国道 80m

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注	
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明		规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区	2类区				3类区
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	269	田东、村里	DK364+500	DK365+450	右侧	桥梁、路基	8	-21.0					2	131	49	10		82		1-4层	90年代	距离G105国道80m
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	270	汤村1	DK365+000	DK366+000	左侧	桥梁、路基	8	-17.1					2	87	14	4		73		1-3层	90年代	距离G105国道29m
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	271	汤村2	DK365+770	DK365+920	右侧	桥梁、路基	14	-12.0					2	19	9	2		10		1-2层	90年代	距离G45国道266m
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	272	晓源村	DK365+920	DK367+800	两侧	桥梁、路基	10	-14.0					2	217	108	34		109		1-2层	90年代	距离G45国道240m
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	273	晓源小学	DK367+300	DK367+450	右侧	路基	26	-14.8					2	约50师生	约50师生	0		0		1-2层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	274	下源坑	DK371+300	DK371+800	右侧	桥梁	27	-25.7					2	51	19	1		32		1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	275	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	两侧	桥梁	8	-29.8					2	67	24	5		43		1-3层	90年代	距离G45国道265m
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	276	泥湖村	DK372+400	DK372+820	左侧	桥梁、路基	92	-13.9					2	35	0	0		35		1-3层	90年代	距离G45国道215m、X516县道139m
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	277	溪头	DK374+600	DK375+200	两侧	桥梁、路基	8	-18.6					2	161	25	8		136		1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	278	上洛小学	DK374+930	DK375+040	左侧	桥梁	54	-18.6					2	1幢教学楼	1幢教学楼					1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	279	坝里组	DK382+300	DK382+500	两侧	桥梁	9	-34.5					2	64	26	11		38		1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	280	新坑	DK383+540	DK383+920	两侧	桥梁、路基	20	3.3					2	34	6	2		28		1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	281	赖屋	DK384+000	DK384+113	两侧	桥梁、路基	9	-3.5					2	5	2	1		3		1-2层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	282	芫芬	DK384+900	DK385+240	两侧	桥梁、路基	15	-32.5					2	73	11	4		62		1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	283	大山尾	DK386+055	DK386+213	左侧	桥梁、路基	79	-9.9					2	10	0	0		10		1-2层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	284	大山尾	DK386+467	DK386+700	两侧	桥梁、路基	14	-41.3					2	7	5	3		2		1-2层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	285	坳背	DK387+520	DK387+775	两侧	桥梁	13	-19.4					2	34	18	5		16		1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	286	桐模	DK388+061	DK388+318	两侧	桥梁	13	-25.3					2	68	21	10		47		1-2层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	287	大汾	DK389+570	DK389+645	左侧	桥梁	103	-13.6					2	1	0	0		1		1层	90年代	距离353县道10m
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	288	里坑	DK390+600	DK391+300	两侧	桥梁、路基	9	-21.6					2	165	70	18		95		1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	289	唐江背	DK391+300	DK392+300	两侧	桥梁、路基	8	-12.8					2	62	28	12		34		1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	290	排上	DK392+600	DK392+663	左侧	路基	47	13.0					2	3	3	0		0		1层	90年代	
赣州市赣县区	遂川站~赣州西站	291	石螺孜	DK393+969	DK394+103	左侧	桥梁	11	-12.4					2	3	3	2		0		1层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)			功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注		
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式		相关线说明	规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区				2类区	3类区
赣州市赣县区	遂川站~赣州西站	292	松山组	DK396+000	DK396+143	两侧	桥梁	10	-4.8				2	38	16	9		22		1-2层	90年代		
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	293	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	两侧	桥梁、路基	13.4	-11.6	7.9	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	2	199	72	28		127		1-2层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	294	长坑口	DK406+054	DK406+600	两侧	桥梁、路基	8	-27.6					2	21	9	5		12		1-3层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	295	横江小学	DK406+230	DK406+330	左侧	桥梁	65	-32.7					2	约500师生	0	0		约500师生		1-4层	2000年后	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	296	桐木垌、石公坑	DK406+600	DK407+610	两侧	桥梁、路基	12	-19.0					2	47	14	4		33		1-3层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	297	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	两侧	桥梁	9	-29.1					3	34	11	4			23	1-3层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	298	石塘坑	DK408+750	DK409+550	两侧	桥梁	21	-16.8					3	34	8	5			26	1-3层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	299	傅凹街、凹上、虎头岭1	DK411+400	YDK412+750	右侧	桥梁	10	-9.0	65.6/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	3	95	35	17			60	1-3层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	300	虎头岭2	DK412+020	DK412+570	左侧	桥梁、路基	15	1.2	92.0/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	3	57	21	8			36	1-4层	90年代	临近飞翔大道107m
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	301	大塘尾	LDK3+672	LDK4+200	两侧	桥梁、路基	8	-5.8					2	26	11	4		15		1-3层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	302	梧桐坑、官田村	LDK5+400	LDK6+080	两侧	桥梁	8	-22.9					3	59	9	3			50	1-3层	90年代	临近厦深高速和昌赣客专
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	303	岗边村1	LDK7+300	LDK7+700	左侧	桥梁	89.59	-41.3	21.7	-26.2	桥梁	昌赣客专	3	40	0	0			40	1-2层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	304	岗边村2	LDK7+950	LDK8+470	左侧	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专	3	103	3	0			100	1-5层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	305	赣州市环境工程技术学院	LDK9+200	LDK9+400	右边	桥梁	140	3.4	218	4.4	桥梁	昌赣客专	2	7幢教学楼	0	0		7幢教学楼		1-7层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	306	水西中学	LDK10+130	LDK10+300	左边	桥梁	109	-4.3	42	-3.5	桥梁	昌赣客专	2	7幢教学楼	0	0		7幢教学楼		1-4层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	307	水西镇卫生院	LDK10+000	LDK10+090	右边	桥梁	100	-16.0	169	-15.6	桥梁	昌赣客专	2	1幢医院楼	0	0		1幢医院楼		1-3层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	308	赤珠村	LDK9+960	LDK10+400	左边	桥梁、路基	8	-10.4	48	-9.7	桥梁	昌赣客专	2	59	6	5		53		1-10层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	309	水西镇社区	LDK9+570	LDK10+610	右边	桥梁、路基	9	-14.9	80	-14.2	桥梁	昌赣客专	3	145	14	3			131	1-8层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	310	赤珠村1组	LDK10+500	LDK11+170	左边	桥梁、路基	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣客专	2	111	8	6		103		1-3层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	311	虎岗村1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	右边	桥梁	15	-20.1	78	-22.2	桥梁	昌赣客专	1	15	6	1	9			1-6层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	312	虎岗村2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	左边	桥梁	8	-19.4	136	-21.7	桥梁	昌赣客专	1	25	9	6	16			1-2层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	313	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	双侧	路基	36	9.5	102	2.5	桥梁	昌赣客专	2	37	4	0		33		1-2层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)			功能 区	规模 (户)					楼 层	建 设 年 代	备 注		
				起 点	终 点		线路 形式	水平 距离	高差	水平 距离	高差	线路 形式		相关线 说明	规模 (户)	4b类区	4b类区 (30 m 以内)	1类区				2类区	3类区
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	314	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	双侧	桥梁、路基	8	-5.5	81	-14.5	桥梁	昌赣客专	2	175	52	18		123		1-2层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	315	马祖岩村5组1	LDK14+210	LDK14+800	右侧	桥梁、路基	148	-8.6	377	-27.4	桥梁	昌赣客专	2	31	0	0		31		1-2层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	316	马祖岩村5组2	LDK14+500	LDK14+720	左侧	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专	2	14	3	0		11		1-2层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	317	水口组	LDK15+450	LDK15+800	左侧	桥梁、路基	25	-14.7	317	-35.7	桥梁	昌赣客专	2	61	9	0		52		1-4层	90年代	距离狮子岩大道12米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	318	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	右侧	桥梁、路基	9	-17.2	349	-40.4	桥梁	昌赣客专	2	70	24	5		46		1-3层	90年代	距离狮子岩140米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	319	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	右侧	桥梁、路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	2	16	1	0	1	15		1-3层	90年代	距离贡江大道150米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	320	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	双侧	桥梁、路基	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	2	30	18	6		12		1-8层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	321	庙下	LDK18+700	LDK19+250	右侧	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	2	60	23	5		37		1-3层	90年代	距离贡江大道49米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	322	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	左侧	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	2	50	2	0		48		1-4层	90年代	距离贡江大道50米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	323	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	左侧	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	2	65	8	2		57		1-3层	90年代	距离G76厦蓉高速103米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	324	库下	LDK20+030	LDK20+560	右侧	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	2	76	21	4		55		1-6层	90年代	距离G76厦蓉高速81米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	325	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	双侧	桥梁、路基	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	2	187	43	19		144		1-4层	90年代	距离城北大道72米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	326	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	双侧	桥梁、路基	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	2	163	51	10		112		1-6层	90年代	距离城北大道87米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	327	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	双侧	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	2	115	38	13		77		1-6层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	328	万嵩小学	LDK23+000	LDK23+150	右侧	桥梁	99	-30.6	150	-31.3	桥梁	昌赣客专	2	1幢教学楼	0	0		1幢教学楼		3层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	329	山足下	LDK23+084	LDK24+110	双侧	桥梁、路基	8	-25.1	81	-23.4	桥梁	昌赣客专	2	262	76	27		186		1-5层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	330	棚下	LDK24+550	LDK25+000	双侧	桥梁	8	-28.2	225	-25.3	桥梁	昌赣客专	2	40	27	14		13		1-3层	90年代	距离G76厦蓉高速235米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	331	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	双侧	桥梁、路基	10	-16.1					2	99	27	10		72		1-3层	90年代	距离G76厦蓉高速123米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	332	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	双侧	桥梁、路基	8	-21.3	58/68	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	2	188	65	19		123		1-3层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	333	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	双侧	桥梁、路基	15	-17.5	119/65	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	2	239	64	16		175		1-3层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	334	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	双侧	桥梁	8	-33.2	280/397	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	2	66	18	6		48		1-3层	90年代	距离G6011赣厦高速149米

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)			功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注				
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式		相关线说明	规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区				2类区	3类区		
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	335	下箭	LDK30+023	LDK30+460	双侧	桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	2	45	13	1		32		1-3层	90年代	距离 G323 瑞临线 15 米		
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	336	石排上	LDK30+460	LDK31+060	左侧	桥梁、路基	14	-32.8	79/323/50	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	2	135	18	3		117		1-4层	90年代	距离 G323 瑞临线 88 米		
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	337	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	双侧	桥梁、路基	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	2	424	119	42		305		1-9层	90年代	距离 G323 瑞临线 105 米		
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	338	优良村	LDK33+320	LDK33+540	右侧	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	2	14	2			12		1-3层	90年代	距离 G6011 赣厦高速 119 米、距离 355 县道 35 米		
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	339	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	双侧	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	2	45	22			23		1-3层	90年代	距离 G6011 赣厦高速 46 米		
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	340	优新村	LDK34+150	LDK34+700	左侧	桥梁	10	-17.8	106/210/235/655	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	2	51	17			34		1-3层	90年代	距离 G6011 赣厦高速 153 米		
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	341	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	双侧	桥梁、路基	8	-29.2	81/23/144/650	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	2	68	28			11		40		1-3层	90年代	距离 G6011 赣厦高速 277 米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	342	军营	LDK35+185	LDK35+450	右侧	路基	92	-6.4	152/83/25/514	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	2	31	0			0		31		1-4层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明		规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区	2类区			
长沙市长沙县	西南联络线	343	小塘组	XNSDK1+430	XNSDK1+700	左侧	桥梁、路基	15	-17.0					2	16	7	3	9		1-2层	90年代	
长沙市雨花区	武广上行联络线	344	长沙华琚项目	WGSDK0+800	WGSDK1+100	左侧	桥梁	183	-17.3	210/126/143	-2.4/-1.4/-1.6	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁	2				3幢		31~33层	在建	
长沙市雨花区	武广上行联络线	345	万科魅力之城心悦里、非凡里、锋镜里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	右侧	桥梁	48	-21.6	94.6/132.8/17/242.6/312.5/3	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/沪昆高铁/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	2	2421	93	0		2328	8层、12~17层、31层	约2016年	临近阳青路15m
长沙市雨花区	武广上行联络线	346	万科魅力之城观南里、天阔里	WGSDK1+650	WGSDK2+270	右侧	桥梁	41	-22.2	48.6/97.1/101.2/179.8/178.9	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/沪昆高铁/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	2	3402	1488	0		1914	9~10层、31、33、40、46层	约2018年	
长沙市雨花区	武广下行联络线	347	长塘里阳光小学	WGXDK0+080	WGXDK0+110	左侧	桥梁	188	-12.8	192.8/213.7	-6.7/-6.5/-5.2/-17.8/-17.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	东南上行联络线/沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线/武广上联络线	2	1幢教学楼	0	0		1幢教学楼	3层	2019年左右	临近机场高速49m
长沙市雨花区	武广下行联络线	348	阳光城尚东湾榆景苑	WGXDK0+270	WGXDK0+490	左侧	桥梁	146	-11.4	165.8/192.8/213.7	-8.9/-14.2/-22.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	2	1200	0	0		1200	40层	2020年左右	
长沙市雨花区	武广下行联络线	349	彭家湾四组、阳光城尚东湾悦江府	WGXDK0+670	WGXDK1+170	左侧	桥梁	97	-26.7	111.2/142.0	-14.1/-31.442	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	2	78	0	0		78	4~45层	90年代、2022年左右	临近花候路18m

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)			功能区	规模 (户)					楼层	建设年代	备注	
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式		相关线说明	规模 (户)	4b类区	4b类区 (30m以内)	1类区				2类区
长沙市雨花区	云贵厦联络线	350	长沙市南雅双语实验中学	YXXDK2+310	YXXDK2+410	右侧	桥梁	184	-24.7	253.3/229.8/209.1	-13.4/-10.5/-15.5	桥梁/桥梁/桥梁	武广上联络线/沪昆高铁/东南下联络线	2	1幢教学楼	0	0	1幢教学楼	4层	2018年后		
长沙市雨花区	云贵厦联络线	351	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+070	右侧	桥梁	40	-34.1	69.2/89.4	-15.8/-21.15	桥梁/桥梁	沪昆高铁/武广上联络线	2	8幢	4幢	0	4幢	在建	在建	临近机场高速 113m	
长沙市雨花区	云贵厦联络线	352	育新第二小学	YXXDK2+970	YXXDK3+090	右侧	桥梁	115	-30.2	143.9/164.16	-11.9/-17.25	桥梁/桥梁	沪昆高铁/武广上联络线	2	4	0	0	4	7层	2020年		
长沙市长沙县	云贵厦联络线	353	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	两侧	桥梁	12	-20.7					3	199	54	17		145	1-5层	90年代	临近机场高速 67m
长沙市长沙县	云贵厦联络线	354	土岭	YXXDK7+320	YXXDK8+170	右侧	桥梁	62	-13.1					3	80	0	0		80	1-6层	90年代	临近机场高速 16m
长沙市长沙县	云贵厦联络线	355	榔梨街道中心幼儿园	YXXDK7+700	YXXDK7+750	右侧	桥梁	136	-14.3					2	约100师生	0	0		约100师生	5层	90年代	临近机场高速 136m
长沙市长沙县	云贵厦联络线	356	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	左侧	桥梁	24	-11.7					2	约1300师生	约300师生	100师生		1000师生	1-6层	2000年后	临近机场高速 48m
长沙市长沙县	云贵厦联络线	357	八字门小区、凯旋帝景、广荣福第	YXXDK8+390	YXXDK8+800	右侧	桥梁	79	-12.6					3	500	0	0		500	4、12、26层	2000年后	临近机场高速 57m
长沙市长沙县	云贵厦联络线	358	上汽大众长沙公寓、榔梨公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	左侧	桥梁	57	-14.7					3	约2000人	0	0		约2000人	7、19层	2000年后	临近机场高速 87m
长沙市长沙县	云贵厦联络线	359	蓝思科技宿舍楼	YXXDK9+680	YXXDK10+100	左侧	桥梁	165	-17.9					2	72	0	0		72	6层	2000年后	临近机场高速 211m
长沙市长沙县	云贵厦联络线	360	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	右侧	桥梁	10	-18.7					2	14	4	2		10	1-3层	90年代	
赣州市章贡区	动车走行线	361	洋背	DZ2DK+290	DZ2DK+490	右侧	桥梁、路基	112	2.0					1	14	0	0	14		1-3层	90年代	
赣州市章贡区	动车走行线	362	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	左侧	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线	3	11	1	1		10	1-3层	90年代	
赣州市章贡区	动车走行线	363	苏园下	DZ2DK1+890	DZ2DK2+310	两侧	桥梁、路基	13	-0.1	52	0.5	路基	既有动走线	3	41	11	4		30	1-3层	90年代	

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离。

附表 1.7-6

振动环境敏感保护目标分布表

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼层	建设年代	备注
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	1	上李家湾组	DK+100	DK+360	两侧	桥梁	9	-19.7					III	15	1-3层	90年代	距离长株潭城际 130m
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	右侧	桥梁	9	-9.7					III	39	1-4层	90年代	
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	3	周家湾组	DK+850	DK1+160	右侧	桥梁、路基	15	-5.8					III	11	1-2层	90年代	
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	4	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	两侧	桥梁、路基	11	-10.9					III	75	1-2层	90年代	
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	5	槐树塘	DK2+120	DK2+570	两侧	桥梁	8	-10.6					III	61	1-3层	90年代	
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	6	沈家湾	DK2+570	DK2+830	两侧	桥梁	26	-19.0					III	35	1-3层	90年代	
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	7	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	两侧	桥梁	8	-28.2					III	29	1-2层	90年代	距离长沙绕城高速 27.0m
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	8	东马社区 3 组	DK5+760	DK6+350	两侧	桥梁	8	-26.4					III	51	1-3层	90年代	
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	9	东马社区 2 组	DK6+420	DK6+900	左侧	桥梁	8	-14.0					III	72	1-3层	90年代	
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	10	东马社区 18 组、21 组、27 组	DK7+780	DK9+150	两侧	桥梁、路基	8	-7.9					III	102	1-2层	90年代	
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	11	中岭片 3 组	DK9+600	DK10+400	两侧	桥梁	10	-17.8					III	28	1-2层	90年代	距离石长线 109m
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	12	新月小区	DK11+100	DK11+660	右侧	桥梁	25	-13.7					III	101	1-8层	90年代	距离石长线 67m
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	13	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	右侧	桥梁	35	-12.5					I	18幢居民楼	24、33层	2018年、在建	距离石长线 75m
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	14	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	右侧	桥梁	45	-9.1					III	约 80 师生	3层	2018年	距离石长线 71m
长沙市望城区	长沙西站~黄花机场站	15	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	右侧	桥梁	50	-9.0					I	4幢居民楼	30层	2021年建成	距离石长线 74m
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	16	绿地海外滩 2 期、向江徕	DK14+860	DK15+110	右侧	桥梁	36	-9.7					I	1656	12、33层	2018年建成	距离石长线 104m、长沙绕城高速 117m
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	17	排楼湾	DK18+640	DK19+200	两侧	桥梁	13	-15.2					III	69	1-2层	90年代	距离长沙绕城高速 151m
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	18	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	两侧	桥梁	8	-17.8					III	103	1-3层	90年代	距离长沙绕城高速 48m
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	19	大明村 1 组	DK21+020	DK21+800	两侧	桥梁	8	-8.7					III	36	1-2层	90年代	距离长沙绕城高速 57m
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	20	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	两侧	桥梁	9	-10.1					III	94	1-3层	90年代	
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	21	李家公屋组、鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	两侧	桥梁	14	-10.3					III	24	1-2层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	22	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	两侧	桥梁	9	-10.6					III	37	1-4层	90年代	
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	23	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	两侧	桥梁	8	-9.6					III	82	1-3层	90年代	
长沙市开福区	长沙西站~黄花机场站	24	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	两侧	桥梁	8	-10.5					III	93	1-3层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	25	范家咀组	DK26+930	DK27+160	两侧	桥梁	8	-16.7					III	21	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	26	文家咀组	DK27+360	DK27+700	两侧	桥梁、路基	19	-21.7					III	31	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	27	琴塘组	DK27+770	DK28+400	右侧	桥梁	10	-11.8					III	53	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	28	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	两侧	桥梁	8	-10.2					III	149	1-5层	90年代	距离长沙绕城高速 15m, 万家丽北路连接线 15m
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	29	毛家托组	DK30+540	DK30+670	两侧	桥梁	23	-16.0					III	14	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	30	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+900	两侧	桥梁	13	-12.0					III	57	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	31	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	两侧	桥梁	8	-8.5					III	92	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	32	湾港组	DK33+000	DK33+560	两侧	桥梁	8	-17.9					III	70	1-5层	90年代	距离 G107 黄兴大道 9.0m
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	33	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	两侧	桥梁、路基	8	-17.1					III	54	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	34	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	两侧	桥梁、路基	16	-12.7					III	47	1-3层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	35	黄坡组	DK35+730	DK36+470	两侧	桥梁	8	-13.6					III	29	1-3层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	36	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	两侧	桥梁	8	-7.2					III	67	1-3层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	37	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	两侧	桥梁	9	-7.0					III	57	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	38	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	两侧	桥梁	8	-7.7					III	31	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	39	新桥组	DK39+770	DK40+160	两侧	桥梁	9	-9.1					III	12	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	40	长沙新东方烹饪学校、新华电脑学校	DK39+770	DK40+120	左侧	桥梁	27	-13.0					III	3幢	4~6层	2022年建	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	41	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	两侧	桥梁	8	-13.2	15	-22.1	桥梁	西南联络线	III	45	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	42	小塘组	DK45+410	DK46+050	两侧	桥梁	8	-4.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线	III	41	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	43	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	两侧	桥梁	17	28.3	10	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	III	39	1-3层	90年代	距离机场高速 26m

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	44	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	两侧	路基、桥梁	8	-1.9					III	25	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	长沙西站~黄花机场站	45	胡家湾、陈家湾	DK55+300	DK55+700	两侧	隧道	0	-9.9					III	13	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	46	上冲组	DK55+860	DK56+120	两侧	隧道	0	-8.2					III	19	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	47	茶元组、官山塘组	DK56+510	DK57+200	两侧	隧道	0	-10.2					III	20	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	48	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	两侧	路基、桥梁	8	-11.1					III	40	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	49	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	两侧	桥梁	12	-5.0					III	43	1-2层	90年代	
浏阳市	黄花机场站~浏阳站	50	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	左侧	桥梁	9	-11.7					III	13	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	51	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	两侧	桥梁	8	-15.1					III	36	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	52	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	两侧	桥梁	8	-14.3					III	34	1-3层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	53	庙下组	DK61+700	DK62+030	两侧	桥梁	11	-7.6					III	42	1-2层	90年代	
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	54	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	两侧	桥梁	21	-5.8					III	70	1-2层	90年代	临近531省道
长沙市长沙县	黄花机场站~浏阳站	55	沙罗湾组、东数冲组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	两侧	桥梁、路基	10	-18.5					III	59	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	56	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	两侧	桥梁	8	-11.4					III	82	1-2层	90年代	距武深高速40m
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	57	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	两侧	桥梁	20	-25.2					III	77	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	58	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	右侧	桥梁	8	-8.8					III	60	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	59	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	两侧	桥梁	8	-14.0					III	67	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	60	箭头冲	DK67+980	DK68+080	两侧	桥梁	15	-17.1					III	21	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	61	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	两侧	桥梁	15	-15.7					III	49	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	62	洞阳村大岭组	DK72+560	DK72+810	右侧	隧道	39	21.8					III	7	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	63	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	右侧	桥梁	45	15.5					III	14	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	64	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	两侧	桥梁	17	-29.7					III	45	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	65	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	两侧	桥梁	8	-25.7					III	64	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	66	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	两侧	桥梁	8	-41.8					III	29	1-3层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	67	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	两侧	桥梁	8	-39.4					III	25	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	68	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	两侧	桥梁、路基	8	-32.4					III	92	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	69	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	两侧	桥梁、路基	8	-5.3					III	86	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	70	金桥村付家组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	两侧	桥梁、路基	41	-2.2					III	55	1-5层	90年代	距离西北环线 152m
长沙市浏阳市	黄花机场站~浏阳站	71	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	两侧	桥梁、路基	15	-5.8					III	97	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	72	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	右侧	桥梁、路基	20	-17.7					III	31	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	73	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	左侧	桥梁	39	-18.8					III	27	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	74	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	两侧	桥梁	8	-22.8					III	142	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	75	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	两侧	桥梁	8	-32.2					III	80	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	76	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	两侧	桥梁	8	-23.4					III	48	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	77	太坪村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	两侧	桥梁、路基	17	-24.7					III	86	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	78	太坪村石坝组、田坪组、石礞组	DK102+640	DK103+570	两侧	桥梁、路基	8	-23.5					III	75	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	79	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	两侧	桥梁	10	-27.2					III	8	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	80	太坪村和睦园冲	DK104+300	DK104+730	两侧	桥梁	17	-19.9					III	21	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	81	东环村石礞组	DK105+630	DK105+840	两侧	桥梁	29	-27.3					III	30	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	82	荆坪村芦花组	DK109+320	DK109+430	两侧	隧道	0	55.7					III	8	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	83	澄潭江大源小学	DK109+330	DK109+380	右侧	隧道	10	55.7					III	2幢教学楼	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	84	大源村大源庄	DK109+940	DK110+040	两侧	隧道	0	63.5					III	5	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	85	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	两侧	桥梁、路基	9	-21.2					III	72	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	86	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	两侧	桥梁、路基	8	-16.7					III	55	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	87	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	两侧	桥梁、路基	25	-17.8					III	41	1层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	88	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	两侧	桥梁、路基	8	-25.4					III	52	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	89	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	两侧	桥梁、路基	15	-31.6					III	18	1-2层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	90	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	两侧	桥梁、路基	15	-18.3					III	15	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	91	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	两侧	桥梁	12	-33.2					III	11	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	92	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	两侧	桥梁、路基	8	-20.9					III	127	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	93	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	两侧	桥梁、路基	22	-4.0					III	47	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	94	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	两侧	桥梁、路基	8	-15.2					III	321	1-7层	90年代	距离S310省道11m
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	95	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	两侧	桥梁、路基	9	-19.3					III	281	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	96	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	两侧	桥梁、路基	8	-11.2					III	109	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	97	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	两侧	桥梁、路基	8	-5.8					III	47	1-2层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	98	李畋村长安小区	DK124+700	DK125+100	两侧	桥梁	8	-28.3					III	92	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	99	李畋村长安小区、万发小区	DK125+230	DK125+960	两侧	桥梁、路基	11	-22.5					III	112	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	100	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	两侧	桥梁、路基	8	-31.6					III	159	1-3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	101	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	两侧	桥梁	36	-30.5					III	1幢教学楼、1幢办公楼	1、3层	90年代	
长沙市浏阳市	浏阳站~上栗站	102	李畋村银厦小区	DK127+230	DK127+479	左侧	路基	15	7.8					III	16	1层	90年代	
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	103	新杨村卜家冲、蔡家屋场	DK128+600	DK129+250	两侧	隧道	0	15.6					III	24	1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	104	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+250	DK129+860	两侧	桥梁、路基	8	-10.1					III	110	1-3层	90年代	距离省道S89上莲高速95m,省道装有声屏障,高2m
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	105	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	两侧	桥梁、路基	20	-6.5					III	213	1-3层	90年代	距离省道S89上莲高速130m,省道装有声屏障,高2m
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	106	新杨村东泉湾	DK130+780	DK130+970	两侧	隧道	0	7.3					III	29	1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	107	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	右侧	路基	15	-3.2					III	41	1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	108	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	左侧	桥梁、路基	10	4.0					III	88	1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	109	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	右侧	桥梁、路基	8	-8.5					III	75	1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	浏阳站~上栗站	110	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	右侧	桥梁	8	-11.5					III	336	1-3层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	111	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	右侧	桥梁	8	-13.3					III	166	1-5层	90年代	距离省道 S89 上莲高速 21m, 省道装有声屏障
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	112	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	左侧	桥梁	8	-13.2					III	76	1-4层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	113	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	左侧	桥梁	18	-21.1					III	85	1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	114	新建村山背	DK135+100	DK135+260	左侧	桥梁	52	-23.2					III	27	1-3层	90年代	距离省道 S89 上莲高速 35m, 省道装有声屏障
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	115	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	左侧	桥梁	47	-15.3					III	20	1-3层	90年代	距离省道 S89 上莲高速 21m, 省道装有声屏障
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	116	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	两侧	桥梁、路基	8	-9.3					III	111	1-3层	90年代	距离省道 S89 上莲高速 14m, 省道装有声屏障
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	117	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	两侧	桥梁	8	-24.9					III	82	1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	118	踏塘村	DK137+810	DK138+040	两侧	桥梁	10	-19.3					III	43	1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	119	达塘村	DK138+250	DK139+200	两侧	桥梁	8	-4.7					III	270	1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	120	达塘村界牌山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	两侧	桥梁	10	-18.7					III	61	1-2层	90年代	
株洲市醴陵市	上栗站~萍乡北站	121	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	右侧	桥梁	10	-21.5					III	8	1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	122	淡塘村陈家祠	DK147+910	DK148+360	右侧	隧道	15	53.1					III	7	1层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	123	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	右侧	路基	30	-12.3					III	18	1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	124	淡塘村叶家坡	DK149+260	DK149+650	两侧	桥梁	8	-31.3					III	106	1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	125	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	左侧	桥梁	53	-28.1					III	24	1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	126	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	两侧	桥梁	8	-21.3					III	44	1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	127	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	两侧	桥梁	10	-29.8					III	125	1-3层	90年代	
萍乡市湘东区	上栗站~萍乡北站	128	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	两侧	桥梁、路基	9	-0.9					III	23	1-2层	90年代	
萍乡市湘东区	上栗站~萍乡北站	129	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	两侧	桥梁、路基	11	-1.4					III	75	1-3层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
萍乡市湘东区	上栗站~萍乡北站	130	泉陂村土壕里	DK153+030	DK153+090	左侧	隧道	5	18.0					III	10	1-2层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	131	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	两侧	桥梁、路基	8	-23.5					III	278	1-3层	90年代	
萍乡市湘东区	上栗站~萍乡北站	132	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	两侧	桥梁、路基	9	-22.8					III	136	1-3层	90年代	
萍乡市安源区	上栗站~萍乡北站	133	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	两侧	桥梁、路基	12	-19.5					III	152	1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	134	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	两侧	桥梁、路基	47	-0.8					III	28	1-3层	90年代	
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	135	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	两侧	桥梁、路基	12	-16.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	III	150	1-3层	90年代	距离沪昆高铁 93m
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	136	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	左侧	桥梁、路基	18	-6.5	82	0.6	桥梁	杭长客专	III	34幢居民楼	1-5层	90年代	距离沪昆高铁 0m, 路线穿越 12幢居民楼
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	137	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	左侧	桥梁、路基	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	III	63	1-7层	90年代	距离沪昆高铁 75m
萍乡市上栗县	上栗站~萍乡北站	138	连陂村早冲 1	DK163+660	DK164+070	左侧	桥梁、路基	34	-3.5	93	-2.7	桥梁	杭长客专	III	47	1-6层	90年代	小区名字未知, 距离沪昆高铁 93m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	139	杂下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	两侧	桥梁、路基	11	-9.9	27	-9.4	桥梁	杭长客专	III	68	1-3层	90年代	距离沪昆高铁 27m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	140	荣后小区	DK165+670	DK165+830	左侧	桥梁	8	-10.1	67	-1.4	桥梁	杭长客专	III	16幢居民楼	1-7层	90年代	距离沪昆高铁 67m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	141	应皇洲	DK165+940	DK166+300	两侧	桥梁	9	-15.5	17	-19.1	桥梁	杭长客专	III	69	1-8层	90年代	距离沪昆高铁 17m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	142	彭家桥社区、黄塘冲	DK166+300	DK167+050	两侧	桥梁	8	-13.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	III	191	1-6层	90年代	距离沪昆高铁 5m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	143	彭高小学	DK166+480	DK166+600	左侧	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁	杭长客专	III	2幢教学楼	4层	90年代	距离沪昆高铁 98m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	144	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	右侧	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长客专	III	214	1-6层	90年代	距离沪昆高铁 11m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	145	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	两侧	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长客专	III	51	1-6层	90年代	距离沪昆高铁 9m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	146	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	两侧	桥梁	10	-27.0					III	130	1-4层	90年代	距离 G60 国道 80m
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	147	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	两侧	桥梁	8	-34.2					III	106	1-4层	90年代	
萍乡市上栗县	萍乡北站~芦溪南站	148	幕冲村长睦村	DK177+070	DK177+590	两侧	隧道	0	15.6					III	65	1-3层	90年代	
萍乡市安源区	萍乡北站~芦溪南站	149	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	两侧	桥梁、路基	8	-24.0	7	-1.9	桥梁	沪昆铁路	III	198	1-4层	90年代	距离沪昆线 7m
萍乡市安源区	萍乡北站~芦溪南站	150	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	两侧	桥梁、路基	10	-16.3					III	37	1-2层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
萍乡市安源区	萍乡北站~芦溪南站	151	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	左侧	桥梁、路基	50	-12.0					III	约 100 人	1-2 层	2015 年扩建	
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	152	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	两侧	桥梁	27	-12.4					III	73	1-3 层	90 年代	
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	153	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	两侧	桥梁	8	-12.7					III	229	1-5 层	90 年代	距离 G320 国道 60m
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	154	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	两侧	桥梁	8	-8.1					III	117	1-3 层	90 年代	
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	155	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	两侧	桥梁	8	-13.9					III	82	1-3 层	90 年代	
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	156	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	两侧	桥梁	8	-14.2					III	439	1-3 层	90 年代	
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	157	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	两侧	桥梁	8	-31.2					III	210	1-3 层	90 年代	距离 S229 省道 60m
萍乡市芦溪县	萍乡北站~芦溪南站	158	山口岩村乌石	DK189+200	DK190+050	两侧	桥梁、路基	8	-0.8					III	86	1-2 层	90 年代	
萍乡市芦溪县	芦溪南站~莲花北站	159	鸭塘村丁家沅	DK190+400	DK190+500	右侧	隧道	0	29.8					III	12	1-2 层	90 年代	
萍乡市芦溪县	芦溪南站~莲花北站	160	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	两侧	桥梁、路基	19	-5.8					III	119	1-2 层	90 年代	
萍乡市芦溪县	芦溪南站~莲花北站	161	杂溪村上杂下	DK204+060	DK204+360	两侧	隧道	0	62.7					III	11	1-2 层	90 年代	
萍乡市芦溪县	芦溪南站~莲花北站	162	杂溪村上龙	DK206+600	DK206+670	右侧	隧道	36	333.9					III	2	1 层	90 年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	163	高滩村南岸	DK210+650	DK210+700	右侧	隧道	6	27.2					III	3	1 层	90 年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	164	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	两侧	路基	18	9.8					III	73	1-4 层	90 年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	165	朱家村	DK212+920	DK213+240	两侧	桥梁	19	-14.2					III	94	1-3 层	90 年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	166	苍下村	DK214+800	DK215+820	两侧	桥梁	11	-15.0					III	221	1-3 层	90 年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	167	小王庙村	DK221+380	DK221+890	左侧	桥梁、路基	8	-6.9					III	93	1-3 层	90 年代	距离 S317 省道 218m
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	168	山背村	DK221+610	DK221+960	右侧	桥梁、路基	9	-12.1					III	111	1-3 层	90 年代	距离 S317 省道 172m
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	169	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	两侧	桥梁	10	-14.9					III	19	1-2 层	90 年代	
萍乡市莲花县	芦溪南站~莲花北站	170	白渡村	DK234+040	DK234+850	两侧	桥梁、路基	10	-18.1					III	214	1-3 层	90 年代	
萍乡市莲花县	莲花北站~永新南站	171	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	两侧	桥梁	8	-22.1					III	261	1-3 层	90 年代	距离 G322 国道 7m
萍乡市莲花县	莲花北站~永新南站	172	洞丰组	DK235+670	DK236+180	两侧	桥梁	8	-9.8					III	135	1-2 层	90 年代	
萍乡市莲花县	莲花北站~永新南站	173	湾里屋	DK236+440	DK236+660	两侧	路基	26	3.1					III	9	1 层	90 年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
萍乡市莲花县	莲花北站~永新南站	174	上冲	DK238+500	DK238+610	右侧	隧道	38	68.5					III	3	1层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	175	芦下	DK248+500	DK248+800	两侧	桥梁	19	-13.5					III	16	1-2层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	176	高汶村	DK248+900	DK251+450	右侧	桥梁、路基	60	-7.4					III	60	1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	177	横冲	DK251+520	DK251+820	两侧	桥梁、路基	15	-5.2					III	34	1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	178	上洲石	DK253+380	DK253+850	两侧	桥梁、路基	12	-8.0					III	69	1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	179	台岭村	DK254+000	DK254+850	左侧	桥梁	9	-8.5					III	276	1-6层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	180	台岭村	DK254+600	DK255+200	右侧	桥梁	8	-12.9					III	213	1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	181	塘下村	DK255+950	DK256+350	右侧	桥梁	8	-11.6					III	172	1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	182	高塘村	DK256+990	DK256+160	两侧	桥梁	8	-6.2					III	41	1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	183	合田组	DK258+800	DK259+300	两侧	桥梁	8	-15.3					III	168	1-4层	90年代	距离县道 20m
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	184	王家	DK259+360	DK259+600	右侧	桥梁	48	-11.4					III	70	1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	185	田味村	DK259+830	DK260+160	两侧	桥梁	8	-9.1					III	184	1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	186	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	两侧	桥梁	10	-9.1					III	127	1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	187	箭市	DK261+400	DK261+700	左侧	桥梁、路基	12	-12.4					III	101	1-4层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	188	金村	DK262+630	DK263+170	两侧	桥梁	20	-6.2					III	184	1-4层	90年代	距离 320 省道 80m
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	189	后坑	DK263+530	DK263+700	右侧	桥梁	9	-19.6					III	24	1-3层	90年代	距离 320 省道 123m
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	190	华山村	DK267+000	DK267+150	左侧	桥梁、路基	40	-23.2					III	44	1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	191	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	两侧	桥梁、路基	47	-14.2					III	约 30 人	1层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	192	西光村	DK270+500	DK270+800	左侧	桥梁	41	-19.1					III	18	1-3层	90年代	
吉安市永新县	莲花北站~永新南站	193	下楼	DK271+200	DK271+600	左侧	桥梁、路基	16	-7.0					III	185	1-4层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	194	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	两侧	路基	15	-4.8					III	210	1-5层	90年代	距离 G220 国道 72m
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	195	石潭	DK273+400	DK273+870	右侧	桥梁	12	-12.8					III	90	1-4层	90年代	距离 G220 国道 127m
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	196	桃源华府	DK273+700	DK274+100	左侧	桥梁	28	-2.4					III	10	1-4层	2006年	距离 G220 国道 15m

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	197	龙安村	DK274+100	DK275+240	两侧	桥梁	8	-20.2					III	209	1-4层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	198	排形	DK275+280	DK275+600	左侧	桥梁、路基	29	-18.8					III	121	1-3层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	199	庵岭	DK277+300	DK277+650	左侧	桥梁、路基	15	-19.6					III	39	1-3层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	200	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	两侧	桥梁	8	-18.0					III	107	1-4层	90年代	
吉安市永新县	永新南站~井冈山山东站	201	阮溪村	DK278+650	DK279+100	右侧	桥梁	18	-13.3					III	128	1-4层	90年代	
吉安市井冈山市	永新南站~井冈山山东站	202	彭家村	DK293+600	DK293+900	左侧	路基	15	1.7					III	136	1-4层	90年代	
吉安市井冈山市	井冈山山东站~遂川站	203	甲东	DK294+500	DK295+240	两侧	桥梁、路基	8	-16.2					III	340	1-5层	90年代	
吉安市井冈山市	井冈山山东站~遂川站	204	杨柳桥、洲下陂	DK295+700	DK296+400	两侧	桥梁	8	-19.3					III	314	1-5层	90年代	距离吉衡铁路 120m
吉安市井冈山市	井冈山山东站~遂川站	205	塘坑村	DK299+450	DK299+600	左侧	桥梁	22	-32.5					III	29	1-2层	90年代	
吉安市井冈山市	井冈山山东站~遂川站	206	太湖村	DK300+080	DK300+430	右侧	桥梁	13	-27.4					III	91	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	207	卢屋	DK305+570	DK305+700	两侧	桥梁、路基	30	-17.5					III	25	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	208	大庄村	DK306+560	DK306+700	两侧	桥梁	15	-9.6					III	15	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	209	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	两侧	桥梁、路基	10	-15.3					III	120	1-2层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	210	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	左侧	桥梁	39	-13.1					III	13	1-2层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	211	中门坑	DK314+200	DK314+400	左侧	桥梁	14	-9.3					III	24	1-2层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	212	横石村	DK315+000	DK315+545	两侧	桥梁、路基	15	-7.4					III	70	1-3层	90年代	距离 820 县道 215m
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	213	横石村	DK315+545	DK315+600	左侧	隧道	44	-8.0					III	2	2-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	214	下镜	DK319+700	DK319+910	两侧	桥梁	13	-34.9					III	56	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	215	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	左侧	桥梁、路基	40	-18.5					III	4	1-4层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	216	车水坑	DK322+039	DK322+238	两侧	桥梁	26	-12.7					III	15	1-2层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	217	细米坑	DK327+260	DK327+340	左侧	隧道	33	166.2					III	2	1-2层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	218	大泥坑	DK331+000	DK331+100	左侧	隧道	53	-13.7					III	2	1-2层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	219	桐子树下	DK331+350	DK331+730	两侧	桥梁、路基	18	-23.9					III	68	1-2层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	220	茂园村	DK334+506	DK335+117	两侧	桥梁、路基	8	-26.9					III	106	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	221	大树背	DK337+670	DK337+710	右侧	隧道	30	-12.0					III	4	1-2层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	222	大树背2	DK338+021	DK338+089	右侧	桥梁	20	-6.9					III	3	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	223	井下	DK340+430	DK341+030	两侧	桥梁、路基	43	21.0					III	2	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	224	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	两侧	桥梁	13	-14.9					III	167	1-4层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	225	下鳌村	DK342+100	DK343+300	左侧	桥梁、路基	13	-16.3					III	268	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	井冈山山东站~遂川站	226	坳背	DK342+900	DK343+300	右侧	桥梁	8	-6.2					III	42	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	227	谐田村	DK345+100	DK345+650	两侧	桥梁	9	-31.1					III	213	1-7层	90年代	距离 G105 国道 205m
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	228	渔业村	DK346+830	DK347+000	两侧	桥梁	8	-20.7					III	65	1-4层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	229	红塔下	DK347+600	DK348+215	两侧	桥梁、路基	11	-23.2					III	105	1-7层	90年代	距离 G105 国道 48m
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	230	马道里	DK351+400	DK351+823	两侧	桥梁、路基	10	-25.2					III	73	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	231	塘下、水口	DK353+300	DK353+500	右侧	隧道	38	238.3					III	5	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	232	密岭村	DK353+500	DK354+500	两侧	隧道	0	231.6					III	220	1-4层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	233	白路岗	DK354+850	DK354+950	两侧	隧道	0	253.5					III	6	1层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	234	云岭	DK357+300	DK357+550	两侧	隧道	0	97.3					III	43	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	235	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	两侧	桥梁、路基	0	-17.4					III	339	1-4层	90年代	距离 G105 国道 35m
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	236	朱氏井	DK361+450	DK361+910	两侧	桥梁、路基	10	-31.2					III	124	1-3层	90年代	
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	237	田东、村里	DK364+500	DK365+450	右侧	桥梁、路基	8	-21.0					III	131	1-4层	90年代	距离 G105 国道 80m
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	238	汤村 1	DK365+000	DK366+000	左侧	桥梁、路基	8	-17.1					III	87	1-3层	90年代	距离 G105 国道 29m
吉安市遂川县	遂川站~赣州西站	239	汤村 2	DK365+770	DK365+920	右侧	桥梁、路基	14	-12.0					III	19	1-2层	90年代	距离 G45 国道 266m
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	240	晓源村	DK365+920	DK367+800	两侧	桥梁、路基	10	-14.0					III	217	1-2层	90年代	距离 G45 国道 240m
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	241	晓源小学	DK367+300	DK367+450	右侧	路基	26	-14.8					III	约 50 师生	1-2层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	242	下源坑	DK371+300	DK371+800	右侧	桥梁	27	-25.7					III	51	1-3层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	243	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	两侧	桥梁	8	-29.8					III	67	1-3层	90年代	距离 G45 国道 265m
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	244	溪头	DK374+600	DK375+200	两侧	桥梁、路基	8	-18.6					III	161	1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	245	上洛小学	DK374+930	DK375+040	左侧	桥梁	54	-18.6					III	1幢教学楼	3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	246	高子塘	DK376+680	DK376+960	两侧	隧道	4	151.9					III	11	1-2层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	247	坝里组	DK382+300	DK382+500	两侧	桥梁	9	-34.5					III	64	1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	248	新坑	DK383+540	DK383+920	两侧	桥梁、路基	20	3.3					III	34	1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	249	赖屋	DK384+000	DK384+113	两侧	桥梁、路基	9	-3.5					III	5	1-2层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	250	赖屋	DK384+113	DK384+200	右侧	隧道	37	-4.2					III	5	1层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	251	芫芬	DK384+900	DK385+240	两侧	桥梁、路基	15	-32.5					III	73	1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	252	大山尾 2	DK386+467	DK386+700	两侧	桥梁、路基	14	-41.3					III	7	1-2层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	253	坳背	DK387+520	DK387+775	两侧	桥梁	13	-19.4					III	34	1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	254	桐模	DK388+061	DK388+318	两侧	桥梁	13	-25.3					III	68	1-2层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	255	里坑	DK390+600	DK391+300	两侧	桥梁、路基	9	-21.6					III	165	1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	256	唐江背	DK391+300	DK392+300	两侧	桥梁、路基	8	-12.8					III	62	1-3层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	257	排上	DK392+380	DK392+600	右侧	隧道	31	-5.4					III	7	1-2层	90年代	
赣州市南康区	遂川站~赣州西站	258	排上	DK392+600	DK392+663	左侧	路基	47	13.0					III	3	1层	90年代	
赣州市赣县区	遂川站~赣州西站	259	石螺孜	DK393+969	DK394+103	左侧	桥梁	11	-12.4					III	3	1层	90年代	
赣州市赣县区	遂川站~赣州西站	260	松山组	DK396+000	DK396+143	两侧	桥梁	10	-4.8					III	38	1-2层	90年代	
赣州市赣县区	遂川站~赣州西站	261	深坑	DK397+680	DK397+740	两侧	隧道	8	30.5					III	5	1层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	262	柳树排	DK398+700	DK399+000	两侧	隧道	0	123.0					III	23	1-2层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	263	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	两侧	桥梁、路基	13	-11.6	7.9	-11.5	桥梁	长赣深联络线	III	199	1-2层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	264	长坑口	DK406+054	DK406+600	两侧	桥梁、路基	8	-27.6					III	38	1-3层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	265	桐木垌、石公坑	DK406+600	DK407+610	两侧	桥梁、路基	12	-19.0					III	47	1-3层	90年代	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	266	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	两侧	桥梁	9	-29.1					III	34	1-3层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	267	石塘坑	DK408+750	DK409+550	两侧	桥梁	21	-16.8					III	34	1-3层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	268	傅凹街、凹上、虎头岭1	DK411+400	YDK412+750	右侧	桥梁	10	-9.0	1	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣深下行联络线	III	95	1-3层	90年代	
赣州市章贡区	遂川站~赣州西站	269	虎头岭2	DK412+020	DK412+570	左侧	桥梁、路基	15	1.2	1	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣深下行联络线	III	57	1-4层	90年代	临近飞翔大道107m
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	270	大塘尾	LDK3+672	LDK4+200	两侧	桥梁、路基	11	-5.8					III	29	1-3层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	271	梧桐坑、官田村	LDK5+400	LDK6+080	两侧	桥梁	16	-22.9					III	59	1-3层	90年代	临近厦深高速和昌赣客专
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	272	岗边村2	LDK7+950	LDK8+470	左侧	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专	III	103	1-5层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	273	赤珠村	LDK9+960	LDK10+400	左边	桥梁、路基	8	-10.4	48	-9.7	桥梁	昌赣客专	I	59	1-10层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	274	水西镇社区	LDK9+570	LDK10+610	右边	桥梁、路基	9	-14.9	80	-14.2	桥梁	昌赣客专	III	145	1-8层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	275	赤珠村1组	LDK10+500	LDK11+170	左边	桥梁、路基	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣客专	III	111	1-3层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	276	虎岗村1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	右边	桥梁	15	-20.1	78	-22.2	桥梁	昌赣客专	III	15	1-6层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	277	虎岗村2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	左边	桥梁	8	-19.4	136	-21.7	桥梁	昌赣客专	III	25	1-2层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	278	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	双侧	路基	36	9.5	102	2.5	桥梁	昌赣客专	III	37	1-2层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	279	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	双侧	桥梁、路基	8	-5.5	81	-14.5	桥梁	昌赣客专	III	175	1-2层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	280	马祖岩村5组2	LDK14+500	LDK14+720	左侧	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专	III	14	1-2层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	281	水口组	LDK15+450	LDK15+800	左侧	桥梁、路基	25	-14.7	317	-35.7	桥梁	昌赣客专	III	61	1-4层	90年代	距离狮子岩大道12米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	282	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	右侧	桥梁、路基	9	-17.2	349	-40.4	桥梁	昌赣客专	III	70	1-3层	90年代	距离狮子岩140米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	283	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	右侧	桥梁、路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	III	16	1-3层	90年代	距离贡江大道150米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	284	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	双侧	桥梁、路基	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	III	30	1-8层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	285	庙下	LDK18+700	LDK19+250	右侧	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	III	60	1-3层	90年代	距离贡江大道49米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	286	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	左侧	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	III	50	1-4层	90年代	距离贡江大道50米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	287	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	左侧	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	III	65	1-3层	90年代	距离G76厦蓉高速103米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	288	库下	LDK20+030	LDK20+560	右侧	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	III	76	1-6层	90年代	距离G76厦蓉高速81米

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	289	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	双侧	桥梁、路基	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	III	187	1-4层	90年代	距离城北大道72米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	290	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	双侧	桥梁、路基	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	III	163	1-6层	90年代	距离城北大道87米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	291	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	双侧	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	III	115	1-6层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	292	山足下	LDK23+084	LDK24+110	双侧	桥梁、路基	8	-25.1	81	-23.4	桥梁	昌赣客专	III	262	1-5层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	293	棚下	LDK24+550	LDK25+000	双侧	桥梁	8	-28.2	225	-25.3	桥梁	昌赣客专	III	40	1-3层	90年代	距离G76厦蓉高速235米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	294	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	双侧	桥梁、路基	10	-16.1		0.0			III	99	1-3层	90年代	距离G76厦蓉高速123米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	295	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	双侧	桥梁、路基	8	-21.3	58/68	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	III	188	1-3层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	296	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	双侧	桥梁、路基	15	-17.5	119/65	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	III	239	1-3层	90年代	
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	297	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	双侧	桥梁	8	-33.2	280/397	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	III	66	1-3层	90年代	距离G6011赣厦高速149米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	298	下箭	LDK30+023	LDK30+460	双侧	桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	III	45	1-3层	90年代	距离G323瑞临线15米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	299	石排上	LDK30+460	LDK31+060	左侧	桥梁、路基	14	-32.8	79/323/350	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	III	135	1-4层	90年代	距离G323瑞临线88米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	300	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	双侧	桥梁、路基	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	I	424	1-9层	90年代	距离G323瑞临线105米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	301	优良村	LDK33+320	LDK33+540	右侧	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	III	14	1-3层	90年代	距离G6011赣厦高速119米、距离355县道35米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	302	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	双侧	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	III	45	1-3层	90年代	距离G6011赣厦高速46米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	303	优新村	LDK34+150	LDK34+700	左侧	桥梁	10	-17.8	106/210/235/655	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	III	51	1-3层	90年代	距离G6011赣厦高速153米
赣州市赣县区	赣瑞龙联络线	304	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	双侧	桥梁、路基	8	-29.2	81/123/144/650	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	III	68	1-3层	90年代	距离G6011赣厦高速277米
长沙市长沙县	西南联络线	305	小塘组	XNSDK1+430	XNSDK1+700	左侧	桥梁、路基	15	1.6					III	16	1-2层	90年代	
长沙市雨花区	武广上行联络线	306	万科魅力之城心悦里、非凡里、锋镜里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	右侧	桥梁	48	-10.2	95/133/173/243/323/353	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/沪昆高铁/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	I	2421	8层、12~17层、31层	约2016年	临近阳青路15m
长沙市雨花区	武广上行联络线	307	万科魅力之城观南里、天阔里	WGSDK1+650	WGSDK2+270	右侧	桥梁	41	-11.5	49/97/101/180/179	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/沪昆高铁/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	I	3402	9~10层、31、33、40、46层	约2018年	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				建筑物类型	规模 (户)	楼 层	建设年代	备注
				起 点	终 点		线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明					
长沙市雨花区	云贵厦联络线	308	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+070	右侧	桥梁	40	-31.6	1	-15.8/-21.15	桥梁/桥梁	沪昆高铁/武广上联络线	I	8幢	在建	在建	临近机场高速 113m
长沙市长沙县	云贵厦联络线	309	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	两侧	桥梁	12	-6.5					III	199	1-6层	90年代	临近机场高速 67m
长沙市长沙县	云贵厦联络线	310	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	左侧	桥梁	24	-11.3					III	约 1300 师生	1-6层	2000年后	临近机场高速 48m
长沙市长沙县	云贵厦联络线	311	上汽大众长沙公寓、榔梨公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	左侧	桥梁	57	-13.2					I	约 2000 人	7、19层	2000年后	临近机场高速 87m
长沙市长沙县	云贵厦联络线	312	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	右侧	桥梁	10	-10.6					III	14	1-3层	90年代	
赣州市章贡区	动车走行线	313	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	左侧	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线	III	11	1-3层	90年代	
赣州市章贡区	动车走行线	314	苏园下	DZ2DK1+890	DZ2DK2+310	两侧	桥梁、路基	13	-0.1	52	0.5	路基	既有动走线	III	41	1-3层	90年代	
赣州市经开区	赣瑞龙联络线	314	中华儿童新村省级文物保护单位	LDK12+400	LDK12+450	右边	桥梁	48	-10.2	110	-12.9	桥梁	昌赣客专	省级文物保护单位	0	2层	40年代	

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离。

附表 2.1-1

工程设置桥梁一览表

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	跨越河流	河宽 (m)	水中墩个数
正线										
1	特大桥	马桥河路特大桥	DK000+083.975	DK000+684.115	600.140					
2	中桥	易家屋场中桥	DK000+846.500	DK000+923.300	76.800					
3	中桥	染坊屋 1 号中桥	DK000+969.740	DK001+046.540	76.800					
4	特大桥	染坊屋 2 号特大桥	DK001+100.940	DK001+694.900	593.960					
5	大桥	长坡冲大桥	DK001+886.000	DK002+281.720	395.720					
6	特大桥	S101 省道特大桥	DK002+568.495	DK008+595.155	6026.660					
7	特大桥	永通大道特大桥	DK008+760.990	DK010+153.130	1392.140					
8	特大桥	长沙湘江铁路特大桥	DK010+207.085	DK013+956.000	3748.915			湘江 (西汉)	122; 389	7
9	特大桥	长沙湘江铁路特大桥	DK013+956.000	DK018+271.495	4315.495			湘江 (东汉)	407	3
10	大桥	伍家墩大桥	DK018+382.000	DK018+589.820	207.820					
11	特大桥	大竹塘特大桥	DK018+691.430	DK020+299.665	1565.062		43.173			
12	特大桥	中青路特大桥	DK020+622.500	DK021+516.850	894.350					
13	大桥	柳家冲大桥	DK021+759.500	DK022+130.330	370.830					
14	中桥	白杨坡 1 号中桥	DK022+275.580	DK022+352.100	76.520					
15	中桥	白杨坡 2 号中桥	DK022+406.500	DK022+483.020	76.520					
16	大桥	黄泥冲大桥	DK023+077.110	DK023+251.310	174.200					
17	特大桥	铁炉咀特大桥	DK023+295.485	DK024+610.885	1315.400					
18	特大桥	白沙河特大桥	DK024+741.120	DK026+728.000	1986.880			白沙河 (2 次)	15/52	3
19	特大桥	白沙河特大桥	DK026+728.000	DK027+570.545	842.545					
20	特大桥	京港澳高速特大桥	DK027+643.240	DK030+007.810	2364.570					
21	大桥	下冷水井大桥	DK030+380.220	DK030+864.200	483.980					
22	大桥	鸡公冲大桥	DK031+025.870	DK031+224.660	198.790					
23	特大桥	捞刀河特大桥	DK031+405.610	DK033+936.105	2530.495			捞刀河	124	1
24	大桥	唐家冲大桥	DK034+012.195	DK034+178.295	166.100					
25	大桥	毛公塘大桥	DK035+296.500	DK035+551.800	255.300					
26	大桥	芭蕉塘大桥	DK035+727.400	DK035+860.600	133.200					
27	特大桥	绕城高速特大桥	DK035+909.780	DK042+733.130	6823.350					

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	跨越河流	河宽 (m)	水中墩个数
28	特大桥	机场高速特大桥 (人民东路线路所)	DK042+926.420	DK049+028.230	6101.810					
29	大桥	曾家冲大桥	DK049+266.500	DK049+441.270	174.770					
30	特大桥	X003 县道特大桥	DK057+278.300	DK059+146.000	1867.700					
31	特大桥	X003 县道特大桥	DK059+146.000	DK059+797.000	651.000					
32	特大桥	X003 县道特大桥	DK059+797.000	DK061+322.140	1525.140					
33	特大桥	S531 省道特大桥	DK061+580.500	DK063+529.700	1949.200					
34	大桥	西冲 1 号大桥	DK063+683.285	DK063+980.730	297.445					
35	大桥	西冲 2 号大桥	DK064+108.320	DK064+381.100	272.780					
36	中桥	西冲 3 号中桥	DK064+439.500	DK064+500.020	60.520					
37	大桥	西冲 4 号大桥	DK064+674.500	DK064+800.440	125.940					
38	大桥	大屋山大桥	DK065+318.448	DK065+787.358	468.910					
39	特大桥	平汝高速特大桥	DK065+879.800	DK068+105.440	2225.640					
40	大桥	易家门中桥	DK068+633.450	DK068+742.710	109.260			清水塘	45.8	1
41	大桥	下家坡大桥	DK069+564.440	DK069+935.270	370.830					
42	中桥	隐真观中桥	DK072+686.650	DK072+744.850	58.200					
43	大桥	下牛角湾大桥	DK074+382.690	DK074+554.210	171.520			洪家湖	10.5	1
44	特大桥	下周家湾特大桥	DK078+577.130	DK079+095.630	518.500					
45	中桥	桐江村中桥	DK080+376.180	DK080+452.730	76.550					
46	中桥	豆槐冲 1 号中桥	DK084+247.600	DK084+291.410	43.810					
47	中桥	豆槐冲 2 号中桥	DK084+583.870	DK084+627.670	43.800					
48	中桥	芭蕉冲中桥	DK084+835.370	DK084+920.600	85.230					
49	中桥	余家铺中桥	DK085+627.250	DK085+687.760	60.510					
50	大桥	塔坪大桥	DK086+033.280	DK086+151.220	117.940					
51	特大桥	金鸡庵特大桥	DK089+330.800	DK089+847.750	516.950					
52	大桥	普庵冲大桥	DK090+260.165	DK090+484.385	224.220					
53	中桥	郭家洲中桥	DK090+625.000	DK090+668.850	43.850					
54	大桥	郭家洲大桥	DK090+838.815	DK091+063.055	224.240					
55	大桥	台山口 1 号中桥	DK091+279.735	DK091+389.055	109.320					
56	大桥	台山口 2 号大桥	DK091+451.780	DK091+656.580	204.800					
57	特大桥	邹家湾特大桥	DK091+751.355	DK092+335.625	584.270					

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	跨越河流	河宽 (m)	水中墩个数
58	大桥	丁家村大桥	DK093+585.330	DK093+988.840	403.510					
59	大桥	浏阳站 1 号大桥	DK094+736.540	DK094+976.540	240.000					
60	大桥	浏阳站 2 号大桥 (浏阳站)	DK095+063.640	DK095+303.640	240.000					
61	特大桥	李畋路特大桥	DK095+398.690	DK096+487.105	1088.415					
62	中桥	巴山冲中桥	DK096+760.940	DK096+837.500	76.560					
63	大桥	石咀头大桥	DK097+571.000	DK097+689.010	118.010					
64	特大桥	浏阳河特大桥	DK097+764.034	DK098+449.000	684.966			浏阳河	137	2
65	大桥	柏树冲大桥	DK098+506.880	DK098+640.890	134.010					
66	中桥	梅子园 1 号中桥	DK100+665.590	DK100+758.880	93.290					
67	中桥	梅子园 2 号中桥	DK100+943.540	DK101+020.100	76.560					
68	大桥	白沙冲大桥	DK101+222.350	DK101+560.760	338.410					
69	大桥	高峰寺 2 号中桥	DK101+606.970	DK101+733.000	126.030					
70	大桥	高峰寺 3 号大桥	DK101+847.330	DK102+137.000	289.670					
71	大桥	波若庵大桥	DK102+296.415	DK102+503.885	207.470					
72	大桥	望仙庵大桥	DK102+594.855	DK102+794.325	199.470					
73	大桥	石勘村大桥	DK102+865.700	DK103+122.630	256.930					
74	大桥	园冲大桥	DK103+210.700	DK103+344.710	134.010			山塘	38.3	2
75	大桥	X005 县道大桥	DK103+439.500	DK103+606.240	166.740					
76	大桥	章家冲大桥	DK103+689.770	DK103+930.000	240.230					
77	大桥	油铺湾大桥	DK104+098.000	DK104+232.020	134.020					
78	特大桥	和睦园特大桥	DK104+288.110	DK104+872.350	584.240					
79	大桥	罗直村大桥	DK105+435.640	DK105+840.000	404.360					
80	大桥	李家湾大桥	DK106+197.360	DK106+559.500	362.140					
81	特大桥	月亮冲特大桥	DK110+587.200	DK111+334.460	747.260					
82	特大桥	胡家冲特大桥	DK111+613.490	DK112+303.310	689.820					
83	特大桥	北冲特大桥	DK112+393.050	DK112+927.370	534.320					
84	大桥	寺冲大桥	DK113+097.900	DK113+272.560	174.660					
85	大桥	清水塘 1 号大桥	DK113+753.000	DK113+919.670	166.670					
86	大桥	清水塘 2 号大桥	DK114+047.500	DK114+344.990	297.490					
87	大桥	胡冲大桥	DK114+441.915	DK114+813.455	371.540					

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	跨越河流	河宽 (m)	水中墩个数
88	大桥	上江冲大桥	DK114+845.860	DK115+067.470	221.610					
89	中桥	杨家冲中桥	DK115+204.540	DK115+297.750	93.210					
90	大桥	蒋家冲大桥	DK115+472.255	DK115+819.215	346.960					
91	大桥	金塘冲大桥	DK115+863.965	DK116+096.155	232.190					
92	中桥	缪家屋中桥	DK116+477.980	DK116+538.500	60.520					
93	大桥	刘福兴大桥	DK116+772.000	DK117+110.140	338.140					
94	大桥	花塘村大桥	DK117+233.350	DK117+392.000	158.650					
95	大桥	桂花冲大桥	DK118+403.480	DK118+602.92	199.440					
96	大桥	山杉冲大桥	DK118+777.000	DK118+911.05	134.050					
97	特大桥	下涧冲特大桥	DK119+156.000	DK119+911.43	755.430					
98	特大桥	南川河特大桥	DK120+786.030	DK123+018.29	2232.260			南川河	54	2
99	大桥	黄花堤村中桥	DK123+126.540	DK123+235.82	109.280					
100	大桥	强盛村大桥	DK123+430.890	DK123+638.33	207.440					
101	大桥	马冲大桥	DK123+862.270	DK124+004.27	142.000					
102	特大桥	X111 县道特大桥	DK124+639.400	DK125+484.72	845.320					
103	中桥	同升村中桥	DK125+718.500	DK125+795.06	76.560					
104	特大桥	石下村特大桥	DK125+900.500	DK126+917.53	1017.030					
105	大桥	王光冲大桥	DK127+312.500	DK127+479.21	166.710					
106	特大桥	杨梅特大桥	DK129+336.500	DK130+591.76	1255.260					
107	特大桥	栗水河特大桥	DK134+451.186	DK135+954.296	1503.110			栗水河	51.5	1
108	大桥	水源村大桥	DK136+090.350	DK136+363.280	272.930					
109	特大桥	龙洞山特大桥	DK136+547.255	DK137+343.870	796.615					
110	特大桥	踏塘村特大桥	DK137+596.220	DK139+342.07	1745.845			小西湖	50	1
111	大桥	龙家大屋桥梁	DK139+736.890	DK140+173.500	436.610					
112	大桥	施家冲大桥	DK140+988.300	DK141+285.750	297.244		0.206	施家冲水库	42	2
113	大桥	上麦冲大桥	DK141+669.000	DK142+024.000	355.000			上麦冲水库	34.9	1
114	中桥	高公岭框架桥	DK149+587.958	DK149+612.042	24.084					
115	大桥	荷尧水大桥	DK154+416.540	DK154+885.000	468.460					
116	大桥	跨 171 乡道大桥	DK155+939.270	DK156+400.480	461.210					
117	特大桥	X156 县道特大桥	DK157+719.650	DK158+377.190	657.540					

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	跨越河流	河宽 (m)	水中墩个数
118	大桥	叶家冲大桥	DK159+957.700	DK160+157.045	199.345					
119	大桥	石树下中桥	DK161+402.500	DK161+511.730	109.230					
120	特大桥	福田跨萍洪高速特大桥	DK161+604.295	DK162+851.930	1247.635					
121	大桥	朝阳北路大桥	DK163+304.370	DK163+707.870	403.500					
122	特大桥	萍乡萍水河特大桥	DK165+245.585	DK170+198.14	4952.555			萍水河	40	2
123	大桥	南泉村大桥	DK173+912.490	DK174+087.10	174.610					
124	特大桥	南泉村特大桥	DK174+195.770	DK176+399.660	2203.890					
125	特大桥	瓦窑岭特大桥	DK178+293.500	DK179+262.390	968.890					
126	特大桥	跨沪昆铁路特大桥	DK179+308.400	DK180+193.750	885.350					
127	大桥	杨家祠大桥	DK180+238.900	DK180+692.180	453.280					
128	大桥	X155 县道大桥	DK181+174.500	DK181+610.615	436.115					
129	特大桥	彭塘冲特大桥	DK181+854.500	DK182+651.150	796.650					
130	特大桥	罗家塘特大桥	DK183+187.790	DK184+278.460	1090.670					
131	特大桥	路行村特大桥	DK184+439.520	DK184+998.660	559.140					
132	特大桥	芦溪 G230 国道特大桥	DK185+053.020	DK189+090.995	4037.975					
133	大桥	S311 省道大桥	DK197+594.512	DK197+761.222	166.710					
134	大桥	南坑河大桥	DK199+762.475	DK199+935.175	172.700					
135	大桥	坪村中桥	DK200+003.300	DK200+112.000	108.700					
136	大桥	南岸大桥	DK211+077.522	DK211+513.732	436.210					
137	大桥	关山脑中桥	DK211+978.532	DK212+087.742	109.210					
138	特大桥	朱家村特大桥	DK212+345.522	DK213+591.592	1246.070					
139	大桥	新庵里大桥	DK213+774.500	DK213+900.440	125.940			新庵里水库	68	3
140	大桥	瑶塘中桥	DK214+151.750	DK214+253.000	101.250					
141	特大桥	Y380 乡道特大桥	DK214+650.510	DK216+003.61	1353.100					
142	大桥	S317 省道大桥	DK221+158.520	DK221+644.160	485.640					
143	特大桥	东田村特大桥	DK221+726.820	DK222+931.870	1205.050					
144	大桥	四亩里大桥	DK223+223.022	DK223+455.202	232.180					
145	大桥	石仔坪中桥	DK223+492.522	DK223+601.782	109.260					
146	大桥	泥背大桥	DK225+757.000	DK226+062.430	305.430					
147	中桥	泥背中桥	DK226+265.500	DK226+334.030	68.530					

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	跨越河流	河宽 (m)	水中墩个数
148	大桥	X143 县道大桥	DK228+945.520	DK229+406.585	461.065			浦江	21.5	1
149	大桥	石方大桥	DK229+467.530	DK229+609.470	141.940					
150	特大桥	G322 国道特大桥	DK235+433.020	DK236+354.200	921.180			玉带溪	32.6; 80.7	2
151	大桥	杨成店大桥	DK241+577.720	DK241+761.080	183.360					
152	特大桥	甲付特大桥	DK250+365.300	DK250+899.660	534.360					
153	大桥	高汶村大桥	DK251+172.000	DK251+444.730	272.730					
154	特大桥	下垄里特大桥	DK251+568.000	DK253+410.410	1842.410					
155	特大桥	X087 县道特大桥	DK253+775.420	DK257+474.100	3698.680					
156	特大桥	泉南高速公路特大桥	DK258+054.720	DK261+474.890	3420.170					
157	特大桥	澧田 G319 国道特大桥	DK262+030.170	DK264+004.945	1974.775					
158	中桥	石罗冲 1 号中桥	DK264+392.000	DK264+485.240	93.240					
159	大桥	石罗冲 2 号大桥	DK265+026.000	DK265+298.770	272.770					
160	大桥	草市村中桥	DK265+668.000	DK265+777.210	109.210					
161	中桥	江畔乡 1 号中桥	DK265+988.000	DK266+064.510	76.510					
162	大桥	江畔乡 2 号大桥	DK266+165.000	DK266+437.820	272.820					
163	大桥	华山村大桥	DK266+800.000	DK267+064.910	264.910					
164	中桥	厚山村 1 号中桥	DK267+161.290	DK267+254.530	93.240					
165	大桥	厚山村 2 号大桥	DK267+687.000	DK267+861.610	174.610					
166	大桥	东阁庙大桥	DK270+086.280	DK270+310.510	224.230					
167	特大桥	永新禾水特大桥	DK270+459.220	DK271+299.320	840.100			禾水	211	4
168	特大桥	永新 G220 国道特大桥	DK273+102.990	DK275+441.280	2338.290					
169	大桥	才丰水大桥	DK275+485.000	DK275+815.250	330.250			才丰水	30	1
170	特大桥	坪上村特大桥	DK275+943.985	DK276+953.055	1009.070					
171	大桥	南头大桥	DK277+298.300	DK277+497.650	199.350					
172	特大桥	梅庄特大桥	DK277+848.600	DK279+151.750	1303.150					
173	特大桥	井冈山特大桥	DK294+521.550	DK296+633.050	2111.500			牛吼江	81.5	2
174	大桥	沿江村中桥	DK299+042.000	DK299+143.210	101.210					
175	特大桥	宜遂高速特大桥	DK299+240.920	DK300+770.120	1529.200					
176	中桥	老居中桥	DK301+415.420	DK301+491.980	76.560					
177	中桥	石窝里中桥	DK301+653.950	DK301+730.530	76.580					

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	跨越河流	河宽 (m)	水中墩个数
178	特大桥	牛塘特大桥	DK301+820.760	DK302+364.430	543.670					
179	大桥	卢屋大桥	DK305+438.500	DK305+605.150	166.650					
180	大桥	右江大桥	DK306+585.450	DK306+719.370	133.920			右江	35	3
181	特大桥	婆婆岩特大桥	DK312+954.300	DK313+840.310	886.010					
182	大桥	桐树大桥	DK314+132.000	DK314+470.120	338.120					
183	大桥	横石村桥梁	DK314+624.000	DK314+823.320	199.320					
184	大桥	X820 县道大桥	DK315+182.940	DK315+545.750	362.810					
185	中桥	下新屋 1 号中桥	DK318+570.000	DK318+655.250	85.250					
186	大桥	枫树大桥	DK318+715.720	DK319+070.550	354.830					
187	大桥	左江大桥	DK319+466.250	DK319+901.390	435.140			左江	30.6	2
188	中桥	Y580 乡道中桥	DK320+630.800	DK320+674.640	43.840					
189	中桥	犁壁洲中桥	DK320+820.740	DK320+913.990	93.250			蜀水	20.2	1
190	大桥	福祿洲大桥	DK320+959.100	DK321+150.500	191.400					
191	大桥	溪口大桥	DK322+038.750	DK322+230.500	191.750					
192	特大桥	龙坑大桥	DK331+153.962	DK331+749.370	581.620		13.788			
193	大桥	茂园村大桥	DK334+522.700	DK334+680.610	157.910					
194	大桥	田心上 1 号大桥	DK334+773.366	DK335+118.716	345.350					
195	中桥	田心上 2 号中桥	DK335+350.000	DK335+393.850	43.850					
196	中桥	大树背中桥	DK337+710.000	DK337+770.510	60.510					
197	中桥	旱丘中桥	DK338+021.000	DK338+089.510	68.510					
198	中桥	洞子口中桥	DK338+702.000	DK338+786.400	84.400					
199	大桥	地母宫大桥	DK339+028.018	DK339+193.958	165.940					
200	大桥	东岸大桥	DK339+297.511	DK339+512.071	214.560					
201	中桥	上屋中桥	DK339+740.000	DK339+808.560	68.560					
202	中桥	白樟村中桥	DK339+856.900	DK339+933.460	76.560					
203	特大桥	大桥村特大桥	DK340+755.600	DK342+232.500	1476.900					
204	中桥	下鳌村中桥	DK342+315.000	DK342+391.510	76.510					
205	大桥	江口大桥	DK342+884.700	DK343+320.900	436.200					
206	特大桥	遂川江特大桥	DK343+918.150	DK348+171.250	4253.100			遂川江	81.3	3
207	大桥	马道里大桥	DK351+363.130	DK351+724.430	361.300			枚溪	57.4	2

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	跨越河流	河宽 (m)	水中墩个数
208	特大桥	肖屋里 G105 国道特大桥	DK359+411.300	DK360+134.550	723.250					
209	大桥	朱氏井 G105 国道大桥	DK361+326.000	DK361+819.650	493.650					
210	中桥	泡圆中桥	DK364+466.000	DK364+534.560	68.560					
211	大桥	村里中桥	DK364+574.905	DK364+684.195	109.290					
212	特大桥	汤村特大桥	DK364+732.490	DK365+723.565	991.075					
213	大桥	晓园村中桥	DK365+865.500	DK365+974.710	109.210					
214	特大桥	晓沅特大桥	DK367+016.050	DK367+557.850	541.800					
215	中桥	黄源中桥	DK367+813.500	DK367+857.360	43.860					
216	大桥	茶园大桥	DK368+345.380	DK368+520.000	174.620					
217	大桥	上东大桥	DK369+487.500	DK369+629.410	141.910					
218	大桥	下源大桥	DK369+808.360	DK369+975.000	166.640					
219	大桥	下源坑大桥	DK371+276.100	DK371+696.320	420.220					
220	特大桥	大广高速特大桥	DK371+791.411	DK372+626.056	834.645					
221	中桥	县道 516 中桥	DK373+007.000	DK373+100.230	93.230					
222	大桥	观田大桥	DK373+324.500	DK373+687.390	362.890					
223	大桥	溪头大桥	DK374+245.000	DK374+493.700	248.700					
224	特大桥	上洛特大桥	DK374+622.100	DK375+377.300	755.200					
225	大桥	寨上中桥	DK379+184.500	DK379+285.740	101.240					
226	大桥	坝子里大桥	DK382+101.625	DK382+587.645	486.020					
227	大桥	竹山排大桥	DK383+589.500	DK384+058.560	469.060					
228	大桥	里海大桥	DK384+893.950	DK385+191.390	297.440					
229	大桥	吴芬桥梁	DK385+324.750	DK385+450.690	125.940					
230	大桥	陂里坝中桥	DK386+055.000	DK386+164.240	109.240					
231	大桥	黄屋丘中桥	DK386+465.320	DK386+569.090	103.770					
232	特大桥	里若特大桥	DK386+607.155	DK387+289.395	682.240					
233	大桥	磨口大桥	DK387+519.500	DK387+784.340	264.840					
234	大桥	桐模大桥	DK388+061.795	DK388+318.575	256.780					
235	中桥	大元中桥	DK389+367.750	DK389+444.250	76.500					
236	中桥	大汾水库中桥	DK389+564.790	DK389+645.520	80.730			大汾水库	13.5	2
237	大桥	石上排大桥	DK390+854.500	DK391+143.920	289.420					

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	跨越河流	河宽 (m)	水中墩个数
238	大桥	唐江背大桥	DK391+329.500	DK391+504.120	174.620					
239	大桥	安背中桥	DK391+564.500	DK391+673.730	109.230					
240	特大桥	樟木洞特大桥	DK391+748.800	DK392+373.630	624.830					
241	大桥	大垄大桥	DK393+655.500	DK393+814.110	158.610					
242	大桥	沙背大桥	DK393+969.500	DK394+103.440	133.940					
243	大桥	松山大桥	DK396+001.500	DK396+143.470	141.970					
244	大桥	左线留田大桥	DK402+795.750	DK403+191.640	395.890					
245	大桥	长口大桥	DK406+057.260	DK406+526.860	469.600					
246	大桥	桐木大桥	DK406+572.720	DK406+910.000	337.280					
247	特大桥	禾场上特大桥	DK406+986.130	DK408+793.91	1807.780					
248	特大桥	苏边厦蓉高速特大桥	DK408+950.075	DK411+457.800	2507.725					
249	特大桥	左线跨昌赣铁路特大桥 (单线)	DK411+457.800	DK412+331.865	874.065					
250	大桥	左线下穿迎宾大道框架桥 (单线)	DK412+640.410	DK412+891.890	251.480					
右线绕行段										
1	特大桥	右线上跨新 G105 国道特大桥	DK411+300.000	DK412+977.000	1677.000					
枢纽配套工程										
1	特大桥	云贵厦联络线浏阳河特大桥	YXXDK001+376.670	YXXDK006+367.530	4990.860					
2	特大桥	云贵厦联络线浏阳河特大桥	YXXDK006+367.530	YXXDK011+738.286	5370.756					
3	特大桥	云贵厦下行线跨机场高速特大桥	YXXDK011+738.286	YXXDK013+942.730	2204.444					
4	大桥	云贵厦联络线浏阳河特大桥	YXSDK011+500.000	YXSDK011+738.286	238.286			浏阳河	122	1
5	特大桥	云贵厦上行线跨机场高速特大桥	YXSDK011+738.286	YXSDK013+439.630	1701.344					
6	特大桥	武广场上行联络线特大桥	WGSDK000+245.370	WGSDK002+202.707	1957.337					
7	特大桥	武广场下行联络线特大桥	WGSDK000+040.420	WGSDK002+488.935	2448.515					
8	特大桥	西南上行线特大桥	XNSDK000+308.040	XNSDK002+722.120	2414.080					
9	特大桥	西南下行线梨江港特大桥	XNXDK000+307.930	XNXDK001+241.550	933.620					
10	大桥	西南下行线小塘大桥	XNXDK001+609.910	XNXDK001+885.995	276.085					
11	特大桥	西南下行线跨绕城高速特大桥	XNXDK001+995.620	XNXDK002+992.620	997.000					
12	特大桥	渝长沪上行联络线跨沪昆高铁特大桥	YCHSDK000+374.12	YCHSDK000+891.44	517.320					
13	特大桥	渝长沪上行联络线跨沪昆高铁特大桥	YCHSDK000+891.44	YCHSDK002+095.22	1203.780					
14	大桥	渝长沪上行联络线萍福路大桥	YCHSDK002+141.44	YCHSDK002+523.46	382.020					

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	跨越河流	河宽 (m)	水中墩个数
15	特大桥	渝长沪下行联络线特大桥	YCHXDK000+371.88	YCHXDK000+959.24	587.363					
16	特大桥	渝长沪下行联络线特大桥	YCHXDK000+959.24	YCHXDK002+482.64	1523.392					
17	特大桥	动走 2 线特大桥	DZ2DK000+783.88	DZ2DK002+086.39	1302.510					
18	特大桥	赣厦上行线特大桥	GXSDK000+300.50	GXSDK001+662.18	1361.680					
19	特大桥	赣厦下行线特大桥	GXXDK000+323.39	GXXDK001+615.06	1291.675					
20	大桥	赣瑞龙上行线清水大桥	GLSDK000+267.11	GLSDK000+471.55	204.445					
21	大桥	赣瑞龙下行线山田大桥	GLXDK000+161.50	GLXDK000+536.91	375.405					
22	大桥	左线留田大桥	LDK000+395.750	LDK000+766.590	370.840					
23	大桥	左线红旗大桥	LDK003+000.000	LDK003+101.300	101.300					
24	大桥	大塘尾大桥	LDK003+672.400	LDK004+026.952	354.552					
25	大桥	涌泉大桥	LDK004+105.000	LDK004+214.260	109.260					
26	特大桥	梨园跨厦蓉高速特大桥	LDK004+339.595	LDK009+077.505	4737.910					
27	特大桥	水西跨 G105 国道特大桥	LDK009+145.750	LDK009+579.600	433.850					
28	特大桥	水西跨 G105 国道特大桥	LDK009+579.600	LDK010+332.760	753.160					
29	中桥	赤珠中桥	LDK010+441.240	LDK010+517.760	76.520					
30	特大桥	赣州赣江铁路特大桥	LDK010+605.180	LDK012+683.650	2078.470			赣江	540	7
31	大桥	赣州北站大桥	LDK013+146.750	LDK013+321.350	174.600					
32	大桥	葛藤窝大桥	LDK014+039.500	LDK014+283.130	243.630					
33	特大桥	幸福特大桥	LDK014+357.920	LDK014+876.290	518.370					
34	大桥	鲤鱼凹中桥	LDK015+269.330	LDK015+369.920	100.590					
35	特大桥	狮子岩大道特大桥	LDK015+600.470	LDK016+542.810	942.340					
36	大桥	燕子岩大桥	LDK016+586.075	LDK016+736.115	150.040					
37	大桥	涂屋大桥	LDK017+627.050	LDK017+735.600	108.550					
38	大桥	乌朱大桥	LDK018+122.350	LDK018+230.900	108.550					
39	大桥	庙下大桥	LDK018+282.700	LDK018+736.180	453.480					
40	特大桥	上屋珠跨厦蓉高速特大桥	LDK018+794.095	LDK021+077.560	2283.465					
41	中桥	黄峰岭中桥	LDK021+754.000	LDK021+847.240	93.240					
42	特大桥	新屋下特大桥	LDK022+038.550	LDK023+996.970	1958.420					
43	中桥	雷公湾中桥	LDK024+092.060	LDK024+184.600	92.540					
44	特大桥	上营特大桥	LDK024+305.910	LDK025+068.440	762.530					

序号	工点	名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	跨越河流	河宽 (m)	水中墩个数
45	大桥	东田大桥	LDK025+231.850	LDK025+634.650	402.800					
46	大桥	乌石大桥	LDK025+739.850	LDK025+848.360	108.510					
47	大桥	廖屋大桥	LDK026+034.090	LDK026+142.600	108.510					
48	特大桥	黄龙跨京九铁路特大桥	LDK026+264.740	LDK027+041.050	776.310					
49	特大桥	竹兜特大桥	LDK027+477.850	LDK028+135.160	657.310					
50	中桥	老虎岩中桥	LDK028+284.850	LDK028+319.970	35.120					
51	大桥	黄竹山大桥	LDK028+705.260	LDK028+904.230	198.970					
52	中桥	猫栏岗中桥	LDK029+072.430	LDK029+149.000	76.570					
53	中桥	田棚下中桥	LDK029+458.010	LDK029+518.230	60.220					
54	特大桥	肖屋跨赣龙铁路特大桥	LDK030+078.470	LDK031+594.585	1516.115					
55	特大桥	冯屋 G323 国道特大桥	LDK031+621.890	LDK032+179.670	557.780					
56	特大桥	江口跨京九铁路特大桥	LDK032+254.335	LDK035+037.605	2783.270					
57	大桥	右线留田大桥	YLDK000+396.295	YLDK000+824.725	428.430					
58	大桥	右线焦坑大桥	YLDK002+207.730	YLDK002+333.775	126.045					
59	大桥	右线茶亭下大桥	YLDK002+634.500	YLDK002+743.785	109.285					
60	大桥	右线红旗大桥	YLDK003+056.910	LDK003+158.125	101.215					
61	特大桥	右线 G323 国道特大桥	YLDK031+621.000	YLDK032+163.990	542.990					
62	中桥	右线祥隆中桥	YLDK032+263.750	YLDK032+358.560	94.810					
63	中桥	右线早塘中桥	YLDK032+410.750	YLDK032+488.810	78.060					
64	特大桥	右线 S229 省道特大桥	YLDK032+552.390	YLDK033+386.225	833.835					

附表 2.1-2

长赣高铁设计隧道表

序号	行政区		名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	
	市	区 (县)							
			正线工程						
1	长沙市	长沙县	机场西隧道	DK049+713.000	DK053+563.604	3290.681		559.9227	
2		长沙县	机场东隧道	DK055+330.000	DK057+220.000	1890.000			
3		浏阳市		葫芦尖隧道	DK068+105.440	DK068+633.450	528.010		
4				清水塘隧道	DK069+935.270	DK070+275.000	339.730		
5				大岭一号隧道	DK070+378.000	DK072+686.650	2308.650		
6				大岭二号隧道	DK072+744.850	DK074+382.690	1637.840		
7				牛角湾隧道	DK074+554.210	DK078+577.130	4022.920		
8				大峰尖隧道	DK079+095.630	DK080+376.180	1280.550		
9				菖蒲岭隧道	DK080+452.730	DK084+247.600	3794.870		
10				蕉溪岭隧道	DK084+291.410	DK084+583.870	292.460		
11				芭蕉冲隧道	DK084+627.670	DK084+835.370	207.700		
12				余家铺隧道	DK084+920.600	DK085+627.250	706.650		
13				塔坪隧道	DK085+687.760	DK086+033.280	345.520		
14				道吾山一号隧道	DK086+151.220	DK089+330.800	3179.580		
15				道吾山二号隧道	DK089+847.750	DK090+260.165	412.415		
16				郭家洲一号隧道	DK090+484.385	DK090+625.000	140.615		
17				郭家洲二号隧道	DK090+725.000	DK090+838.815	113.815		
18				台山口隧道	DK091+063.055	DK091+279.735	216.680		
19				石岭隧道	DK092+387.000	DK093+376.000	989.000		
20				望夫尖隧道	DK097+038.000	DK097+571.000	533.000		
21				陈家垅隧道	DK098+694.000	DK098+977.000	283.000		
22				杨家隧道	DK099+043.000	DK100+437.500	1394.500		
23		梅子园隧道	DK100+758.880	DK100+908.900	150.020				
24		太平村隧道	DK103+930.000	DK104+098.000	168.000				
25		永利隧道	DK104+975.000	DK105+000.000	25.000				
26		罗直村一号隧道	DK105+090.000	DK105+435.640	345.640				

序号	行政区		名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)		
	市	区 (县)								
27	长沙市	浏阳市	罗直村二号隧道	DK105+840.000	DK106+197.360	357.360				
28			苏家庵隧道	DK106+555.500	DK110+585.000	4029.500				
29	长沙市	浏阳市	汤家隧道	DK113+464.000	DK113+753.000	289.000				
30			蒋家隧道	DK115+297.750	DK115+472.255	174.505				
31			山峰寺一号隧道	DK116+096.155	DK116+477.980	381.825				
32			山峰寺二号隧道	DK116+538.500	DK116+772.000	233.500				
33			老山隧道	DK117+392.000	DK118+320.000	928.000				
34			强盛隧道	DK124+080.000	DK124+639.400	559.400				
35			石下一号隧道	DK126+917.530	DK127+030.000	112.470				
36			石下二号隧道	DK127+078.000	DK127+230.000	152.000				
37			东风隧道 (湖南段)	DK127+479.210	DK127+980.000	500.790				
38			萍乡市	上栗县	东风隧道 (江西段)	DK127+980.000	DK129+250.000	1270.000		
39					杨梅隧道	DK130+782.000	DK131+790.000	1008.000		
40	塘尾上隧道	DK137+343.870			DK137+596.220	252.350				
41	青山隧道	DK139+440.000			DK139+736.890	296.890				
42	施家山隧道 (江西段)	DK140+173.500			DK140+772.000	598.500				
43	株洲市	醴陵市	施家山隧道 (湖南段)	DK140+772.000	DK140+988.300	216.300				
44			油麻山隧道	DK141+285.750	DK141+669.000	383.250				
45			高公岭隧道 (湖南段)	DK142+024.000	DK145+728.000	3704.000				
46	萍乡市	上栗县	高公岭隧道 (江西段)	DK145+728.000	DK149+326.000	3598.000				
47			下石陂隧道	DK149+783.000	DK151+766.000	1983.000				
48		湘东区	下石陂隧道	DK151+766.000	DK153+272.000	1506.000				
49		上栗县	下石陂隧道	DK153+272.000	DK153+840.000	568.000				
50			石坝上隧道	DK154+270.000	DK154+416.540	146.540				
51			土口山隧道	DK154+885.000	DK155+623.000	738.000				
52		湘东区	土口山隧道	DK155+623.000	DK155+939.270	316.270				
53			林家山隧道	DK156+400.480	DK156+675.000	274.520				
54		安源区	林家山隧道	DK156+675.000	DK157+665.000	990.000				
55			叶家山隧道	DK158+630.000	DK159+577.000	947.000				

序号	行政区		名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)
	市	区 (县)						
56	萍乡市	萍乡市经开区	叶家山隧道	DK159+577.000	DK159+957.700	380.700		
57			石树下隧道	DK160+245.000	DK161+155.000	910.000		
58			瓦窑岭隧道	DK176+399.660	DK176+644.000	244.340		
59		上栗县	瓦窑岭隧道	DK176+644.000	DK178+067.000	1423.000		
60	萍乡市	安源区	瓦窑岭隧道	DK178+067.000	DK178+240.000	173.000		
61		芦溪县	张家山隧道	DK190+241.000	DK197+228.000	6976.612		10.388
62			何花山隧道	DK198+061.000	DK199+762.475	1701.475		
63			武功山隧道	DK200+112.000	DK206+967.000	6855.000		
64		莲花县	武功山隧道	DK206+967.000	DK210+843.000	3876.000		
65			新庵里隧道	DK213+900.440	DK214+151.750	251.310		
66			圳上隧道	DK214+253.000	DK214+650.510	397.510		
67			东南冲隧道	DK216+405.180	DK220+725.000	4319.820		
68			四亩里隧道	DK223+040.000	DK223+223.022	183.022		
69			谭子山隧道	DK223+601.782	DK225+703.000	2101.218		
70			陈家湾隧道	DK226+062.430	DK226+265.500	203.070		
71			上楼下隧道	DK226+334.030	DK228+742.000	2407.970		
72			上楼下 2 号隧道	DK228+800.000	DK228+945.520	145.520		
73			千坊隧道	DK229+609.470	DK232+485.000	2875.530		
74			行路冲隧道	DK232+618.000	DK234+012.000	1394.000		
75	莲花隧道		DK236+666.000	DK240+074.000	3408.000			
76	吉安市	永新县	莲花隧道	DK240+074.000	DK241+577.720	1503.720		
77			甲付隧道	DK241+761.080	DK248+280.000	6518.920		
78			华山村隧道	DK266+485.000	DK266+738.000	253.000		
79			厚山村隧道	DK267+254.530	DK267+553.000	298.470		
80			西峰山隧道	DK268+016.000	DK269+941.000	1925.000		
81		井冈山隧道	DK279+320.000	DK293+430.000	14110.000			
82		井冈山市	山坡头隧道	DK296+633.050	DK299+042.000	2408.950		
83			老居隧道	DK301+029.000	DK301+415.420	386.420		
84	邹家隧道		DK302+364.430	DK303+245.000	880.570			
85	吉安市	遂川县	邹家隧道	DK303+245.000	DK305+438.500	2200.500	7	
86			台背隧道	DK305+710.000	DK306+530.000	820.000		

序号	行政区		名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)
	市	区 (县)						
87	吉安市	遂川县	唐屋隧道	DK306+719.370	DK312+823.000	6103.630		
88			高园隧道	DK315+545.750	DK318+570.000	3024.250		
89			下新屋隧道	DK319+070.550	DK319+466.250	395.700		
90			下镜隧道	DK319+901.390	DK320+535.000	633.610		
91			福禄州隧道	DK321+150.500	DK322+038.750	888.250		
92			青山口隧道	DK322+230.500	DK331+153.962	8923.462		
93			茂园隧道	DK331+749.370	DK334+522.700	2773.330		
94			大园隧道	DK334+680.610	DK334+773.366	92.756		
95			田心上隧道	DK335+118.716	DK335+350.000	231.284		
96			竹山下隧道	DK335+393.850	DK337+710.000	2316.150		
97			大树背隧道	DK337+770.510	DK338+021.000	250.490		
98			洞子口一号隧道	DK338+089.510	DK338+453.000	363.490		
99			洞子口二号隧道	DK338+510.000	DK338+702.000	192.000		
100			石牌村隧道	DK348+212.000	DK350+030.000	1818.000		
101			坪里隧道	DK350+110.000	DK351+363.130	1253.130		
102			云岭隧道	DK351+870.000	DK358+370.000	6500.000		
103			高丘一号隧道	DK360+134.550	DK360+600.000	465.450		
104			高丘二号隧道	DK360+930.000	DK361+326.000	396.000		
105			南安村一号隧道	DK361+910.000	DK363+270.000	1360.000		
106			南安村二号隧道	DK363+400.000	DK364+257.000	857.000		
107	赣州市	南康区	下东村隧道	DK368+520.000	DK369+487.500	967.500		
108			东村隧道	DK369+975.000	DK370+895.000	920.000		
109			观田隧道	DK373+830.000	DK374+155.000	325.000		
110			良屋隧道	DK375+500.000	DK379+184.500	3684.500		
111			岩前隧道	DK379+285.740	DK382+101.625	2815.885		
112			坝子里隧道	DK382+587.645	DK383+540.000	952.355		
113			竹山排隧道	DK384+127.000	DK384+765.000	638.000		
114			里若一号隧道	DK385+450.690	DK386+055.000	604.310		
115			里若二号隧道	DK386+213.000	DK386+465.320	252.320		
116			桐模隧道	DK387+784.340	DK388+061.795	277.455		
117			大元山隧道	DK388+318.575	DK389+367.750	1049.175		

序号	行政区		名称	起点里程	终点里程	长度 (m)	长链 (m)	短链 (m)	
	市	区 (县)							
118	赣州市	南康区	圩下隧道	DK389+645.520	DK390+498.000	852.480			
119			排上隧道	DK392+373.630	DK392+593.000	219.370			
120			枫树林隧道	DK392+663.000	DK393+514.000	851.000			
121		赣县区	枫树林隧道	DK393+514.000	DK393+655.500	141.500			
122			石螺孜隧道	DK393+814.110	DK393+969.500	155.390			
123			梨树隧道	DK394+103.440	DK396+001.500	1898.060			
124			机木山隧道	DK396+143.470	DK398+033.000	1889.530			
125		章贡区	机木山隧道	DK398+033.000	DK402+382.000	4349.000			
126			南山岭隧道	DK403+191.640	DK403+535.000	343.360			
127		赣州市经开区	南山岭隧道	DK403+535.000	DK406+057.260	2522.260			
1			章贡区	红旗隧道	LDK000+766.590	LDK001+067.000	300.410		
2			赣州市经开区	红旗隧道	LDK001+067.000	LDK002+617.000	1550.000		
3		山中隧道		LDK002+712.000	LDK003+000.000	288.000			
4		凌屋隧道		LDK003+101.300	LDK003+672.400	571.100			
5			赣县区	幸福隧道	LDK014+876.290	LDK015+269.330	393.040		
6		燕子岩隧道		LDK016+736.115	LDK017+587.000	850.885			
7	骆屋隧道	LDK027+185.000		LDK027+477.850	292.850				
8	新屋高一号隧道	LDK028+319.970		LDK028+625.000	305.030				
9	新屋高二号隧道	LDK028+904.230		LDK029+072.430	168.200				
10	新屋高三号隧道	LDK029+149.000		LDK029+458.010	309.010				
11			田棚下隧道	LDK029+518.230	LDK030+023.000	504.770			
12		章贡区	坝上隧道	YLDK000+824.725	YLDK001+067.000	242.275			
13		赣州市经开区	坝上隧道	YLDK001+067.000	YLDK001+819.000	752.000			
14	吉坑隧道		YLDK001+860.000	YLDK002+207.730	347.730				
15	山南隧道		YLDK002+333.775	YLDK002+634.500	300.725				
16	西坑隧道		YLDK002+743.785	YLDK003+056.910	313.125				
17	凌屋隧道		YLDK003+158.125	LDK003+456.890	355.655	56.890			

附表 2.1-3

全线弃土（渣）场表

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左 右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
1	Q1	杨家冲弃土场	浏阳市 洞阳镇	DK071+ 200	右	2.14	坡地型	2.32	林地、草地	23	23.3	1、渣场底部平坦，挡墙下游 30m 正对山体，经 90°拐角后为连续水塘，长度约 260m，水塘左侧阶地上分布有零星房屋，房屋标高 295~300m，高于沟底约 8~10m；2、出水塘后为平缓开阔农田，农田对岸分布有零星房屋，弃渣场距离房屋 520m，房屋标高约 281~285m，沟底标高约 277m，房屋高于沟底 4~8m，不会造成安全隐患。			2.1				0.22	2.32
2	Q2	杨家冲 2#弃土场	浏阳市 洞阳镇	DK071+ 400	右	2.17	坡地型	1.64	林地、草地	11.96	12	1、挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为连续水塘，长度约 260m，水塘左侧阶地上分布有零星房屋，房屋标高 295~300m，高于沟底约 8~10m；2、出水塘后为平缓开阔农田，农田对岸分布有零星房屋，弃渣场距离房屋 520m，房屋标高约 281~285m，沟底标高约 277m，房屋高于沟底 4~8m，不会造成安全隐患。			1.46				0.18	1.64
3	Q3	牛角湾出口弃渣场	浏阳市	DK76+ 800	右	0.95	沟道型	2.39	林地	43.94	44	挡墙下游 830m 正对山体，经 90°拐角后为平坦农田，农田两侧阶地上分布有零星房屋，弃渣场距离房屋约 1.1km，房屋标高约 240~245m，沟底标高约 235~240m，房屋高于沟底 5~8m，不会造成安全隐患。				2.39				2.39
4	Q4	大峰尖隧道出口弃渣场	浏阳市	DK080+ 500	右	1	沟道型	2.91	林地、草地	18.85	19.6	1、挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为狭窄沟道，沟道长 460m；2、沟道出口为平缓农田，坡降约 3.2%，农田两侧阶地上分布有大量房屋，其中左侧房屋与弃渣场最近距离约 460m，房屋标高在 125~140m 之间，房屋高于沟底 3~12m；3、农田右侧阶地上房屋与弃渣场最近距离 540m，房屋标高在 125~130m 之间，房屋高于沟底 3~5m，两侧房屋均不位于直冲范围，不会产生安全隐患。			2.18				0.73	2.91
5	Q5	梅树皂弃渣场	浏阳市	DK081+ 800	右	0.46	坡地型	1.68	林地	19	19	1、弃渣场下游 730m 右侧坡地上有 1 处房屋和 2 处废弃房屋，房屋标高 138m，高于沟底约 7m，不会产生安全隐患；2、沟口处为平坦农田，沟口左侧有 2 处房屋，距离弃渣场约 800m，房屋标高约 132m，与沟底齐平，可能产生安全隐患，已纳入主体工程拆迁；3、沟口右侧阶地上有 3 处房屋，标高约 134m，高于沟底 6m，不会产生安全隐患。			1.68					1.68
6	Q6	山甘冲弃渣场	浏阳市	DK082+ 800	右	0.9	沟道型	3.21	林地、草地	35	35	挡墙下游 835m 沟道右侧阶地上有 1 处房屋，渣场与房屋之间有 2 个“S”型弯道，沟道平缓，平均坡降约 6.6%，房屋标高 155m，沟底标高 150m，房屋高于沟底约 5m，不会产生安全隐患。				2.66			0.55	3.21
7	Q7	金凤山弃土场	浏阳市	DK083+ 200	右	1.25	沟道型	3.93	林地、草地	48	48.5	挡墙下游 80m 正对山体，下游 700m 沟道右侧阶地上有 4 处房屋，渣场与房屋之间有 2 个“S”型弯道，沟道平缓，平均坡降约 6.6%，房屋标高 155m，沟底标高 150m，房屋高于沟底约 5m，不会产生安全隐患。				3.4			0.53	3.93

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左 右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
8	Q8	塔坪隧道弃渣场	浏阳市	DK086+800	右	2.2	沟道型	1.84	林地、草地	6.2	10.7	1、弃渣场位于两个支毛沟沟头，挡墙下游 90m 正对山体，经 60°拐角后再次正对山体，后为平缓蜿蜒沟道，沟道长 785m，平均坡降约 4.2%，沟道中分布有 4 处水塘；2、挡墙下游 170m 左侧阶地上有 1 处废弃房屋，标高 150m，高于沟底约 6m，不会产生安全隐患；3、沟道出口为平缓农田，农田两侧阶地上分布有大量房屋，距离 975m，房屋标高 105~110m，高于沟底 2~5m，不会产生安全隐患；4、挡墙下游 1.13km 为长浏高速公路桥梁，渣场与桥梁之间有平缓蜿蜒沟道和 8 处水塘缓冲，不会产生安全隐患。				0.48			1.36	1.84
9	Q9	山石山冲弃渣场	浏阳市	DK087+200	右	6.5	沟道型	4.91	林地	52.23	58	1、挡墙下游 332m 正对山体，经拐角后为平缓蜿蜒沟道，沟道总长 1.8km，平均坡降约 4.4%，沟道中分布有 6 处水塘；2、挡墙下游 810m 沟道左侧阶地上有 3 处房屋，房屋标高 115~118m，沟底标高 111m，房屋高于沟底 4~7m，不会产生安全隐患；3、挡墙下游 1.05km 沟道左侧阶地上有 1 处房屋和 1 处养殖棚，标高 108m，沟底标高 101m，房屋高于沟底 7m，不会产生安全隐患；挡墙下游 1.45km 沟道两侧分布有 6 处房屋，弃渣场与房屋之间距离较远，且沟道平缓，沟道中有大量水塘缓冲，不会对沟口房屋产生安全隐患；				4.91			0	4.91
10	Q10	平水弃土场	浏阳市集里街道	DK090+300	右	6.1	沟道型	1.9	林地	17.22	17.5	挡墙下游正对山体，经 90°拐角后下游 280m 正对山体，再经 90°拐角后为开阔平坦农田，农田内部分布有零星水塘，农田右侧阶地上有大量房屋，房屋与弃渣场最近距离 582m，房屋标高约 85m，高于沟底约 5m，房屋不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				1.9		0	1.9	
11	Q11	下马坡弃土场	浏阳市高坪镇	DK097+800	左	4.84	坡地型	2.86	林地、园地	19.78	20.5	1、挡墙下游为水塘，下游 238m 正对山体，经拐角后为开阔阶梯式农田，下游 780m 为浏阳河；2、挡墙下游 550m~740m 梯田两侧分布有零星房屋，房屋高于沟底 2~8m，不产生安全隐患。		0.35		2.51			2.86	
12	Q12	杨家隧道弃渣场		DK99+500	左	1.2	沟道型	3.61	林地、草地	37.95	39	弃渣场底部平坦，下游为平缓沟道，纵坡坡降约 5%，下游 420m 沟道左右两侧各有 1 处房屋，其中左侧房屋标高约为 85m，沟底标高约 82m，且不位于直冲范围，不会产生安全隐患；右侧房屋与沟底齐平，可能产生安全隐患，已纳入主体工程拆迁。				3.61			3.61	
13	Q13	西坑冲弃土场	浏阳市高坪镇	DK102+300	左	4.5	沟道型	3.11	林地、草地	18.34	20	1、挡墙下游为阶梯式农田，长度 1.16km，随后为 500m 长蜿蜒沟道，沟口为开阔平坦农田，下游无重要敏感设施。				3.11			3.11	
14	Q14	高峰寺弃土场	浏阳市高坪镇	DK103+000	左	3.51	沟道型	3.3	林地、草地	30.91	32	1、挡墙下游为平缓农田，纵坡坡降约 6.4%；2、挡墙下游 840m 沟道右侧 3 处房屋，下游 910m 左侧 1 处房屋，下游 960m 右侧有 3 处房屋，房屋均位于沟道两侧阶地上，高于沟底 3~7m，不位于直冲范围，不会造成安全隐患。				2.2		1.1	3.3	

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左 右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）								
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计	
15	Q15	金墙弃土场	浏阳市 高坪镇	DK103+ 800	左	4.2	沟道型	1.96	林地、草 地、水塘	21.63	23	1、挡墙下游 82m 正对山体，经 90°拐角后为 开阔阶梯式农田，梯田两侧分布了零星房屋， 均不位于弃渣场直冲范围，不会产生安全隐 患；2、挡墙下游 1.02km 有大量房屋，房屋标 高 128m~138m，沟底标高 124m，房屋高于沟 底 4~14m，不会对房屋造成安全隐患。				0.39	0.22			1.35	1.96
16	Q16	银子坡弃渣场	浏阳市	DK105+ 300	右	3.3	沟道型	2.96	林地、草地	45.8	45.8	1、弃渣场下游为水塘，下游 198m 正对山体， 山坡上有 1 处房屋，标高 239m，沟底为水塘， 标高 228m，房屋高于沟底 11m，经 90°拐角后 为蜿蜒狭长沟道；2、挡墙下游 880m 为水塘， 下游 1.13km 有 5 处房屋，渣场与房屋之间有 2 个水塘阻隔，且沟道狭窄平缓，不会产生安全 隐患。								0.81	2.96
17	Q17	黄泥冲弃土场	浏阳市 高坪镇	DK105+ 500	左	3.8	沟道型	1.59	林地、草地	12.07	12.5	1、弃渣场下游 24m 正对山体，经 90°拐角后 102m 再次正对山体，后为平缓沟道，下游 316m 正对山体，经 90°拐角后为平缓蜿蜒沟道；2、 下游 1.06km 沟道左侧有 2 处房屋，右侧有 1 处房屋，左侧房屋位于沟道侧方，不位于直冲 范围，不会产生安全隐患，右侧房屋位于沟底， 弃渣场与房屋之间有 3 个折角，且沟道平缓， 纵坡坡降约 3.6%，不会产生安全隐患。							1.13	0.46	1.59
18	Q18	枫梓冲弃土场	浏阳市 高坪镇	DK106+ 000	左	3.95	沟道型	2.71	林地、草地	20.01	20.3	1、弃渣场下游为 2 个“S”型沟道，沟道平缓， 坡降约 3.1%，沟道总长 750m，沟口下游为开 阔农田；2、挡墙下游 750m 沟道左侧阶地上有 2 处房屋，高于沟底约 3m，不位于直冲范围， 不存在安全隐患；挡墙下游 780m 沟道中有 1 处房屋，位于直冲范围，渣场底部平坦，与房 屋之间的沟道蜿蜒平缓，且有山体阻挡，距离 较远，不会产生安全隐患。							2.3	0.41	2.71
19	Q19	梅树冲弃土场	浏阳市 荷花街道	DK105+ 600	右	2.14	沟道型	3.69	林地、草地	55.93	56.2	1、弃渣场下游为平缓沟道，比降约 4.9%，下 游 775m 沟道左侧有 2 处房屋，标高 110m，沟 底为水塘，标高约 106m，房屋高于沟底约 4m， 不位于直冲范围，不会产生安全隐患；2、挡 墙下游 882m 左侧阶地有 2 处房屋，标高 110m， 沟底标高 105m，房屋高于沟底约 5m，不位于 直冲范围，不会产生安全隐患；3、沟口为开 阔农田，农田标高 97.8m，对岸房屋标高 100~ 105m，高于沟底 2~7m，沟道平缓，房屋距离 弃渣场 1.06km，不会产生安全隐患。							3.23	0.46	3.69
20	Q20	东冲尾 1 号弃土 场	浏阳市	DK106+ 000	左	10	沟道型	6.26	林地、草地	74.02	97.6	1、弃渣场下游 60m 正对山体，后经 75°拐角 后 170m 正对山体，再经 90°拐角后为蜿蜒沟 道，挡墙下游 958m 右侧阶地上有 1 处房屋， 位于沟道侧方，高于沟底约 5m，不会产生安 全隐患；2、在距离挡墙 1.06km 处有一山体阻 隔，不会对下游农田两侧房屋产生安全隐患。							4.78	1.48	6.26
21	Q21	陈家湾弃土场	浏阳市 高坪镇	DK106+ 400	左	10.25	坡地型	2.54	林地	23.78	23.8	弃渣场下游为“U”型沟道，随后有 2 个“S” 型沟道，下游无重要敏感设施。							2.54	0	2.54

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左 右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）								
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计	
22	Q22	苏家庵弃土场	浏阳市 荷花街道	DK107+ 300	左	1.14	沟道型	2.23	林地、草地	34.56	35.1	1、弃渣场底部平坦，挡墙下游为平缓沟道，纵坡坡降约 5.8%；2、挡墙下游 393m 沟道内有 1 处房屋，位于直冲范围，已纳入主体工程拆迁；3、挡墙下游 428m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，下游 621m 左右两侧分布有 5 处房屋，其中 2 处房屋位于沟道侧方，不位于直冲范围，下游 680m 有 3 处房屋和 1 处养殖棚，位于沟道内，弃渣场地形平坦，下游沟道平缓，且有 1 个折角，不会对房屋产生安全隐患。			1.87	0.36					2.23
23	Q23	枫树坡弃土场	浏阳市	DK108+ 000	左	10	沟道型	5.52	林地	61.79	80	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施			5.52	0					5.52
24	Q24	大源村弃土场	浏阳市	DK108+ 400	左	0.95	沟道型	2.54	林地、草地	34.97	39.5	1、弃渣场底部平坦，下游为平缓沟道，下游 385m 正对山体，山坡上有 2 处农用房屋，房屋高于沟底约 3m，位于直冲范围，已纳入主体工程拆迁；2、经 90°拐角后两侧为开阔平缓农田，挡墙下游 642m 农田两侧各有 1 处房屋，渣场与房屋之间有一个直角弯道，且沟道平缓，坡降约 2.3%，不产生安全隐患；3、弃渣场下游 780~900m 沟道两侧分布有零星房屋，均高于沟底约 3m，不会产生安全隐患。				1.26			1.28	2.54	
25	Q25	苏家庵隧道出口 弃渣场 1	浏阳市	DK109+ 500	右	1	沟道型	1.78	林地、草地	8.09	8.36	1、挡墙下游为大型水塘，经 90°拐角后为平缓农田；2、挡墙下游 223m 沟道右侧阶地上有 1 处房屋，房屋高程 160m，高于沟底约 5m，不位于直冲范围；3、挡墙下游 535m 有 3 处房屋、2 处养殖棚，其中 1 处房屋和 2 处养殖棚位于沟底，渣场与房屋之间有大型水塘阻挡，不会产生安全隐患。			1.78						1.78
26	Q26	大岭上弃土场	浏阳市澄 江潭镇	DK112+ 400	左	2.5	坡地型	2.43	林地	29.83	30.4	挡墙下游 35m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，纵坡坡降约 4%，沟道两侧阶地上分布了零星房屋，高于沟底 3~10m，房屋不位于渣场直冲范围，不会产生安全隐患。				2.43					2.43
27	Q27	茶叶冲弃土场	浏阳市澄 江潭镇	DK114+ 600	左	5.8	坡地型	1.21	林地	8.77	9	挡墙下游正对山体，下游无重要敏感设施。				1.21			0	1.21	
28	Q28	白虎冲弃土场	浏阳市澄 江潭镇	DK115+ 000	左	5.5	坡地型	2.29	林地、草地	22.29	22.4	1、弃渣场下游 800m 直冲范围内有 2 处房屋，已纳入主体工程拆迁；2、挡墙下游 850m 正对山体，坡地上有 1 处房屋，标高为 217m，沟底标高 210m，房屋高于沟底 7m，不会产生安全隐患；3、经 90°拐角后为平坦农田，再经 100m 距离后正对山体，后为狭长沟道，沟道两侧分布了零星房屋，距离渣场挡墙 1.4km 和 1.52km，房屋高于沟底约 2m，距离较远，不会产生安全隐患。			1.43			0.86	2.29		
29	Q29	茶树庵弃土场	浏阳市澄 江潭镇	DK116+ 500	左	4.6	坡地型	2.86	林地、草地	25.04	25.1	1、挡墙下游 350m 正对山包，经 90°拐角后为 20m 长狭窄沟道，再经 90°拐角后 100m 长狭窄沟道，经 120°拐角后为平缓农田；2、挡墙下游 1.0km 和 1.1km 农田右侧阶地上分布有零星房屋，高于沟底约 3~6m，不位于直冲范围，不会对房屋造成安全隐患。				2.46		0.4	2.86		

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左 右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施, 工业企业和居民点等分布情况	占地类型 (公顷)								
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计	
30	Q30	牛栏冲弃土场	浏阳市澄江潭镇	DK117+000	左	4	坡地型	1.29	林地	9.3	9.5	1、弃渣场下游 77m 正对山体, 经 90°拐角后为平缓农田, 总长度 1.88km, 纵坡坡降约 2.7%; 2、农田两侧分布有大量房屋, 最近房屋距离弃渣场 570m, 房屋高于农田 2~6m, 房屋距离较远, 不位于直冲范围, 不会对房屋造成安全隐患。; 3、下游 640m 和 730m 农田中间有 3 处房屋, 与沟道齐平, 房屋与弃渣场之间有 1 个折角, 且沟道平缓, 不会产生安全隐患。			1.29						1.29
31	Q31	欧家隧道弃渣场	浏阳市	DK118+100	左	0.1	坡地型	3.41	林地	46	52	1、弃渣场下游为平缓沟道, 沟道长 250m, 沟口两侧分布有 3 处房屋, 不位于直冲范围; 2、弃渣场下游 364m 正对山体, 经 90°拐角后两侧为平缓农田, 纵坡坡降约 1.5%, 农田两侧分布有大量房屋, 高于农田 2~6m, 不会对房屋造成安全隐患。			3.41						3.41
32	Q32	老山隧道出口弃渣场	浏阳市	DK118+300	右	0.3	坡地型	1.66	园地、草地	19.96	20.6	弃渣场下游正对山体, 经 90°拐角后两侧为平缓农田, 纵坡坡降约 1.2%, 农田两侧分布有零星房屋, 高于农田 2~4m, 房屋距离较远, 不会对房屋造成安全隐患。			1.1					0.56	1.66
33	Q33	横冲弃土场	浏阳市大瑶镇	DK121+300	右	8.3	沟道型	2.9	林地、草地	38.71	39	1、弃渣场下游为平缓农田, 纵坡坡降约 5%; 2、挡墙下游 419m 沟道底部有 1 处废弃房屋, 位于直冲范围, 已纳入主体工程拆迁。				2.33				0.57	2.9
34	Q34	黄家弃土场	浏阳市大瑶镇	DK124+300	右	11	沟道型	2.27	林地	16.16	16.2	1、弃渣场下游为蜿蜒狭长沟道, 沟道总长 1.57km, 纵坡坡降约 6%; 2、挡墙下游 420m 沟道底部有 1 处废弃房屋; 3、挡墙下游 1.01km 有 1 处房屋, 位于沟道侧方, 不位于直冲范围; 4、沟口处有 4 处房屋, 最近距离 1.53km, 位于渣场直冲范围, 弃渣场与房屋之间沟道蜿蜒, 有 1 处直角弯道阻挡, 距离较远, 不会对房屋产生安全隐患。			2.27						2.27
35	Q35	东风隧道出口弃渣场 4	上栗县金山镇	DK129+700	左	0.8	凹地型	3.11	采矿用地	42.95	45	弃渣场为废弃采矿坑, 坑底标高 130m, 弃渣后渣顶最终标高 156m, 渣底最终标高 140m, 弃渣后渣顶与周边齐平, 不存在安全隐患。							3.11	3.11	
36	Q36	杨梅隧道出口弃渣场	上栗县金山镇	DK132+300	左	0.3	凹地型	1.71	采矿用地	7.78	7.8	弃渣场为废弃矿坑填平, 坑底标高 108.3m, 弃渣场渣顶最终标高 119.4m, 渣底最终标高 110.8m, 弃渣后渣顶与周边齐平, 不会产生安全隐患。							1.71	1.71	
37	Q37	施家冲弃土场	上栗县上栗镇	DK140+700	左	0.47	坡地型	2.13	林地	21.17	22	1、弃渣场下游 240m 沟道右侧坡地上有 2 处房屋, 标高 163m, 高于沟底 8m; 2、下游 435m 沟道左侧阶地上分布有 5 处房屋, 标高 147~150m, 高于沟底 4~7m, 不会产生安全隐患; 3、下游 600m 沟口底部有 2 处房屋, 位于直冲范围, 已纳入主体工程拆迁; 4、出沟口后为开阔农田, 弃渣场下游 870m 正对山体, 农田左侧有大量房屋, 不位于直冲范围, 不会产生安全隐患。				2.13					2.13

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）									
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计		
38	Q38	高公岭隧道进口弃渣场-增1	上栗县 上栗镇	DK142+ 400	左	1.36	沟道型	1.83	林地	14.36	15	1、弃渣场下游为蜿蜒狭长沟道，沟道宽度约10m；2、下游330m正对山体，山坡上有3处养殖棚，标高220m，高于沟底15m，不会产生安全隐患；3、经90°拐角后，挡墙下游608m再次正对山体；4、弃渣场下游780m~1.2km之间的沟道内分布有零星养殖棚和房屋，渣场与房屋之间有2个直角弯道，不会产生安全隐患。				1.83					1.83	
39	Q39	高公岭隧道1号斜井弃渣场补3	上栗县 杨岐乡	DK144+ 300	左	9	坡地型	2.41	采矿用地	28.38	29	1、弃渣场下游正对山体，经45°拐角后为平缓草地，挡墙下游312m和400m直冲范围内各有1处养殖棚，已纳入主体工程拆迁；2、挡墙下游300m~500m之间沟道左右侧阶地上有零星房屋，高于沟底4~20m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；3、弃渣场下游520m处为开阔农田，农田长度500m，纵坡坡降约1.5%，农田左右两侧为村庄，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。								2.41		2.41
40	Q40	高公岭隧道2号斜井弃渣场补3	上栗县 长平乡	DK150+ 600	左	1.6	坡地型	2.49	采矿用地	26.26	26.3	弃渣场下游1.13km有大量房屋，渣场与房屋之间有1处水库作为缓冲，不会对房屋产生安全隐患。								2.49		2.49
41	Q41	羊古冲弃土场	湘东区 荷尧镇	DK154+ 000	右	3.4	平地型	3.5	耕地、林地、水塘	15.58	19.4	1、弃渣场为平地型，堆高较低，下游60m为一水塘，水塘左岸有2处房屋，不位于直冲范围，不会对房屋产生安全隐患；2、水塘右岸为高速公路路基，路基高8m，不会对公路产生安全隐患；3、水塘末端有1处房屋，位于直冲范围，渣场与房屋之间有水塘缓冲，且堆高较低，不会产生安全隐患。	1.21				1.76	0.53				3.5
42	Q42	黄丝冲弃土场	上栗县 长平乡	DK156+ 400	左	2.4	坡地型	2.62	林地、草地	18.13	19	1、弃渣场下游310m正对山体，经60°拐角后下游450m有连续3处水塘，水塘两岸分布有3处临时房屋，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；2、下游780m正对山体，经90°拐角后有大量房屋，距离800m，弃渣场与房屋之间有山体和水塘阻挡，不会产生安全隐患。					2.35	0.27				2.62
43	Q43	清泉村弃土场1	经开区 福田镇	DK161+ 000	右	0.75	坡地型	2.79	林地、草地、水塘	19.37	19.6	弃渣场下游407m为一大型水库，水库岸边分布有大量房屋，不会产生安全隐患。					2.38	0.06		0.35	2.79	
44	Q44	梨子树下1#弃土场	上栗县 东源乡	DK168+ 000	左	6.7	凹地型	7.07	采矿用地	28.12	28.5	弃渣场为废弃矿坑填平，坑底标高136m，弃渣场渣顶最终标高149.4m，渣底最终标高138m，弃渣后与周边地貌齐平，不会产生安全隐患。								7.07		7.07
45	Q45	桤木冲弃土场	上栗县 赤山镇	DK169+ 000	左	5.41	坡地型	2.9	林地、草地	22.5	26.9	1、紧邻挡墙下方有1处养殖棚，存在安全隐患，已纳入主体工程拆迁；2、挡墙下游60m正对山体，经45°拐角后为平缓草地，纵坡坡降约4.5%，下游196m沟底有1处废弃房屋，存在安全隐患，已纳入主体工程拆迁；2、挡墙下游222m为一水塘，水塘对岸有6处房屋，沟道平缓且有水塘阻隔，对房屋不产生安全隐患。					2.66			0.24		2.9

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左右侧	横向距离 km	弃渣场类型	占地面积 hm ²	占地类型	弃渣量 万 m ³	渣场容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施、 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）								
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计	
46	Q46	龙山弃土场	上栗县东源乡	DK169+200	左	8.3	凹地型	8.14	采矿用地	223.38	225	弃渣场为废弃矿坑填平，坑底标高 136m，弃渣场渣顶最终标高 193m，渣底最终标高 161m，弃渣后与周边地貌齐平，不会产生安全隐患。						8.14		8.14	
47	Q47	老虎冲弃土场	安源区高坑镇	DK185+000	右	4.1	坡地型	2.68	林地	27.53	28	弃渣场下游为地方弃土场，弃渣完成后底部与地方弃土场表面齐平，下游 370m 为地方开采形成的凹地，不会产生安全隐患。			2.68						2.68
48	Q48	王家冲弃土场	安源区高坑镇	DK185+530	右	6.5	沟道型	2.57	林地、草地、采矿用地	18.28	20	1、弃渣场下游为狭长沟道，沟道宽 3~10m，下游 700m 右侧阶地上有 6 处临时房屋，标高 275~279m，高于沟底 4~8m，房屋不位于直冲范围，不会产生安全隐患；2、下游 800m 正对山坡，下游 960m 沟道右侧阶地上有 1 处房屋，标高 260m，高于沟底 4m，不会产生安全隐患；3、下游 1.18km 沟口处有成片房屋，渣场与房屋之间有山体阻挡，不会对房屋产生安全隐患。						1.1	0.11	1.36	2.57
49	Q49	紫家冲弃渣场 1	安源区高坑镇	DK189+000	右	7.3	沟道型	3.16	林地	15.61	44	1、弃渣场范围内有 1 处废弃房屋，已纳入主体工程拆迁；2、弃渣场下游正对山体，经 60° 拐角后 530m 处为人工开挖形成的凹地，凹地右侧阶地上有 3 处废弃厂房，高于沟底约 8m，不会产生安全隐患。							3.16		3.16
50	Q50	紫家冲线站隧共用弃土场 2	安源区高坑镇	DK189+000	右	7.2	沟道型	3.14	林地	27	31.6	弃渣场位于 2 处支沟，弃渣场下游为蜿蜒沟道，下游 615m 为人工开挖形成的凹地，凹地右侧阶地上有 3 处废弃厂房，高于沟底约 8m，不会产生安全隐患。							3.14		3.14
51	Q51	老虎冲站隧共用弃土场	芦溪县南坑镇	DK190+300	右	6.9	沟道型	2.92	林地、草地、采矿用地	28.73	30.8	1、弃渣场下游 40m 正对山体，经 60° 拐角后为蜿蜒沟道；2、下游 150m 正对山体，经 90° 拐角后，下游 242m 再次正对山体，山坡上有 1 处废弃房屋，标高 269m，高于沟底 4m，不会产生安全隐患；3、下游 660m 为一水库，水库左岸有 1 处房屋，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。						1.65	0.15	1.12	2.92
52	Q52	长岭下弃土场	芦溪县上埠镇	DK194+200	右	3.1	沟道型	2.74	林地、草地	31.32	31.7	挡墙下游 487m 有 1 处养殖棚，渣场与养殖棚之间有一个“S”型沟道，且中部有一处平缓开阔草地缓冲，不会对养殖棚产生安全隐患。							2.15	0.59	2.74
53	Q53	张家山线隧共用弃土场	芦溪县南坑镇	DK195+300	右	3.1	沟道型	6.34	林地	92.33	93	弃渣场下游沟道蜿蜒狭窄，下游 600m 有 1 处临时工棚，渣场与其之间有 2 个反“S”型弯道，不会对其产生安全隐患。							6.34		6.34
54	Q54	老榨下弃土场	芦溪县南坑镇	DK195+400	右	2	沟道型	2.87	林地	24.2	25	弃渣场下游沟道蜿蜒狭窄，无重要敏感设施。							2.87		2.87
55	Q55	张家山弃土场 3	芦溪县南坑镇	DK195+400	右	3.8	沟道型	2	林地、草地	15.4	15.7	弃渣场挡墙正对山体，经 90° 拐角后为平缓草地，下游无重要敏感设施。							1.66	0.34	2
56	Q56	垄上 1#弃土场	芦溪县南坑镇	DK195+500	右	5.4	沟道型	1.87	林地、草地	16	16	弃渣场下游正对山体，下游无重要敏感设施。							1.2	0.67	1.87
57	Q57	瞿田上暖水弃渣场	芦溪县张佳坊乡	DK200+000	左	1.09	坡地型	2.22	林地	22.28	23	挡墙下游 50m 正对山体，经 90° 拐角后为平缓草地，草地右侧阶地上有 1 处废弃房屋，高于沟底约 3m，不会产生安全隐患，下游 500m 为南坑河，无其他重要敏感设施。							2.22		2.22

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）										
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计			
58	Q58	武功山隧道进口弃渣场-增3	芦溪县长丰乡	DK201+200	左	12.3	坡地型	5.33	林地	37.81	72	弃渣场下游为狭窄沟道，沟道长206m，沟口下方为开阔平地，平地对岸有2处废弃房屋，平地与房屋之间有一条宽约6m沟渠，渣场与房屋之间距离275m，房屋高于沟渠约4m，可能产生安全隐患，已纳入主体工程拆迁。			5.33						5.33		
59	Q59	武功山楠木冲横洞弃渣场-1	芦溪县张佳坊乡	DK201+600	左	0.26	沟道型	1.74	林地	22.14	23.2	弃渣场下游100m为南坑河，无其他重要敏感设施。			1.74						1.74		
60	Q60	武功山隧道横洞弃渣场-增2	芦溪县张佳坊乡	DK202+500	左	2.8	坡地型	3.72	林地	33	33.71	1、挡墙下游267m正对山体，经90°拐角后为平缓农田，农田长度约700m，下游967m再次正对山体，后为狭窄沟道；2、沟道底部有1处养殖棚，弃渣场距离养殖棚1.3km，弃渣场与养殖棚之间有山体阻挡和平缓农田缓冲，不会产生安全隐患。							3.72		3.72		
61	Q61	东江弃渣场	芦溪县张佳坊乡	DK206+000	左	2.9	坡地型	4.85	草地、林地	40.63	41	挡墙下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。						0.99			3.86	4.85	
62	Q62	何家弃土场	莲花县高洲乡	DK216+300	右	5.5	沟道型	5.51	林地、草地	29.53	29.6	挡墙下游296m正对山体，经90°拐角后为蜿蜒沟道，下游745m再次正对山体，沟道长974m，沟口为一水库，无重要敏感设施。			4.66						0.85	5.51	
63	Q63	庙下弃土场-增1	莲花县高洲乡	DK216+600	右	1.16	坡地型	4.82	林地、草地	20.2	20.25	缓坡弃土，下游为开阔平缓草地，下游1.05km为村庄，弃渣场与村庄距离较远，之间有一个拐角，且有平缓开阔草地缓冲，不会产生安全隐患。							2.14		2.68	4.82	
64	Q64	东南冲隧道横洞弃渣场补2	莲花县坊楼镇	DK220+900	右	3.6	坡地型	4.57	空闲地、草地、林地	38.9	46	弃渣场下游260m正对山体，经90°拐角后为狭窄沟道，山体形成天然拦挡，不会产生安全隐患，下游亦无重要敏感设施。							0.82	0.3	3.45	4.57	
65	Q65	王江冲弃土场2	莲花县	DK222+000	左	2.3	沟道型	1.98	林地	16.84	18	挡墙下游为蜿蜒沟道，沟道总长1.1km，沟道平缓，纵坡坡降约5%，沟道内有2处废弃农用房屋，距离900m，沟口为开阔农田，挡墙下游1.33km有大量房屋，房屋高于农田约5m，且渣场与房屋之间有2个拐角，不会对房屋产生安全隐患。							1.98			1.98	
66	Q66	武功山隧道弃渣场-新增1	莲花县六市乡	DK222+000	右	10	沟道型	7.56	林地	29.04	69	1、挡墙下游50m正对山体，经90°拐角后为狭窄沟道，再经85m正对山体，后为平缓开阔农田，农田长1.1km，比降约2.9%；2、挡墙下游550m有一处养殖棚，养殖棚位于沟底，已纳入主体工程拆迁；3、挡墙下游1.04km为一宽约5m沟渠，下游1.2km阶地上有大量房屋，房屋高于沟底约3m，渣场与房屋之间有约1.1km长平缓农田，不会对房屋产生安全隐患；							7.56				7.56
67	Q67	东南冲隧道出口弃渣场2	莲花县坊楼镇	DK222+600	左	1.2	沟道型	5.53	林地、草地	33.7	33.7	挡墙下游正对山体，经90°拐角后为平缓沟道，沟道长290m，沟口处为一水塘，水塘岸边有2处临时工棚，渣场与临时工棚距离400m，中间有山体和水塘阻挡，不会对临时工棚产生安全隐患。							5.13		0.4	5.53	
68	Q68	四亩里隧道弃渣场-增1	莲花县坊楼镇	DK223+000	右	7.6	凹地型	2.45	采矿用地	42.97	43.3	弃渣场为废弃矿坑填平，坑底标高235m，弃渣场渣顶最终标高270m，渣底最终标高263.7m，弃渣后与周边地貌齐平，不会产生安全隐患。								2.45		2.45	

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左 右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
69	Q69	谭子山进口弃渣场 1	莲花县坊楼镇	DK224+000	右	0.07	沟道型	2.61	林地	25.86	26.8	挡墙下游 170m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，下游无重要敏感设施。				2.61				2.61
70	Q70	新仔冲弃土场	莲花县坊楼镇	DK227+000	右	2.3	沟道型	6.02	林地、旱地	39.27	40	挡墙下游 48m 正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，下游 475m 为浦江。				2.36			3.66	6.02
71	Q71	小溪冲弃土场	莲花县良坊镇	DK229+100	左	0.54	坡地型	1.86	林地	17.84	18.6	挡墙下游为平坦农田，下游 120m 为浦江，无其他重要敏感设施。				1.86				1.86
72	Q72	千坊进口弃渣场 1	莲花县良坊镇	DK230+600	右	0.4	坡地型	2.92	林地、草地	32.12	35.22	挡墙下游 57m 正对山体，下游 635m 为浦江，渣场与浦江之间有 2 个 90°折角和平缓农田。				2.26			0.66	2.92
73	Q73	千坊隧道进口弃渣场-增 1	莲花县南岭乡	DK231+200	右	1.5	沟道型	2.35	林地、草地	15.17	25.1	挡墙下游为平缓沟道，沟道总长 247m，沟口为平缓农田，并有一个“U”型弯道，农田左侧阶地上分布有大量房屋，距离 610m，房屋高于农田 6~10m，不会产生安全隐患。				1.86			0.49	2.35
74	Q74	千坊隧道出口弃渣场-增 1	莲花县良坊镇	DK231+500	左	1	坡地型	3.53	林地、草地	28	31.3	挡墙下游为缓坡，下游 731m 正对山体，经 90°拐角后为平坦农田，下游无重要敏感设施。				2.25			1.28	3.53
75	Q75	千坊出口弃渣场 2	莲花县良坊镇	DK233+150	右	0.18	坡地型	3.26	林地	32	32.2	挡墙下游为平坦农田，无重要敏感设施。				3.26				3.26
76	Q76	千坊出口弃渣场 3	莲花县良坊镇	DK233+450	右	0.2	坡地型	1.97	林地	16.09	17.28	挡墙下游为平坦农田，无重要敏感设施。				1.97				1.97
77	Q77	西边弃土场	莲花县良坊镇	DK232+500	左	1	坡地型	5.5	林地、草地	26.27	26.8	缓坡弃渣，下游无重要敏感设施。				4.36			1.14	5.5
78	Q78	千坊弃土场	莲花县良坊镇	DK233+100	左	0.26	坡地型	3.22	草地	12.22	17.3	缓坡弃渣，下游沟道侧方山坡上有 2 处养殖棚，高于沟底约 4m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患，下游无重要敏感设施。							3.22	3.22
79	Q79	甲付进口弃渣场新增 3	永新县龙田乡	DK245+900	右	0.35	坡地型	5.45	园地、林地、草地	39.72	41	缓坡弃土，渣场底部平缓，挡墙下游为连续三个水塘，无重要敏感设施。		1.06		1.8			2.59	5.45
80	Q80	甲付出口弃渣场 1	永新县龙田乡	DK247+200	右	0.09	沟道型	2.25	林地	16	16	弃渣场分属两个支沟，弃渣场下游为平缓农田和水塘，水塘下游为开阔平缓农田，无重要敏感设施。				2.25				2.25
81	Q81	甲付出口弃渣场 2	永新县龙田乡	DK247+400	右	0.65	沟道型	4.39	林地、草地	45.97	46	挡墙下游 260m 正对山体，经 90°拐角后为平缓开阔农田，下游无重要敏感设施。				3.62			0.77	4.39
82	Q82	禾山弃土场 02	永新县台岭乡	DK248+800	左	3	坡地型	3.05	林地	27.63	32.5	1、弃渣场下游 264m 正对山体，经 60°拐角后为狭窄沟道，下游 485m 再次正对山体，经 90°拐角后为开阔平坦农田，下游 1.27km 为一村庄，渣场与村庄之间有 2 个折角，且有平坦农田缓冲，不会产生安全隐患。				3.05				3.05
83	Q83	龙楠村弃土场	永新县沙市镇	DK252+600	右	3.2	坡地型	2.27	林地、草地	13.47	13.8	挡墙下游为平缓农田，下游 356m 正对山体，经 90°拐角后为开阔平缓农田，无重要敏感设施。				2.05			0.22	2.27
84	Q84	大源冲弃土场	永新县澧田镇	DK263+000	右	3.9	沟道型	7.16	林地、草地	48.98	141.8	1、弃渣场底部平坦，挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为狭窄沟道，沟道总长 617m，沟口处为开阔农田；2、挡墙下游 1.41km 农田右侧阶地上为一村庄，村庄高于农田约 5m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				6.89			0.27	7.16
85	Q85	石罗冲弃土场	永新县澧田镇	DK264+300	右	0.7	沟道型	1.69	林地、草地	15.5	15.57	弃渣场底部平缓，挡墙下游 1.04km 有一村庄，渣场与村庄之间为平坦农田，纵坡坡降约 1.3%，距离较远，且沟道中部有 1 处折角，不会产生安全隐患。				1.5			0.19	1.69

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左右侧	横向距离 km	弃渣场类型	占地面积 hm ²	占地类型	弃渣量 万 m ³	渣场容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
86	Q86	瓦滩弃土场	永新县澧田镇	DK264+300	右	2.2	沟道型	3.37	林地、草地	19.9	19.9	弃渣场底部平缓，挡墙下游为平坦开阔农田，下游 370m 为禾水，无重要敏感设施。				3.1			0.27	3.37
87	Q87	土居村弃土场	永新县澧田镇	DK264+500	右	2.46	沟道型	2.26	林地、坑塘水面	13.54	14.38	弃渣场底部为水塘，挡墙下游 110m 为禾水，无重要敏感设施。				1.83	0.43			2.26
88	Q88	华山村、厚山村、西峰山隧道共用弃渣场	永新县澧田镇	DK268+300	左	1.1	沟道型	2.42	林地	20.78	21.24	挡墙下游为狭长沟道，沟道长 517m，沟口为开阔农田，下游 940m 正对山体，无重要敏感设施。				2.42				2.42
89	Q89	彭家弃土场	永新县才丰乡	DK273+500	左	1.57	坡地型	2.76	草地、林地	14.75	16	挡墙下游为开阔平坦农田，下游 317m 正对山体，无重要敏感设施。				2.43			0.33	2.76
90	Q90	石燕弃土场	永新县才丰乡	DK276+000	左	3.2	坡地型	2.94	林地	26.68	27.5	挡墙下游 114m 正对山体，经 90°拐角后为蜿蜒沟道，沟道长 770m，沟口处为开阔平缓农田，无重要敏感设施。				2.94				2.94
91	Q91	庵岭弃土场	永新县才丰乡	DK277+200	右	0.17	坡地型	1.2	林地	11.04	11.17	挡墙下游 178m 正对山体，经 90°拐角后为狭窄沟道，沟道长 419m，沟口处为平坦开阔农田，下游 548m 为本线桥梁，弃渣场与桥梁之间有山体阻挡，不会产生安全隐患。				1.2				1.2
92	Q92	井冈山隧道进口弃渣场-增 3	永新县才丰乡	DK277+600	左	3.6	坡地型	3.14	林地	16.04	24.1	弃渣场底部平缓，下游为开阔平坦农田，无重要敏感设施。				3.14				3.14
93	Q93	井冈山隧道进口弃渣场-增 2	永新县才丰乡	DK277+600	左	3.9	坡地型	4.97	林地	14	25.8	弃渣场底部平缓，两端下游均为开阔平坦农田，无重要敏感设施。				4.97				4.97
94	Q94	井冈山隧道进口弃渣场-增 1	永新县才丰乡	DK277+900	左	2.4	坡地型	2.61	林地	17	17	挡墙下游 201m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，无重要敏感设施。				2.61				2.61
95	Q95	新坪上 1#弃土场	永新县才丰乡	DK278+800	左	3.2	坡地型	2.09	林地	22.99	28	挡墙下游 120m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，下游无重要敏感设施。				2.09				2.09
96	Q96	井冈山隧道进口弃渣场 G2	永新县才丰乡	DK279+400	左	3.9	坡地型	3.25	林地、草地	10	16.9	挡墙下游为平缓农田，无重要敏感设施。				3.25				3.25
97	Q97	下枧弃渣场 1	永新县曲白乡	DK286+500	左	5.8	坡地型	1.72	林地	10	14.4	挡墙下游为狭长沟道，无重要敏感设施。				1.72				1.72
98	Q98	下枧弃渣场 2	永新县曲白乡	DK286+500	左	5.4	坡地型	1.16	林地	14.2	14.2	挡墙下游为狭长沟道，无重要敏感设施。				1.16				1.16
99	Q99	井冈山 2 号斜井弃渣场 p	永新县曲白乡	DK289+600	左	0	沟道型	5.22	林地、草地	52.82	61	挡墙下游 495m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，纵坡坡降约 2.5%，下游 1.56km 为村庄，渣场与村庄之间有一个直角弯道，沟道平缓，距离较远，不会对村庄产生安全隐患。				4.58			0.64	5.22
100	Q100	山坡头隧道弃渣场	井冈山市拿山乡	DK297+600	右	0.33	沟道型	3.16	林地	20.11	23.8	1、挡墙下游为蜿蜒沟道，沟道总长 1.71km，沟口处为高速公路路基，路基高度约 6m；挡墙下游 935m 沟道中部有一处山包阻隔，下泄通道狭窄，下游 1.0km 为平缓草地，草地长 200m；2、下游 1.27km 正对山体，经“U”型弯道后为狭窄沟道，渣场与公路路基之间沟道有两处山体阻挡，1 处平缓草地缓冲，距离较远，不会对公路产生安全隐患。				3.16				3.16
101	Q101	大坑弃土场	井冈山市碧溪镇	DK297+900	左	1.4	沟道型	3.98	林地	26.6	48	1、弃渣场属于缓坡弃土，底部平缓，挡墙下游为蜿蜒平缓草地；2、挡墙下游 820m 正对山体，经“U”型弯道后为狭窄沟道；3、下游 1.0km 正对山体，经 90°拐角后为开阔农田，下游 1.25km 为高速公路桥梁，渣场与桥梁之间有山体阻挡和开阔农田缓冲，不会产生安全隐患；				3.98				3.98

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左 右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）													
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计						
102	Q102	老居一号弃土场	井冈山市碧溪镇	DK302+600	左	0.52	沟道型	3.13	林地、草地	21.01	21.5	1、挡墙正对山体，后经 50m 后再次正对山体，经 60°拐角后为平缓沟道，沟道纵坡坡降约 3.3%；2、挡墙下游 580m 为本线桥梁，渣场与桥梁之前有 2 个折角，且沟道平缓，不会对桥梁产生安全隐患。			2.5					0.63	3.13					
103	Q103	花尾垄弃土场	井冈山市碧溪镇	DK303+100	左	0.29	沟道型	2.8	林地、草地	26.42	27.6	挡墙下游 55m 正对山体，经 60°拐角后，下游 136m 正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，纵坡坡降约 3.9%，下游 689m 再次正对山体，下游 840m 沟道两侧阶地上分布有少量房屋，房屋高于沟底约 3m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。			2.33						0.47	2.8				
104	Q104	邹家隧道出口、台背隧道共用弃渣场	遂川县新江乡	DK304+100	右	0.68	沟道型	5.29	林地、草地	70.07	71	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。			5.1						0.19	5.29				
105	Q105	唐屋隧道进口弃渣场-1	遂川县新江乡	DK307+200	右	0.1	沟道型	3.69	林地、草地	31.7	31.7	弃渣场下游为平缓农田，下游 450m 为右江，无其他重要敏感设施。			3.22						0.47	3.69				
106	Q106	唐屋隧道进口弃渣场-2	遂川县新江乡	DK307+200	右	0.4	沟道型	3.62	林地	32	32.06	弃渣场下游为平缓农田，下游 558m 为右江，无其他重要敏感设施。				3.62						3.62				
107	Q107	吊坑弃土场	遂川县新江乡	DK307+300	左	1.3	沟道型	1.73	林地	14.18	15.5	弃渣场下游沟道平缓，纵坡坡降约 4.5%，下游 273m 正对山体，经 90°拐角后，下游 408m 正对山体，经 90°拐角后，沟口为开阔平坦农田，农田一侧分布有一处村庄，村庄高于沟底约 3m，渣场与村庄之间距离 1.0km，弃渣场与村庄之间有 2 个折角，不会产生安全隐患。				1.73							1.73			
108	Q108	唐屋隧道斜井弃渣场 G1	遂川县新江乡	DK307+600	左	1.45	沟道型	1.72	林地	13.67	14.1	挡墙下游为缓坡，下游 304m 为一水塘，水塘两侧阶地上有 3 处临时工棚，不位于直冲范围；下游 370m 为一水塘，488m 正对山体，经 90°拐角后为一水塘，无重要敏感设施。				1.72							1.72			
109	Q109	唐屋隧道斜井弃渣场	遂川县新江乡	DK308+700	右	0.5	沟道型	2.57	林地	15	15.55	1、弃渣场下游为蜿蜒狭长沟道，下游 388m 正对山体，随后一个“U”型弯道，下游 758m 再次正对山体；2、下游 754m 左侧阶地上有 1 处房屋，高于沟道约 4m，不位于直冲范围；3、下游 1.15km 沟道左侧有零星房屋，渣场与房屋之间有 3 个折角，不会产生安全隐患。				2.57								2.57		
110	Q110	唐屋隧道出口弃渣场	遂川县新江乡	DK311+900	左	1.1	沟道型	4.23	林地	34.1	34.1	1、挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为蜿蜒沟道；2、下游 770m 右侧阶地上有 1 处房屋，标高 208m，高于沟底约 8m，不会产生安全隐患；3、下游 810m 左侧有 1 处房屋，标高 197m，高于沟底约 2m，弃渣场与房屋之间有一个折角，不会产生安全隐患；4、下游 1.05km 有 6 处房屋，其中 4 处房屋位于沟道侧方，标高 195m，高于沟底 5m，不位于直冲范围，2 处房屋标高 190m，与沟底齐平，弃渣场与房屋之间有一个折角，且沟道平缓，纵坡坡降约 2.4%，不会产生安全隐患。				4.23										4.23
111	Q111	唐屋隧道出口弃渣场-p	遂川县新江乡	DK312+400	左	0.24	沟道型	2.03	林地	14	14.2	挡墙下游为开阔平缓农田，下游 762m 农田右侧有 4 处房屋，房屋不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				2.03								2.03		

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左右侧	横向距离 km	弃渣场类型	占地面积 hm ²	占地类型	弃渣量 万 m ³	渣场容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）								
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计	
112	Q112	婆婆岩弃土场	遂川县新江乡	DK313+900	右	0.66	坡地型	2.02	林地	12.6	12.6	1、缓坡弃土，挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，平均比降约 2%；2、挡墙下游 930m 为本线桥梁，左侧阶地上有几处房屋，房屋不位于沟道直冲范围内，沟道平缓，渣场距离桥梁较远，不会产生安全隐患。				2.02					2.02
113	Q113	高园隧道弃渣场	遂川县新江乡	DK316+700	左	0.1	沟道型	3.21	林地	19.49	20	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				3.21					3.21
114	Q114	高园隧道弃渣场-p	遂川县新江乡 遂川县衙前镇	DK316+900	左	0.1	沟道型	2.95	林地	26.63	44.5	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				2.95					2.95
115	Q115	黄竹坑弃土场	遂川县衙前镇	DK317+100	左	0.49	沟道型	2.61	林地	21.9	21.9	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				2.61					2.61
116	Q116	下新屋隧道、下镜隧道 共用弃渣场-p	遂川县衙前镇	DK317+900	左	0.1	沟道型	3.13	林地	21.4	24	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				3.13					3.13
117	Q117	高园隧道出口弃渣场 G1	遂川县衙前镇	DK318+900	左	1.26	沟道型	5.97	林地	42.38	68	挡墙下游为蜿蜒沟道，下游 873m 沟道右侧阶地上有 2 处养殖棚，高于沟底约 3m，不位于直冲范围，弃渣场与养殖棚之间有 2 个折角，不会产生安全隐患。				5.97					5.97
118	Q118	福祿州弃土场	遂川县衙前镇	DK321+300	右	0.22	沟道型	1.35	林地	18.52	18.7	1、挡墙下游 116m 正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，纵坡坡降约 2%，再经 180m 正对山体，而后一个“U”型弯道，沟口处为本线桥梁，渣场距离桥梁 435m，之间有 2 个折角和一个“U”型沟道，不会对桥梁产生安全隐患。				1.35					1.35
119	Q119	青山口隧道进口弃渣场新增 1	遂川县衙前镇	DK322+380	右	1.2	沟道型	3.92	林地	19	38.5	1、挡墙下游为平缓草地，下游 188m 左侧有 1 处房屋，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；2、挡墙下游 265m 正对山体，山坡上有 2 处房屋，房屋标高 185m，沟底标高 178m，房屋高于沟底 7m，不会产生安全隐患。				3.92					3.92
120	Q120	青山口隧道进口弃渣场新增 2	遂川县衙前镇	DK322+380	右	1.56	沟道型	3.14	林地	31.5	37	挡墙下游 405m 正对山体，底部为沟渠，下游无重要敏感设施。				3.14					3.14
121	Q121	青山口隧道进口弃渣场新增 3	遂川县衙前镇	DK323+000	右	1.5	沟道型	4.1	林地	34.44	57.6	弃渣场下游为 Q119 号弃渣场，下游 1.0km 有 2 处房屋，房屋标高 185m，高于沟底约 7m，不会产生安全隐患。				4.1					4.1
122	Q122	福祿州隧道、青山口隧道 进口弃渣场-p	遂川县衙前镇	DK323+400	右	1.1	沟道型	3.01	林地	18.65	30	1、挡墙下游为平缓沟道，纵坡坡降约 6%，在下游 615m、848m 处各有 1 个 90°折角；2、沟口处有 4 处房屋，距离 984m，渣场与房屋之间有 2 个折角，不会产生安全隐患。				3.01					3.01
123	Q123	青山口隧道 1 号斜井弃渣场	遂川县大坑乡	DK326+600	右	0.1	沟道型	1.73	林地	22.9	22.9	挡墙下游 492m 为河道支流，沟深约 10m，下游无重要敏感设施。				1.73					1.73
124	Q124	青山口隧道 2 号斜井弃渣场-2	遂川县大坑乡	DK329+000	左	0.2	沟道型	2.31	林地	19	30.4	1、挡墙下游 840m 有 3 处房屋，房屋位于沟道侧方，高于沟底约 2m，渣场与房屋之间有 2 个拐角，沟道比降约 4%，不会对房屋产生安全隐患；2、下游 1.22km 有 3 处房屋，位于沟道侧方，不位于直冲范围，沟道比降约 4%，不会对房屋产生安全隐患。				2.31					2.31

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左 右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）								
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计	
125	Q125	茂园隧道进口弃渣场新补 2	遂川县零田镇	DK329+300	右	1.5	沟道型	2.81	林地	17.44	19.9	1、挡墙下游正对山包，山包处分为两个岔口，左侧岔口为标高逐渐上升的缓坡，右侧岔口为蜿蜒平缓沟道，沟道纵坡坡降约 3.7%；2、挡墙下游 190m 处沟道左侧阶地上有 2 处房屋，房屋标高 280m，沟底标高 276m，房屋高于沟底 4m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；3、挡墙下游 220m 正对山体，经 90°拐角后为一“U”弯道，下游 590m 沟道两侧各有 1 处房屋，沟口底部有 1 处房屋，渣场与房屋之间有山体阻挡，沟道平缓，不会对房屋产生安全隐患。				2.81					2.81
126	Q126	青山口隧道出口弃渣场	遂川县大坑乡	DK330+500	右	0.6	沟道型	4.71	林地	30.75	68	1、弃渣场范围内有 1 处养殖棚，已纳入主体工程拆迁；2、挡墙下游正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，纵坡坡降约 4.5%，下游 548m 沟底有 1 处房屋，位于直冲范围，可能存在安全隐患，已纳入主体工程拆迁；沟道左侧阶地上 2 处房高于沟底约 2~4m，不会产生安全隐患。				4.71					4.71
127	Q127	茂园隧道进口弃渣场新补 3	遂川县零田镇	DK331+800	左	1.6	沟道型	2.57	林地	31.1	31.5	挡墙下游为蜿蜒平缓沟道，纵坡坡降约 1.3%，弯道有 3 个折角，下游无重要敏感设施。				2.57				2.57	
128	Q128	板坑弃土场	遂川县零田镇	DK332+000	左	1.53	沟道型	1.55	林地	6.96	8.6	挡墙下游为蜿蜒平缓沟道，纵坡坡降约 1.3%，弯道有 3 个折角，下游无重要敏感设施。				1.55				1.55	
129	Q129	茂园隧道出口弃渣场	遂川县零田镇	DK333+300	左	0.2	沟道型	3.55	林地	21.64	24.2	1、挡墙下游 120m 有 1 废弃房屋，已纳入主体工程拆迁；2、下游 1.45km 有村庄，房屋位于沟底，沟道蜿蜒平缓，纵坡坡降约 4%，渣场与村庄之间有 2 个“S”形和一个“U”弯道，沟道中部有山体阻挡，不会对村庄产生安全隐患。				3.55				3.55	
130	Q130	田心上隧道弃渣场新补 1	遂川县零田镇	DK333+600	左	0.4	沟道型	4.44	林地	39.94	48.9	1、挡墙下游 90m 正对山体，经 90°拐角后为蜿蜒平缓沟道，沟道纵坡坡降约 4%；2、挡墙下游 1.07km 有村庄，房屋位于沟底，渣场与村庄之间有 2 个“S”形和一个“U”弯道，沟道中部有山体阻挡，不会对村庄产生安全隐患。				4.44				4.44	
131	Q131	竹山下隧道出口弃渣场新补 2	遂川县泉江镇	DK336+000	右	2.7	沟道型	5.66	林地	46.36	47	弃渣场底部平缓，下游为狭窄沟道，下游 200m 正对山体，经 90°拐角后为长 230m 沟道，沟口处正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，下游 765m 农田两侧分布 4 处房屋，房屋高于沟底 3~6m，不会对房屋产生安全隐患。				5.66				5.66	
132	Q132	横岔弃土场 2 号	遂川县零田镇	DK336+500	左	0.65	沟道型	1.28	林地	9.2	9.2	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				1.28				1.28	
133	Q133	东坑弃土场	遂川县泉江镇	DK336+800	右	0.51	沟道型	2.63	林地	27.1	27.1	弃渣场底部平缓，挡墙下游 300m 正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，山坡上有 2 处房屋，高于沟底约 3~8m，不会产生安全隐患。				2.63				2.63	
134	Q134	早丘弃土场	遂川县零田镇	DK337+000	左	0.4	沟道型	1.95	林地	15	15	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				1.95				1.95	
135	Q135	早丘弃土场-备选	遂川县零田镇	DK337+200	左	0.56	沟道型	1.39	林地	12.3	12.3	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				1.39				1.39	

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左右侧	横向距离 km	弃渣场类型	占地面积 hm ²	占地类型	弃渣量 万 m ³	渣场容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）									
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计		
136	Q136	竹山下隧道出口、大树背隧道、洞子口一号隧道、洞子口二号隧道弃渣场	遂川县雩田镇	DK337+300	左	0.24	沟道型	2.53	林地	11.66	12.36	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				2.53					2.53	
137	Q137	纱帽形弃土场	遂川县	DK341+100	左	0.1	坡地型	1.06	林地	4.57	4.57	缓坡弃土，下游为平缓农田，下游 206m 正对山体，下游无重要敏感设施。				1.06						1.06
138	Q138	加庄村弃土场	遂川县雩田镇	DK342+300	左	1.2	坡地型	3	坡地型	10.14	10.5	缓坡弃土，下游为平缓农田，下游 206m 农田右侧有 1 处房屋，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				3						3
139	Q139	下鳖弃土场	遂川县泉江镇	DK342+500	左	0.51	坡地型	1.55	坡地型	14.05	14.05	缓坡弃土，挡墙下游正对山体，经 90° 拐角后为平坦农田，无重要敏感设施。				1.55						1.55
140	Q140	石牌村隧道补选弃渣场 1	遂川县枚江镇	DK352+200	左	1.4	沟道型	1.56	林地	26.89	27	挡墙下游为开阔农田，无重要敏感设施；下游 287m 沟道右侧有 2 处房屋，不位于直冲范围，不会产生安全隐患。				1.56						1.56
141	Q141	青山下弃土场 1	遂川县枚江镇	DK352+300	左	1.9	沟道型	3.43	林地	25.02	25.5	挡墙下游正对山体，经 90° 拐角后为 100m 长沟道，再经 90° 拐角后为蜿蜒狭长沟道，沟道总长 710m，沟口处为平缓草地，沟底距离弃渣场 890m 有 1 处养殖棚，距离较远，且有山体阻挡，不会对其产生安全隐患。				3.43						3.43
142	Q142	青山下弃土场	遂川县枚江镇	DK352+700	左	1.9	沟道型	1.74	林地	10	10.2	弃渣场下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				1.74						1.74
143	Q143	坪里隧道出口弃渣场	遂川县枚江镇	DK352+400	右	0.4	坡地型	1.24	林地	7.7	7.8	弃渣场下游 300m 正对山体，下游 450m 有 1 处临时工棚，已纳入主体工程拆迁。				1.24						1.24
144	Q144	石牌村隧道补选弃渣场 2	遂川县枚江镇	DK352+400	左	1.1	沟道型	4.79	林地	59.67	68	挡墙下游 382m 有 7 处养殖棚，已纳入主体工程拆迁。				4.79						4.79
145	Q145	云岭隧道进口弃渣场 3	遂川县枚江镇	DK352+500	左	0.9	沟道型	4.18	林地	59.38	60.7	挡墙下游 438m 有 7 处养殖棚，已纳入主体工程拆迁。				4.18						4.18
146	Q146	黄草弃土场	遂川县枚江镇	DK354+400	左	2.95	沟道型	1.84	林地	27	27	挡墙下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。				1.84						1.84
147	Q147	高丘一号、二号隧道合用弃渣场	遂川县巾石乡	DK360+100	左	0.65	沟道型	2.17	林地	8.48	8.7	下游 20m 为巾石河（金沙水），经河道管理范围为 10m，不位于河道管理范围；渣场范围内有 2 处养殖棚，应纳入拆迁				2.17						2.17
148	Q148	新竹坪村弃土场 04	遂川县巾石乡	DK360+800	右	0.48	坡地型	1.78	林地	11.18	14	挡墙下游正对山体，无重要敏感设施。				1.78						1.78
149	Q149	朱市井 2 号弃土场	遂川县巾石乡	DK361+900	右	0.51	沟道型	1.55	林地	10.06	11	下游 250m 为河道，下游 300m 为 G105 国道，渣场下游有 2 个分叉出口，其中一个下游为河道，一个下游为 G105 国道，渣场与国道之间有开阔农田和河道，国道高于河道沟底约 8m，不会产生安全隐患。				1.55						1.55
150	Q150	竹萍村弃土场	遂川县巾石乡	DK362+500	右	1.46	沟道型	1.84	林地	12.6	12.6	挡墙下游 50m 正对山体，经 90° 拐角后为平缓农田，再经 175m 正对山体；挡墙下游 410m 农田两侧分布有 5 处房屋，渣场与房屋之间有 2 个折角，不会产生安全隐患。				1.84						1.84
151	Q151	南安村 2 号隧道弃渣场新补 1	遂川县巾石乡	DK362+700	左	6.5	坡地型	5.16	林地、草地	43.29	45	挡墙下游为平缓农田，下游 245m 正对山体，经 90° 拐角后为平坦农田，无重要敏感设施。				2.8				2.36		5.16

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左 右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）							
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计
152	Q152	下洞弃土场	遂川县大坑乡	DK370+300	右	2.6	沟道型	3.1	林地	28	28	挡墙下游为蜿蜒沟道，下游 310m 正对山体，下游 492m 为水库，无其他重要敏感设施。				2.5		0.6		3.1
153	Q153	下源坑弃土场	南康区大坪乡	DK370+700	右	0.06	沟道型	1.93	林地	12.57	12.5	挡墙下游沟道平缓，纵坡坡降约 4%，下游 700m 沟口左侧阶地上有少量房屋，高于沟底约 3m，房屋不位于渣场直冲范围，不会产生安全隐患。				1.93				1.93
154	Q154	东村隧道出口弃渣场	南康区大坪乡	DK370+700	右	0.6	坡地型	1.32	林地	7.73	7.8	挡墙下游为平坦农田和水库，不会产生安全隐患。				1.32				1.32
155	Q155	新-大石坪弃土场	南康区大坪乡	DK372+200	右	1.95	沟道型	1.62	林地	10.8	11	挡墙下游 200m 正对山体，经 90°拐角后为平坦开阔农田，下游无重要敏感设施。				1.62				1.62
156	Q156	良屋隧道进口弃渣场 2	南康区大坪乡	DK376+830	右	1.2	坡地型	3.22	林地	55.2	55.3	下游正对山体，无重要敏感设施。				3.22				3.22
157	Q157	狗头尾弃土场	南康区大坪乡	DK377+000	右	5.3	沟道型	3.19	林地	38.94	38.95	弃渣场下游 85m 正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，沟道内分布有大量水塘，不会产生安全隐患。				3.19				3.19
158	Q158	南良村弃土场	南康区大坪乡	DK378+000	右	5.7	沟道型	3.51	林地	27.92	28.2	弃渣场下游为平缓开阔农田，无重要敏感设施。				3.51				3.51
159	Q159	岩前隧道弃渣场 1	南康区大坪乡	DK380+000	右	0.2	坡地型	1.19	林地	16.93	23.5	弃渣场下游正对山体，经 90°拐角后为平缓农田，纵坡坡降约 4.8%，下游 700m 左侧阶地上有 1 处房屋，高于农田约 3m，不位于直冲范围；下游 890m 有 4 处房屋，渣场与房屋之间距离较远，沟道平缓，不会产生安全隐患。				1.19				1.19
160	Q160	岩前隧道弃渣场 3	南康区横市镇	DK382+000	右	1.5	沟道型	2.48	林地、草地	20	20.6	弃渣场下游为凹地，凹地四周坡地上分布有 3 处房屋，房屋高于沟底约 10m，不会产生安全隐患。				2.48				2.48
161	Q161	南康区隧道补选弃渣场 01	南康区横市镇	DK384+200	左	1	坡地型	3.05	林地	27.49	27.5	弃渣场下游 81m 正对山体，经 60°拐角后为平缓农田，再经 110m 正对山体，90°拐角后为开阔农田，农田右侧阶地上分布有 4 处房屋，高于沟底约 3m，渣场与房屋之间有 2 个折角，不会产生安全隐患。				3.05				3.05
162	Q162	大元山隧道进口弃渣场	南康区麻双乡	DK387+700	左	0.22	坡地型	1.34	林地	11	11	弃渣场下游为开阔平坦农田，下游 240m 正对山体，无重要敏感设施。				1.34				1.34
163	Q163	则坑口弃土场	南康区麻双乡	DK392+500	左	6.2	坡地型	4.07	林地	28.15	60.23	弃渣场下游为缓坡，下游 500m 为麻双河，无其他重要敏感设施。				4.07				4.07
164	Q164	枫树林隧道进口排上隧道共用弃渣场	南康区麻双乡	DK392+500	左	0.5	坡地型	2.25	林地	12.46	12.5	弃渣场下游为平缓沟道，沟道总长 1.35km，纵坡坡降约 4%，沟口处两侧分布有房屋，房屋不位于直冲范围，且距离较远，沟道平缓，不会产生安全隐患。			0.59	1.66				2.25
165	Q165	机木山隧道进口弃渣场	赣县区五云镇	DK395+000	左	4.38	沟道型	9.75	林地	147.56	148	1、弃渣场下游为平缓沟道，沟道纵坡坡降约 5%；2、下游 1.09km 沟道两侧阶地上分布有大量房屋，房屋高于沟底约 6m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；3、下游 1.23km 为县道 807，距离较远，且沟道平缓，不会对县道产生安全隐患。			5.87	3.88				9.75
166	Q166	梨树隧道出口弃渣场	赣县区五云镇	DK395+100	右	0.26	沟道型	1.92	林地	20	20	弃渣场下游 182m 正对山体，经 90°拐角后为狭窄沟道，下游 532m 再次正对山体，不会产生安全隐患。				1.92				1.92
167	Q167	梨树隧道出口弃渣场补 1（线隧共用）	赣县区五云镇	DK394+900	左	7.2	沟道型	9.33	林地	15	69	弃渣场下游为蜿蜒平缓沟道，下游 915m 正对山体，不会产生安全隐患。				9.33				9.33

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左 右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施, 工业企业和居民点等分布情况	占地类型 (公顷)								
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计	
168	Q168	机木山隧道进口弃渣场 3	赣县区五云镇	DK397+000	右	0.1	坡地型	1.88	林地	22.65	29.4	弃渣场下游为蜿蜒沟道, 无重要敏感设施。			1.03	0.85					1.88
169	Q169	机木山隧道进口弃渣场 2	赣县区五云镇	DK397+000	右	0.3	坡地型	2.55	林地	24.86	27.4	弃渣场下游为蜿蜒沟道, 无重要敏感设施。			1.82	0.73					2.55
170	Q170	上坑子弃土场	章贡区水西镇	DK400+400	右	1.18	沟道型	2.34	林地	11.62	15.1	弃渣场下游 109m 正对山体, 经 90°拐角后为狭长沟道, 沟道总长 800m, 沟口处为平坦农田, 农田左侧阶地上有 2 处房屋, 距离 950m, 房屋高于沟道 4m, 不位于直冲范围, 不会产生安全隐患。			0.66	1.68					2.34
171	Q171	狗脚面弃土场	章贡区水西镇	DK401+223	左	2.9	坡地型	2.16	林地	25	25	弃渣场下游为“U”型沟道, 沟道长 165m, 沟口处为水库。				2.16					2.16
172	Q172	十八排弃土场	章贡区水西镇	DK403+300	右	2.79	坡地型	1.99	林地	5.89	11.2	弃渣场下游为平缓农田, 下游 263m 右侧坡地上有 1 处房屋, 高于沟底约 10m, 不位于直冲范围, 不会产生安全隐患。			0.38	1.61					1.99
173	Q173	机木山隧道出口弃渣场 1	经开区湖边镇	DK401+300	左	0.3	坡地型	2.41	林地	13.7	14	弃渣场下游为长 240m 开阔农田, 后为蜿蜒狭长沟道, 下游无重要敏感设施。			1.02	1.39					2.41
174	Q174	铜锣坑线站共用弃土场	经开区湖边镇	DK403+000	右	1.5	坡地型	5.37	林地	49.55	53	1、弃渣场下游为蜿蜒沟道, 经“U”型弯道后, 下游 635m 右侧阶地上有 2 处房屋, 房屋高于沟底约 5m, 不会产生安全隐患; 2、下游 800m 为开阔农田和水塘, 农田两侧阶地上分布有大量房屋, 高于农田约 5m, 不位于直冲范围, 不会产生安全隐患。			0.63	4.74					5.37
175	Q175	瓦窑弃土场	经开区湖边镇	DK403+100	右	1.1	坡地型	1.69	林地	11.08	18	1、弃渣场下游正对, 经“U”型弯道后, 下游 200m 右侧阶地上有 2 处房屋, 房屋高于沟底约 5m, 不会产生安全隐患; 2、下游 340m 为开阔农田和水塘, 农田两侧阶地上分布有大量房屋, 高于农田约 5m, 不位于直冲范围, 不会产生安全隐患。				1.69					1.69
176	Q176	红旗隧道进口弃渣场 G1	经开区湖边镇	DK403+600	左	0.6	沟道型	5.49	林地	57.38	70.4	弃渣场下游为蜿蜒沟道, 无重要敏感设施。			1.36	4.13					5.49
177	Q177	坳头弃土场	经开区	DK407+200	右	1.5	沟道型	6.55	林地	112.57	138	弃渣场下游为平缓沟道, 沟道长 660m, 纵坡坡降约 4.4%, 下游 560m 沟道右侧分布有大量房屋, 房屋高于沟底约 5m, 不位于直冲范围, 不会产生安全隐患; 2、弃渣场下游 820m 直冲范围内有 1 处房屋, 房屋高于沟底约 5m, 不会产生安全隐患。				6.55					6.55
178	Q178	新梧桐弃土场	经开区湖边镇	LDK004+500	左	1.2	坡地型	2.11	林地	15.3	15.48	弃渣场下游为平缓草地, 无重要敏感设施。				2.11					2.11
179	Q179	小黄龙弃土场	经开区凤岗镇	LDK005+200	右	7.54	坡地型	2.98	林地	33	33	弃渣场下游为平缓草地, 无重要敏感设施。			2.6	0.38					2.98
180	Q180	张屋弃土场	赣县区储潭镇	LDK015+300	左	1.6	坡地型	3.05	林地	27.9	27.95	缓坡弃土, 下游正对山体, 经 90°拐角后为平缓农田和水塘, 无重要敏感设施。			2.19	0.86					3.05
181	Q181	新鹅公山弃土场	赣县区储潭镇	LDK016+100	左	1.3	坡地型	3.9	林地、草地	22.07	22.1	缓坡弃土, 下游为平缓农田, 长度 1.06km, 纵坡坡降约 1%, 沟口处为狭窄沟道和水塘, 沟道两侧分布有 2 处房屋, 高于沟底约 5m, 下游 1.2km 为昌赣铁路桥梁, 渣场与铁路桥梁之间沟道平缓, 且有水塘阻挡, 不会对铁路产生安全隐患。				3.34				0.56	3.9

序号	弃渣场编号	弃渣场名称	行政区 区、县	里程	线路左 右侧	横向 距离 km	弃渣场 类型	占地 面积 hm ²	占地 类型	弃渣量 万 m ³	渣场 容量 万 m ³	弃渣场周边及下游重要公共、基础设施， 工业企业和居民点等分布情况	占地类型（公顷）								
													旱地	茶园	乔木林地	其他林地	水塘	采矿用地	其他草地	合计	
182	Q182	涂屋一号弃土场	赣县区储潭镇	LDK017+000	右	0.38	坡地型	0.76	林地	6	6.6	弃渣场下游正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，纵坡坡降约 1%，下游 150m 沟道左右两侧阶地上各有 1 处房屋，房屋高于沟底 2~6m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；下游 210m 有两处木材加工厂，渣场与工厂之间沟道平缓，且有水塘、山体阻隔，不会对其产生安全隐患。				0.76					0.76
183	Q183	燕子岩弃土场	赣县区储潭镇	LDK017+200	右	0.13	坡地型	1.78	林地	7.17	8.34	弃渣场下游正对山体，经 90°拐角后为平缓沟道，纵坡坡降约 1%，下游 410m 沟道左右两侧阶地上各有 1 处房屋，房屋高于沟底 2~6m，不位于直冲范围，不会产生安全隐患；下游 450m 有两处木材加工厂，渣场与工厂之间沟道平缓，且有水塘、山体阻隔，不会对其产生安全隐患。				1.78					1.78
184	Q184	宁麻窝弃土场	赣县区储潭镇	LDK017+100	左	1.2	坡地型	1.27	林地、草地	9.28	9.3	缓坡弃土，弃渣场下游为平缓旱地，下游 280m 为一水塘，水塘一侧有 1 处养殖棚，不会产生安全隐患。				0.85				0.42	1.27
185	Q185	幸福隧道弃渣场	赣县区储潭镇	LDK017+300	左	0.72	坡地型	2.13	林地	14.77	15.8	下游正对山体，经 90°拐角后 590m 沟道两侧阶地上分布有大量房屋，均高于沟底 10m，不存在安全隐患；下游 1.34km 为昌赣高铁桥梁，渣场与铁路之间有 2 个折角，沟道平缓，纵坡坡降约 1%，不会产生安全隐患。			0.42	1.71					2.13
186	Q186	燕子岩隧道弃渣场	赣县区储潭镇	LDK017+600	左	1	坡地型	1.78	林地	7.6	7.6	弃渣场下游 204m 正对山体，经 90°拐角后为沟口，沟口左侧有 2 处房屋，均不位于直冲范围，不会产生安全隐患。			0.81	0.97					1.78
187	Q187	坑尾弃土场	赣县区茅店镇	LDK024+000	左	2.1	沟道型	5.54	林地、草地	124.13	283	1、弃渣场底部平缓，下游为蜿蜒沟道，沟道总长 2.22km；2、下游 480m、16km、1.82km 沟道两侧坡地上各有 1 处养殖棚，高于沟底约 5m，不会产生安全隐患；3、下游 2.13km 沟道内有 1 处房屋，下游 2.44km 有 2 处房屋和昌赣高铁桥梁，渣场与敏感设施之间有多处山体阻挡和弯道，不会对其产生安全隐患。			4.06	1.48					5.54
188	Q188	赣县东弃土场	赣县区茅店镇	LDK027+000	右	0.29	坡地型	2.22	林地	12.73	13.4	下游 186m 为高速公路 G76 匝道路基，高速公路高于沟底约 10m，不会产生安全隐患。				2.22					2.22
189	Q189	新屋高一号、新屋高二号、新屋高三号隧道共用弃渣场	赣县区茅店镇	LDK028+400	右	1	沟道型	4.17	林地	30.64	48.7	下游 150m 正对工厂厂房边坡，边坡高约 30m，不会产生安全隐患。			1.24	2.93					4.17
190	Q190	新松木坑弃土场	赣县区江口镇	LDK032+800	左	3.5	沟道型	2.67	林地	17.49	28.32	下游为蜿蜒沟道，无重要敏感设施。			1.99	0.68					2.67
								583.01		5207.23			1.21	2.51	109.94	388.98	1.51	31.03	47.83	583.01	

附表 6.2-1

声环境敏感点噪声现状监测结果表

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
1	上李家湾组	DK+100	DK+360	两侧	N1-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.7						49	44	49	44	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.7						/	/	/	/	60	50	/	/			
						居民住宅1楼窗外1m	桥梁	110	-19.7						50	44	50	44	60	50	-	-			
					N1-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	110	-16.7					50	45	50	45	60	50	-	-				
2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	右侧	N2-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-6.7						51	47	51	47	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.7						/	/	/	/	60	50	/	/			
						居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-6.7						49	44	49	44	60	50	-	-			
						居民住宅1楼窗外1m	桥梁	154	-9.7						49	43	49	43	60	50	-	-			
						居民住宅3楼窗外1m	桥梁	154	-3.7						50	44	50	44	60	50	-	-			
3	周家湾组	DK+850	DK1+160	右侧	N3-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-5.8						49	42	49	42	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.8						/	/	/	/	60	50	/	/			
						居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-2.8						50	44	50	44	60	50	-	-			
						居民住宅2楼窗外1m	桥梁	156	-2.8						50	44	50	44	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.5					/	/	/	/	60	50	/	/				
4	申塘组	DK1+300	DK1+450	右侧	N4-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	81	-16.5						49	45	49	45	60	50	-	-	①		
						居民住宅2楼窗外1m	桥梁	176	-13.5						50	49	50	49	60	50	-	-			
5	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	两侧	N5-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-10.9						51	46	51	46	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.9						/	/	/	/	60	50	/	/			
						居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-7.9						49	45	49	45	60	50	-	-			
						居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-7.9						48	42	48	42	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.3					/	/	/	/	60	50	/	/				
6	关爱之家托养中心	DK1+870	DK1+900	右侧	N6-1	托养中心1楼窗外1m	桥梁	93	-8.3						50	44	50	44	60	50	-	-	①		
						托养中心3楼窗外1m	桥梁	93	-2.3						50	48	50	48	60	50	-	-			
7	槐树塘	DK2+120	DK2+570	两侧	N7-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-7.6						51	44	51	44	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.6						/	/	/	/	60	50	/	/			
						居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-7.6						48	47	48	47	60	50	-	-			
						居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-10.6						50	46	50	46	60	50	-	-			
					N7-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-4.6					48	44	48	44	60	50	-	-				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
8	沈家湾	DK2+570	DK2+830	两侧	N8-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	26	-16.0					64	56	64	56	60	50	4	6	①②	昼间：大车15辆、中车65辆、小车130辆；夜间：大车5辆、中车25辆、小车70辆；	距离长沙绕城高速73m
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N8-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.0					58	52	58	52	60	50	-	2	①②	昼间：大车15辆、中车65辆、小车130辆；夜间：大车5辆、中车25辆、小车70辆；	距离长沙绕城高速170m
					N8-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	72	-16.0					67	58	67	58	70	55	-	3	①②	昼间：大车15辆、中车65辆、小车130辆；夜间：大车5辆、中车25辆、小车70辆；	距离长沙绕城高速28m
					N8-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-19.0					57	51	57	51	60	50	-	1	①②	昼间：大车15辆、中车65辆、小车130辆；夜间：大车5辆、中车25辆、小车70辆；	距离长沙绕城高速200m
					N8-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	140	-13.0					59	53	59	53	60	50	-	3	①②	昼间：大车15辆、中车65辆、小车130辆；夜间：大车5辆、中车25辆、小车70辆；	距离长沙绕城高速200m
9	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	两侧	N9-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-28.2					64	55	64	55	60	50	4	5	①②	昼间：大车14辆、中车60辆、小车135辆；夜间：大车4辆、中车30辆、小车60辆；	距离长沙绕城高速78m
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N9-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102	-28.2					61	53	61	53	60	50	1	3	①②	昼间：大车14辆、中车60辆、小车135辆；夜间：大车4辆、中车30辆、小车60辆；	距离长沙绕城高速105m
					N9-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	189	-25.2					64	56	64	56	60	50	4	6	①②	昼间：大车14辆、中车60辆、小车135辆；夜间：大车4辆、中车30辆、小车60辆；	距离长沙绕城高速70m
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N10-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-9.2					54	51	54	51	70	55	-	-	①②	昼间：大车1辆、中车5辆、小车80辆；夜间：大车1辆、中车3辆、小车40辆；	距离沿河路12m

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系		
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间					
10	澳海望州府	DK4+910	DK5+270	左侧	N10-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	176	-3.2						55	52	55	52	70	55	-	-	①②	昼间：大车1辆、中车5辆、小车80辆；夜间：大车1辆、中车3辆、小车40辆；	距离沿河路12m	
					N10-3	住宅2楼窗外1m	桥梁	190	-6.2						53	50	53	50	60	50	-	-				
11	东马社区3组	DK5+760	DK6+350	两侧	N11-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-26.4						50	49	50	49	60	50	-	-	①			
					N11-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-20.4						49	44	49	44	60	50	-	-				
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.4						/	/	/	/	60	50	/	/				
					N11-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-26.4						49	47	49	47	60	50	-	-				
					N11-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-23.4						49	44	49	44	60	50	-	-				
12	东马社区2组	DK6+420	DK6+900	左侧	N12-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-14.0						49	49	49	49	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.0						/	/	/	/	60	50	/	/				
					N12-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-11.0						49	46	49	46	60	50	-	-				
					N12-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-14.0						51	45	51	45	60	50	-	-				
					N12-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-8.0						51	46	51	46	60	50	-	-				
13	东马社区18组、21组、27组	DK7+780	DK9+150	两侧	N13-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-4.9						51	49	51	49	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.9						/	/	/	/	60	50	/	/				
					N13-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-4.9						48	46	48	46	60	50	-	-				
					N13-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-4.9						50	47	50	47	60	50	-	-				
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.4						/	/	/	/	60	50	/	/				
14	美的瀚城	DK7+880	DK8+020	右侧	N14-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	136	-6.4						53	44	53	44	60	50	-	-	①			
					N14-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	136	-0.4						53	45	53	45	60	50	-	-				
					N14-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	136	5.6						54	46	54	46	60	50	-	-				
					N14-4	第一排居民住宅11楼窗外1m	桥梁	136	23.6						55	47	55	47	60	50	-	-				
					N14-5	第一排居民住宅17楼窗外1m	桥梁	136	41.6						56	47	56	47	60	50	-	-				
					N14-6	第一排居民住宅23楼窗外1m	桥梁	136	59.6						57	48	57	48	60	50	-	-				
					N14-7	第一排居民住宅29楼窗外1m	桥梁	136	77.6						56	47	56	47	60	50	-	-				
					N14-8	第一排居民住宅33楼窗外1m	桥梁	136	89.6						56	47	56	47	60	50	-	-				
15	中岭片3组	DK9+600	DK10+400	两侧	N15-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-17.8	109	-2.9	路基	石长线		49	47	50	50	60	50	-	-		①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.8	129	-2.9	路基	石长线		/	/	/	/	60	50	/	/				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N15-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-17.8	169	-2.9	路基	石长线	51	44	51	47	60	50	-	-	①③		
					N15-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	130	-14.8	259	0.1	路基	石长线	51	47	51	48	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
16	金富星悦汇、恒大名都	DK10+380	DK11+100	右侧	N16-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-13.5	109	6.3	路基	石长线	49	43	51	49	60	50	-	-	①③		
					N16-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	67	-7.5	109	12.3	路基	石长线	50	43	52	50	60	50	-	-			
					N16-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	67	-1.5	109	18.3	路基	石长线	50	44	52	52	60	50	-	2			
					N16-4	第一排居民住宅11楼窗外1m	桥梁	67	16.5	109	36.3	路基	石长线	52	45	54	53	60	50	-	3			
					N16-5	第一排居民住宅17楼窗外1m	桥梁	67	34.5	109	54.3	路基	石长线	53	46	55	53	60	50	-	3			
					N16-6	第一排居民住宅23楼窗外1m	桥梁	67	52.5	109	72.3	路基	石长线	54	48	55	53	60	50	-	3			
					N16-7	第一排居民住宅29楼窗外1m	桥梁	67	70.5	109	90.3	路基	石长线	54	49	55	53	60	50	-	3			
					N16-8	第一排居民住宅30楼窗外1m	桥梁	67	73.5	109	93.3	路基	石长线	55	49	55	53	60	50	-	3			
					N16-9	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-13.5	212	6.3	路基	石长线	49	43	50	47	60	50	-	-			
					N16-10	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-7.5	212	12.3	路基	石长线	49	43	50	47	60	50	-	-			
					N16-11	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	170	-1.5	212	18.3	路基	石长线	50	44	51	48	60	50	-	-			
					N16-12	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	170	16.5	212	36.3	路基	石长线	52	46	53	50	60	50	-	-			
					N16-13	居民住宅17楼窗外1m	桥梁	170	34.5	212	54.3	路基	石长线	54	47	55	51	60	50	-	1			
					N16-14	居民住宅23楼窗外1m	桥梁	170	52.5	212	72.3	路基	石长线	54	48	55	52	60	50	-	2			
					N16-15	居民住宅29楼窗外1m	桥梁	170	70.5	212	90.3	路基	石长线	55	49	55	52	60	50	-	2			
					N16-16	居民住宅33楼窗外1m	桥梁	170	82.5	212	102.3	路基	石长线	55	49	56	52	60	50	-	2			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
17	阳光名郡	DK10+950	DK11+100	左侧	N17-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	80	-15.0	40	4.8	路基	石长线	48	43	54	55	70	60	-	-	①③		
					N17-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	80	-9.0	40	10.8	路基	石长线	49	43	55	57	70	60	-	-			
					N17-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	80	-3.0	40	16.8	路基	石长线	50	45	55	57	70	60	-	-			
					N17-4	第一排居民住宅11楼窗外1m	桥梁	80	15.0	40	34.8	路基	石长线	50	46	54	55	70	60	-	-			
					N17-5	第一排居民住宅17楼窗外1m	桥梁	80	33.0	40	52.8	路基	石长线	51	47	54	53	70	60	-	-			
					N17-6	第一排居民住宅23楼窗外1m	桥梁	80	51.0	40	70.8	路基	石长线	52	47	54	53	70	60	-	-			
					N17-7	第一排居民住宅29楼窗外1m	桥梁	80	69.0	40	88.8	路基	石长线	53	49	55	53	70	60	-	-			
					N17-8	第一排居民住宅33楼窗外1m	桥梁	80	81.0	40	100.8	路基	石长线	54	49	55	53	70	60	-	-			
					N17-9	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	127	-15.0	87	4.8	路基	石长线	49	43	51	50	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N17-10	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	127	-9.0	87	10.8	路基	石长线	50	44	52	52	60	50	-	2	①③		
					N17-11	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	127	-3.0	87	16.8	路基	石长线	50	45	53	53	60	50	-	3			
					N17-12	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	127	15.0	87	34.8	路基	石长线	51	46	54	54	60	50	-	4			
					N17-13	居民住宅17楼窗外1m	桥梁	127	33.0	87	52.8	路基	石长线	52	46	54	54	60	50	-	4			
					N17-14	居民住宅23楼窗外1m	桥梁	127	51.0	87	70.8	路基	石长线	53	47	55	53	60	50	-	3			
					N17-15	居民住宅29楼窗外1m	桥梁	127	69.0	87	88.8	路基	石长线	54	49	55	53	60	50	-	3			
					N17-16	居民住宅33楼窗外1m	桥梁	127	81.0	87	100.8	路基	石长线	55	49	56	52	60	50	-	2			
18	新月小区	DK11+100	DK11+660	右侧	N18-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	25	-12.3	67	7.9	路基	石长线	49	48	52	53	60	50	-	3	①③		
					N18-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	25	-6.3	67	13.9	路基	石长线	49	48	54	55	60	50	-	5			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.3	71	7.9	路基	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N18-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.3	112	7.9	路基	石长线	50	45	51	50	60	50	-	-			
					N18-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-6.3	112	13.9	路基	石长线	50	45	52	51	60	50	-	1			
					N18-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	70	-0.3	112	19.9	路基	石长线	51	46	53	52	60	50	-	2			
					N18-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-12.3	207	7.9	路基	石长线	49	44	50	47	60	50	-	-			
					N18-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	-6.3	207	13.9	路基	石长线	51	44	51	48	60	50	-	-			
					N18-8	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	165	-0.3	207	19.9	路基	石长线	51	45	52	49	60	50	-	-			
					N18-9	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	165	5.7	207	25.9	路基	石长线	52	46	52	49	60	50	-	-			
					N18-10	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	165	8.7	207	28.9	路基	石长线	52	46	53	50	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.8	70	-6.2	桥梁	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/			
19	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	右侧	N19-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-21.8	75	-6.2	桥梁	石长线	49	44	52	53	60	50	-	3	①③		
					N19-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	35	-15.8	75	-0.2	桥梁	石长线	50	44	54	55	60	50	-	5			
					N19-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	35	-9.8	75	5.8	桥梁	石长线	51	45	56	56	60	50	-	6			
					N19-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	35	-3.8	75	11.8	桥梁	石长线	52	45	56	57	60	50	-	7			
					N19-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	35	14.2	75	29.8	桥梁	石长线	52	46	57	57	60	50	-	7			
					N19-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	35	32.2	75	47.8	桥梁	石长线	53	47	56	57	60	50	-	7			
					N19-7	第一排居民住宅24楼窗外1m	桥梁	35	47.2	75	62.8	桥梁	石长线	53	47	56	56	60	50	-	6			
					N19-8	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	94	-21.8	124	-6.2	桥梁	石长线	49	44	51	51	60	50	-	1			
					N19-9	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	94	-15.8	124	-0.2	桥梁	石长线	51	45	53	52	60	50	-	2			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N19-10	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	94	-9.8	124	5.8	桥梁	石长线	51	45	54	53	60	50	-	3	①③		
					N19-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	94	8.2	124	11.8	桥梁	石长线	54	46	56	55	60	50	-	5			
					N19-12	居民住宅17楼窗外1m	桥梁	94	26.2	124	29.8	桥梁	石长线	55	48	57	56	60	50	-	6			
					N19-13	居民住宅23楼窗外1m	桥梁	94	44.2	124	47.8	桥梁	石长线	56	49	57	56	60	50	-	6			
					N19-14	居民住宅29楼窗外1m	桥梁	94	62.2	124	65.8	桥梁	石长线	57	49	58	56	60	50	-	6			
					N19-15	居民住宅33楼窗外1m	桥梁	94	74.2	124	77.8	桥梁	石长线	57	50	58	56	60	50	-	6			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.1	71	-7.0	桥梁	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
20	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	右侧	N20-1	教室1楼窗外1m	桥梁	45	-20.1	86	-7.0	桥梁	石长线	49	/	52	/	60	50	-	/			
					N20-2	教室3楼窗外1m	桥梁	45	-14.1	86	-1	桥梁	石长线	49	/	53	/	60	50	-	/			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.3	54	1.8	桥梁	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/			
21	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	右侧	N21-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	50	-18.3	74	1.8	桥梁	石长线	50	42	53	52	60	50	-	2	①③		
					N21-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	50	-12.3	74	7.8	桥梁	石长线	51	43	54	54	60	50	-	4			
					N21-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	50	-6.3	74	13.8	桥梁	石长线	51	43	56	56	60	50	-	6			
					N21-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	50	-0.3	74	19.8	桥梁	石长线	52	44	57	57	60	50	-	7			
					N21-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	50	17.7	74	37.8	桥梁	石长线	54	45	57	57	60	50	-	7			
					N21-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	50	35.7	74	55.8	桥梁	石长线	54	46	57	56	60	50	-	6			
					N21-7	第一排居民住宅24楼窗外1m	桥梁	50	50.7	74	70.8	桥梁	石长线	55	47	57	55	60	50	-	5			
					N21-8	第一排居民住宅30楼窗外1m	桥梁	50	68.7	74	88.8	桥梁	石长线	55	49	56	55	60	50	-	5			
					N21-9	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	-18.3	154	1.8	桥梁	石长线	49	43	51	49	60	50	-	-			
					N21-10	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	130	-12.3	154	7.8	桥梁	石长线	50	44	52	50	60	50	-	-			
					N21-11	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	130	-6.3	154	13.8	桥梁	石长线	51	44	53	51	60	50	-	1			
					N21-12	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	130	-0.3	154	19.8	桥梁	石长线	51	45	53	52	60	50	-	2			
					N21-13	居民住宅13楼窗外1m	桥梁	130	17.7	154	37.8	桥梁	石长线	52	45	55	54	60	50	-	4			
					N21-14	居民住宅19楼窗外1m	桥梁	130	35.7	154	55.8	桥梁	石长线	53	46	56	55	60	50	-	5			
					N21-15	居民住宅24楼窗外1m	桥梁	130	50.7	154	70.8	桥梁	石长线	54	47	56	55	60	50	-	5			
					N21-16	居民住宅30楼窗外1m	桥梁	130	68.7	154	88.8	桥梁	石长线	55	47	57	54	60	50	-	4			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.7					/	/	/	/	65	55	/	/	①② ③		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
22	鹅羊山村	DK14+720	DK15+050	左侧	N22-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	105	-8.7	74	3.6	桥梁	石长线	70	58	70	59	70	55	-	4	①②③	昼间：大车20辆、中车60辆、小车150辆； 夜间：大车4辆、中车30辆、小车70辆；	距离长沙绕城高速14m	
					N22-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-11.7	139	3.6	桥梁	石长线	63	55	63	56	65	55	-	1	①②③	昼间：大车20辆、中车60辆、小车150辆； 夜间：大车4辆、中车30辆、小车70辆；	距离长沙绕城高速80m	
					N22-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-8.7	139	3.6	桥梁	石长线	64	55	64	56	65	55	-	1	①②③	昼间：大车20辆、中车60辆、小车150辆； 夜间：大车4辆、中车30辆、小车70辆；	距离长沙绕城高速80m	
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.8	98	-3.9	路基	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/				
23	绿地海外滩2期、向江徕	DK14+860	DK15+700	右侧	N23-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36	-21.8	104	-3.9	路基	石长线	48	48	51	52	60	50	-	2	①②③			
					N23-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	36	-15.8	104	2.1	路基	石长线	50	49	53	54	60	50	-	4	①②③			
					N23-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	36	-9.8	104	8.1	路基	石长线	51	50	54	55	60	50	-	5	①②③			
					N23-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	36	-3.8	104	14.1	路基	石长线	52	50	55	56	60	50	-	6	①②③			
					N23-5	第一排居民住宅9楼窗外1m	桥梁	36	2.2	104	20.1	路基	石长线	53	51	56	57	60	50	-	7	①②③			
					N23-6	第一排居民住宅12楼窗外1m	桥梁	36	11.2	104	29.1	路基	石长线	54	51	57	57	60	50	-	7	①②③			
					N23-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	120	-21.8	188	-3.9	路基	石长线	49	46	50	50	60	50	-	-	①②③			
					N23-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	120	-15.8	188	2.1	路基	石长线	50	47	51	51	60	50	-	1	①②③			
					N23-9	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	120	-9.8	188	8.1	路基	石长线	51	48	52	52	60	50	-	2	①②③			
					N23-10	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	120	8.2	188	26.1	路基	石长线	52	49	54	53	60	50	-	3	①②③			
					N23-11	居民住宅17楼窗外1m	桥梁	120	26.2	188	44.1	路基	石长线	52	49	55	55	60	50	-	5	①②③			
					N23-12	居民住宅23楼窗外1m	桥梁	120	34.2	188	62.1	路基	石长线	53	50	55	55	60	50	-	5	①②③			
					N23-13	居民住宅29楼窗外1m	桥梁	120	52.2	188	80.1	路基	石长线	54	50	56	55	60	50	-	5	①②③			
					N23-14	居民住宅33楼窗外1m	桥梁	120	64.2	188	92.1	路基	石长线	55	51	57	55	60	50	-	5	①②③			
24	陈中华艺术山庄	DK16+700	DK16+880	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.5	138	4.1	路基	石长线	/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N24-1	山庄住宅1楼窗外1m	桥梁	126	-20.5	116	4.1	路基	石长线	50	49	51	51	60	50	-	1	①			
					N24-2	山庄住宅2楼窗外1m	桥梁	126	-17.5	116	7.1	路基	石长线	49	47	50	50	60	50	-	-	①			
25	长沙市开福区文旅投资公司宿舍楼	DK17+760	DK17+830	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.2					/	/	/	/	65	55	/	/	①			
					N25-1	第一排宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	90	-11.2						49	43	49	43	65	55	-	-	①		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N25-2	第一排宿舍楼3楼窗外1m	桥梁	90	-5.2					50	45	50	45	65	55	-	-	①		
					N25-3	第一排宿舍楼5楼窗外1m	桥梁	90	0.8					51	46	51	46	65	55	-	-			
					N25-4	第一排宿舍楼7楼窗外1m	桥梁	90	6.8					51	46	51	46	65	55	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.6					/	/	/	/	65	55	/	/	①		
26	湘粤村安置房	DK18+080	DK18+320	右侧	N26-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	81	-13.6					49	43	49	43	65	55	-	-			
					N26-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	81	-7.6					49	44	49	44	65	55	-	-			
					N26-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	81	-1.6					51	45	51	45	65	55	-	-			
					N26-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	81	4.4					51	46	51	46	65	55	-	-			
					N26-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	81	22.4					52	47	52	47	65	55	-	-			
					N26-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	81	40.4					53	47	53	47	65	55	-	-			
					N26-7	第一排居民住宅24楼窗外1m	桥梁	81	55.4					54	48	54	48	65	55	-	-			
					N26-8	第一排居民住宅26楼窗外1m	桥梁	81	61.4					55	48	55	48	65	55	-	-			
					N26-9	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	144	-13.6					48	44	48	44	65	55	-	-			
					N26-10	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	144	-7.6					49	45	49	45	65	55	-	-			
					N26-11	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	144	-1.6					51	47	51	47	65	55	-	-			
					N26-12	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	144	4.4					51	47	51	47	65	55	-	-			
					N26-13	居民住宅13楼窗外1m	桥梁	144	22.4					52	48	52	48	65	55	-	-			
					N26-14	居民住宅19楼窗外1m	桥梁	144	40.4					53	49	53	49	65	55	-	-			
					N26-15	居民住宅24楼窗外1m	桥梁	144	55.4					54	49	54	49	65	55	-	-			
					N26-16	居民住宅30楼窗外1m	桥梁	144	73.4					55	50	55	50	65	55	-	-			
27	湘粤村安置房幼儿园	DK18+370	DK18+420	右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-10.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N27-1	幼儿园1楼窗外1m	路基	115	-10.9					53	49	53	49	60	50	-	-			
					N27-2	幼儿园2楼窗外1m	路基	115	-7.9					55	50	55	50	60	50	-	-			
28	排楼湾	DK18+640	DK19+200	两侧	N28-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-12.8					49	43	49	43	65	55	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	65	55	/	/			
					N28-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-9.8					50	47	50	47	65	55	-	-			
					N28-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-9.8					48	44	48	44	65	55	-	-			
29	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	两侧	N29-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.0					65	57	65	57	65	55	-	2	①②	昼间：大车15辆、中车65辆、小车132辆； 夜间：大车5辆、中车36辆、小车63辆；	距离长沙绕城高速67m

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
					N29-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-6.0					65	57	65	57	65	55	-	2	①②	昼间：大车15辆、中车65辆、小车132辆； 夜间：大车5辆、中车36辆、小车63辆；	距离长沙绕城高速67m	
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	65	55	/	/				
					N29-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-9.0					61	52	61	52	65	55	-	-			昼间：大车15辆、中车65辆、小车132辆； 夜间：大车5辆、中车36辆、小车63辆；	距离长沙绕城高速131m
					N29-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	83	-9.0					70	58	70	58	70	55	-	3			昼间：大车15辆、中车65辆、小车132辆； 夜间：大车5辆、中车36辆、小车63辆；	距离长沙绕城高速15m
					N29-5	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-9.0					56	51	56	51	65	55	-	-			昼间：大车15辆、中车65辆、小车132辆； 夜间：大车5辆、中车36辆、小车63辆；	距离长沙绕城高速252m
30	大明村1组	DK21+020	DK21+800	两侧	N30-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.7					60	52	60	52	60	50	-	2	①②	昼间：大车13辆、中车58辆、小车125辆； 夜间：大车4辆、中车40辆、小车53辆；	距离长沙绕城高速140m	
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	60	50	/	/				
					N30-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-9.7					65	57	65	57	60	50	5	7			昼间：大车13辆、中车58辆、小车125辆； 夜间：大车4辆、中车40辆、小车53辆；	距离长沙绕城高速62m
					N30-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	115	-9.7					68	58	68	58	70	55	-	3			昼间：大车13辆、中车58辆、小车125辆； 夜间：大车4辆、中车40辆、小车53辆；	距离长沙绕城高速24m
					N30-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	184	-9.7					54	49	54	49	60	50	-	-			昼间：大车13辆、中车58辆、小车125辆； 夜间：大车4辆、中车40辆、小车53辆；	距离长沙绕城高速338m
31	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	两侧	N31-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-8.9					49	45	49	45	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.9					/	/	/	/	60	50	/	/				
					N31-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-8.9					49	46	49	46	60	50	-	-				
					N31-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	192	-8.9					51	49	51	49	60	50	-	-				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
32	李家公屋组、 鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	两侧	N32-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	14	-10.8						49	47	49	47	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.8						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N32-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.8					49	47	49	47	60	50	-	-			
						N32-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-10.8					50	44	50	44	60	50	-	-			
33	回一组、回二组、 回三组	DK23+560	DK24+300	两侧	N33-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-5.6						49	42	49	42	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.6						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N33-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.6					49	42	49	42	60	50	-	-			
						N33-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-8.6					49	42	49	42	60	50	-	-			
						N33-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	99	-2.6					49	44	49	44	60	50	-	-			
						N33-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	99	0.4					51	47	51	47	60	50	-	-			
						N33-6	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-5.6					49	45	49	45	60	50	-	-			
34	大塘组、 骆家湾	DK24+300	DK25+400	两侧	N34-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-15.0						48	49	48	49	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.0						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N34-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.0					51	48	51	48	60	50	-	-			
						N34-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-18.0					50	47	50	47	60	50	-	-			
						N34-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	150	-12.0					50	48	50	48	60	50	-	-			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
35	汉回小学	DK24+750	DK24+830	左侧	N35-1	第一排教室2楼窗外1m	桥梁	107	-18.4					50	/	50	/	60	50	-	/	①			
36	石嘴组、 响塘组	DK25+480	DK26+740	两侧	N36-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-15.5					50	48	50	48	60	50	-	-	①			
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	60	50	/	/				
						N36-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.5					49	46	49	46	60	50	-		-		
						N36-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-18.5					50	45	50	45	60	50	-		-		
					N36-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-12.5					51	45	51	45	60	50	-	-				
37	范家咀组	DK26+930	DK27+160	两侧	N37-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.9					51	45	51	45	60	50	-	-	①			
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.9					/	/	/	/	60	50	/	/				
						N37-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-17.9					50	44	50	44	60	50	-		-		
						N37-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	190	-14.9					49	43	49	43	60	50	-		-		
38	文家咀组	DK27+360	DK27+700	两侧	N38-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	19	-1.7					50	45	50	45	60	50	-	-	①			
						距外轨中心线30m处	路基	30	-4.7					/	/	/	/	60	50	/	/				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N38-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-4.7					51	48	51	48	60	50	-	-	①		
					N38-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-1.7					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
39	琴塘组	DK27+770	DK28+400	右侧	N39-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-16.5					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N39-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.5					49	45	49	45	60	50	-	-			
					N39-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	135	-16.5					49	45	49	45	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
40	祠堂巷	DK28+600	DK28+870	两侧	N40-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	65	-28.5					50	42	50	42	60	50	-	-	①②		
					N40-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-31.5					50	44	50	44	60	50	-	-			
					N40-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	-31.5					67	57	67	57	70	55	-	2		昼间：大车10辆、中车50辆、小车110辆； 夜间：大车2辆、中车30辆、小车43辆；	距离万家丽北路连接线13m
					N40-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	193	-25.5					67	57	67	57	70	55	-	2		昼间：大车10辆、中车50辆、小车110辆； 夜间：大车2辆、中车30辆、小车43辆；	距离万家丽北路连接线13m
					N40-5	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	193	-16.5					68	58	68	58	70	55	-	3		昼间：大车10辆、中车50辆、小车110辆； 夜间：大车2辆、中车30辆、小车43辆；	距离万家丽北路连接线13m
41	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	两侧	N41-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-18.8					65	55	65	55	60	50	5	5	①②	昼间：大车8辆、中车40辆、小车115辆； 夜间：大车2辆、中车27辆、小车45辆；	距离万家丽北路连接线15m
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N41-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.8					61	52	61	52	60	50	1	2		昼间：大车8辆、中车40辆、小车115辆； 夜间：大车2辆、中车27辆、小车45辆；	距离万家丽北路连接线96m
					N41-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	195	-15.8					51	48	51	48	60	50	-	-			
					N41-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	195	-15.8					51	48	51	48	60	50	-	-			
42	毛家托组	DK30+540	DK30+670	两侧	N42-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	-20.7					48	46	48	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N42-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-17.7					51	44	51	44	60	50	-	-			
					N42-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-17.7					50	46	50	46	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
43	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+900	两侧	N43-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	13	-18.2						49	45	49	45	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.2						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N43-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.2					48	46	48	46	60	50	-	-			
						N43-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-18.2					50	47	50	47	60	50	-	-			
44	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	两侧	N44-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-18.9						49	42	49	42	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.9						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N44-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-18.9					50	49	50	49	60	50	-	-			
						N44-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-18.9					49	48	49	48	60	50	-	-			
45	湾港组	DK33+000	DK33+560	两侧	N45-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-21.0						48	48	48	48	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N45-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.0					49	44	49	44	60	50	-	-			
						N45-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-18.0					48	43	48	43	60	50	-	-			
46	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	两侧	N46-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.1						49	43	49	43	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N46-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-13.1					51	45	51	45	60	50	-	-			
						N46-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-13.1					49	42	49	42	60	50	-	-			
47	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	两侧	N47-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	16	-0.3						48	46	48	46	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	路基	30	-3.3						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N47-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-3.3					48	47	48	47	60	50	-	-			
						N47-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	160	-0.3					50	49	50	49	60	50	-	-			
48	回龙文武小学	DK34+830	DK34+930	左侧	N48-1	教学楼1楼窗外1m	路基	135	-3.8						50	45	50	45	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	路基	30	-3.8						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N49-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.8					49	42	49	42	60	50	-	-			
						N49-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-2.8					51	44	51	44	60	50	-	-			
49	黄坡组	DK35+730	DK36+470	两侧	N49-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.8						49	42	49	42	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.8						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N49-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.8					50	44	50	44	60	50	-	-			
						N49-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	155	-5.8					51	42	51	42	60	50	-	-			
50	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	两侧	N50-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-9.0						48	45	48	45	60	50	-	-	①		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
					N50-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-9.0					49	46	49	46	60	50	-	-				
					N50-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-12.0					51	48	51	48	60	50	-	-				
					N50-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-6.0					51	49	51	49	60	50	-	-				
51	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	两侧	N51-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-13.1					57	50	57	50	60	50	-	-	①②	昼间：大车6辆、中车35辆、小车100辆； 夜间：大车2辆、中车20辆、小车40辆；	距离长沙绕城高速210m	
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	60	50	/	/				
					N51-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.1					62	53	62	53	60	50	2	3		昼间：大车6辆、中车35辆、小车100辆； 夜间：大车2辆、中车20辆、小车40辆；	距离长沙绕城高速154m	
					N51-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	175	-10.1					57	48	57	48	60	50	-	-	昼间：大车6辆、中车35辆、小车100辆； 夜间：大车2辆、中车20辆、小车40辆；	距离长沙绕城高速281m		
52	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	两侧	N52-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-14.1					49	44	49	44	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	60	50	/	/				
					N52-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	81	-14.1					50	43	50	43	60	50	-	-				
					N52-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	191	-14.1					49	49	49	49	60	50	-	-				
53	新桥组	DK39+770	DK40+160	两侧	N53-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-14.1					61	52	61	52	60	50	1	2	①②	昼间：大车3辆、中车30辆、小车140辆； 夜间：大车2辆、中车25辆、小车42辆；	距离长沙绕城高速186m	
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.1					/	/	/	/	60	50	/	/				
					N53-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-14.1					63	57	63	57	60	50	3	7		昼间：大车3辆、中车30辆、小车140辆； 夜间：大车2辆、中车25辆、小车42辆；	距离长沙绕城高速91m	
					N53-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	127	-11.1					67	58	67	58	60	50	7	8		昼间：大车3辆、中车30辆、小车140辆； 夜间：大车2辆、中车25辆、小车42辆；	距离长沙绕城高速45m	
54	长沙新东方烹饪学校、新华电脑学校	DK39+770	DK40+120	左侧	N54-1	第一排教学楼1楼窗外1m	桥梁	27	-13.0					60	/	60	/	60	50	-	/	①			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N54-2	第一排教学楼3楼窗外1m	桥梁	27	-7.0					61	/	61	/	60	50	1	/	①		
					N54-3	第一排教学楼4楼窗外1m	桥梁	27	-4.0					62	/	62	/	60	50	2	/			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N54-4	教学楼1楼窗外1m	桥梁	158	-13.0					59	/	59	/	60	50	-	/			
					N54-5	教学楼3楼窗外1m	桥梁	158	-7.0					59	/	59	/	60	50	-	/			
					N54-6	教学楼6楼窗外1m	桥梁	158	2.0					60	/	60	/	60	50	-	/			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
55	经开区产业员工生活配套园公租房、英萃园	DK41+720	DK42+100	两侧	N55-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	111	-9.7					48	43	48	43	60	50	-	-	①		
					N55-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	111	-3.7					49	43	49	43	60	50	-	-			
					N55-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	111	2.3					50	44	50	44	60	50	-	-			
					N55-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	111	8.3					51	45	51	45	60	50	-	-			
					N55-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	111	26.3					52	45	52	45	60	50	-	-			
					N55-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	111	44.3					53	47	53	47	60	50	-	-			
					N55-7	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	111	62.3					54	47	54	47	60	50	-	-			
					N55-8	第一排居民住宅30楼窗外1m	桥梁	111	77.3					54	47	54	47	60	50	-	-			
56	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	两侧	N56-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	31	-18.9	9	-19.1	桥梁	西南联络线	48	46	48	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	52	-21.9	30	-22.1	桥梁	西南联络线	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N56-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	92	-18.9	70	-19.1	桥梁	西南联络线	50	48	50	48	60	50	-	-			
					N56-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	172	-18.9	150	-19.1	桥梁	西南联络线	49	45	49	45	60	50	-	-			
57	小塘组	DK45+410	DK46+050	两侧	N57-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线	51	46	51	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.0	70	-9.6	桥梁	西南联络线	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N57-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.0	110	-6.6	桥梁	西南联络线	49	46	49	46	60	50	-	-			
					N57-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-10.0	190	-6.6	桥梁	西南联络线	51	47	51	47	60	50	-	-			
58	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	两侧	N58-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	17	-9.5	10	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	49	49	49	49	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.5	23	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N58-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-12.5	70	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	51	44	51	44	60	50	-	-			
					N58-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	157	-9.5	150	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	48	46	48	46	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		现状标准值 (dB(A))		现状超标量 (dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系		
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间					
59	千杉公租房、龙峰小区	DK48+600	DK49+100	两侧	N59-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-18.5						48	44	48	44	60	50	-	-	①			
						第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-12.5						49	47	49	47	60	50	-	-				
						第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	78	-6.5						49	49	49	49	60	50	-	-				
						第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	78	-0.5						50	49	50	49	60	50	-	-				
						第一排居民住宅8楼窗外1m	桥梁	78	2.5						51	50	51	50	60	50	-	-				
60	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	两侧	N60-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-1.5						48	43	48	43	60	50	-	-	①			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-1.5						/	/	/	/	60	50	/				/
						N60-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-1.5						50	47	50	47	60	50	-				-
					N60-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	1.5					50	43	50	43	60	50	-	-					
61	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	两侧	N61-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.0						51	44	51	44	60	50	-	-	①			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.0						/	/	/	/	60	50	/				/
						N61-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.0						49	43	49	43	60	50	-				-
					N61-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-5.0					49	46	49	46	60	50	-	-					
62	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	两侧	N62-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-10.5						49	44	49	44	60	50	-	-	①			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.5						/	/	/	/	60	50	/				/
						N62-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.5						48	47	48	47	60	50	-				-
					N62-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-10.5					50	43	50	43	60	50	-	-					
63	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	左侧	N63-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-12.4						49	44	49	44	60	50	-	-	①			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4						/	/	/	/	60	50	/				/
						N63-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-12.4						48	47	48	47	60	50	-				-
					N63-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	183	-9.4					49	49	49	49	60	50	-	-					
64	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	两侧	N64-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-14.4						48	42	48	42	60	50	-	-	①			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.4						/	/	/	/	60	50	/				/
						N64-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-14.4						48	43	48	43	60	50	-				-
					N64-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-14.4					51	43	51	43	60	50	-	-					
65	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	两侧	N65-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-14.2						49	43	49	43	60	50	-	-	①			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.2						/	/	/	/	60	50	/				/
						N65-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-14.2						49	46	49	46	60	50	-				-
						N65-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-17.2						50	47	50	47	60	50	-				-
					N65-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-11.2					51	49	51	49	60	50	-	-					

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
66	庙下组	DK61+700	DK62+030	两侧	N66-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-27.3					50	42	50	42	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N66-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.3					48	48	48	48	60	50	-	-			
					N66-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-24.3					49	46	49	46	60	50	-	-			
67	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	两侧	N67-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	21	-21.1					58	52	58	52	70	55	-	-	①②	昼间：大车2辆、中车10辆、小车40辆；夜间：大车1辆、中车5辆、小车20辆；	距离531省道10m
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N67-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-24.1					49	44	49	44	60	50	-	-			
					N67-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-21.1					50	46	50	46	60	50	-	-			
68	沙罗湾组、东数冲组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	两侧	N68-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.0					51	44	51	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N68-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.0					49	44	49	44	60	50	-	-			
					N68-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-6.0					49	45	49	45	60	50	-	-			
69	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	两侧	N69-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-8.4					51	46	51	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N69-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-11.4					48	43	48	43	60	50	-	-			
					N69-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-8.4					49	42	49	42	60	50	-	-			
70	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	两侧	N70-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-25.2					49	43	49	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N70-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	30	-22.2					49	46	49	46	60	50	-	-			
					N70-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-25.2					49	46	49	46	60	50	-	-			
					N70-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-19.2					50	47	50	47	60	50	-	-			
71	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	右侧	N71-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.8					51	44	51	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N71-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-8.8					49	43	49	43	60	50	-	-			
					N71-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	198	-5.8					51	44	51	44	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
72	高山咀	DK67+150	DK67+190	左侧	N72-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	147	-17.1					49	43	49	43	60	50	-	-	①		
73	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	两侧	N73-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-14.0					50	49	50	49	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N73-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-11.0					51	42	51	42	60	50	-	-	①		
					N73-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-11.0					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
74	箭头冲	DK67+980	DK68+080	两侧	N74-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-17.1					50	45	50	45	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N74-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-17.1					51	46	51	46	60	50	-	-	①		
					N74-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	161	-14.1					50	44	50	44	60	50	-	-	①		
75	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	两侧	N75-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-15.7					51	46	51	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N75-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-12.7					51	46	51	46	60	50	-	-	①		
					N75-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-12.7					50	44	50	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	15.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
76	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	右侧	N76-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	45	15.5					49	49	49	49	60	50	-	-	①		
					N76-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	15.5					51	48	51	48	60	50	-	-	①		
					N76-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	130	18.5					49	47	49	47	60	50	-	-	①		
77	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	两侧	N77-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	17	-26.7					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N77-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-26.7					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					N77-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-26.7					49	49	49	49	60	50	-	-	①		
78	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	两侧	N78-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-22.7					50	44	50	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N78-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-22.7					51	48	51	48	60	50	-	-	①		
					N78-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-22.7					49	48	49	48	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.7					/	/	/	/	55	45	/	/	①		
79	道吾村塔坪组	DK86+040	DK86+130	右侧	N79-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	78	-16.7					51	46	51	46	55	45	-	1	①		
					N79-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	168	-16.7					50	46	50	46	55	45	-	1	①		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
80	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	两侧	N80-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-41.8					51	47	51	47	55	45	-	2	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-41.8					/	/	/	/	55	45	/	/			
					N80-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-41.8					50	45	50	45	55	45	-	-			
					N80-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	-41.8					48	45	48	45	55	45	-	-			
					N80-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	124	-35.8					50	47	50	47	55	45	-	2			
81	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	两侧	N81-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-36.4					51	45	51	45	55	45	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-39.4					/	/	/	/	55	45	/	/			
					N81-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-39.4					50	45	50	45	55	45	-	-			
					N81-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-39.4					49	45	49	45	55	45	-	-			
82	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	两侧	N82-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-32.4					49	42	49	42	60	50	-	-	①		
					N82-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-26.4					50	43	50	43	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N82-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-29.4					48	46	48	46	60	50	-	-			
					N80-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-29.4					49	49	49	49	60	50	-	-			
83	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	两侧	N83-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-5.3					51	45	51	45	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N83-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-2.3					49	47	49	47	60	50	-	-			
					N83-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-5.3					49	46	49	46	60	50	-	-			
					N83-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	0.7					50	48	50	48	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
84	道吾小学附属丁家幼儿园	DK93+450	DK93+520	右侧	N84-1	幼儿园2楼窗外1m	路基	140	2.9					51	/	51	/	60	50	-	/	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-2.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
85	金桥村付家组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	两侧	N85-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	41	-2.2					50	44	50	44	60	50	-	-	①		
					N85-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-2.2					51	45	51	45	60	50	-	-			
					N85-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	122	-2.2					49	43	49	43	60	50	-	-			
					N85-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	122	3.8					49	44	49	44	60	50	-	-			
					N85-5	居民住宅5楼窗外1m	路基	122	9.8					50	47	50	47	60	50	-	-			
86	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	两侧	N86-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-5.8					50	45	50	45	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.8					/	/	/	/	60	50	/	/			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N86-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	72	-5.8					49	49	49	49	60	50	-	-	①		
					N86-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	160	-2.8					50	47	50	47	60	50	-	-	①		
87	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	右侧	N87-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-17.7					50	42	50	42	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N87-2	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	76	-17.7					49	47	49	47	60	50	-	-	①		
					N87-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	197	-14.7					51	46	51	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
88	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	左侧	N88-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	39	-18.8					49	47	49	47	60	50	-	-	①		
					N88-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.8					51	47	51	47	60	50	-	-	①		
					N88-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-18.8					50	44	50	44	60	50	-	-	①		
					N88-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-12.8					51	45	51	45	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
89	关口初级中学	DK95+920	DK96+100	左侧	N89-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	150	-16.5					46	/	46	/	60	50	-	/	①		
					N89-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	150	-10.5					48	/	48	/	60	50	-	/	①		
90	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	两侧	N90-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-19.8					50	49	50	49	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N90-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-19.8					51	45	51	45	60	50	-	-	①		
					N90-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-19.8					50	49	50	49	60	50	-	-	①		
91	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	两侧	N91-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-29.2					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.2					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N91-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-32.2					49	48	49	48	60	50	-	-	①		
					N91-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-26.2					49	48	49	48	60	50	-	-	①		
					N91-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-29.2					51	46	51	46	60	50	-	-	①		
92	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	两侧	N92-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-20.4					48	48	48	48	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.4					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N92-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-20.4					51	44	51	44	60	50	-	-	①		
					N92-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-20.4					51	45	51	45	60	50	-	-	①		
93	太坪村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	两侧	N93-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	17	-24.7					50	44	50	44	60	50	-	-	①		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-24.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N93-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-21.7					49	46	49	46	60	50	-	-	①		
					N93-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	160	-24.7					49	46	49	46	60	50	-	-			
94	太坪村石坝组、田坪组、石碛组	DK102+640	DK103+570	两侧	N94-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-23.5					49	49	49	49	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N94-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-23.5					48	44	48	44	60	50	-	-			
					N94-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-20.5					50	42	50	42	60	50	-	-			
95	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	两侧	N95-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-27.2					51	47	51	47	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.2					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N95-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-27.2					48	47	48	47	60	50	-	-			
					N95-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	181	-24.2					49	43	49	43	60	50	-	-			
96	太坪村和陸园冲	DK104+300	DK104+730	两侧	N96-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	-19.9					50	48	50	48	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N96-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.9					50	48	50	48	60	50	-	-			
					N96-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	174	-16.9					50	43	50	43	60	50	-	-			
97	东环村石碛组	DK105+630	DK105+840	两侧	N97-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	29	-24.3					51	48	51	48	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N97-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.3					50	49	50	49	60	50	-	-			
					N97-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-24.3					49	48	49	48	60	50	-	-			
98	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	两侧	N98-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-21.2					49	44	49	44	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.2					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N98-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-18.2					48	46	48	46	60	50	-	-			
					N98-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	116	-21.2					48	44	48	44	60	50	-	-			
					N98-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	116	-16.2					51	45	51	45	60	50	-	-			
99	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	两侧	N99-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-16.7					50	48	50	48	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N99-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-13.7					51	44	51	44	60	50	-	-			
					N99-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	141	-13.7					51	48	51	48	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
100	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	两侧	N100-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	25	-17.8					50	44	50	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-17.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N100-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-17.8					48	46	48	46	60	50	-	-			
					N100-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	124	-17.8					49	46	49	46	60	50	-	-			
101	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	两侧	N101-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-25.4					50	46	50	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N101-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-22.4					51	43	51	43	60	50	-	-			
					N101-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-22.4					49	47	49	47	60	50	-	-			
102	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	两侧	N102-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-31.6					49	48	49	48	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-31.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N102-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	106	-28.6					50	47	50	47	60	50	-	-			
					N102-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	180	-28.6					50	42	50	42	60	50	-	-			
103	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	两侧	N103-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-18.3					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-18.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N103-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	81	-15.3					49	44	49	44	60	50	-	-			
					N103-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	166	-15.3					48	49	48	49	60	50	-	-			
104	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	两侧	N104-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-30.2					49	46	49	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N104-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-33.2					51	45	51	45	60	50	-	-			
					N104-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	104	-30.2					51	45	51	45	60	50	-	-			
105	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	两侧	N105-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-17.9					50	45	50	45	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N105-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-17.9					50	42	50	42	60	50	-	-			
					N105-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-20.9					48	45	48	45	60	50	-	-			
					N105-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-14.9					51	47	51	47	60	50	-	-			
106	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	两侧	N106-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	22	-4.0					51	46	51	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-4.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N106-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-4.0					49	43	49	43	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N106-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	2.0					50	44	50	44	60	50	-	-	①		
					N106-4	居民住宅2楼窗外1m	路基	173	-1.0					49	44	49	44	60	50	-	-			
107	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	两侧	N107-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-15.2					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					N107-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-9.2					49	44	49	44	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N107-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.2					49	44	49	44	60	50	-	-			
					N107-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.2					50	46	50	46	60	50	-	-			
					N107-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	118	-15.2					48	43	48	43	60	50	-	-			
					N107-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	118	-9.2					49	45	49	45	60	50	-	-			
					N107-7	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	118	-3.2					49	47	49	47	60	50	-	-			
108	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	两侧	N108-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.3					51	48	51	48	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N108-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.3					48	46	48	46	60	50	-	-			
					N108-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-13.3					50	47	50	47	60	50	-	-			
					N108-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	195	-19.3					48	44	48	44	60	50	-	-			
					N108-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	195	-13.3					50	47	50	47	60	50	-	-			
109	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	两侧	N109-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.2					51	46	51	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N109-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-8.2					49	48	49	48	60	50	-	-			
					N109-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	-11.2					49	43	49	43	60	50	-	-			
					N109-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	171	-5.2					50	45	50	45	60	50	-	-			
110	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	两侧	N110-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-2.8					49	48	49	48	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N110-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-5.8					49	47	49	47	60	50	-	-			
					N110-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-2.8					50	47	50	47	60	50	-	-			
111	李畋村长安小区	DK124+700	DK125+100	两侧	N111-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-25.3					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N111-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-25.3					50	45	50	45	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N111-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-28.3					48	45	48	45	60	50	-	-	①		
					N111-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-22.3					49	46	49	46	60	50	-	-	①		
112	智多星幼儿园	DK124+900	DK124+940	右侧	N112-1	幼儿园教室1楼窗外1m	桥梁	64	-31.0					51	/	51	/	60	50	-	/	①		
					N112-2	幼儿园教室3楼窗外1m	桥梁	64	-25.0					50	/	50	/	60	50	-	/	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
113	李畋村长安小区、万发小区	DK125+230	DK125+960	两侧	N113-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	11	-19.5					48	48	48	48	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-22.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N113-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	72	-22.5					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					N113-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	150	-22.5					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					N113-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	150	-16.5					50	46	50	46	60	50	-	-	①		
114	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	两侧	N114-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-31.6					49	43	49	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.6					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N114-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-31.6					49	47	49	47	60	50	-	-	①		
					N114-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-25.6					50	47	50	47	60	50	-	-	①		
					N114-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	149	-31.6					49	48	49	48	60	50	-	-	①		
					N114-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	149	-25.6					49	48	49	48	60	50	-	-	①		
115	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	两侧	N115-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	36	-30.5					48	/	48	/	60	50	-	/	①		
					N115-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	36	-24.5					49	/	49	/	60	50	-	/	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-30.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N116-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	7.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
116	李畋村银厦小区	DK127+230	DK127+479	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	7.8					50	47	50	47	60	50	-	-	①		
					N116-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	10.8					49	47	49	47	60	50	-	-	①		
					N116-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	123	7.8					50	47	50	47	60	50	-	-	①		
117	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+250	DK129+860	两侧	N117-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-10.1					51	47	51	47	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N117-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-7.1					50	44	50	44	60	50	-	-	①		
					N117-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	134	-10.1					51	47	51	47	60	50	-	-	①		
					N117-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	134	-4.1					51	48	51	48	60	50	-	-	①		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
118	新杨小学	DK129+640	DK129+770	右侧	N118-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	112	-9.4					49	/	49	/	60	50	-	/	①		
					N118-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	112	-3.4					50	/	50	/	60	50	-	/			
119	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	两侧	N119-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	20	-3.5					51	47	51	47	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-6.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N119-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-6.5					49	43	49	43	60	50	-	-	①		
					N119-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	-0.5					51	45	51	45	60	50	-	-			
					N119-4	居民住宅2楼窗外1m	路基	160	-3.5					51	44	51	44	60	50	-	-			
120	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	右侧	N120-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-3.2					49	49	49	49	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N120-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-0.2					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
					N120-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	178	-0.2					48	47	48	47	60	50	-	-			
121	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	左侧	N121-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	4.0					50	46	50	46	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	4.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N121-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	4.0					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
					N121-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	10.0					51	45	51	45	60	50	-	-			
					N121-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	7.0					50	43	50	43	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
122	黎塘中学、黎塘学校附属幼儿园	DK132+800	DK132+950	左侧	N122-1	幼儿园1楼窗外1m	桥梁	65	-9.6					49	/	49	/	60	50	-	/			
					N122-2	幼儿园3楼窗外1m	桥梁	65	-3.6					49	/	49	/	60	50	-	/	①		
					N122-3	教学楼1楼窗外1m	桥梁	91	-9.6					49	/	49	/	60	50	-	/			
					N122-4	教学楼3楼窗外1m	桥梁	91	-3.6					49	/	49	/	60	50	-	/			
					N122-5	教学楼4楼窗外1m	桥梁	91	-0.6					50	/	50	/	60	50	-	/			
123	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	右侧	N123-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.5					50	44	50	44	60	50	-	-			
					N123-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-2.5					51	46	51	46	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N123-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.5					49	45	49	45	60	50	-	-	①		
					N123-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-8.5					47	42	47	42	60	50	-	-			
					N123-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-2.5					49	44	49	44	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		现状标准值 (dB(A))		现状超标量 (dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
124	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	右侧	N124-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-8.5						51	46	51	46	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.5						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N124-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-11.5					49	43	49	43	60	50	-	-			
						N124-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-5.5					49	44	49	44	60	50	-	-			
125	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	右侧	N125-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-10.3						49	45	49	45	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.3						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N125-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.3					50	48	50	48	60	50	-	-			
						N125-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	134	-13.3					50	47	50	47	60	50	-	-			
						N125-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	134	-7.3					50	49	50	49	60	50	-	-			
126	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	左侧	N126-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.2						51	43	51	43	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.2						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N126-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.2					48	44	48	44	60	50	-	-			
						N126-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-7.2					50	45	50	45	60	50	-	-			
						N126-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-13.2					49	44	49	44	60	50	-	-			
						N126-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-7.2					50	45	50	45	60	50	-	-			
127	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	左侧	N127-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18	-21.1						49	47	49	47	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.1						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N127-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.1					49	45	49	45	60	50	-	-			
						N127-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-15.1					50	45	50	45	60	50	-	-			
						N127-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-18.1					48	46	48	46	60	50	-	-			
128	新建村山背	DK135+100	DK135+260	左侧	N128-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	52	-23.2						63	56	63	56	70	55	-	1	①②	昼间：大车8辆、中车30辆、小车80辆；夜间：大车5辆、中车10辆、小车40辆；	距离萍洪高速34m
						N128-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-23.2						62	54	62	54	60	50	2		4	昼间：大车8辆、中车30辆、小车80辆；夜间：大车5辆、中车10辆、小车40辆；

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系		
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间					
					N128-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-23.2						58	50	58	50	60	50	-	-	①②	昼间：大车8辆、中车30辆、小车80辆；夜间：大车5辆、中车10辆、小车40辆；	距离萍洪高速126m	
					N128-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	-17.2						58	51	58	51	60	50	-	1		昼间：大车8辆、中车30辆、小车80辆；夜间：大车5辆、中车10辆、小车40辆；	距离萍洪高速126m	
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.3						/	/	/	/	60	50	/	/				
129	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	左侧	N129-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47	-15.3						60	50	60	50	60	50	-	-	①②	昼间：大车7辆、中车28辆、小车76辆；夜间：大车4辆、中车8辆、小车35辆；	距离萍洪高速80m	
					N129-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.3						61	52	61	52	60	50	1	2		昼间：大车7辆、中车28辆、小车76辆；夜间：大车4辆、中车8辆、小车35辆；	距离萍洪高速60m	
					N129-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.3						62	53	62	53	60	50	2	3		昼间：大车7辆、中车28辆、小车76辆；夜间：大车4辆、中车8辆、小车35辆；	距离萍洪高速60m	
					N129-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-15.3						62	56	62	56	70	55	-	1		昼间：大车7辆、中车28辆、小车76辆；夜间：大车4辆、中车8辆、小车35辆；	距离萍洪高速40m	
					N129-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	-9.3						63	56	63	56	70	55	-	1		昼间：大车7辆、中车28辆、小车76辆；夜间：大车4辆、中车8辆、小车35辆；	距离萍洪高速40m	
130	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	两侧	N130-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-6.3						50	46	50	46	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.3						/	/	/	/	60	50	/	/				
					N130-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-6.3						48	43	48	43	60	50	-	-				
					N130-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	161	-9.3						48	43	48	43	60	50	-	-				
					N130-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	161	-3.3						50	45	50	45	60	50	-	-				
131	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	两侧	N131-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-21.9						49	45	49	45	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.9						/	/	/	/	60	50	/	/				
					N131-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-24.9						50	43	50	43	60	50	-	-				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N131-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-24.9					49	45	49	45	60	50	-	-	①		
					N131-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-18.9					50	46	50	46	60	50	-	-	①		
132	踏塘村	DK137+810	DK138+040	两侧	N132-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-19.3					51	47	51	47	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N132-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.3					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					N132-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-16.3					50	46	50	46	60	50	-	-	①		
133	达塘村	DK138+250	DK139+200	两侧	N133-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-4.7					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-4.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N133-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-4.7					49	46	49	46	60	50	-	-	①		
					N133-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-4.7					49	47	49	47	60	50	-	-	①		
					N133-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	125	1.3					51	49	51	49	60	50	-	-	①		
134	达塘村界牌山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	两侧	N134-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-18.7					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N134-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.7					51	45	51	45	60	50	-	-	①		
					N134-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	154	-15.7					49	47	49	47	60	50	-	-	①		
135	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	右侧	N135-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-21.5					48	45	48	45	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N135-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-21.5					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
					N135-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-18.5					50	48	50	48	60	50	-	-	①		
136	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	右侧	N136-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	30	-12.3					49	43	49	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-12.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N136-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-9.3					50	46	50	46	60	50	-	-	①		
137	淡塘村叶家坡	DK149+260	DK149+650	两侧	N137-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-31.3					51	42	51	42	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N137-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-28.3					49	48	49	48	60	50	-	-	①		
					N137-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	154	-31.3					48	44	48	44	60	50	-	-	①		
					N137-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	154	-25.3					50	45	50	45	60	50	-	-	①		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
138	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	左侧	N138-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	53	-28.1					50	46	50	46	60	50	-	-	①		
					N138-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-25.1					50	49	50	49	60	50	-	-			
					N138-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	127	-28.1					49	47	49	47	60	50	-	-			
					N138-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	127	-22.1					50	48	50	48	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
139	淡塘村南岭下	DK149+850	DK149+950	右侧	N139-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	101	-3.8					50	46	50	46	60	50	-	-			
140	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	两侧	N140-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-18.3					50	44	50	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N140-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-18.3					49	48	49	48	60	50	-	-			
					N140-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	175	-18.3					50	45	50	45	60	50	-	-			
141	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	两侧	N141-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-29.8					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N141-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-26.8					50	46	50	46	60	50	-	-			
					N141-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	131	-29.8					50	45	50	45	60	50	-	-			
					N141-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	131	-23.8					51	47	51	47	60	50	-	-			
142	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	两侧	N142-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	2.1					50	47	50	47	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-0.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N142-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	2.1					49	43	49	43	60	50	-	-			
					N142-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	147	2.1					49	46	49	46	60	50	-	-			
143	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	两侧	N143-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	11	1.6					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-1.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N143-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-1.4					49	43	49	43	60	50	-	-			
					N143-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-1.4					48	42	48	42	60	50	-	-			
					N143-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	147	4.6					49	43	49	43	60	50	-	-			
144	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	两侧	N144-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-20.5					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N144-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-23.5					49	48	49	48	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N144-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-17.5					50	48	50	48	60	50	-	-	①		
					N144-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-23.5					50	44	50	44	60	50	-	-			
					N144-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-17.5					51	46	51	46	60	50	-	-			
145	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	两侧	N145-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-22.8					49	45	49	45	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N145-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-19.8					49	46	49	46	60	50	-	-			
					N145-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-22.8					50	47	50	47	60	50	-	-			
					N145-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	145	-16.8					51	47	51	47	60	50	-	-			
146	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	两侧	N146-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-19.5					50	46	50	46	60	50	-	-	①②		
					N146-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-13.5					50	46	50	46	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N146-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.5					50	43	50	43	60	50	-	-			
					N146-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-19.5					59	51	59	51	70	55	-	-			昼间：大车6辆、中车12辆、小车66辆；夜间：大车2辆、中车6辆、小车25辆； 距离沪瑞线29m
					N146-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-13.5					60	52	60	52	70	55	-	-		昼间：大车6辆、中车12辆、小车66辆；夜间：大车2辆、中车6辆、小车25辆； 距离沪瑞线29m	
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
147	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	两侧	N147-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	47	2.2					51	45	51	45	60	50	-	-	①		
					N147-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	2.2					50	42	50	42	60	50	-	-			
					N147-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	164	-0.8					50	48	50	48	60	50	-	-			
					N147-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	164	5.2					50	49	50	49	60	50	-	-			
148	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	两侧	N148-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-13.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	48	45	57	49	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N148-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-16.6					48	43	48	43	60	50	-	-			
					N148-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-10.6					50	44	50	44	60	50	-	-			
					N148-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-16.6					49	43	49	43	60	50	-	-			
					N148-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-10.6					49	44	49	44	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
149	清泉村麦子塘	DK162+420	DK162+500	右侧	N149-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-16.8	24	-11.6	桥梁	杭长客专	49	44	61	52	70	60	-	-	①③		
					N149-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	145	-13.8	70	-8.6	桥梁	杭长客专	51	46	58	50	60	50	-	-			
150	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	左侧	N150-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	18	-3.5	82	3.6	桥梁	杭长客专	51	47	56	50	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.5	94	0.6	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N150-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-6.5	138	0.6	桥梁	杭长客专	51	46	54	47	60	50	-	-			
					N150-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	74	-0.5	138	6.6	桥梁	杭长客专	51	46	55	48	60	50	-	-	①③		
					N150-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	74	5.5	138	12.6	桥梁	杭长客专	52	47	56	49	60	50	-	-			
					N150-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-6.5	231	0.6	桥梁	杭长客专	49	42	52	44	60	50	-	-			
					N150-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-0.5	231	6.6	桥梁	杭长客专	50	44	53	46	60	50	-	-			
					N150-7	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	167	5.5	231	12.6	桥梁	杭长客专	51	45	54	47	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-2.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
151	田中村15组	DK162+850	DK163+300	右侧	N151-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	88	-2.0	27	-1.1	桥梁	杭长客专	50	44	58	50	60	50	-	-	①		
					N151-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	131	1.0	70	1.9	桥梁	杭长客专	49	46	55	49	60	50	-	-			
					N151-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	192	1.0	132	1.9	桥梁	杭长客专	51	45	53	46	60	50	-	-			
152	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	左侧	N152-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	48	43	54	47	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N152-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-8.9	137	-5.8	桥梁	杭长客专	50	48	53	49	60	50	-	-			
					N152-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	137	-11.9	204	-8.8	桥梁	杭长客专	49	46	51	46	60	50	-	-	①③		
					N152-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	137	-5.9	204	-2.8	桥梁	杭长客专	49	47	51	47	60	50	-	-			
					N152-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	137	0.1	204	3.2	桥梁	杭长客专	50	47	52	48	60	50	-	-			
					N152-6	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	137	6.1	204	9.2	桥梁	杭长客专	51	48	53	49	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
153	连陂村早冲1	DK163+660	DK164+070	左侧	N153-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-3.5	93	-2.7	桥梁	杭长客专	49	44	53	46	60	50	-	-			
					N153-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	34	2.5	93	3.4	桥梁	杭长客专	50	45	55	48	60	50	-	-			
					N153-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	34	8.5	93	9.4	桥梁	杭长客专	51	47	56	49	60	50	-	-	①③		
					N153-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-3.5	129	-2.7	桥梁	杭长客专	48	43	52	45	60	50	-	-			
					N153-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	2.5	129	3.4	桥梁	杭长客专	49	44	53	46	60	50	-	-			
					N153-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	70	8.5	129	9.4	桥梁	杭长客专	49	45	54	47	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N153-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109	-3.5	168	-2.7	桥梁	杭长客专	49	45	51	46	60	50	-	-	①③		
					N153-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	109	2.5	168	3.4	桥梁	杭长客专	49	46	52	47	60	50	-	-			
					N153-9	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	109	11.5	168	12.4	桥梁	杭长客专	51	48	53	49	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-8.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
154	连陂村早冲2	DK163+690	DK163+910	右侧	N154-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	94	-8.3	34	-7.5	桥梁	杭长客专	50	45	58	50	70	60	-	-			
					N154-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	130	-8.3	70	-7.5	桥梁	杭长客专	48	47	54	49	60	50	-	-			
					N154-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	130	-8.3	70	0.5	桥梁	杭长客专	50	49	57	51	60	50	-	1			
					N154-4	居民住宅4楼窗外1m	路基	130	-8.3	70	3.5	桥梁	杭长客专	51	49	58	52	60	50	-	2			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-4.6					/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
155	杂下村老鸭塘	DK164+630	DK164+780	左侧	N155-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	69	-4.6	132	-4.4	桥梁	杭长客专	51	45	53	47	60	50	-	-			
					N155-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	71	-4.6	134	-4.4	桥梁	杭长客专	49	46	52	47	60	50	-	-			
					N155-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	163	-4.6	226	-4.4	桥梁	杭长客专	49	45	51	46	60	50	-	-			
					N155-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	163	1.4	226	1.6	桥梁	杭长客专	51	49	52	49	60	50	-	-			
156	杂下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	两侧	N156-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-9.9	27	-9.4	桥梁	杭长客专	51	47	59	51	70	60	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9	46	-9.4	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
					N156-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.9	86	-9.4	桥梁	杭长客专	49	42	54	46	60	50	-	-			
					N156-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	133	-9.9	149	-9.4	桥梁	杭长客专	50	44	53	46	60	50	-	-			
					N156-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	133	-3.9	149	-3.4	桥梁	杭长客专	51	45	53	46	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-9.3					/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
157	蓬莱小区	DK165+110	DK165+530	右侧	N157-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	88	-9.3	28	-8.8	桥梁	杭长客专	50	47	59	51	70	60	-	-			
					N157-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	88	-3.3	28	-2.8	桥梁	杭长客专	50	48	60	52	70	60	-	-			
					N157-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	路基	88	0.3	28	0.2	桥梁	杭长客专	51	49	60	53	70	60	-	-			
					N157-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	175	-9.3	115	-8.8	桥梁	杭长客专	48	44	52	46	60	50	-	-			
					N157-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	175	-3.3	115	-2.8	桥梁	杭长客专	50	44	54	47	60	50	-	-			
					N157-6	居民住宅4楼窗外1m	路基	175	0.3	115	0.2	桥梁	杭长客专	50	45	55	47	60	50	-	-			
158	荣后小区	DK165+670	DK165+830	左侧	N158-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-10.1	67	-1.4	桥梁	杭长客专	49	45	54	47	70	60	-	-	①③		
					N158-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-4.1	67	4.6	桥梁	杭长客专	50	46	56	49	70	60	-	-			
					N158-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	8	1.9	67	10.6	桥梁	杭长客专	50	46	58	51	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.1					/	/	/	/	60	50	/	/			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N158-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-10.1	129	-1.4	桥梁	杭长客专	49	44	52	46	60	50	-	-	①③		
					N158-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-4.1	129	4.6	桥梁	杭长客专	50	45	53	47	60	50	-	-			
					N158-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	70	1.9	129	10.6	桥梁	杭长客专	51	45	54	47	60	50	-	-			
					N158-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	108	-10.1	167	-1.4	桥梁	杭长客专	48	43	51	45	60	50	-	-			
					N158-8	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	108	1.9	167	10.6	桥梁	杭长客专	49	45	52	47	60	50	-	-			
					N158-9	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	108	7.9	167	16.6	桥梁	杭长客专	50	46	53	47	60	50	-	-			
159	应皇洲、天悦时光印象	DK165+940	DK166+300	两侧	N159-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-12.5	17	-19.1	桥梁	杭长客专	49	44	59	51	70	60	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N159-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.5	78	-19.1	桥梁	杭长客专	49	46	55	49	60	50	-	-			
					N159-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.5	78	-13.1	桥梁	杭长客专	49	47	56	49	60	50	-	-			
					N159-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	70	-3.5	78	-7.1	桥梁	杭长客专	50	47	56	50	60	50	-	-			
					N159-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	-12.5	65	-19.1	桥梁	杭长客专	51	47	58	51	60	50	-	1			
					N159-5	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	126	5.5	65	-1.1	桥梁	杭长客专	52	48	59	52	60	50	-	2			
					N159-6	居民住宅13楼窗外1m	桥梁	126	23.5	65	16.9	桥梁	杭长客专	52	48	61	53	60	50	1	3			
					N159-7	居民住宅19楼窗外1m	桥梁	126	41.5	65	34.9	桥梁	杭长客专	53	49	61	53	60	50	1	3			
					N159-8	居民住宅24楼窗外1m	桥梁	126	56.5	65	49.9	桥梁	杭长客专	52	48	59	52	60	50	-	2			
					N159-9	居民住宅27楼窗外1m	桥梁	126	65.5	65	58.9	桥梁	杭长客专	52	48	59	52	60	50	-	2			
					N159-10	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-15.5	166	-19.1	桥梁	杭长客专	49	43	52	45	60	50	-	-			
					N159-11	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	158	-9.5	166	-13.1	桥梁	杭长客专	49	43	53	45	60	50	-	-			
					N159-12	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	158	-3.5	166	-7.1	桥梁	杭长客专	50	47	53	48	60	50	-	-			
					N159-13	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	158	5.5	166	1.9	桥梁	杭长客专	50	48	54	49	60	50	-	-			
160	彭家桥社区、黄塘冲、水木菁华	DK166+300	DK167+050	两侧	N160-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-10.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	50	45	61	53	70	60	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N160-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.3	122	-13.1	桥梁	杭长客专	48	49	53	49	60	50	-	-			
					N160-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-7.3	122	-7.1	桥梁	杭长客专	50	44	54	46	60	50	-	-			
					N160-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	127	-13.3	179	-13.1	桥梁	杭长客专	50	45	52	46	60	50	-	-			
					N160-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	127	-7.3	179	-7.1	桥梁	杭长客专	50	47	53	48	60	50	-	-			
					N160-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	127	1.7	179	1.9	桥梁	杭长客专	51	48	53	49	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N160-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	-13.3					51	50	51	50	60	50	-	-	①		
					N160-8	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	181	1.7					52	51	52	51	60	50	-	1			
					N160-9	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	181	16.7					53	51	53	51	60	50	-	1			
					N160-10	居民住宅16楼窗外1m	桥梁	181	31.7					53	51	53	51	60	50	-	1			
					N160-11	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	181	37.7					53	52	53	52	60	50	-	2			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
161	水木菁华幼儿园	DK166+580	DK166+630		N161-1	幼儿园1楼窗外1m	桥梁	175	-19.8					52	/	52	/	60	50	-	/	①③		
					N161-2	幼儿园3楼窗外1m	桥梁	175	-13.8					53	/	53	/	60	50	-	/			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
162	彭高小学	DK166+480	DK166+600	左侧	N162-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁	杭长客专	49	/	54	/	60	50	-	/	①③		
					N162-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	40	-12.4	98	-14.0	桥梁	杭长客专	49	/	55	/	60	50	-	/			
					N162-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	40	-9.4	98	-11.0	桥梁	杭长客专	50	/	56	/	60	50	-	/			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
163	彭高村安置小区	DK166+630	DK167+170	右侧	N163-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102	-17.5	48	-17.6	桥梁	杭长客专	48	43	57	49	70	60	-	-			
					N163-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	102	-11.5	48	-11.6	桥梁	杭长客专	50	45	57	49	70	60	-	-			
					N163-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	102	-5.5	48	-5.6	桥梁	杭长客专	51	45	58	50	70	60	-	-			
					N163-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-17.5	71	-17.6	桥梁	杭长客专	48	42	55	47	60	50	-	-			
					N163-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	125	-11.5	71	-11.6	桥梁	杭长客专	49	43	56	48	60	50	-	-			
					N163-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	125	-8.5	71	-8.6	桥梁	杭长客专	49	44	56	48	60	50	-	-			
164	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	右侧	N164-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长客专	48	45	59	51	70	60	-	-	①③		
					N164-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	10	-15.5	11	-16.9	桥梁	杭长客专	48	47	60	52	70	60	-	-			
					N164-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	10	-9.5	11	-10.9	桥梁	杭长客专	50	47	61	53	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N164-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-21.5	23	-22.9	桥梁	杭长客专	48	43	58	50	70	60	-	-			
					N164-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-15.5	23	-16.9	桥梁	杭长客专	49	44	59	50	70	60	-	-			
					N164-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	78	-9.5	23	-10.9	桥梁	杭长客专	50	45	59	51	70	60	-	-			
					N164-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-21.5	79	-22.9	桥梁	杭长客专	49	42	55	47	60	50	-	-			
					N164-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	125	-15.5	79	-16.9	桥梁	杭长客专	50	43	55	48	60	50	-	-			
					N164-9	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	125	-6.5	79	-7.9	桥梁	杭长客专	50	49	56	51	60	50	-	1			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系								
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间											
165	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	两侧	N165-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长客专	50	46	55	48	60	50	-	-	①③										
						N165-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-16.8	91	-14.1	桥梁	杭长客专	51	48	56	50	60	50	-		-									
						N165-3	第一排居民住宅6楼窗外1m	桥梁	12	-7.8	91	-5.1	桥梁	杭长客专	51	48	56	50	60	50	-		-									
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	60	50	/		/									
						N165-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-22.8	70	-20.1	桥梁	杭长客专	49	48	56	50	60	50	-		-									
						N165-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-16.8	70	-14.1	桥梁	杭长客专	50	48	56	50	60	50	-		-									
166	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	两侧	N166-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-24.0					50	48	50	48	60	50	-	-	①										
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.0					/	/	/	/	60	50	/		/									
						N166-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.0					48	49	48	49	60	50	-		-									
						N166-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	169	-27.0					49	42	49	42	60	50	-		-									
						N166-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	169	-21.0					50	43	50	43	60	50	-		-									
						N166-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	169	-18.0					50	44	50	44	60	50	-		-									
167	帷文小镇安置小区	DK174+640	DK175+140	右侧	N167-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	-25.5	155	-6.1	桥梁	杭长客专	48	42	51	44	60	50	-	-	①③										
						N167-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	155	-19.5	155	2.9	桥梁	杭长客专	49	43	52	45	60	50	-		-									
						N167-3	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	155	-13.5	155	8.9	桥梁	杭长客专	50	44	53	46	60	50	-		-									
						168	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	两侧	N168-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-31.2					49	44		49	44	60	50	-	-	①			
												/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.2					/		/	/	/	60	50	/		/		
												N168-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-31.2					50		47	50	47	60	50	-		-		
N168-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-34.2					50	44	50	44	60	50	-	-																
N168-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	138	-28.2					51	45	51	45	60	50	-	-																
N168-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	138	-25.2					51	46	51	46	60	50	-	-																
169	泉江村台上组	DK179+060	DK179+140	右侧	N169-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-26.1					50	48	50	48	60	50	-	-	①										
						N169-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	-26.1					49	44	49	44	60	50	-		-									
						N169-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	181	-20.1					50	45	50	45	60	50	-		-									
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.1					/	/	/	/	60	50	/		/									
170	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	两侧	N170-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-24.0	7	-1.9	桥梁	沪昆铁路	51	45	59	62	70	60	-	2	①③										
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.0					/	/	/	/	60	50	/		/									

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N170-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-21.0	176	1.1	桥梁	沪昆铁路	50	46	51	49	60	50	-	-	①③		
					N170-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	144	-24.0	176	-1.9	桥梁	沪昆铁路	48	45	49	49	60	50	-	-			
					N170-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	144	-18.0	176	4.1	桥梁	沪昆铁路	48	47	49	50	60	50	-	-			
					N170-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	144	-15.0	176	7.1	桥梁	沪昆铁路	51	48	51	51	60	50	-	1			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.2					/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
171	泉江村泉江学校	DK179+740	DK179+820	左侧	N171-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	154	-18.2	121	3.9	桥梁	沪昆铁路	48	/	50	/	60	50	-	/			
					N171-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	154	-12.2	121	9.9	桥梁	沪昆铁路	49	/	51	/	60	50	-	/			
					N171-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	154	-9.2	121	12.9	桥梁	沪昆铁路	51	/	52	/	60	50	-	/			
172	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	两侧	N172-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-13.3					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N172-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	107	-13.3					49	45	49	45	60	50	-	-			
					N172-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-13.3					49	47	49	47	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
173	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	左侧	N173-1	敬老院2楼窗外1m	桥梁	50	-12.0					50	46	50	46	60	50	-	-			
174	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	两侧	N174-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	27	-9.4					50	44	50	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N174-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.4					49	49	49	49	60	50	-	-			
					N174-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	-12.4					50	48	50	48	60	50	-	-			
					N174-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	193	-6.4					51	49	51	49	60	50	-	-			
175	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	两侧	N175-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.7					48	45	48	45	60	50	-	-	①		
					N175-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-6.7					49	46	49	46	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N175-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-9.7					50	48	50	48	60	50	-	-			
					N175-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	169	-12.7					49	45	49	45	60	50	-	-			
					N175-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	169	-6.7					50	45	50	45	60	50	-	-			
					N175-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	169	-0.7					51	47	51	47	60	50	-	-			
176	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	两侧	N176-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-5.1					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N176-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.1					49	48	49	48	60	50	-	-			
					N176-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-5.1					49	45	49	45	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
177	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	两侧	N177-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-10.9						50	46	50	46	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.9						/	/	/	/	60	50	/	/			
						N177-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.9					48	47	48	47	60	50	-	-			
						N177-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-7.9					49	47	49	47	60	50	-	-			
					N177-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-10.9					50	47	50	47	60	50	-	-				
178	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	两侧	N178-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-14.2					49	44	49	44	60	50	-	-	①			
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	60	50	/	/				
						N178-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-14.2					50	42	50	42	60	50	-				-
						N178-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-8.2					50	43	50	43	60	50	-				-
					N178-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-11.2					50	46	50	46	60	50	-	-				
179	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	两侧	N179-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-31.2					48	46	48	46	60	50	-	-	①			
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.2					/	/	/	/	60	50	/	/				
						N179-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-28.2					49	48	49	48	60	50	-				-
						N179-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	-31.2					49	47	49	47	60	50	-				-
					N179-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	155	-25.2					50	47	50	47	60	50	-	-				
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	60	50	/	/				
180	上埠镇第二中学	DK187+940	DK188+000	右侧	N180-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	66	-29.8					49	/	49	/	60	50	-	/	①			
						N180-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	66	-23.8					49	/	49	/	60	50	-				/
						N180-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	66	-20.8					50	/	50	/	60	50	-				/
181	山口岩村乌石	DK189+200	DK190+050	两侧	N181-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-0.8					50	45	50	45	60	50	-	-	①			
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-0.8					/	/	/	/	60	50	/	/				
						N181-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	2.2					50	49	50	49	60	50	-				-
						N181-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	2.2					50	47	50	47	60	50	-				-
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	7.4					/	/	/	/	60	50	/	/				
182	鸭塘村丁家沱	DK190+220	DK190+330	右侧	N182-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	155	7.4					50	45	50	45	60	50	-	-				
183	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	两侧	N183-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	19	-2.8					48	44	48	44	60	50	-	-	①			
						距外轨中心线30m处	路基	30	-5.8					/	/	/	/	60	50	/	/				
						N183-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-2.8					49	48	49	48	60	50	-				-
					N183-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	190	-2.8					50	44	50	44	60	50	-	-				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
184	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	两侧	N184-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	18	12.8						51	45	51	45	60	50	-	-	①		
						/	距外轨中心线30m处	路基	30	9.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
						N184-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	9.8					48	44	48	44	60	50	-	-			
						N184-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	15.8					50	46	50	46	60	50	-	-			
						N184-4	居民住宅4楼窗外1m	路基	70	18.8					51	46	51	46	60	50	-	-			
						N184-5	居民住宅1楼窗外1m	路基	167	9.8					49	44	49	44	60	50	-	-			
185	朱家村	DK212+920	DK213+240	两侧	N185-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	-14.2						49	42	49	42	60	50	-	-	①		
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
						N182-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-14.2					49	45	49	45	60	50	-	-			
						N182-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	74	-8.2					50	46	50	46	60	50	-	-			
						N182-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	-14.2					50	47	50	47	60	50	-	-			
						N182-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	168	-8.2					51	49	51	49	60	50	-	-			
186	苍下村	DK214+800	DK215+820	两侧	N186-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-15.0						48	47	48	47	60	50	-	-	①		
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
						N186-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.0					48	43	48	43	60	50	-	-			
						N186-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	164	-15.0					49	46	49	46	60	50	-	-			
						N186-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	164	-9.0					50	46	50	46	60	50	-	-			
187	小王庙村	DK221+380	DK221+890	左侧	N187-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-6.9						50	44	50	44	60	50	-	-	①		
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
						N187-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-6.9					49	44	49	44	60	50	-	-			
						N187-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-0.9					50	45	50	45	60	50	-	-			
						N187-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163	-6.9					49	43	49	43	60	50	-	-			
188	山背村	DK221+610	DK221+960	右侧	N188-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-12.1						49	44	49	44	60	50	-	-	①		
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
						N188-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.1					49	46	49	46	60	50	-	-			
						N188-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-6.1					51	47	51	47	60	50	-	-			
						N188-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163	-6.1					49	48	49	48	60	50	-	-			
N188-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	163	-0.1					50	48	50	48	60	50	-	-									

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
189	东田村	DK222+070	DK222+175	右侧	N189-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	88	-21.9					48	46	48	46	60	50	-	-	①		
					N189-2	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	88	-18.9					50	46	50	46	60	50	-	-			
					N189-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	-21.9					51	42	51	42	60	50	-	-			
					N189-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	192	-15.9					52	43	52	43	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-36.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
190	苏家冲	DK222+630	DK222+730	右侧	N190-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	153	-36.7					49	46	49	46	60	50	-	-	①		
					N190-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	153	-30.7					50	48	50	48	60	50	-	-			
191	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	两侧	N191-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-11.9					51	48	51	48	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N191-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	98	-11.9					49	43	49	43	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-25.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
192	小江村	DK228+820	DK229+280	右侧	N192-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	138	-22.9					50	48	50	48	60	50	-	-	①		
193	白渡村	DK234+040	DK234+850	两侧	N193-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-15.1					50	44	50	44	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N193-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.1					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					N193-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-12.1					50	46	50	46	60	50	-	-			
					N193-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	161	-15.1					51	47	51	47	60	50	-	-			
194	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	两侧	N194-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-19.1					48	43	48	43	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N194-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-22.1					48	45	48	45	60	50	-	-	①		
					N194-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-16.1					49	46	49	46	60	50	-	-			
					N194-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-22.1					49	47	49	47	60	50	-	-			
					N194-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-16.1					49	48	49	48	60	50	-	-			
195	洞丰组	DK235+670	DK236+180	两侧	N195-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-6.8					51	48	51	48	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N195-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.8					50	43	50	43	60	50	-	-			
					N195-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	169	-6.8					50	46	50	46	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
196	湾里屋	DK236+440	DK236+660	两侧	N196-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	26	3.1					49	45	49	45	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	3.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N196-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	81	3.1					51	42	51	42	60	50	-	-			
197	芦下	DK248+500	DK248+800	两侧	N197-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	-13.5					49	47	49	47	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N197-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.5					50	46	50	46	60	50	-	-			
					N197-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	176	-10.5					49	47	49	47	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-7.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
198	高汶村	DK248+900	DK251+450	右侧	N198-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	60	-7.4					48	43	48	43	60	50	-	-	①		
					N198-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	60	-1.4					51	44	51	44	60	50	-	-			
					N198-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	82	-7.4					51	49	51	49	60	50	-	-			
					N198-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	158	-7.4					48	47	48	47	60	50	-	-			
					N198-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	158	-1.4					50	47	50	47	60	50	-	-			
199	横冲	DK251+520	DK251+820	两侧	N199-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-5.2					50	45	50	45	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N199-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-5.2					51	44	51	44	60	50	-	-			
					N199-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	98	-5.2					50	44	50	44	60	50	-	-			
					N199-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	98	0.8					51	45	51	45	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
200	泉水塘	DK252+300	DK252+760	左侧	N200-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	119	-6.2					51	42	51	42	60	50	-	-	①		
					N200-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-9.2					48	46	48	46	60	50	-	-			
					N200-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	156	-3.2					50	46	50	46	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
201	下垄里	DK252+500	DK252+610	右侧	N201-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-8.1					49	47	49	47	60	50	-	-	①		
202	上洲石	DK253+380	DK253+850	两侧	N202-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-5.0					49	43	49	43	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N202-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.0					48	48	48	48	60	50	-	-			
					N202-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-8.0					48	47	48	47	60	50	-	-			
					N202-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	177	-2.0					50	47	50	47	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
203	台岭村 1	DK254+000	DK254+850	左侧	N203-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-8.5						50	42	50	42	60	50	-	-	①		
						/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
						N203-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.5					50	47	50	47	60	50	-	-			
						N203-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-8.5					49	45	49	45	60	50	-	-			
						N203-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-2.5					51	47	51	47	60	50	-	-			
						N203-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	185	3.5					52	48	52	48	60	50	-	-			
						N203-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	185	6.5					52	48	52	48	60	50	-	-			
204	台岭小学	DK254+200	DK254+450	左侧	N204-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	95	-9.1					51	/	51	/	60	50	-	/	①			
						N204-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	95	-3.1					50	/	50	/	60	50	-		/		
205	台岭村 2	DK254+600	DK255+200	右侧	N205-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.9					49	44	49	44	60	50	-	-	①			
						N205-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.9					50	45	50	45	60	50	-		-		
						/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.9					/	/	/	/	60	50	/		/		
						N205-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.9					48	43	48	43	60	50	-		-		
						N205-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.9					49	44	49	44	60	50	-		-		
						N205-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.9					49	46	49	46	60	50	-		-		
						N205-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-12.9					49	46	49	46	60	50	-		-		
206	塘下村	DK255+950	DK256+350	右侧	N206-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.6					49	49	49	49	60	50	-	-	①			
						/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.6					/	/	/	/	60	50	/		/		
						N206-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.6					49	46	49	46	60	50	-		-		
						N206-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.6					51	46	51	46	60	50	-		-		
						N206-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	0.4					51	47	51	47	60	50	-		-		
						N206-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-8.6					48	44	48	44	60	50	-		-		
						N206-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	171	-2.6					50	45	50	45	60	50	-		-		
207	高塘村	DK256+990	DK256+160	两侧	N207-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.2					49	45	49	45	60	50	-	-	①			
						/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	60	50	/		/		
						N207-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.2					49	49	49	49	60	50	-		-		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N207-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	-6.2					49	46	49	46	60	50	-	-	①		
					N207-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	155	0.2					50	48	50	48	60	50	-	-			
208	合田组	DK258+800	DK259+300	两侧	N208-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-15.3					49	46	49	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N208-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.3					50	47	50	47	60	50	-	-			
					N208-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.3					51	48	51	48	60	50	-	-			
					N208-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-15.3					48	46	48	46	60	50	-	-			
					N208-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-9.3					50	46	50	46	60	50	-	-			
					N208-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	170	-6.3					51	48	51	48	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
209	王家	DK259+360	DK259+600	右侧	N209-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	48	-8.4					48	43	48	43	60	50	-	-	①		
					N209-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	82	-8.4					49	43	49	43	60	50	-	-			
					N209-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-11.4					48	47	48	47	60	50	-	-			
					N209-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	-5.4					50	48	50	48	60	50	-	-			
210	田味村	DK259+830	DK260+160	两侧	N210-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-9.1					50	46	50	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N210-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.1					49	43	49	43	60	50	-	-			
					N210-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-3.1					51	45	51	45	60	50	-	-			
					N210-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-9.1					48	46	48	46	60	50	-	-			
					N210-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-3.1					50	46	50	46	60	50	-	-			
211	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	两侧	N211-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.1					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
					N211-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	10	-3.1					50	44	50	44	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N211-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-9.1					49	47	49	47	60	50	-	-			
					N211-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	72	-3.1					50	49	50	49	60	50	-	-			
					N211-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-9.1					49	45	49	45	60	50	-	-			
					N211-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	-3.1					51	47	51	47	60	50	-	-			
212	箭市	DK261+400	DK261+700	左侧	N212-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-12.4					49	43	49	43	60	50	-	-	①		
					N212-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-6.4					50	44	50	44	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N212-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.4					50	45	50	45	60	50	-	-	①		
					N212-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	-12.4					48	43	48	43	60	50	-	-			
					N212-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	126	-6.4					50	44	50	44	60	50	-	-			
					N212-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	126	-3.4					51	47	51	47	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
213	漓田中心敬老院	DK262+300	DK262+440	右侧	N213-1	敬老院1楼窗外1m	桥梁	141	-12.2					48	43	48	43	60	50	-	-	①		
					N213-2	敬老院3楼窗外1m	桥梁	141	-6.2					49	46	49	46	60	50	-	-			
214	金村	DK262+630	DK263+170	两侧	N214-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-6.2					50	42	50	42	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N214-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-6.2					46	42	46	42	60	50	-	-			
					N214-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-0.2					48	43	48	43	60	50	-	-	①		
					N214-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	2.8					48	44	48	44	60	50	-	-			
					N214-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-6.2					47	41	47	41	60	50	-	-			
					N214-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-0.2					48	42	48	42	60	50	-	-			
215	后坑	DK263+530	DK263+700	右侧	N215-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.6					50	42	50	42	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.6					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N215-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	89	-19.6					45	43	45	43	60	50	-	-			
					N215-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	89	-13.6					46	43	46	43	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
216	华山村	DK267+000	DK267+150	左侧	N216-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	40	-23.2					45	39	45	39	60	50	-	-			
					N216-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-23.2					51	41	51	41	60	50	-	-			
					N216-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	71	-17.2					51	42	51	42	60	50	-	-	①		
					N216-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	183	-23.2					51	41	51	41	60	50	-	-			
					N216-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	183	-17.2					51	42	51	42	60	50	-	-			
					N216-6	居民住宅4楼窗外1m	路基	183	-14.2					52	42	52	42	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
217	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	右侧	N217-1	禾川敬老院1楼窗外1m	桥梁	47	-14.2					50	40	50	40	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系					
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间								
218	西光村	DK270+500	DK270+800	左侧	N218-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	68	-19.1						49	41	49	41	60	50	-	-	①						
					N218-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	-19.1										46	41	46	41		60	50	-	-		
					N218-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	122	-13.1										48	42	48	42		60	50	-	-		
219	下楼	DK271+200	DK271+600	左侧	N219-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	17	-7.0						48	42	48	42	60	50	-	-	①						
					N219-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	17	-1.0										49	43	49	43		60	50	-	-		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-7.0										/	/	/	/		60	50	/	/		
					N219-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-7.0										46	41	46	41		60	50	-	-		
					N219-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	-1.0										47	42	47	42		60	50	-	-		
					N219-5	居民住宅1楼窗外1m	路基	163	-7.0										50	44	50	44		60	50	-	-		
					N219-6	居民住宅3楼窗外1m	路基	163	-1.0										51	44	51	44		60	50	-	-		
					N219-7	居民住宅4楼窗外1m	路基	163	2.0										52	45	52	45		60	50	-	-		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-8.4										/	/	/	/		60	50	/	/		
					220	裕民村	DK271+650	DK271+900	左侧	N220-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	65	-8.4						51	43	51		43	60	50	-	-	①
N220-2	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	65	-2.4															52	44	52	44	60	50	-	-			
N220-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	73	-8.4															51	45	51	45	60	50	-	-			
N220-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	137	-8.4															51	41	51	41	60	50	-	-			
N220-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	137	-2.4															52	42	52	42	60	50	-	-			
N220-6	居民住宅4楼窗外1m	路基	137	0.6															53	43	53	43	60	50	-	-			
/	距外轨中心线30m处	路基	30	-6.2															/	/	/	/	60	50	/	/			
221	圳上	DK272+100	DK272+450	右侧	N221-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	81	-6.2						48	42	48	42	60	50	-	-	①						
					N221-2	居民住宅3楼窗外1m	路基	81	-0.2										50	43	50	43		60	50	-	-		
					N221-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	154	-6.2										49	43	49	43		60	50	-	-		
					N221-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	154	-0.2										50	44	50	44		60	50	-	-		
					N221-5	居民住宅4楼窗外1m	路基	154	2.8										51	45	51	45		60	50	-	-		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-9.2										/	/	/	/		60	50	/	/		
222	联合小学	DK272+250	DK272+400	右侧	N222-1	教学楼2楼窗外1m	路基	132	-6.2						53	/	53	/	60	50	-	/	①						
223	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	两侧	N223-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-4.8						50	39	50	39	60	50	-	-	①						
					N223-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	15	1.2										50	40	50	40		60	50	-	-		
					N223-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	路基	15	4.2										51	41	51	41		60	50	-	-		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-4.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N223-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-4.8					51	43	51	43	60	50	-	-			
					N223-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	1.2					52	45	52	45	60	50	-	-			
					N223-6	居民住宅4楼窗外1m	路基	70	4.2					53	46	53	46	60	50	-	-			
					N223-7	居民住宅2楼窗外1m	路基	154	-1.8					49	42	49	42	60	50	-	-			
224	石潭	DK273+400	DK273+870	右侧	N224-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-12.8					45	39	45	39	60	50	-	-			
					N224-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	15	-6.8					47	40	47	40	60	50	-	-			
					N224-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	15	-3.8					47	41	47	41	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N224-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.8					50	42	50	42	60	50	-	-			
					N224-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-6.8					52	43	52	43	60	50	-	-			
					N224-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	-12.8					48	44	48	44	60	50	-	-			
					N224-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	121	-6.8					49	45	49	45	60	50	-	-			
					N224-8	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	121	-3.8					50	46	50	46	60	50	-	-			
225	桃源华府	DK273+700	DK274+100	左侧	N225-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	25	-2.4					46	43	46	43	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-2.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N225-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-2.4					49	44	49	44	60	50	-	-			
					N225-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	3.6					50	44	50	44	60	50	-	-			
					N225-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	6.6					47	42	47	42	60	50	-	-			
					N225-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-2.4					49	43	49	43	60	50	-	-			
					N225-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	182	3.6					49	44	49	44	60	50	-	-			
226	龙安村	DK274+100	DK275+240	两侧	N226-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-20.2					51	40	51	40	60	50	-	-			
					N226-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-14.2					52	41	52	41	60	50	-	-			
					N226-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	8	-11.2					53	41	53	41	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N226-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-20.2					51	40	51	40	60	50	-	-			
					N226-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-14.2					51	40	51	40	60	50	-	-			
					N226-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	-11.2					52	41	52	41	60	50	-	-			
					N226-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-20.2					47	44	47	44	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N226-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	162	-14.2					49	45	49	45	60	50	-	-	①		
					N226-9	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	162	-11.2					49	46	49	46	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
227	龙安小学	DK274+360	DK274+470	左侧	N227-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	187	-21.0					49	/	49	/	60	50	-	/	①		
					N227-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	187	-15.0					50	/	50	/	60	50	-	/	①		
					N227-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	187	-12.0					51	/	51	/	60	50	-	/	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
228	才丰中学	DK275+000	DK275+240	右侧	N228-1	教学楼2楼窗外1m	桥梁	82	-24.9					48	/	48	/	60	50	-	/	①		
229	排形	DK275+280	DK275+600	左侧	N229-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	29	-18.8					51	42	51	42	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N229-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.8					50	42	50	42	60	50	-	-	①		
					N229-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-18.8					52	43	52	43	60	50	-	-	①		
					N229-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	150	-12.8					53	44	53	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
230	坪上	DK276+500	DK276+620	右侧	N230-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	117	-29.0					46	39	46	39	60	50	-	-	①		
					N230-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	117	-23.0					46	40	46	40	60	50	-	-	①		
					N230-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	196	-29.0					52	43	52	43	60	50	-	-	①		
231	庵岭	DK277+300	DK277+650	左侧	N231-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-19.6					46	43	46	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.6					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N231-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.6					49	40	49	40	60	50	-	-	①		
					N231-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	100	-19.6					49	40	49	40	60	50	-	-	①		
					N231-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	100	-13.6					50	41	50	41	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-21.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
232	南头	DK277+700	DK277+900	左侧	N232-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	66	-18.9					49	41	49	41	60	50	-	-	①		
					N232-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	76	-18.9					49	41	49	41	60	50	-	-	①		
					N232-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	135	-21.9					50	40	50	40	60	50	-	-	①		
					N232-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	135	-15.9					51	41	51	41	60	50	-	-	①		
					N232-5	居民住宅4楼窗外1m	路基	135	-12.9					52	42	52	42	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-21.5					/	/	/	/	60	50	/	/	①		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
233	华光小学	DK277+900	DK278+100	左侧	N233-1	教学楼2楼窗外1m	桥梁	163	-18.5					51	/	51	/	60	50	-	/	①		
234	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	两侧	N234-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-15.0					45	44	45	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N234-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.0					46	44	46	44	60	50	-	-			
					N234-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-12.0					46	44	46	44	60	50	-	-			
					N234-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	-18.0					50	41	50	41	60	50	-	-			
					N234-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	143	-12.0					51	43	51	43	60	50	-	-			
					N234-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	143	-9.0					52	44	52	44	60	50	-	-			
235	阮溪村	DK278+650	DK279+100	右侧	N235-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	-13.3					51	39	51	39	60	50	-	-	①		
					N235-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	17	-7.3					52	40	52	40	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N235-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.3					49	39	49	39	60	50	-	-			
					N235-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-7.3					51	41	51	41	60	50	-	-			
					N235-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	-13.3					50	42	50	42	60	50	-	-			
					N235-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	126	-7.3					51	43	51	43	60	50	-	-			
					N235-7	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	126	-4.3					52	44	52	44	60	50	-	-			
236	彭家村	DK293+600	DK293+900	左侧	N236-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	1.7					49	39	49	39	60	50	-	-	①		
					N236-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	15	7.7					50	41	50	41	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	1.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N236-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	1.7					52	41	52	41	60	50	-	-			
					N236-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	7.7					53	42	53	42	60	50	-	-			
					N236-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	151	1.7					49	40	49	40	60	50	-	-			
					N236-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	151	7.7					50	41	50	41	60	50	-	-			
					N236-7	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	151	10.7					51	41	51	41	60	50	-	-			
237	甲东	DK294+500	DK295+240	两侧	N237-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-16.2					46	41	46	41	60	50	-	-	①		
					N237-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-10.2					46	42	46	42	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N237-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-16.2					51	43	51	43	60	50	-	-			
					N237-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	-10.2					51	44	51	44	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N237-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	73	-7.2					52	44	52	44	60	50	-	-	①		
					N237-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-16.2					46	40	46	40	60	50	-	-			
					N237-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	162	-10.2					47	41	47	41	60	50	-	-			
					N237-8	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	162	-4.2					48	41	48	41	60	50	-	-			
238	杨柳桥、洲下陂	DK295+700	DK296+400	两侧	N238-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-19.3					46	44	46	44	60	50	-	-	①		
					N238-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-13.3					48	45	48	45	60	50	-	-			
					N238-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	8	-10.3					49	46	49	46	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N238-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.3					46	42	46	42	60	50	-	-			
					N238-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-13.3					47	44	47	44	60	50	-	-			
					N238-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	161	-19.3					45	39	45	39	60	50	-	-			
					N238-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	161	-13.3					46	40	46	40	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
239	塘坑村	DK299+450	DK299+600	左侧	N239-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-32.5					46	39	46	39	60	50	-	-	①		
					N239-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	83	-29.5					51	43	51	43	60	50	-	-			
					N239-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	155	-29.5					52	42	52	42	60	50	-	-			
240	太湖村	DK300+080	DK300+430	右侧	N240-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-27.4					45	43	45	43	60	50	-	-	①		
					N240-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	13	-21.4					47	45	47	45	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N240-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-27.4					45	42	45	42	60	50	-	-			
					N240-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	75	-21.4					46	43	46	43	60	50	-	-			
					N240-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	146	-27.4					50	39	50	39	60	50	-	-			
					N240-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	146	-21.4					51	40	51	40	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.5					/	/	/	/	60	50	/	/			
241	卢屋	DK305+570	DK305+700	两侧	N241-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	39	-14.5					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
					N241-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-17.5					51	41	51	41	60	50	-	-			
					N241-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	71	-11.5					52	42	52	42	60	50	-	-			
					N241-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	-17.5					49	42	49	42	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系						
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间									
242	大庄村	DK306+560	DK306+700	两侧	N242-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-9.6						47	41	47	41	60	50	-	-	①							
						N242-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-3.6									48	42	48	42		60	50	-	-			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.6										/	/	/		/	60	50	/	/		
						N242-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	-9.6										50	42	50		42	60	50	-	-		
						N242-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	152	-3.6										51	44	51		44	60	50	-	-		
243	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	两侧	N243-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	11	-12.3						48	43	48	43	60	50	-	-	①							
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.3									/	/	/	/		60	50	/	/			
						N243-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-12.3										50	45	50		45	60	50	-	-		
						N243-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-12.3										48	40	48		40	60	50	-	-		
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1										/	/	/		/	60	50	/	/		
244	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	左侧	N244-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	43	-10.1						47	44	47	44	60	50	-	-	①							
						N244-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82	-13.1									50	42	50	42		60	50	-	-			
						N244-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	119	-10.1									47	42	47	42		60	50	-	-			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.3										/	/	/		/	60	50	/	/		
245	中门坑	DK314+200	DK314+400	左侧	N245-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	31	-6.3						52	43	52	43	60	50	-	-	①							
						N245-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	71	-6.3									49	43	49	43		60	50	-	-			
						N245-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	118	-6.3									49	41	49	41		60	50	-	-			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.4										/	/	/		/	60	50	/	/		
246	横石村	DK315+000	DK315+545	两侧	N246-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-7.4						52	42	52	42	60	50	-	-	①							
						N246-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	86	-7.4									46	41	46	41		60	50	-	-			
						N246-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	168	-4.4									47	42	47	42		60	50	-	-			
247	下镜	DK319+700	DK319+910	两侧	N247-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	21	-34.9						48	42	48	42	60	50	-	-	①							
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.9									/	/	/	/		60	50	/	/			
						N247-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-31.9									50	43	50	43		60	50	-	-			
						N247-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-34.9									47	41	47	41		60	50	-	-			
						N247-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	156	-28.9									48	42	48	42		60	50	-	-			
248	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	左侧	N248-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43	-18.5						47	44	47	44	60	50	-	-	①							
						N248-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	43	-12.5									48	45	48	45		60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
249	车水坑	DK322+039	DK322+238	两侧	N249-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	26	-9.7					51	42	51	42	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N249-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	76	-9.7					47	42	47	42	60	50	-	-			
					N249-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-12.7					48	42	48	42	60	50	-	-			
250	桐子树下	DK331+350	DK331+730	两侧	N250-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-23.9					50	44	50	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N250-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-20.9					49	44	49	44	60	50	-	-			
					N250-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	147	-20.9					51	41	51	41	60	50	-	-			
251	茂园村	DK334+506	DK335+117	两侧	N251-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-26.9					46	43	46	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N251-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	78	-23.9					49	41	49	41	60	50	-	-			
					N251-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	-26.9					46	43	46	43	60	50	-	-			
					N251-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	130	-20.9					47	44	47	44	60	50	-	-			
252	大树背1	DK337+710	DK337+770	右侧	N252-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-19.9					52	45	52	45	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N252-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	97	-16.9					51	42	51	42	60	50	-	-			
					N252-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-19.9					47	43	47	43	60	50	-	-			
					N252-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	184	-13.9					48	43	48	43	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.9					/	/	/	/	60	50	/	/			
253	大树背2	DK338+021	DK338+089	右侧	N253-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-6.9					47	41	47	41	60	50	-	-	①		
					N253-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	-0.9					48	42	48	42	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
254	东岸	DK339+700	DK340+000	右侧	N254-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-22.1					51	39	51	39	60	50	-	-	①		
					N254-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	-22.1					52	40	52	40	60	50	-	-			
					N254-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	129	-16.1					53	41	53	41	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	21.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
255	井下	DK340+430	DK341+030	两侧	N255-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48	21.0					46	43	46	43	60	50	-	-	①		
256	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	两侧	N256-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-14.9					45	44	45	44	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.9					/	/	/	/	60	50	/	/			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N256-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-14.9					46	39	46	39	60	50	-	-	①		
					N256-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-8.9					48	40	48	40	60	50	-	-			
					N256-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-14.9					47	42	47	42	60	50	-	-			
					N256-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	140	-8.9					48	43	48	43	60	50	-	-			
					N256-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	140	-5.9					48	43	48	43	60	50	-	-			
257	下鳌村	DK342+100	DK343+300	左侧	N257-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-16.3					46	43	46	43	60	50	-	-		①	
					N257-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	13	-10.3					46	44	46	44	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N257-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-16.3					46	39	46	39	60	50	-	-			
					N257-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-16.3					47	40	47	40	60	50	-	-			
					N257-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	158	-10.3					47	41	47	41	60	50	-	-			
258	坳背	DK342+900	DK343+300	右侧	N258-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-6.2					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
					N258-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-0.2					51	44	51	44	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N258-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-6.2					48	41	48	41	60	50	-	-			
					N258-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	96	-6.2					47	41	47	41	60	50	-	-			
					N258-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	96	-0.2					48	42	48	42	60	50	-	-			
259	谐田村	DK345+100	DK345+650	两侧	N259-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-28.1					46	43	46	43	65	55	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.1					/	/	/	/	65	55	/	/			
					N259-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-31.1					45	42	45	42	65	55	-	-			
					N259-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	55	-25.1					47	43	47	43	65	55	-	-			
					N259-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-31.1					59	48	59	48	70	55	-	-			
					N259-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-25.1					60	48	60	48	70	55	-	-			
					N259-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	167	-19.1					60	49	60	49	70	55	-	-			
					N259-7	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	167	-13.1					61	50	61	50	70	55	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
260	遂川博雅学校	DK345+650	DK346+000	右侧	N260-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	62	-25.4					47	/	47	/	60	50	-	/	①		
					N260-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	62	-19.4					49	/	49	/	60	50	-	/			
					N260-3	教学楼5楼窗外1m	桥梁	62	-13.4					49	/	49	/	60	50	-	/			
					N260-4	教学楼7楼窗外1m	桥梁	62	-7.4					50	/	50	/	60	50	-	/			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
261	遂川县第二中学	DK346+600	DK346+910	右侧	N261-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	176	-17.2					48	/	48	/	60	50	-	/	①		
262	渔业村	DK346+830	DK347+000	两侧	N262-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-17.7					51	41	51	41	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N262-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-20.7					49	39	49	39	60	50	-	-	①		
					N262-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-14.7					49	40	49	40	60	50	-	-			
					N262-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	-11.7					50	41	50	41	60	50	-	-			
					N262-5	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	157	-17.7					47	42	47	42	60	50	-	-			
263	红塔下	DK347+600	DK348+215	两侧	N263-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-23.2					50	44	50	44	60	50	-	-			
					N263-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-17.2					51	45	51	45	60	50	-	-			
					N263-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	12	-14.2					51	45	51	45	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N263-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-23.2					45	42	45	42	60	50	-	-			
					N263-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	74	-17.2					46	43	46	43	60	50	-	-	①		
					N263-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	74	-11.2					47	44	47	44	60	50	-	-			
					N263-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	86	-23.2					45	43	45	43	60	50	-	-			
					N263-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	86	-17.2					46	44	46	44	60	50	-	-			
					N263-9	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	86	-11.2					47	44	47	44	60	50	-	-			
					N263-10	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	86	-5.2					48	45	48	45	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.1					/	/	/	/	60	50	/	/			
264	坪里	DK350+034	DK350+110	左侧	N264-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	132	-7.1					48	42	48	42	60	50	-	-	①		
					N264-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	153	-7.1					51	42	51	42	60	50	-	-			
					N264-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	153	-1.1					52	44	52	44	60	50	-	-			
265	马道里	DK351+400	DK351+823	两侧	N265-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-25.2					48	39	48	39	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N265-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-25.2					45	44	45	44	60	50	-	-	①		
					N265-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-25.2					48	44	48	44	60	50	-	-			
					N265-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	158	-19.2					50	45	50	45	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系					
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间								
266	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	两侧	N266-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.4						46	39	46	39	60	50	-	-	①						
					N266-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-11.4									47	40	47	40	60		50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.4										/	/	/	/		60	50	/	/		
					N266-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-17.4										45	40	45	40		60	50	-	-		
					N266-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-11.4										46	41	46	41		60	50	-	-		
					N266-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-17.4										47	41	47	41		60	50	-	-		
					N266-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-11.4										48	43	48	43		60	50	-	-		
267	朱氏井	DK361+450	DK361+910	两侧	N267-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-31.2						49	41	49	41	60	50	-	-	①						
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.2										/	/	/	/		60	50	/	/		
					N267-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-31.2										51	39	51	39		60	50	-	-		
					N267-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82	-31.2										49	44	49	44		60	50	-	-		
					N267-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	82	-25.2										51	45	51	45		60	50	-	-		
					N267-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	82	-22.2										51	46	51	46		60	50	-	-		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0										/	/	/	/		60	50	/	/		
268	虹口希望小学	DK365+030	DK365+240	右侧	N268-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	142	-21.0						47	/	47	/	60	50	-	/	①						
					N268-2	教学楼1楼窗外1m	桥梁	172	-21.0									49	/	49	/	60		50	-	/			
					N268-3	教学楼3楼窗外1m	桥梁	172	-15.0										50	/	50	/		60	50	-	/		
					N268-4	教学楼4楼窗外1m	桥梁	172	-12.0										51	/	51	/		60	50	-	/		
269	田东、村里	DK364+500	DK365+450	右侧	N269-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-21.0						51	43	51	43	60	50	-	-	①						
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0										/	/	/	/		60	50	/	/		
					N269-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.0										46	41	46	41		60	50	-	-		
					N269-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-15.0										47	42	47	42		60	50	-	-		
					N269-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-21.0										46	39	46	39		60	50	-	-		
270	汤村1	DK365+000	DK366+000	左侧	N270-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.1						46	42	46	42	60	50	-	-	①						
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1										/	/	/	/		60	50	/	/		
					N270-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-17.1										49	44	49	44		60	50	-	-		
					N270-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	-11.1										49	45	49	45		60	50	-	-		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N270-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-17.1					50	41	50	41	60	50	-	-	①		
					N270-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-11.1					51	42	51	42	60	50	-	-	①		
271	汤村2	DK365+770	DK365+920	右侧	N271-1	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-14.1					49	42	49	42	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N271-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-17.1					52	42	52	42	60	50	-	-	①		
272	晓源村	DK365+920	DK367+800	两侧	N272-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	8	-11.0					48	41	48	41	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-14.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N272-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-14.0					46	42	46	42	60	50	-	-	①		
					N272-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	147	-11.0					47	42	47	42	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-14.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
273	晓源小学	DK367+300	DK367+450	右侧	N273-1	教学楼1楼窗外1m	路基	31	-14.8					47	/	47	/	60	50	-	/	①		
					N273-2	教学楼2楼窗外1m	路基	40	-11.8					51	/	51	/	60	50	-	/	①		
274	下源坑	DK371+300	DK371+800	右侧	N274-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	26	-22.7					50	43	50	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N274-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-25.7					49	41	49	41	60	50	-	-	①		
					N274-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-25.7					52	40	52	40	60	50	-	-	①		
					N274-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	85	-19.7					53	41	53	41	60	50	-	-	①		
275	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	两侧	N275-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-29.8					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N275-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	80	-26.8					48	44	48	44	60	50	-	-	①		
					N275-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-29.8					48	43	48	43	60	50	-	-	①		
					N275-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	-23.8					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-13.9					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
276	泥湖村	DK372+400	DK372+820	左侧	N276-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	92	-13.9					48	42	48	42	60	50	-	-	①		
					N276-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	145	-13.9					47	41	47	41	60	50	-	-	①		
					N276-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	145	-7.9					48	42	48	42	60	50	-	-	①		
277	溪头	DK374+600	DK375+200	两侧	N277-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-18.6					47	42	47	42	60	50	-	-	①		
					N277-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-12.6					48	43	48	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.6					/	/	/	/	60	50	/	/	①		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
					N277-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.6					45	41	45	41	60	50	-	-	①			
					N277-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	116	-18.6					51	43	51	43	60	50	-	-				
					N277-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	116	-12.6					52	44	52	44	60	50	-	-				
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.6					/	/	/	/	60	50	/	/	①			
278	上洛小学	DK374+930	DK375+040	左侧	N278-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	54	-18.6					48	/	48	/	60	50	-	/				
					N278-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	54	-12.6					49	/	49	/	60	50	-	/				
279	坝里组	DK382+300	DK382+500	两侧	N279-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-34.5					48	41	48	41	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.5					/	/	/	/	60	50	/	/				
					N279-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-31.5					49	43	49	43	60	50	-	-				
					N279-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84	-34.5					48	40	48	40	60	50	-	-				
					N279-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	84	-28.5					49	41	49	41	60	50	-	-				
					N279-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	84	-25.5					49	42	49	42	60	50	-	-				
280	新坑	DK383+540	DK383+920	两侧	N280-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	20	3.3					51	39	51	39	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	0.3					/	/	/	/	60	50	/	/				
					N280-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	0.3					48	44	48	44	60	50	-	-				
					N280-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	100	0.3					50	43	50	43	60	50	-	-				
					N280-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	100	6.3					51	44	51	44	60	50	-	-				
281	赖屋	DK384+000	DK384+113	两侧	N281-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-3.5					45	43	45	43	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.5					/	/	/	/	60	50	/	/				
					N281-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	72	-3.5					45	43	45	43	60	50	-	-				
					N281-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	126	-0.5					47	44	47	44	60	50	-	-				
282	荏芬	DK384+900	DK385+240	两侧	N282-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-32.5					46	39	46	39	60	50	-	-	①			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.5					/	/	/	/	60	50	/	/				
					N282-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-32.5					51	42	51	42	60	50	-	-				
					N282-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-32.5					46	39	46	39	60	50	-	-				
					N282-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	145	-26.5					47	40	47	40	60	50	-	-				
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9					/	/	/	/	60	50	/	/				
283	大山尾1	DK386+055	DK386+213	左侧	N283-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	-9.9					45	42	45	42	60	50	-	-	①			
					N283-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-9.9					47	42	47	42	60	50	-	-				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
284	大山尾2	DK386+467	DK386+700	两侧	N284-1	第一排宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	14	-41.3					48	40	48	40	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-41.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N284-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-41.3					46	42	46	42	60	50	-	-			
285	坳背	DK387+520	DK387+775	两侧	N285-1	第一排宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	13	-19.4					50	41	50	41	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N285-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	74	-16.4					49	40	49	40	60	50	-	-			
					N285-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-16.4					51	44	51	44	60	50	-	-			
286	桐模	DK388+061	DK388+318	两侧	N286-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	13	-22.3					47	43	47	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.3					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N286-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	72	-22.3					46	42	46	42	60	50	-	-			
					N286-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	168	-22.3					46	40	46	40	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
287	大汾	DK389+570	DK389+645	左侧	N287-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	103	-13.6					51	42	51	42	60	50	-	-	①		
288	里坑	DK390+600	DK391+300	两侧	N288-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-18.6					52	43	52	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.6					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N288-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.6					51	44	51	44	60	50	-	-			
					N288-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-15.6					53	45	53	45	60	50	-	-			
					N288-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-21.6					48	43	48	43	60	50	-	-			
					N288-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-15.6					48	43	48	43	60	50	-	-			
289	唐江背	DK391+300	DK392+300	两侧	N289-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.8					48	43	48	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N289-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-12.8					51	42	51	42	60	50	-	-			
					N289-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-12.8					47	40	47	40	60	50	-	-			
					N289-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	115	-6.8					47	41	47	41	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	13.0					/	/	/	/	60	50	/	/			
290	排上	DK392+600	DK392+663	左侧	N290-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	47	13.0					45	40	45	40	60	50	-	-	①		
291	石螺孜	DK393+969	DK394+103	左侧	N291-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-12.4					46	43	46	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	60	50	/	/			
292	松山组	DK396+000	DK396+143	两侧	N292-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-1.8					46	39	46	39	60	50	-	-	①		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-4.8					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N292-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	133	-1.8					46	43	46	43	60	50	-	-	①		
293	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	两侧	N293-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.6	8	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	46	39	46	39	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.6	16	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
					N293-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	84	-8.6	70	-8.5	桥梁	赣瑞龙联络线	48	41	48	41	60	50	-	-	①③		
					N293-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	139	-11.6	125	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	49	39	49	39	60	50	-	-	①③		
					N293-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	139	-5.6	125	-5.5	桥梁	赣瑞龙联络线	51	41	51	41	60	50	-	-	①③		
294	长坑口	DK406+054	DK406+600	两侧	N294-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-24.6					49	44	49	44	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.6					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N294-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.6					49	43	49	43	60	50	-	-	①		
					N294-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-27.6					49	48	49	48	60	50	-	-	①		
					N294-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	147	-21.6					51	48	51	48	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.7					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
295	横江小学	DK406+230	DK406+330	左侧	N295-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	65	-32.7					49	/	49	/	60	50	-	/	①		
					N295-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	65	-26.7					49	/	49	/	60	50	-	/	①		
296	桐木垵、石公坑	DK406+600	DK407+610	两侧	N296-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-19.0					48	43	48	43	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.0					/	/	/	/	60	50	/	/	①		
					N296-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.0					51	45	51	45	60	50	-	-	①		
					N296-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-19.0					50	47	50	47	60	50	-	-	①		
					N296-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	156	-10.0					51	48	51	48	60	50	-	-	①		
297	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	两侧	N297-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-26.1					50	48	50	48	65	55	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.1					/	/	/	/	65	55	/	/	①		
					N297-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-26.1					50	46	50	46	65	55	-	-	①		
					N297-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	-29.1					49	47	49	47	65	55	-	-	①		
					N297-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	143	-23.1					51	47	51	47	65	55	-	-	①		
298	石塘坑	DK408+750	DK409+550	两侧	N298-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	21	-13.8					51	47	51	47	65	55	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.8					/	/	/	/	65	55	/	/	①		
					N298-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-16.8					48	44	48	44	65	55	-	-	①		
					N298-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	183	-16.8					49	45	49	45	65	55	-	-	①		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
299	傅凹街、凹上、虎头岭1	DK411+400	YDK412+750	右侧	N299-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.0	66/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	50	47	54	48	65	55	-	-	①③		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0	86/146	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	/	/	/	/	65	55	/	/			
						N299-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-6.0	111/171	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49	44	53	46	65	55	-		-	
						N299-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-9.0	171/231	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	50	47	52	48	65	55	-		-	
300	虎头岭2	DK412+020	DK412+570	左侧	N300-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	1.2	92/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	50	48	54	49	65	55	-	-	①③		
						距外轨中心线30m处	路基	30	1.2	107/185	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	/	/	/	/	65	55	/	/			
						N300-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	55	4.2	132/210	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48	49	52	49	65	55	-		-	
						N300-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	97	1.2	174/252	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48	44	51	45	65	55	-		-	
						N300-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	97	7.2	174/252	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49	45	52	46	65	55	-		-	
301	大塘尾	LDK3+672	LDK4+200	两侧	N301-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-2.8					51	44	51	44	60	50	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	60	50	/	/			
						N301-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-5.8					52	42	52	42	60	50	-		-	
						N301-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109	-5.8					47	40	47	40	60	50	-		-	
						N301-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	109	0.0					47	41	47	41	60	50	-		-	
302	梧桐坑、官田村	LDK5+400	LDK6+080	两侧	N302-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-19.9					48	44	48	44	65	55	-	-	①		
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.9					/	/	/	/	65	55	/	/			
						N302-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-22.9					51	40	51	40	65	55	-		-	
						N302-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	-22.9					47	43	47	43	65	55	-		-	
						N302-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	112	-16.9					48	44	48	44	65	55	-		-	
303	岗边村1	LDK7+300	LDK7+700	左侧	N303-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	90	-41.3	22	-26.2	桥梁	昌赣客专	55	49	61	53	70	60	-	-	①③		
						居民住宅2楼窗外1m	桥梁	148	-38.3	87	-23.2	桥梁	昌赣客专	54	51	59	53	65	55	-	-			
						N303-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-41.3	96	-26.2	桥梁	昌赣客专	59	49	61	51	65	55	-		-	
						N303-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	182	-35.3	96	-20.2	桥梁	昌赣客专	60	50	61	52	65	55	-		-	
						距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.3	62	-18.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	65	55	/	/			
304	岗边村2	LDK7+950	LDK8+470	左侧	N304-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专	61	51	63	53	70	60	-	-	①③		
						N304-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-29.3	85	-18.8	桥梁	昌赣客专	60	53	62	54	65	55	-		-	
						N304-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-23.3	85	-12.8	桥梁	昌赣客专	61	54	62	55	65	55	-		-	

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		现状标准值 (dB(A))		现状超标量 (dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	3.4	112	4.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
305	赣州市环境工程技术学院宿舍楼	LDK9+200	LDK9+400	右边	N305-1	宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	136	3.4	218	4.4	桥梁	昌赣客专	49	41	53	44	60	50	-	-	①③		
					N305-2	宿舍楼3楼窗外1m	桥梁	136	9.4	218	10.4	桥梁	昌赣客专	50	42	53	45	60	50	-	-			
					N305-3	宿舍楼5楼窗外1m	桥梁	136	15.4	218	16.4	桥梁	昌赣客专	51	43	54	46	60	50	-	-			
					N305-4	宿舍楼7楼窗外1m	桥梁	136	21.4	218	22.4	桥梁	昌赣客专	51	44	55	46	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-4.3	34	-3.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/	①③		
306	水西中学	LDK10+130	LDK10+300	左边	N306-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	109	-4.3	42	-3.5	桥梁	昌赣客专	49	/	59	/	60	50	-	/			
					N306-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	109	1.7	42	2.5	桥梁	昌赣客专	51	/	62	/	60	50	2	/			
					N306-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	109	4.7	42	5.5	桥梁	昌赣客专	51	/	62	/	60	50	2	/			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.0	94	-15.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
307	水西镇卫生院	LDK10+000	LDK10+090	右边	N307-1	住院楼1楼窗外1m	桥梁	100	-16.0	169	-15.6	桥梁	昌赣客专	46	43	53	46	60	50	-	-			
					N307-2	住院楼1楼窗外1m	桥梁	100	-10.0	169	-9.6	桥梁	昌赣客专	46	39	53	44	60	50	-	-			
308	赤珠村	LDK9+960	LDK10+400	左边	N308-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-10.4	50	-9.7	桥梁	昌赣客专	46	42	59	50	70	60	-	-	①③		
					N308-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	14	-4.4	50	-3.7	桥梁	昌赣客专	47	43	60	51	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.4	35	-9.7	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
					N308-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-10.4	70	-9.7	桥梁	昌赣客专	50	41	57	48	60	50	-	-			
					N308-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	140	-4.4	70	-3.7	桥梁	昌赣客专	50	41	59	50	60	50	-	-			
					N308-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	140	1.6	70	2.3	桥梁	昌赣客专	51	42	60	51	60	50	-	1			
					N308-6	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	140	-10.6	70	11.3	桥梁	昌赣客专	52	43	61	51	60	50	1	1			
					N308-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	173	-10.4	103	-9.7	桥梁	昌赣客专	46	40	55	46	60	50	-	-			
					N308-8	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	173	1.6	103	2.3	桥梁	昌赣客专	47	41	58	49	60	50	-	-			
					N308-9	居民住宅10楼窗外1m	桥梁	173	16.6	103	17.3	桥梁	昌赣客专	47	41	59	50	60	50	-	-			
309	水西镇社区	LDK9+570	LDK10+610	右边	N309-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-11.9	80	-11.2	桥梁	昌赣客专	48	42	58	49	65	55	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.9	99	-14.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	65	55	/	/			
					N309-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-14.9	155	-14.2	桥梁	昌赣客专	50	40	54	45	65	55	-	-			
					N309-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	55	-8.9	155	-8.2	桥梁	昌赣客专	51	41	55	46	65	55	-	-			
					N309-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	55	-2.9	155	-2.2	桥梁	昌赣客专	52	42	56	47	65	55	-	-			
					N309-5	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	55	3.1	155	3.8	桥梁	昌赣客专	52	42	58	48	65	55	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		现状标准值 (dB(A))		现状超标量 (dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N309-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	-14.9	242	-14.2	桥梁	昌赣客专	51	40	53	43	65	55	-	-	①③		
					N309-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	172	-8.9	242	-8.2	桥梁	昌赣客专	52	42	54	44	65	55	-	-			
					N309-8	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	172	-2.9	242	-2.2	桥梁	昌赣客专	52	42	55	45	65	55	-	-			
					N309-9	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	172	3.1	242	3.8	桥梁	昌赣客专	53	43	56	46	65	55	-	-			
310	赤珠村1组	LDK10+500	LDK11+170	左边	N310-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣客专	51	43	61	52	70	60	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.8	30	-23.9	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
					N310-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	132	-24.8	70	-23.9	桥梁	昌赣客专	51	43	58	49	60	50	-	-			
					N310-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	154	-24.8	92	-23.9	桥梁	昌赣客专	47	39	57	48	60	50	-	-			
					N310-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	154	-18.8	92	-17.9	桥梁	昌赣客专	48	40	57	48	60	50	-	-			
311	虎岗村1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	右边	N311-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	15	-17.1	78	-19.2	桥梁	昌赣客专	51	43	58	49	55	45	3	4	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.1	93	-22.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	45	/	/			
					N311-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-20.1	120	-22.2	桥梁	昌赣客专	45	40	55	46	55	45	-	1			
					N311-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	85	-14.1	120	-16.2	桥梁	昌赣客专	47	42	56	48	55	45	1	3			
					N311-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	85	-11.1	120	-13.2	桥梁	昌赣客专	47	42	57	48	55	45	2	3			
					N311-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	-20.1	256	-22.2	桥梁	昌赣客专	46	40	51	43	55	45	-	-			
					N311-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	193	-14.1	256	-16.2	桥梁	昌赣客专	47	40	52	44	55	45	-	-			
					N311-7	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	193	-2.1	256	-4.2	桥梁	昌赣客专	48	42	53	45	55	45	-	-			
312	虎岗村2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	左边	N312-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-16.4	50	-18.7	桥梁	昌赣客专	45	39	59	50	70	60	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.4	28	-21.7	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
					N312-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	-19.4	59	-21.7	桥梁	昌赣客专	52	43	59	50	55	45	4	5			
					N312-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-19.4	127	-21.7	桥梁	昌赣客专	46	42	55	46	55	45	-	1			
					N312-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-13.4	127	-15.7	桥梁	昌赣客专	48	43	56	48	55	45	1	3			
					N312-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	190	-7.4	127	-9.7	桥梁	昌赣客专	48	44	57	49	55	45	2	4			
					N312-6	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	190	-1.4	127	-3.7	桥梁	昌赣客专	49	45	57	49	55	45	2	4			
313	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	双侧	N313-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	19	12.5	86	5.5	桥梁	昌赣客专	50	40	57	47	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	9.5	95	2.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N313-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	77	9.5	143	2.5	桥梁	昌赣客专	46	43	53	46	60	50	-	-			
					N313-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	156	12.5	92	5.5	桥梁	昌赣客专	47	43	56	48	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
314	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	双侧	N314-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	17	-5.5	87	-14.5	桥梁	昌赣客专	49	44	57	48	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.5	72	-14.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N314-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	161	-5.5	70	-14.5	桥梁	昌赣客专	51	40	58	48	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.6	205	-27.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
315	马祖岩村5组1	LDK14+210	LDK14+800	右侧	N315-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	148	-8.6	323	-27.4	桥梁	昌赣客专	50	42	52	43	60	50	-	-			
					N315-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	166	-5.6	363	-24.4	桥梁	昌赣客专	51	43	53	44	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.4	224	-23.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
316	马祖岩村5组2	LDK14+500	LDK14+720	左侧	N316-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专	48	40	53	44	60	50	-	-			
					N316-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-0.4	180	-20.5	桥梁	昌赣客专	49	40	54	45	60	50	-	-			
317	水口组	LDK15+450	LDK15+800	左侧	N317-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	25	-14.7					47	40	47	40	60	50	-	-	①		
					N317-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	25	-8.7					48	41	48	41	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N317-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-14.7					49	44	49	44	60	50	-	-			
					N317-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	71	-8.7					50	44	50	44	60	50	-	-			
					N317-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	116	-14.7					47	41	47	41	60	50	-	-			
					N317-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	116	-8.7					48	42	48	42	60	50	-	-			
					N317-7	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	116	-5.7					49	43	49	43	60	50	-	-			
318	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	右侧	N318-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-17.2					50	40	50	40	60	50	-	-	①		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N318-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	80	-17.2					47	44	47	44	60	50	-	-			
					N318-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-17.2					45	43	45	43	60	50	-	-			
					N318-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	145	-11.2					46	44	46	44	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-11.9	146	-16.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
319	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	右侧	N319-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	48	40	53	45	60	50	-	-			
					N319-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	48	-5.9	164	-10.3	桥梁	昌赣客专	48	41	54	46	60	50	-	-			
					N319-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	85	-11.9	198	-16.3	桥梁	昌赣客专	46	40	52	44	60	50	-	-			
					N319-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	85	-5.9	198	-10.3	桥梁	昌赣客专	48	41	53	45	60	50	-	-			
					N319-5	居民住宅1楼窗外1m	路基	139	-11.9	252	-16.3	桥梁	昌赣客专	45	43	51	45	60	50	-	-			
					N319-6	居民住宅3楼窗外1m	路基	139	-5.9	252	-10.3	桥梁	昌赣客专	47	44	52	46	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
320	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	双侧	N320-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	49	41	58	49	70	60	-	-	①③			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1	49	-17.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/				/
						N320-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-17.1	77	-17.5	桥梁	昌赣客专	45	44	57	49	60	50	-				-
						N320-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-11.1	77	-11.5	桥梁	昌赣客专	46	45	58	50	60	50	-				-
						N320-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	160	-5.1	77	-5.5	桥梁	昌赣客专	47	45	59	50	60	50	-				-
					N320-5	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	160	3.9	77	3.5	桥梁	昌赣客专	48	46	60	51	60	50	-	1				
321	庙下	LDK18+700	LDK19+250	右侧	N321-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	52	40	59	50	70	60	-	-	①③		距离贡江大道50m	
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9	75	-8.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/				/
						N321-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.9	115	-8.6	桥梁	昌赣客专	47	43	55	47	60	50	-				-
						N321-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	114	-9.9	161	-8.6	桥梁	昌赣客专	45	42	53	45	60	50	-				-
						N321-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	114	-3.9	161	-2.6	桥梁	昌赣客专	46	42	54	46	60	50	-				-
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.9	2	-22.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/	/				
322	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	左侧	N322-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	49	41	61	52	70	60	-	-	①③			
						N322-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	108	-23.9	71	-22.6	桥梁	昌赣客专	51	43	58	49	60	50	-				-
						N322-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	114	-23.9	78	-22.6	桥梁	昌赣客专	45	43	57	49	60	50	-				-
						N322-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	114	-17.888	78	-16.6	桥梁	昌赣客专	47	44	58	49	60	50	-				-
323	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	左侧	N323-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	46	40	61	51	70	60	-	-	①③			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9	64	-22.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	70	60	/				/
						N323-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	107	-19.9	70	-22.8	桥梁	昌赣客专	51	44	58	49	60	50	-				-
					N323-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	107	-13.9	70	-16.8	桥梁	昌赣客专	52	44	59	50	60	50	-	-				
324	库下	LDK20+030	LDK20+560	右侧	N324-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	51	43	59	50	70	60	-	-	①③			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.7	81	-22.1	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/				/
						N324-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.7	108	-22.1	桥梁	昌赣客专	49	41	56	47	60	50	-				-
						N324-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-18.7	125	-22.1	桥梁	昌赣客专	51	41	56	46	60	50	-				-
						N324-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-12.7	125	-16.1	桥梁	昌赣客专	52	42	57	47	60	50	-				-
						N324-5	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	78	-3.7	125	-7.1	桥梁	昌赣客专	53	43	58	48	60	50	-				-
					N324-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	-18.7	163	-22.1	桥梁	昌赣客专	50	40	54	45	60	50	-	-				
325	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	双侧	N325-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	49	43	59	50	70	60	-	-	①③			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0	96	-11.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/				/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N325-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.0	130	-11.6	桥梁	昌赣客专	51	42	55	46	60	50	-	-	①③		
					N325-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-9.0	84	-11.6	桥梁	昌赣客专	50	42	57	47	60	50	-	-			
					N325-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	150	-3.0	84	-5.6	桥梁	昌赣客专	51	43	59	49	60	50	-	-			
326	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	双侧	N326-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	51	43	56	47	60	50	-	-	①③		
					N326-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	16	5.4	84	7.0	桥梁	昌赣客专	51	43	58	48	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.6	92	1.0	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N326-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	72	2.4	137	4.0	桥梁	昌赣客专	47	41	54	45	60	50	-	-			
					N326-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	109	-0.6	170	1.0	桥梁	昌赣客专	51	43	54	46	60	50	-	-			
					N326-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	109	5.4	170	7.0	桥梁	昌赣客专	53	45	55	47	60	50	-	-			
327	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	双侧	N327-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	47	42	61	52	70	60	-	-	①③		
					N327-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-17.2	39	-21.8	桥梁	昌赣客专	47	43	60	51	60	50	-	1			
					N327-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	8	-14.2	39	-18.8	桥梁	昌赣客专	48	44	60	51	60	50	-	1			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2	71	-27.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N327-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-23.2	112	-27.8	桥梁	昌赣客专	49	41	57	47	60	50	-	-			
					N327-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	113	-23.2	73	-27.8	桥梁	昌赣客专	52	43	58	49	60	50	-	-			
					N327-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	113	-17.2	73	-21.8	桥梁	昌赣客专	53	44	59	49	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-30.6	147	-31.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
328	万嵩小学	LDK23+000	LDK23+150	右侧	N328-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	99	-30.6	150	-31.3	桥梁	昌赣客专	50	/	55	/	60	50	-	/	①③		
					N328-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	99	-24.6	150	-25.3	桥梁	昌赣客专	51	/	56	/	60	50	-	/			
329	山足下	LDK23+084	LDK24+110	双侧	N329-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-22.1	81	-20.4	桥梁	昌赣客专	46	43	57	49	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.1	114	-23.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N329-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-22.1	137	-20.4	桥梁	昌赣客专	46	41	55	46	60	50	-	-			
					N329-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	-25.1	243	-23.4	桥梁	昌赣客专	50	43	53	45	60	50	-	-			
					N329-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	142	-19.1	243	-17.4	桥梁	昌赣客专	51	44	54	46	60	50	-	-			
330	棚下	LDK24+550	LDK25+000	双侧	N330-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-25.2	225	-22.3	桥梁	昌赣客专	50	42	54	45	60	50	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.2	214	-25.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	60	50	/	/			
					N330-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-25.2	173	-22.3	桥梁	昌赣客专	51	39	55	45	60	50	-	-			
					N330-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-28.2					46	41	46	41	60	50	-	-			
					N330-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-22.2					47	42	47	42	60	50	-	-			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
331	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	双侧	N331-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-13.1					51	39	51	39	60	50	-	-	①		距离夏蓉高速56m	
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.1					/	/	/	/	60	50	/	/				
					N331-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	80	-16.1					48	43	48	43	60	50	-	-				
					N331-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	80	-10.1					49	44	49	44	60	50	-	-				
332	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	双侧	N332-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-18.3	58/68	-0.5/-0.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48	44	59	58	70	60	-	-	①③			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.3	82/87	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	60	50	/	/				
					N332-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-21.3	76/82	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50	42	57	55	60	50	-	5				
					N332-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	77	-15.3	76/82	2.5/2.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	52	43	59	57	60	50	-	7				
					N332-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	77	-12.3	76/82	5.5/5.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	52	44	60	59	60	50	-	9				
333	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	双侧	N333-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-14.5	206/94	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	51	39	56	53	60	50	-	3	①③			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.5	107/63	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	60	50	/	/				
					N333-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	74	-14.5	184/129	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48	43	55	53	60	50	-	3				
					N333-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-17.5	186/141	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	46	41	53	52	60	50	-	2				
					N333-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	99	-11.5	186/141	4.5/4.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	47	42	55	53	60	50	-	3				
334	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	双侧	N334-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-30.2	280/397	-9/-9.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45	43	51	50	60	50	-	-	①③			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.2	260/372	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	60	50	/	/				
					N334-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-33.2	227/337	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50	40	53	50	60	50	-	-				
					N334-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	-36.2	164/275	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	46	39	53	52	60	50	-	2				
					N334-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	129	-30.2	164/275	-6/-6.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	47	40	54	53	60	50	-	3				
335	下箭	LDK30+023	LDK30+460	双侧	N335-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁/桥梁/桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	51	43	60	60	70	60	-	-	①③			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.3	15/337/103	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	/	/	/	/	70	60	/	/				
					N335-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-34.3	20/297/128	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	46	39	60	60	70	60	-	-				
					N335-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	-34.3	110/250/85	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	46	39	55	54	60	50	-	4				
					N335-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	124	-28.3	110/250/85	-12/-22.6/-2.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	47	40	56	55	60	50	-	5				
336	石排上	LDK30+460	LDK31+060	左侧	N336-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁/桥梁/桥梁	14	-32.8	79/323/350	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	49	44	56	55	60	50	-	5	①③			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.8	95/340/333	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	/	/	/	/	60	50	/	/				
					N336-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-32.8	157/286	-14.3/-20.8	桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45	44	53	52	60	50	-	2				
					N336-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	-32.8	194/240/248	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	52	43	55	52	60	50	-	2				
					N336-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	130	-26.8	194/240/248	-8.3/-14.8/-2.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	53	44	56	53	60	50	-	3				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		现状标准值 (dB(A))		现状超标量 (dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
337	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	双侧	N337-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48	42	53	49	60	50	-	-	①③		距离站前大道55m	
						N337-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-4.9	522/185	20.3/9.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50	43	54	50	60	50	-				-
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.9	492/215	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	60	50	/				/
338	优良村	LDK33+320	LDK33+540	右侧	N338-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51	40	53	48	60	50	-	-	①③			
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.5	132/144/168	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	60	50	/				/
						N338-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-22.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	45	43	53	51	60	50	-				1
339	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	双侧	N339-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	48	40	51	47	60	50	-	-	①③			
						N339-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	9	-7.2	266/286/369	6.8/10.7/6.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	49	41	52	47	60	50	-				-
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.2	214/235/313	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	60	50	/				/
340	优新村	LDK34+150	LDK34+700	左侧	N340-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-17.8	106/210/235/655	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	52	43	57	50	60	50	-	-	①③			
						N340-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	10	-11.8	106/210/235/655	12.5/-7.6/1.5/-6.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53	43	59	51	60	50	-				1
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.8	192/192/218/586	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	60	50	/				/
341	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	双侧	N341-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-29.2	81/123/144/650	-1.1/-26.9/-17.8/-7.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	48	40	57	52	60	50	-	2	①③			
						N341-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-23.2	81/123/144/650	4.9/-20.9/-11.8/-21.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	49	41	59	53	60	50	-				3
						/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.2	125/80/102/606	-1.1/-26.9/-17.8/-7.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	60	50	/				/
342	军营	LDK35+185	LDK35+450	右侧	N342-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	92	-6.4	152/83/25/514	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51	43	63	61	60	50	3	11	①③			
						N342-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	159	-6.4	217/153/89/450	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51	44	56	52	60	50	-				2
						N342-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	159	-0.4	217/153/89/446	2.7/0.5/10/-0.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	52	45	58	54	60	50	-				4
343	小塘组	XNSDK1+430	XNSDK1+700	左侧	N343-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	15	-14.0					51	47	51	47	60	50	-	-	①			
						/	距外轨中心线30m处	路基	30	-17.0					/	/	/	/	60	50	/				/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		现状标准值 (dB(A))		现状超标量 (dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
					N343-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-14.0						51	47	51	47	60	50	-	-	①		
					N343-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	140	-14.0						51	47	51	47	60	50	-	-	①		
344	长沙华琚项目	WGSDK0+800	WGSDK1+100	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.3	57/126/143	-2.4/-1.4/-1.6	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁	/	/	/	/	70	70	/	/	①③			
					N344-1	在建住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-17.3	210/126/143	-2.4/-1.4/-1.6	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁	54	48	55	48	60	50	-	-	①③			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.6	77/115/155/225/295/335	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	/	/	/	/	60	50	/	/	①③			
345	万科魅力之城心悦里、非凡里、锋镜里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	右侧	N345-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48	-21.6	95/133/173/243/313/353	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	49	46	52	47	60	50	-	-	①③			
					N345-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	48	-15.6	95/133/173/243/313/353	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	50	47	53	48	60	50	-	-	①③			
					N345-3	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	48	-3.6	95/133/173/243/313/353	8.4/15.7/7.1/18.5/1.3/7.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	51	47	54	48	60	50	-	-	①③			
					N345-4	第一排居民住宅11楼窗外1m	桥梁	48	8.4	95/133/173/243/313/353	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	51	48	56	49	60	50	-	-	①③			
					N345-5	第一排居民住宅18楼窗外1m	桥梁	48	29.4	95/133/173/243/313/353	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	52	48	57	50	60	50	-	-	①③			
					N345-6	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	48	50.4	95/133/173/243/313/353	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53	48	57	50	60	50	-	-	①③			
					N345-7	第一排居民住宅31楼窗外1m	桥梁	48	68.4	95/133/173/243/313/353	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53	49	57	50	60	50	-	-	①③			
					N345-8	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	103	-21.6	150/188/228/298/368/408	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53	47	54	47	60	50	-	-	①③			
					N345-9	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	103	-15.6	150/188/228/298/368/408	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	54	47	55	48	60	50	-	-	①③			
					N345-10	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	103	-3.6	150/188/228/298/368/408	8.4/15.7/7.1/18.5/1.3/7.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	54	48	56	48	60	50	-	-	①③			
					N345-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	103	8.4	150/188/228/298/368/408	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	55	48	57	49	60	50	-	-	①③			
					N345-12	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	103	29.4	150/188/228/298/368/408	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	55	49	57	50	60	50	-	-	①③			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		现状标准值 (dB(A))		现状超标量 (dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N345-13	居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	103	50.4	150/188/228/298/368/408	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	56	49	58	50	60	50	-	-	①③		
					N345-14	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	103	68.4	150/188/228/298/368/408	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	57	50	58	51	60	50	-	1	①③		
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.2	43/91/95/174/173	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	/	/	/	/	60	50	/	/			
346	万科魅力之城观南里、天阔里	WGSDK1+650	WGSDK2+270	右侧	N346-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-22.2	49/97/101/180/179	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	51	47	53	47	60	50	-	-			
					N346-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	41	-16.2	49/97/101/180/179	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52	47	53	48	60	50	-	-			
					N346-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	41	-4.2	49/97/101/180/179	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53	48	55	49	60	50	-	-			
					N346-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	41	7.8	49/97/101/180/179	10.1/27.3/10.7/22.8/2.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53	48	56	50	60	50	-	-			
					N346-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	41	28.8	49/97/101/180/179	31.1/48.3/31.7/43.8/23.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	54	49	57	50	60	50	-	-			
					N346-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	41	49.8	49/97/101/180/179	52.1/69.3/52.7/64.8/44.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	55	50	57	51	60	50	-	1	①③		
					N346-7	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	41	67.8	49/97/101/180/179	70.1/87.3/70.7/82.8/62.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	55	50	57	51	60	50	-	1	①③		
					N346-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	91	-22.2	94/142/146/225/224	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	49	47	50	47	60	50	-	-			
					N346-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	91	-16.2	94/142/146/225/224	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	51	47	52	48	60	50	-	-			
					N346-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	91	-10.4	94/142/146/225/224	-7.9/9.3/7.3/4.8/-15.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52	48	53	49	60	50	-	-			
					N346-11	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	91	-4.2	94/142/146/225/224	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53	49	54	49	60	50	-	-			
					N346-12	居民住宅 10 楼窗外 1m	桥梁	91	1.8	94/142/146/225/224	7.1/24.3/7.7/19.8/0.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53	50	55	50	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8	35/56/93/109/123	-6.7/-6.5/-5.2/-17.8/-17.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	东南上行联络线/沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线/武广上联络线	/	/	/	/	70	70	/	/			距离长沙大道 13m
347	长塘里阳光小学	WGSDK0+80	WGSDK0+110	左侧	N347-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-12.8	193/214/251/267/281	-6.7/-6.5/-5.2/-17.8/-17.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	东南上行联络线/沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线/武广上联络线	57	/	58	/	60	50	-	/	①②③	昼间：大车 6 辆、中车 15 辆、小车 55 辆；夜间：大车 2 辆、中车 8 辆、小车 30 辆；	距离长沙大道 13m
					N347-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	188	-6.8	193/214/251/267/281	-0.7/-0.5/0.8/-11.8/-1.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	东南上行联络线/沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线/武广上联络线	58	/	58	/	60	50	-	/	①②③	昼间：大车 6 辆、中车 15 辆、小车 55 辆；夜间：大车 2 辆、中车 8 辆、小车 30 辆；	距离长沙大道 13m

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		现状标准值 (dB(A))		现状超标量 (dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.4	50/77/98	-8.9/-14.2/-22.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	/	/	/	/	70	70	/	/				
348	阳光城尚东湾榆景苑	WGXD0+270	WGXD0+490	左侧	N348-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	146	-11.4	166/193/214	-8.9/-14.2/-22.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	59	53	59	54	70	55	-	-	①②③			
					N348-2	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	146	0.6	166/193/214	3.3/-2.2/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	59	54	60	54	70	55	-	-				
					N348-3	第一排居民住宅9楼窗外1m	桥梁	146	12.6	166/193/214	15.3/9.8/-1.8	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	60	54	62	55	70	55	-	-				
					N348-4	第一排居民住宅15楼窗外1m	桥梁	146	30.6	166/193/214	31.3/25.8/14.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	61	54	62	55	70	55	-	-				
					N348-5	第一排居民住宅20楼窗外1m	桥梁	146	45.6	166/193/214	46.3/40.8/29.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	61	55	63	56	70	55	-	1				
					N348-6	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	146	60.6	166/193/214	61.3/55.8/43.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	61	55	62	56	70	55	-	1				
					N348-7	第一排居民住宅30楼窗外1m	桥梁	146	75.6	166/193/214	76.3/70.8/58.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	60	54	62	55	70	55	-	-	①②③			
					N348-8	第一排居民住宅35楼窗外1m	桥梁	146	90.6	166/193/214	91.3/85.8/73.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	60	54	62	55	70	55	-	-				
					N348-9	第一排居民住宅40楼窗外1m	桥梁	146	105.6	166/193/214	106.3/100.8/88.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	59	53	61	54	70	55	-	-				
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.3	44/75	-14.1/-31.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	/	/	/	/	70	70	/	/				
349	彭家湾四组、阳光城尚东湾悦江府	WGXD0+670	WGXD1+170	左侧	N349-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	97	-33.3	111/142	-14.1/-31.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	55	50	55	51	60	50	-	1	①②③	昼间：大车8辆、中车20辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车18辆、小车40辆；	临近机场高速49m	
					N349-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	97	-27.3	111/142	-8.1/-25.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	56	51	57	51	60	50	-	1		昼间：大车8辆、中车20辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车18辆、小车40辆；	临近机场高速49m	
					N349-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	97	-24.3	111/142	-5.1/-22.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	57	51	57	52	60	50	-	2		昼间：大车8辆、中车20辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车18辆、小车40辆；	临近机场高速49m	
					N349-4	住宅1楼窗外1m	桥梁	107	-33.3	121/152	-14.1/-31.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	57	53	58	53	70	55	-	-		昼间：大车8辆、中车20辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车18辆、小车40辆；	临近机场高速匝道37m	
					N349-5	住宅5楼窗外1m	桥梁	107	-21.3	121/152	-2.1/-19.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	59	54	59	54	70	55	-	-		昼间：大车8辆、中车20辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车18辆、小车40辆；	临近机场高速匝道37m	
					N349-6	住宅9楼窗外1m	桥梁	107	-9.3	121/152	9.9/-7.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	60	55	60	55	70	55	-	-		昼间：大车8辆、中车20辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车18辆、小车40辆；	临近机场高速匝道37m	

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N349-7	住宅15楼窗外1m	桥梁	107	8.7	121/152	27.9/10.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	61	55	62	56	70	55	-	1	①②	昼间：大车8辆、中车20辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车18辆、小车40辆；	临近机场高速匝道37m
					N349-8	住宅20楼窗外1m	桥梁	107	23.7	121/152	42.9/25.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	60	53	61	54	70	55	-	-	①②③	昼间：大车8辆、中车20辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车18辆、小车40辆；	临近机场高速匝道37m
					N349-9	住宅25楼窗外1m	桥梁	107	38.7	121/152	57.9/40.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	60	53	60	54	70	55	-	-	①②③	昼间：大车8辆、中车20辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车18辆、小车40辆；	临近机场高速匝道37m
					N349-10	住宅30楼窗外1m	桥梁	107	53.7	121/152	72.9/55.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	59	52	60	53	70	55	-	-	①②③	昼间：大车8辆、中车20辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车18辆、小车40辆；	临近机场高速匝道37m
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.6	40/55/71/92	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	/	/	/	/	60	50	/	/	①③		
					N350-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	168	-33.6	178/193/209/230	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	51	/	51	/	60	50	-	/	①③		
					N350-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	168	-27.6	178/193/209/230	-27.4/-27.6/-10.5/-4.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	50	/	51	/	60	50	-	/	①③		
350	长沙市南雅双语实验中学	WGSDK2+450	WGSDK2+560	右侧	N350-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	168	-21.6	178/193/209/230	-24.4/-24.6/-7.5-1.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	51	/	52	/	60	50	-	/	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	60	50	/	/	①②③		
351	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+070	右侧	N351-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	53	47	54	48	60	50	-	-	①②③	昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速113m
					N351-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	40	-28.1	69	-9.8	桥梁	杭长客专	54	48	55	49	60	50	-	-	①②③	昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速113m
					N351-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	40	-22.1	69	-3.8	桥梁	杭长客专	54	49	56	49	60	50	-	-	①②③	昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速113m
					N351-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	40	-16.1	69	2.2	桥梁	杭长客专	55	49	56	50	60	50	-	-	①②③	昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速113m

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N351-5	第一排居民住宅11楼窗外1m	桥梁	40	-4.1	69	14.2	桥梁	杭长客专	55	50	57	51	60	50	-	1		昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速113m
					N351-6	第一排居民住宅18楼窗外1m	桥梁	40	16.9	69	35.2	桥梁	杭长客专	56	50	58	51	60	50	-	1		昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速113m
					N351-7	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	40	37.9	69	56.2	桥梁	杭长客专	56	51	58	52	60	50	-	2		昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速113m
					N351-8	第一排居民住宅31楼窗外1m	桥梁	40	55.9	69	74.2	桥梁	杭长客专	57	52	58	52	60	50	-	2		昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速113m
					N351-9	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	107	-34.1	136	-15.8	桥梁	杭长客专	52	47	53	47	60	50	-	-	①②	昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速180m
					N351-10	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	107	-28.1	136	-9.8	桥梁	杭长客专	53	47	54	48	60	50	-	-	③	昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速180m
					N351-11	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	107	-22.1	136	-3.8	桥梁	杭长客专	53	48	55	48	60	50	-	-		昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速180m
					N351-12	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	107	-16.1	136	2.2	桥梁	杭长客专	54	48	55	49	60	50	-	-		昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速180m
					N351-13	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	107	-4.1	136	14.2	桥梁	杭长客专	54	49	56	49	60	50	-	-		昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速180m
					N351-14	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	107	16.9	136	35.2	桥梁	杭长客专	55	49	56	50	60	50	-	-		昼间：大车6辆、中车14辆、小车50辆；夜间：大车3辆、中车10辆、小车35辆；	临近机场高速180m

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N351-15	居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	107	37.9	136	56.2	桥梁	杭长客专	55	50	57	50	60	50	-	-	①②	昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 180m
					N351-16	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	107	55.9	136	74.2	桥梁	杭长客专	56	51	57	52	60	50	-	2	③	昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 50 辆；夜间：大车 3 辆、中车 10 辆、小车 35 辆；	临近机场高速 180m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-30.2	59	-11.9	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	70	60	/	/			
352	育新第二小学	YXXDK2+970	YXXDK3+090	右侧	N352-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-30.2	144	-11.9	桥梁	杭长客专	48	/	50	/	60	50	-	/	①③		
					N352-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-24.2	144	-5.9	桥梁	杭长客专	49	/	51	/	60	50	-	/			
					N352-3	教学楼 5 楼窗外 1m	桥梁	115	-18.2	144	0.1	桥梁	杭长客专	50	/	52	/	60	50	-	/			
					N352-4	教学楼 7 楼窗外 1m	桥梁	115	-12.2	144	6.1	桥梁	杭长客专	51	/	53	/	60	50	-	/			
353	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	两侧	N353-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-17.7					64	54	64	54	65	55	-	-	①②	昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 60 辆；夜间：大车 3 辆、中车 15 辆、小车 55 辆；	临近机场高速 67m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	65	55	/	/			
					N353-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-17.7					61	55	61	55	65	55	-	-	①②	昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 60 辆；夜间：大车 3 辆、中车 15 辆、小车 55 辆；	临近机场高速 125m
					N353-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-20.7					54	48	54	48	65	55	-	-	①②	昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 60 辆；夜间：大车 3 辆、中车 15 辆、小车 55 辆；	临近机场高速 215m
					N353-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-14.7					55	49	55	49	65	55	-	-	①②	昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 60 辆；夜间：大车 3 辆、中车 15 辆、小车 55 辆；	临近机场高速 215m
					N353-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	157	-8.7					56	49	56	49	65	55	-	-	①②	昼间：大车 6 辆、中车 14 辆、小车 60 辆；夜间：大车 3 辆、中车 15 辆、小车 55 辆；	临近机场高速 215m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	65	55	/	/			
354	土岭	YXXDK7+320	YXXDK8+170	右侧	N354-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	62	-13.1					67	56	67	56	70	55	-	1	①②	昼间：大车 10 辆、中车 18 辆、小车 90 辆；夜间：大车 6 辆、中车 15 辆、小车 60 辆；	临近机场高速 16m

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
					N354-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	119	-13.1						61	54	61	54	65	55	-	-	①②	昼间：大车10辆、中车18辆、小车90辆；夜间：大车6辆、中车15辆、小车60辆；	临近机场高速73m
					N354-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	119	-7.1						62	55	62	55	65	55	-	-		昼间：大车10辆、中车18辆、小车90辆；夜间：大车6辆、中车15辆、小车60辆；	临近机场高速73m
					N354-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	119	-1.1						62	55	62	55	65	55	-	-		昼间：大车10辆、中车18辆、小车90辆；夜间：大车6辆、中车15辆、小车60辆；	临近机场高速73m
					N354-5	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	119	1.9						63	56	63	56	65	55	-	1		昼间：大车10辆、中车18辆、小车90辆；夜间：大车6辆、中车15辆、小车60辆；	临近机场高速73m
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.3						/	/	/	/	65	55	/	/			
355	榔梨街道中心幼儿园	YXXDK7+700	YXXDK7+750	右侧	N355-1	幼儿园1楼窗外1m	桥梁	136	-14.3						58	/	58	/	60	50	-	/	①②	昼间：大车6辆、中车12辆、小车80辆；夜间：大车5辆、中车10辆、小车50辆；	临近机场高速136m
					N355-2	幼儿园3楼窗外1m	桥梁	136	-8.3						58	/	58	/	60	50	-	/		昼间：大车6辆、中车12辆、小车80辆；夜间：大车5辆、中车10辆、小车50辆；	临近机场高速136m
					N355-3	幼儿园5楼窗外1m	桥梁	136	-2.3						59	/	59	/	60	50	-	/		昼间：大车6辆、中车12辆、小车80辆；夜间：大车5辆、中车10辆、小车50辆；	临近机场高速136m
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.7						/	/	/	/	60	50	/	/			
356	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	左侧	N356-1	宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	24	-11.7						60	51	60	51	60	50	-	1	①②	昼间：大车8辆、中车10辆、小车76辆；夜间：大车5辆、中车8辆、小车46辆；	临近机场高速48m
					N356-2	宿舍楼3楼窗外1m	桥梁	24	-5.7						61	51	61	51	60	50	1	1		昼间：大车8辆、中车10辆、小车76辆；夜间：大车5辆、中车8辆、小车46辆；	临近机场高速48m

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N356-3	宿舍楼5楼窗外1m	桥梁	24	0.3					62	51	62	51	60	50	2	1	①②	昼间：大车8辆、中车10辆、小车76辆；夜间：大车5辆、中车8辆、小车46辆；	临近机场高速48m
					N356-4	宿舍楼6楼窗外1m	桥梁	24	3.3					62	53	62	53	60	50	2	3	①②	昼间：大车8辆、中车10辆、小车76辆；夜间：大车5辆、中车8辆、小车46辆；	临近机场高速48m
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.6					/	/	/	/	65	55	/	/			
357	八字门小区、凯旋帝景、广荣福第	YXXDK8+390	YXXDK8+800	右侧	N357-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	-12.6					59	47	59	47	65	55	-	-		昼间：大车6辆、中车8辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车6辆、小车45辆；	临近机场高速57m
					N357-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	79	-6.6					60	48	60	48	65	55	-	-		昼间：大车6辆、中车8辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车6辆、小车45辆；	临近机场高速57m
					N357-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	79	-3.6					60	48	60	48	65	55	-	-		昼间：大车6辆、中车8辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车6辆、小车45辆；	临近机场高速57m
					N357-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-12.6					56	48	56	48	65	55	-	-	①②	昼间：大车6辆、中车8辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车6辆、小车45辆；	临近机场高速155m
					N357-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	177	-6.6					57	49	57	49	65	55	-	-		昼间：大车6辆、中车8辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车6辆、小车45辆；	临近机场高速155m
					N357-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	177	-0.6					57	49	57	49	65	55	-	-		昼间：大车6辆、中车8辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车6辆、小车45辆；	临近机场高速155m
					N357-7	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	177	5.4					58	50	58	50	65	55	-	-		昼间：大车6辆、中车8辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车6辆、小车45辆；	临近机场高速155m
					N357-8	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	177	17.4					58	50	58	50	65	55	-	-		昼间：大车6辆、中车8辆、小车70辆；夜间：大车4辆、中车6辆、小车45辆；	临近机场高速155m

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间				
					N357-9	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	177	29.4						59	51	59	51	65	55	-	-	①②	昼间：大车 6 辆、中车 8 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 6 辆、小车 45 辆；	临近机场高速 155m
					N357-10	居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	177	53.4						60	51	60	51	65	55	-	-	①②	昼间：大车 6 辆、中车 8 辆、小车 70 辆；夜间：大车 4 辆、中车 6 辆、小车 45 辆；	临近机场高速 155m
					/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.7					/	/	/	/	65	55	/	/				
358	上汽大众长沙公寓、榔梨公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	左侧	N358-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	57	-14.7						51	48	51	48	65	55	-	-		昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N358-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	57	-8.7						52	49	52	49	65	55	-	-		昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N358-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	57	-2.7						53	49	53	49	65	55	-	-		昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N358-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	57	3.3						53	50	53	50	65	55	-	-	①②	昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N358-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	57	21.3						54	50	54	50	65	55	-	-		昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N358-6	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	57	33.3						54	51	54	51	65	55	-	-		昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N358-7	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	57	39.3						55	52	55	52	65	55	-	-		昼间：大车 5 辆、中车 6 辆、小车 65 辆；夜间：大车 4 辆、中车 4 辆、小车 40 辆；	临近机场高速 87m
					N358-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-14.7						56	53	56	53	65	55	-	-		昼间：大车 6 辆、中车 7 辆、小车 70 辆；夜间：大车 5 辆、中车 5 辆、小车 50 辆；	临近机场高速 196m

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值(dB(A))		现状标准值(dB(A))		现状超标量(dB(A))		主要声源	主要声源车流量	测点与道路交通位置关系
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N358-9	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-8.7					57	54	57	54	65	55	-	-		昼间：大车6辆、中车7辆、小车70辆；夜间：大车5辆、中车5辆、小车50辆；	临近机场高速196m
					N358-10	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	166	-2.7					57	54	57	54	65	55	-	-	①②	昼间：大车6辆、中车7辆、小车70辆；夜间：大车5辆、中车5辆、小车50辆；	临近机场高速196m
					N358-11	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	166	3.3					58	55	58	55	65	55	-	-		昼间：大车6辆、中车7辆、小车70辆；夜间：大车5辆、中车5辆、小车50辆；	临近机场高速196m
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.9					/	/	/	/	65	55	/	/			
359	蓝思科技宿舍楼	YXXDK9+680	YXXDK10+100	左侧	N359-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-17.9					49	47	49	47	60	50	-	-	①		
					N359-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	-11.9					49	47	49	47	60	50	-	-			
					N359-3	第一排居民住宅6楼窗外1m	桥梁	165	-2.9					50	48	50	48	60	50	-	-			
360	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	右侧	N360-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-18.7					49	46	49	46	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.7					/	/	/	/	60	50	/	/			
					N360-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.7					49	48	49	48	60	50	-	-	①		
					N360-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-18.7					51	45	51	45	60	50	-	-			
					N360-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-12.7					52	47	52	47	60	50	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	路基	30	2.0					/	/	/	/	55	45	/	/			
361	洋背	DZ2DK+290	DZ2DK+490	右侧	N361-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	112	2.0					49	47	49	47	55	45	-	2	①		
					N361-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	112	8.0					50	48	50	48	55	45	-	3			
362	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	左侧	N362-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线	50	49	51	50	70	60	-	-			
					N362-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	10	-16.6	48	-6.7	桥梁	既有动走线	51	48	51	50	70	60	-	-			
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.6					/	/	/	/	65	55	/	/			
					N362-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	131	-19.6	57	-9.7	桥梁	既有动走线	50	47	51	50	65	55	-	-	①③		
					N362-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-22.6	108	-12.7	桥梁	既有动走线	50	43	51	45	65	55	-	-			
					N362-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	185	-16.6	108	-6.7	桥梁	既有动走线	51	43	52	46	65	55	-	-			
363	苏园下	DZ2DK1+890	DZ2DK2+310	两侧	N363-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	13	2.9	52	3.5	路基	既有动走线	50	45	52	49	70	60	-	-	①③		
					/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-0.1					/	/	/	/	65	55	/	/			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值(dB(A))		现状值 (dB(A))		现状标准值 (dB(A))		现状超标量 (dB(A))		主要 声源	主要声源 车流量	测点与道路交 通位置关系
		起点	终点				线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
					N363-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	55	2.9	94	3.5	路基	既有动走线	51	44	52	46	65	55	-	-			
					N363-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	161	-0.1	219	0.5	路基	既有动走线	52	44	52	45	65	55	-	-	①③		
					N363-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	161	5.9	219	6.5	路基	既有动走线	52	46	52	46	65	55	-	-			

表注：

- 1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；
- 2、主要噪声源：①社会生活噪声，②道路交通噪声，③铁路噪声；
- 3、标准值栏中，“/”代表无相应标准值要求，超标量栏中，“-”代表不超标。
- 4、背景值：不含铁路噪声影响的环境声级。

附表 6.3-2

声环境敏感点噪声预测结果表（近期）

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路 位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡 献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡 献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡 献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡 献值 (dB(A))		列车通过 时最大值 (dB(A))	环境预 测值 (dB (A))		预测标 准值 (dB (A))		近期超 标量 (dB (A))		近期增 加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距 离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
1	上李家湾组	DK+100	DK+360	两侧	120	80	N1-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	9	-19.7					49	44	49	44	/	/	/	/	58	50	58	50	75	59	51	70	60	-	-	10	7		
					120	80	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-19.7					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	73	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	80	N1-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	110	-19.7					50	44	50	44	/	/	/	/	/	/	53	45	53	45	69	55	48	60	50	-	-	5	4
					120	80	N1-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	110	-16.7					50	45	50	45	/	/	/	/	/	/	54	46	54	46	70	55	49	60	50	-	-	5	4
2	长铺湾组、张 家老屋组	DK+360	DK+850	右侧	120	110	N2-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	9	-6.7					51	47	51	47	/	/	/	/	62	54	62	54	78	62	55	70	60	-	-	11	8		
					120	110	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-9.7					/	/	/	/	/	/	/	/	/	57	50	57	50	74	/	/	70	60	-	-	/	/	
					120	110	N2-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-6.7					49	44	49	44	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	72	57	49	60	50	-	-	8	5
					120	110	N2-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	154	-9.7					49	43	49	43	/	/	/	/	/	/	51	43	51	43	66	53	46	60	50	-	-	4	3
					120	110	N2-5	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	154	-3.7					50	44	50	44	/	/	/	/	/	/	52	44	52	44	67	54	47	60	50	-	-	4	3
3	周家湾组	DK+850	DK1+160	右侧	120	110	N3-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	15	-5.8					49	42	49	42	/	/	/	/	60	52	60	52	76	60	53	70	60	-	-	11	11		
					120	110	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	/	/	/	/	/	58	50	58	50	74	/	/	70	60	-	-	/	/	
					120	110	N3-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-2.8					50	44	50	44	/	/	/	/	/	/	55	47	55	47	71	56	49	60	50	-	-	6	5
					120	110	N3-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	156	-2.8					50	44	50	44	/	/	/	/	/	/	51	43	51	43	66	53	47	60	50	-	-	3	3
4	申塘组	DK1+300	DK1+450	右侧	120	120	N4-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	81	-16.5					49	45	49	45	/	/	/	/	56	48	56	48	71	57	50	60	50	-	-	8	5		
					120	120	N4-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	176	-13.5					50	49	50	49	/	/	/	/	/	/	51	43	51	43	66	54	50	60	50	-	-	4	1
5	郑家老屋、长 波冲	DK1+520	DK2+120	两侧	120	120	N5-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	11	-10.9					51	46	51	46	/	/	/	/	60	53	60	53	77	61	54	70	60	-	-	10	8		
					120	120	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-10.9					/	/	/	/	/	/	/	/	/	58	50	58	50	74	/	/	70	60	-	-	/	/	
					120	120	N5-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-7.9					49	45	49	45	/	/	/	/	/	/	57	49	57	49	73	58	51	60	50	-	1	9	6
					120	120	N5-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	180	-7.9					48	42	48	42	/	/	/	/	/	/	51	43	51	43	65	53	46	60	50	-	-	5	4
6	关爱之家托 养中心	DK1+870	DK1+900	右侧	120	120	N6-1	托养中心1楼窗 外1m	桥梁	93	-8.3					50	44	50	44	/	/	/	/	54	46	54	46	69	55	48	60	50	-	-	5	4		
					120	120	N6-2	托养中心3楼窗 外1m	桥梁	93	-2.3					50	48	50	48	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	71	57	51	60	50	-	1	7	3
7	槐树塘	DK2+120	DK2+570	两侧	130	130	N7-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	8	-7.6					51	44	51	44	/	/	/	/	62	55	62	55	79	63	55	70	60	-	-	12	11		
					130	130	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-10.6					/	/	/	/	/	/	/	/	/	58	50	58	50	74	/	/	70	60	-	-	/	/	
					130	130	N7-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-7.6					48	47	48	47	/	/	/	/	/	/	56	49	56	49	72	57	51	60	50	-	1	9	4

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					130	130	N7-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-10.6					50	46	50	46	/	/	/	/	51	43	51	43	66	53	48	60	50	-	-	3	2
					130	130	N7-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-4.6					48	44	48	44	/	/	/	/	52	44	52	44	66	53	47	60	50	-	-	5	3
8	沈家湾	DK2+570	DK2+830	两侧	140	140	N8-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	26	-16.0					64	56	64	56	/	/	/	/	58	51	58	51	75	65	57	70	60	-	-	1	1
					140	140	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.0					/	/	/	/	/	/	/	/	58	50	58	50	75	/	/	70	60	-	-	/	/
					140	140	N8-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.0					58	52	58	52	/	/	/	/	56	48	56	48	73	60	54	60	50	-	4	2	2
					140	140	N8-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	72	-16.0					67	58	67	58	/	/	/	/	57	49	57	49	73	68	58	70	55	-	3	1	0
					140	140	N8-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-19.0					57	51	57	51	/	/	/	/	53	45	53	45	68	59	52	60	50	-	2	2	1
					140	140	N8-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	140	-13.0					59	53	59	53	/	/	/	/	54	46	54	46	70	60	53	60	50	-	3	1	0
9	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	两侧	170	170	N9-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-28.2					64	55	64	55	/	/	/	/	55	48	55	48	73	64	56	70	60	-	-	0	1
					170	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.2					/	/	/	/	/	/	/	/	54	46	54	46	72	/	/	70	60	-	-	/	/
					170	170	N9-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102	-28.2					61	53	61	53	/	/	/	/	57	49	57	49	73	63	55	60	50	3	5	2	2
					170	170	N9-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	189	-25.2					64	56	64	56	/	/	/	/	53	45	53	45	69	65	57	60	50	5	7	1	1
					160	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.2					/	/	/	/	/	/	/	/	59	51	59	51	76	/	/	70	60	-	-	/	/
					160	160	N10-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-9.2					54	51	54	51	/	/	/	/	52	44	52	44	67	56	52	70	55	-	-	2	1
10	澳海望州府	DK4+910	DK5+270	左侧	160	160	N10-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	176	-3.2					55	52	55	52	/	/	/	/	53	45	53	45	68	57	53	70	55	-	-	2	1
					160	160	N10-3	住宅2楼窗外1m	桥梁	190	-6.2					53	50	53	50	/	/	/	/	53	45	53	45	69	56	51	60	50	-	1	3	1
11	东马社区3组	DK5+760	DK6+350	两侧	160	160	N11-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-26.4					50	49	50	49	/	/	/	/	55	48	55	48	73	56	51	70	60	-	-	6	2
					160	160	N11-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-20.4					49	44	49	44	/	/	/	/	56	49	56	49	74	57	50	70	60	-	-	8	6
					160	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.4					/	/	/	/	/	/	/	/	54	46	54	46	71	/	/	70	60	-	-	/	/
					160	160	N11-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-26.4					49	47	49	47	/	/	/	/	56	48	56	48	73	57	50	60	50	-	-	8	3
					160	160	N11-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-23.4					49	44	49	44	/	/	/	/	54	46	54	46	70	55	48	60	50	-	-	6	4
12	东马社区2组	DK6+420	DK6+900	左侧	160	160	N12-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-14.0					49	49	49	49	/	/	/	/	62	54	62	54	79	62	55	70	60	-	-	13	6
					160	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	/	/	/	/	59	51	59	51	76	/	/	70	60	-	-	/	/
					160	160	N12-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-11.0					49	46	49	46	/	/	/	/	57	49	57	49	74	58	51	60	50	-	1	9	5
					160	160	N12-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-14.0					51	45	51	45	/	/	/	/	52	44	52	44	68	55	48	60	50	-	-	4	3
					160	160	N12-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-8.0					51	46	51	46	/	/	/	/	53	45	53	45	69	55	49	60	50	-	-	4	3
13	东马社区18组、21组、27组	DK7+780	DK9+150	两侧	200	200	N13-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-4.9					51	49	51	49	60	52	63	55	64	56	67	60	86	68	60	70	60	-	-	17	11
					200	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.9					/	/	/	/	55	47	57	50	59	51	62	54	80	/	/	70	60	-	-	/	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))		
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
					200	200	N13-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-4.9					48	46	48	46	50	42	52	44	57	49	59	51	76	59	52	60	50	-	2	11	6	
					200	200	N13-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-4.9					50	47	50	47	42	35	44	37	52	44	53	45	70	55	49	60	50	-	-	5	2	
					170	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.4					/	/	/	/	/	/	/	/	/	59	51	59	51	77	/	/	70	60	-	-	/	/
14	美的瀚城	DK7+880	DK8+020	右侧	170	170	N14-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	136	-6.4					53	44	53	44	/	/	/	/	53	45	53	45	69	56	48	60	50	-	-	3	4	
					170	170	N14-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	136	-0.4					53	45	53	45	/	/	/	/	54	46	54	46	71	57	49	60	50	-	-	4	4	
					170	170	N14-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	136	5.6					54	46	54	46	/	/	/	/	55	48	55	48	72	58	50	60	50	-	-	4	4	
					170	170	N14-4	第一排居民住宅11楼窗外1m	桥梁	136	23.6					55	47	55	47	/	/	/	/	58	50	58	50	75	60	52	60	50	-	2	5	5	
					170	170	N14-5	第一排居民住宅17楼窗外1m	桥梁	136	41.6					56	47	56	47	/	/	/	/	59	51	59	51	75	61	52	60	50	1	2	5	5	
					170	170	N14-6	第一排居民住宅23楼窗外1m	桥梁	136	59.6					57	48	57	48	/	/	/	/	59	51	59	51	75	61	52	60	50	1	2	4	4	
					170	170	N14-7	第一排居民住宅29楼窗外1m	桥梁	136	77.6					56	47	56	47	/	/	/	/	58	50	58	50	74	60	52	60	50	-	2	4	5	
					170	170	N14-8	第一排居民住宅33楼窗外1m	桥梁	136	89.6					56	47	56	47	/	/	/	/	57	50	57	50	74	60	52	60	50	-	2	4	5	
15	中岭片3组	DK9+600	DK10+400	两侧	200	200	N15-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-17.8	109	-2.9	路基	石长线	49	47	50	50	57	49	60	52	61	53	64	56	82	64	57	70	60	-	-	14	7	
					200	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.8	129	-2.9	路基	石长线	/	/	/	/	54	46	57	49	59	51	62	54	80	/	/	70	70	-	-	/	/	
					200	200	N15-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-17.8	169	-2.9	路基	石长线	51	44	51	47	51	43	53	45	57	49	59	51	77	60	53	60	50	-	3	9	6	
					200	200	N15-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	130	-14.8	259	0.1	路基	石长线	51	47	51	48	46	38	48	41	55	47	56	48	73	57	51	60	50	-	1	6	3	
					190	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	/	/	/	/	60	52	60	52	78	/	/	70	60	-	-	/	/	
16	金富星悦汇、恒大名都	DK10+380	DK11+100	右侧	190	190	N16-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-13.5	109	6.3	路基	石长线	49	43	51	49	/	/	/	/	58	50	58	50	76	59	53	70	60	-	-	8	4	
					190	190	N16-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	67	-7.5	109	12.3	路基	石长线	50	43	52	50	/	/	/	/	59	51	59	51	77	60	54	70	60	-	-	8	4	
					190	190	N16-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	67	-1.5	109	18.3	路基	石长线	50	44	52	52	/	/	/	/	60	52	60	52	78	61	55	70	60	-	-	9	3	
					190	190	N16-4	第一排居民住宅11楼窗外1m	桥梁	67	16.5	109	36.3	路基	石长线	52	45	54	53	/	/	/	/	61	54	61	54	79	62	56	70	60	-	-	8	3	
					190	190	N16-5	第一排居民住宅17楼窗外1m	桥梁	67	34.5	109	54.3	路基	石长线	53	46	55	53	/	/	/	/	61	53	61	53	79	62	56	70	60	-	-	7	3	
					190	190	N16-6	第一排居民住宅23楼窗外1m	桥梁	67	52.5	109	72.3	路基	石长线	54	48	55	53	/	/	/	/	60	52	60	52	77	61	56	70	60	-	-	6	3	
					190	190	N16-7	第一排居民住宅29楼窗外1m	桥梁	67	70.5	109	90.3	路基	石长线	54	49	55	53	/	/	/	/	58	50	58	50	75	60	55	70	60	-	-	5	2	
					190	190	N16-8	第一排居民住宅30楼窗外1m	桥梁	67	73.5	109	93.3	路基	石长线	55	49	55	53	/	/	/	/	58	50	58	50	75	60	55	70	60	-	-	5	2	
					190	190	N16-9	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-13.5	212	6.3	路基	石长线	49	43	50	47	/	/	/	/	53	46	53	46	70	55	49	60	50	-	-	5	2	
					190	190	N16-10	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-7.5	212	12.3	路基	石长线	49	43	50	47	/	/	/	/	54	46	54	46	71	56	50	60	50	-	-	6	3	
					190	190	N16-11	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	170	-1.5	212	18.3	路基	石长线	50	44	51	48	/	/	/	/	55	47	55	47	72	57	51	60	50	-	1	6	3	
					190	190	N16-12	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	170	16.5	212	36.3	路基	石长线	52	46	53	50	/	/	/	/	58	50	58	50	74	59	53	60	50	-	3	6	3	

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					190	190	N16-13	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	170	34.5	212	54.3	路基	石长线	54	47	55	51	/	/	/	/	58	51	58	51	75	60	54	60	50	-	4	5	3
					190	190	N16-14	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	170	52.5	212	72.3	路基	石长线	54	48	55	52	/	/	/	/	59	51	59	51	75	60	55	60	50	-	5	5	3
					190	190	N16-15	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	170	70.5	212	90.3	路基	石长线	55	49	55	52	/	/	/	/	59	51	59	51	75	60	55	60	50	-	5	5	3
					190	190	N16-16	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	170	82.5	212	102.3	路基	石长线	55	49	56	52	/	/	/	/	58	50	58	50	75	60	55	60	50	-	5	4	3
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.0					/	/	/	/	/	/	/	/	59	51	59	51	76	/	/	70	60	-	-	/	/
17	阳光名郡	DK10+950	DK11+100	左侧	160	160	N17-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-15.0	40	4.8	路基	石长线	48	43	54	55	/	/	/	/	57	49	57	49	73	58	56	70	60	-	-	4	1
					160	160	N17-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-9.0	40	10.8	路基	石长线	49	43	55	57	/	/	/	/	58	50	58	50	75	60	58	70	60	-	-	5	1
					160	160	N17-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	80	-3.0	40	16.8	路基	石长线	50	45	55	57	/	/	/	/	59	51	59	51	75	60	58	70	60	-	-	5	1
					160	160	N17-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	80	15.0	40	34.8	路基	石长线	50	46	54	55	/	/	/	/	60	52	60	52	77	61	57	70	60	-	-	7	2
					160	160	N17-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	80	33.0	40	52.8	路基	石长线	51	47	54	53	/	/	/	/	61	53	61	53	77	61	56	70	60	-	-	7	3
					160	160	N17-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	80	51.0	40	70.8	路基	石长线	52	47	54	53	/	/	/	/	60	52	60	52	76	61	55	70	60	-	-	7	2
					160	160	N17-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	80	69.0	40	88.8	路基	石长线	53	49	55	53	/	/	/	/	58	50	58	50	75	60	55	70	60	-	-	5	2
					160	160	N17-8	第一排居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	80	81.0	40	100.8	路基	石长线	54	49	55	53	/	/	/	/	57	50	57	50	74	59	55	70	60	-	-	4	2
					160	160	N17-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	127	-15.0	87	4.8	路基	石长线	49	43	51	50	/	/	/	/	54	46	54	46	70	56	51	60	50	-	1	5	1
					160	160	N17-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	127	-9.0	87	10.8	路基	石长线	50	44	52	52	/	/	/	/	55	47	55	47	71	57	53	60	50	-	3	5	1
					160	160	N17-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	127	-3.0	87	16.8	路基	石长线	50	45	53	53	/	/	/	/	56	49	56	49	73	58	54	60	50	-	4	5	1
					160	160	N17-12	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	127	15.0	87	34.8	路基	石长线	51	46	54	54	/	/	/	/	58	50	58	50	74	60	56	60	50	-	6	6	2
					160	160	N17-13	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	127	33.0	87	52.8	路基	石长线	52	46	54	54	/	/	/	/	59	51	59	51	75	60	55	60	50	-	5	6	1
					160	160	N17-14	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	127	51.0	87	70.8	路基	石长线	53	47	55	53	/	/	/	/	59	51	59	51	75	60	55	60	50	-	5	5	2
					160	160	N17-15	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	127	69.0	87	88.8	路基	石长线	54	49	55	53	/	/	/	/	58	50	58	50	74	60	55	60	50	-	5	5	2
					160	160	N17-16	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	127	81.0	87	100.8	路基	石长线	55	49	56	52	/	/	/	/	58	50	58	50	74	60	54	60	50	-	4	4	2
18	新月小区	DK11+100	DK11+660	右侧	160	160	N18-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-12.3	67	7.9	路基	石长线	49	48	52	53	/	/	/	/	59	52	59	52	77	60	56	70	60	-	-	8	3
					160	160	N18-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	25	-6.3	67	13.9	路基	石长线	49	48	54	55	/	/	/	/	60	52	60	52	77	61	57	70	60	-	-	7	2
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.3	71	7.9	路基	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	59	51	59	51	76	/	/	70	70	-	-	/	/
					160	160	N18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.3	112	7.9	路基	石长线	50	45	51	50	/	/	/	/	56	48	56	48	73	57	52	60	50	-	2	6	2
					160	160	N18-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.3	112	13.9	路基	石长线	50	45	52	51	/	/	/	/	58	50	58	50	75	59	54	60	50	-	4	7	3
					160	160	N18-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.3	112	19.9	路基	石长线	51	46	53	52	/	/	/	/	58	51	58	51	75	60	55	60	50	-	5	7	3
					160	160	N18-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-12.3	207	7.9	路基	石长线	49	44	50	47	/	/	/	/	52	44	52	44	68	54	49	60	50	-	-	4	2

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					160	160	N18-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	-6.3	207	13.9	路基	石长线	51	44	51	48	/	/	/	/	53	45	53	45	69	55	50	60	50	-	-	4	2
					160	160	N18-8	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	165	-0.3	207	19.9	路基	石长线	51	45	52	49	/	/	/	/	54	46	54	46	70	56	51	60	50	-	1	4	2
					160	160	N18-9	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	165	5.7	207	25.9	路基	石长线	52	46	52	49	/	/	/	/	55	47	55	47	71	57	51	60	50	-	1	5	2
					160	160	N18-10	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	165	8.7	207	28.9	路基	石长线	52	46	53	50	/	/	/	/	56	48	56	48	71	58	52	60	50	-	2	5	2
					160	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.8	70	-6.2	桥梁	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	54	46	54	46	72	/	/	70	70	-	-	/	/
19	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	右侧	160	160	N19-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-21.8	75	-6.2	桥梁	石长线	49	44	52	53	/	/	/	/	57	49	57	49	74	58	54	70	60	-	-	6	1
					160	160	N19-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	35	-15.8	75	-0.2	桥梁	石长线	50	44	54	55	/	/	/	/	58	50	58	50	75	59	56	70	60	-	-	5	1
					160	160	N19-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	35	-9.8	75	5.8	桥梁	石长线	51	45	56	56	/	/	/	/	59	51	59	51	76	61	57	70	60	-	-	5	1
					160	160	N19-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	35	-3.8	75	11.8	桥梁	石长线	52	45	56	57	/	/	/	/	60	52	60	52	77	61	58	70	60	-	-	5	1
					160	160	N19-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	35	14.2	75	29.8	桥梁	石长线	52	46	57	57	/	/	/	/	62	54	62	54	79	63	59	70	60	-	-	6	2
					160	160	N19-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	35	32.2	75	47.8	桥梁	石长线	53	47	56	57	/	/	/	/	60	52	60	52	77	61	58	70	60	-	-	5	1
					160	160	N19-7	第一排居民住宅24楼窗外1m	桥梁	35	47.2	75	62.8	桥梁	石长线	53	47	56	56	/	/	/	/	58	50	58	50	75	60	57	70	60	-	-	4	1
					160	160	N19-8	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	94	-21.8	124	-6.2	桥梁	石长线	49	44	51	51	/	/	/	/	57	49	57	49	73	58	53	60	50	-	3	7	2
					160	160	N19-9	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	94	-15.8	124	-0.2	桥梁	石长线	51	45	53	52	/	/	/	/	57	49	57	49	73	58	54	60	50	-	4	5	2
					160	160	N19-10	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	94	-9.8	124	5.8	桥梁	石长线	51	45	54	53	/	/	/	/	58	50	58	50	74	59	55	60	50	-	5	5	2
					160	160	N19-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	94	8.2	124	11.8	桥梁	石长线	54	46	56	55	/	/	/	/	59	51	59	51	76	61	57	60	50	1	7	5	2
					160	160	N19-12	居民住宅17楼窗外1m	桥梁	94	26.2	124	29.8	桥梁	石长线	55	48	57	56	/	/	/	/	60	52	60	52	76	62	57	60	50	2	7	5	1
					160	160	N19-13	居民住宅23楼窗外1m	桥梁	94	44.2	124	47.8	桥梁	石长线	56	49	57	56	/	/	/	/	60	52	60	52	76	62	57	60	50	2	7	5	1
					160	160	N19-14	居民住宅29楼窗外1m	桥梁	94	62.2	124	65.8	桥梁	石长线	57	49	58	56	/	/	/	/	59	51	59	51	75	62	57	60	50	2	7	4	1
					160	160	N19-15	居民住宅33楼窗外1m	桥梁	94	74.2	124	77.8	桥梁	石长线	57	50	58	56	/	/	/	/	58	50	58	50	74	61	57	60	50	1	7	3	1
					160	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.1	71	-7.0	桥梁	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	54	47	54	47	72	/	/	70	70	-	-	/	/
20	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	右侧	160	160	N20-1	教室1楼窗外1m	桥梁	45	-20.1	86	-7.0	桥梁	石长线	49	/	52	/	/	/	/	56	48	56	48	73	58	/	70	60	-	/	6	/	
					160	160	N20-2	教室3楼窗外1m	桥梁	45	-14.1	86	-1	桥梁	石长线	49	/	53	/	/	/	/	57	49	57	49	74	58	/	70	60	-	/	5	/	
					160	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.3	54	1.8	桥梁	石长线	/	/	/	/	/	/	/	58	51	58	51	76	/	/	70	70	-	-	/	/	
21	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	右侧	160	160	N21-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	50	-18.3	74	1.8	桥梁	石长线	50	42	53	52	/	/	/	/	56	49	56	49	74	58	54	70	60	-	-	5	2
					160	160	N21-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	50	-12.3	74	7.8	桥梁	石长线	51	43	54	54	/	/	/	/	57	49	57	49	74	59	55	70	60	-	-	5	1
					160	160	N21-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	50	-6.3	74	13.8	桥梁	石长线	51	43	56	56	/	/	/	/	58	50	58	50	75	60	57	70	60	-	-	4	1
					160	160	N21-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	50	-0.3	74	19.8	桥梁	石长线	52	44	57	57	/	/	/	/	59	51	59	51	77	61	58	70	60	-	-	4	1

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					160	160	N21-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	50	17.7	74	37.8	桥梁	石长线	54	45	57	57	/	/	/	/	61	53	61	53	78	62	59	70	60	-	-	5	2
					160	160	N21-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	50	35.7	74	55.8	桥梁	石长线	54	46	57	56	/	/	/	/	59	52	59	52	77	61	57	70	60	-	-	4	1
					160	160	N21-7	第一排居民住宅24楼窗外1m	桥梁	50	50.7	74	70.8	桥梁	石长线	55	47	57	55	/	/	/	/	58	50	58	50	75	60	56	70	60	-	-	3	1
					160	160	N21-8	第一排居民住宅30楼窗外1m	桥梁	50	68.7	74	88.8	桥梁	石长线	55	49	56	55	/	/	/	/	56	49	56	49	73	59	56	70	60	-	-	3	1
					160	160	N21-9	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	-18.3	154	1.8	桥梁	石长线	49	43	51	49	/	/	/	/	54	46	54	46	70	56	51	60	50	-	1	5	2
					160	160	N21-10	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	130	-12.3	154	7.8	桥梁	石长线	50	44	52	50	/	/	/	/	55	47	55	47	71	57	52	60	50	-	2	5	2
					160	160	N21-11	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	130	-6.3	154	13.8	桥梁	石长线	51	44	53	51	/	/	/	/	57	49	57	49	73	58	53	60	50	-	3	5	2
					160	160	N21-12	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	130	-0.3	154	19.8	桥梁	石长线	51	45	53	52	/	/	/	/	57	49	57	49	73	59	54	60	50	-	4	6	2
					160	160	N21-13	居民住宅13楼窗外1m	桥梁	130	17.7	154	37.8	桥梁	石长线	52	45	55	54	/	/	/	/	58	50	58	50	74	60	56	60	50	-	6	5	2
					160	160	N21-14	居民住宅19楼窗外1m	桥梁	130	35.7	154	55.8	桥梁	石长线	53	46	56	55	/	/	/	/	59	51	59	51	75	60	56	60	50	-	6	4	1
					160	160	N21-15	居民住宅24楼窗外1m	桥梁	130	50.7	154	70.8	桥梁	石长线	54	47	56	55	/	/	/	/	59	51	59	51	75	61	56	60	50	1	6	5	1
					160	160	N21-16	居民住宅30楼窗外1m	桥梁	130	68.7	154	88.8	桥梁	石长线	55	47	57	54	/	/	/	/	58	50	58	50	74	60	56	60	50	-	6	3	2
					190	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.7					/	/	/	/	/	/	/	/	60	52	60	52	78	/	/	70	60	-	-	/	/
22	鹅羊山村	DK14+720	DK15+050	左侧	190	190	N22-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	105	-8.7	74	3.6	桥梁	石长线	70	58	70	59	/	/	/	/	57	49	57	49	74	70	60	70	55	-	5	0	1
					190	190	N22-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-11.7	139	3.6	桥梁	石长线	63	55	63	56	/	/	/	/	53	45	53	45	70	64	56	65	55	-	1	1	0
					190	190	N22-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-8.7	139	3.6	桥梁	石长线	64	55	64	56	/	/	/	/	54	46	54	46	71	64	57	65	55	-	2	0	1
					190	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.8	98	-3.9	路基	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	74	/	/	70	70	-	-	/	/
23	绿地海外滩2期、向江袂	DK14+860	DK15+700	右侧	190	190	N23-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36	-21.8	104	-3.9	路基	石长线	48	48	51	52	/	/	/	/	58	50	58	50	76	59	54	70	60	-	-	8	2
					190	190	N23-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	36	-15.8	104	2.1	路基	石长线	50	49	53	54	/	/	/	/	59	51	59	51	77	60	55	70	60	-	-	7	1
					190	190	N23-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	36	-9.8	104	8.1	路基	石长线	51	50	54	55	/	/	/	/	60	52	60	52	78	61	57	70	60	-	-	7	2
					190	190	N23-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	36	-3.8	104	14.1	路基	石长线	52	50	55	56	/	/	/	/	61	53	61	53	79	62	58	70	60	-	-	7	2
					190	190	N23-5	第一排居民住宅9楼窗外1m	桥梁	36	2.2	104	20.1	路基	石长线	53	51	56	57	/	/	/	/	62	54	62	54	80	63	59	70	60	-	-	7	2
					190	190	N23-6	第一排居民住宅12楼窗外1m	桥梁	36	11.2	104	29.1	路基	石长线	54	51	57	57	/	/	/	/	63	56	63	56	81	64	59	70	60	-	-	7	2
					190	190	N23-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	120	-21.8	188	-3.9	路基	石长线	49	46	50	50	/	/	/	/	56	48	56	48	73	57	52	60	50	-	2	7	2
					190	190	N23-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	120	-15.8	188	2.1	路基	石长线	50	47	51	51	/	/	/	/	57	50	57	50	74	58	53	60	50	-	3	7	2
					190	190	N23-9	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	120	-9.8	188	8.1	路基	石长线	51	48	52	52	/	/	/	/	58	50	58	50	75	59	54	60	50	-	4	7	2
					190	190	N23-10	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	120	8.2	188	26.1	路基	石长线	52	49	54	53	/	/	/	/	59	51	59	51	76	60	55	60	50	-	5	6	2
					190	190	N23-11	居民住宅17楼窗外1m	桥梁	120	26.2	188	44.1	路基	石长线	52	49	55	55	/	/	/	/	60	52	60	52	77	61	57	60	50	1	7	6	2

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					190	190	N23-12	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	120	34.2	188	62.1	路基	石长线	53	50	55	55	/	/	/	/	60	52	60	52	77	61	57	60	50	1	7	6	2
					190	190	N23-13	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	120	52.2	188	80.1	路基	石长线	54	50	56	55	/	/	/	/	60	52	60	52	77	62	57	60	50	2	7	6	2
					190	190	N23-14	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	120	64.2	188	92.1	路基	石长线	55	51	57	55	/	/	/	/	60	52	60	52	77	61	57	60	50	1	7	4	2
24	陈中华艺术山庄	DK16+700	DK16+880	右侧	190	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.5	138	4.1	路基	石长线	/	/	/	/	52	44	54	47	55	47	59	51	78	/	/	70	70	-	-	/	/
					190	200	N24-1	山庄住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-20.5	116	4.1	路基	石长线	50	49	51	51	44	36	46	38	53	45	54	46	72	56	53	60	50	-	3	5	2
					190	200	N24-2	山庄住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	126	-17.5	116	7.1	路基	石长线	49	47	50	50	44	37	47	39	55	48	56	49	74	57	52	60	50	-	2	7	2
25	长沙市开福区文旅投资公司宿舍楼	DK17+760	DK17+830	右侧	200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.2					/	/	/	/	55	47	57	50	59	51	62	54	80	/	/	70	60	-	-	/	/
					200	200	N25-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	90	-11.2					49	43	49	43	47	40	50	42	53	45	55	48	73	56	49	60	50	-	-	7	6
					200	200	N25-2	第一排宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	90	-5.2					50	45	50	45	49	41	51	44	56	48	58	50	75	59	51	60	50	-	1	9	6
					200	200	N25-3	第一排宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	90	0.8					51	46	51	46	50	42	52	44	57	49	59	51	76	60	52	60	50	-	2	9	6
					200	200	N25-4	第一排宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	90	6.8					51	46	51	46	49	42	52	44	58	50	59	51	77	60	53	60	50	-	3	9	7
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.6					/	/	/	/	55	47	57	49	59	51	62	54	80	/	/	70	60	-	-	/	/
26	湘粤村安置房	DK18+080	DK18+320	右侧	200	200	N26-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-13.6					49	43	49	43	49	41	51	44	54	46	57	49	74	57	50	65	55	-	-	8	7
					200	200	N26-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	81	-7.6					49	44	49	44	50	42	53	45	57	49	59	51	76	59	52	65	55	-	-	10	8
					200	200	N26-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	81	-1.6					51	45	51	45	50	42	53	45	57	50	59	51	77	60	52	65	55	-	-	9	7
					200	200	N26-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	81	4.4					51	46	51	46	50	42	53	45	58	50	60	52	77	60	53	65	55	-	-	9	7
					200	200	N26-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	81	22.4					52	47	52	47	50	42	52	45	59	51	60	52	78	61	54	65	55	-	-	9	7
					200	200	N26-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	81	40.4					53	47	53	47	49	42	52	44	59	51	60	52	77	61	53	65	55	-	-	8	6
					200	200	N26-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	81	55.4					54	48	54	48	49	41	51	44	58	50	59	51	77	60	53	65	55	-	-	6	5
					200	200	N26-8	第一排居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	81	61.4					55	48	55	48	49	41	51	43	57	50	59	51	76	60	53	65	55	-	-	5	5
					200	200	N26-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-13.6					48	44	48	44	44	36	46	39	53	45	54	47	71	55	48	65	55	-	-	7	4
					200	200	N26-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-7.6					49	45	49	45	45	37	47	40	54	46	55	48	72	56	49	65	55	-	-	7	4
					200	200	N26-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	144	-1.6					51	47	51	47	46	38	48	40	55	48	56	49	74	58	51	65	55	-	-	7	4
					200	200	N26-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	144	4.4					51	47	51	47	47	39	49	41	56	49	58	50	75	58	52	65	55	-	-	7	5
					200	200	N26-13	居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	144	22.4					52	48	52	48	47	39	49	41	58	50	59	51	76	59	53	65	55	-	-	7	5
					200	200	N26-14	居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	144	40.4					53	49	53	49	47	39	49	41	58	50	59	51	76	60	53	65	55	-	-	7	4
					200	200	N26-15	居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	144	55.4					54	49	54	49	47	39	49	41	58	50	59	51	76	60	53	65	55	-	-	6	4
					200	200	N26-16	居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	144	73.4					55	50	55	50	46	39	49	41	58	50	58	51	76	60	53	65	55	-	-	5	3

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
27	湘粤村安置房幼儿园	DK18+370	DK18+420	右侧	200	200	/	距外轨中心线30m处	路基	115	-10.9					/	/	/	/	56	48	59	51	62	54	64	56	82	/	/	70	60	-	-	/	/
					200	200	N27-1	幼儿园1楼窗外1m	路基	115	-10.9					53	49	53	49	47	39	49	41	55	47	57	49	74	58	52	60	50	-	2	5	3
					200	200	N27-2	幼儿园2楼窗外1m	路基	115	-7.9					55	50	55	50	47	40	50	42	56	48	57	49	74	59	53	60	50	-	3	4	3
28	排楼湾	DK18+640	DK19+200	两侧	220	220	N28-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-12.8					49	43	49	43	60	52	62	54	64	56	67	59	86	67	59	70	60	-	-	18	16
					220	220	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	57	49	59	52	62	54	65	57	83	/	/	70	60	-	-	/	/
					220	220	N28-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-9.8					50	47	50	47	54	47	57	49	60	52	63	55	81	63	56	65	55	-	1	13	9
					220	220	N28-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-9.8					48	44	48	44	46	38	48	40	55	48	56	49	74	57	50	65	55	-	-	9	6
29	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	两侧	240	240	N29-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.0					65	57	65	57	63	55	65	57	66	58	70	62	88	71	63	70	60	1	3	6	6
					240	240	N29-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-6.0					65	57	65	57	64	56	67	59	68	60	71	63	90	72	64	70	60	2	4	7	7
					240	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	59	51	61	53	63	55	66	58	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					240	240	N29-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-9.0					61	52	61	52	56	48	58	51	61	54	64	56	82	66	58	65	55	1	3	5	6
					240	240	N29-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	83	-9.0					70	58	70	58	53	45	55	48	61	53	63	55	81	70	60	70	55	-	5	0	2
					240	240	N29-5	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-9.0					56	51	56	51	47	39	49	41	56	48	57	49	75	60	53	65	55	-	-	4	2
30	大明村1组	DK21+020	DK21+800	两侧	240	240	N30-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.7					60	52	60	52	62	55	65	57	66	58	69	62	88	70	62	70	60	-	2	10	10
					240	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	59	51	61	53	63	55	66	58	84	/	/	70	60	-	-	/	/
					240	240	N30-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-9.7					65	57	65	57	55	47	57	49	61	53	63	55	82	67	60	60	50	7	10	2	3
					240	240	N30-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	115	-9.7					68	58	68	58	50	43	53	45	59	51	60	52	78	69	59	70	55	-	4	1	1
					240	240	N30-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	184	-9.7					54	49	54	49	47	39	48	41	56	48	57	49	75	59	52	60	50	-	2	5	3
31	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	两侧	240	240	N31-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-8.9					49	45	49	45	63	55	65	58	66	59	70	62	89	70	62	70	60	-	2	21	17
					240	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.9					/	/	/	/	59	51	61	53	63	55	66	58	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					240	240	N31-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-8.9					49	46	49	46	55	47	57	49	61	53	63	56	82	64	56	60	50	4	6	15	10
					240	240	N31-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	192	-8.9					51	49	51	49	46	39	48	40	55	48	57	49	74	58	52	60	50	-	2	7	3
32	李家公屋组、鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	两侧	250	250	N32-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	14	-10.8					49	47	49	47	62	54	64	57	65	58	69	61	88	69	61	70	60	-	1	20	14
					250	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.8					/	/	/	/	59	51	61	54	63	55	66	58	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	250	N32-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.8					49	47	49	47	55	47	57	49	60	53	63	55	81	63	56	60	50	3	6	14	9
					250	250	N32-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-10.8					50	44	50	44	48	40	50	42	57	49	58	50	76	59	51	60	50	-	1	9	7
33	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	两侧	260	260	N33-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-5.6					49	42	49	42	65	58	68	60	68	60	72	64	91	72	64	70	60	2	4	23	22
					260	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.6					/	/	/	/	61	53	63	55	64	56	67	60	86	/	/	70	60	-	-	/	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					260	260	N33-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.6					49	42	49	42	56	48	58	50	62	54	64	56	83	64	56	60	50	4	6	15	14
					260	260	N33-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-8.6					49	42	49	42	52	44	54	46	59	52	61	53	80	61	54	60	50	1	4	12	12
					260	260	N33-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	99	-2.6					49	44	49	44	53	46	55	47	61	53	63	55	81	63	55	60	50	3	5	14	11
					260	260	N33-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	99	0.4					51	47	51	47	54	46	56	48	62	54	63	56	82	64	56	60	50	4	6	13	9
					260	260	N33-6	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-5.6					49	45	49	45	49	41	50	42	57	49	58	51	76	59	52	60	50	-	2	10	7
34	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	两侧	270	270	N34-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-15.0					48	49	48	49	64	56	66	58	66	59	70	63	90	71	63	70	60	1	3	23	14
					270	270	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.0					/	/	/	/	61	53	63	55	63	56	67	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					270	270	N34-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.0					51	48	51	48	57	49	59	51	62	54	65	57	83	65	57	60	50	5	7	14	9
					270	270	N34-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-18.0					50	47	50	47	51	43	53	45	58	50	60	52	78	60	53	60	50	-	3	10	6
					270	270	N34-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	150	-12.0					50	48	50	48	52	44	53	46	59	51	61	53	79	61	54	60	50	1	4	11	6
					260	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.4					/	/	/	/	60	52	62	54	63	55	67	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/
35	汉回小学	DK24+750	DK24+830	左侧	260	260	N35-1	第一排教室2楼窗外1m	桥梁	107	-18.4					50	/	50	/	54	46	56	48	60	53	62	55	81	63	/	60	50	3	/	13	/
36	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	两侧	270	270	N36-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-15.5					50	48	50	48	64	56	66	58	66	59	70	63	90	70	63	70	60	-	3	20	15
					270	270	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	61	53	63	55	63	56	67	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					270	270	N36-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.5					49	46	49	46	57	49	59	51	62	54	65	57	83	65	57	60	50	5	7	16	11
					270	270	N36-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-18.5					50	45	50	45	50	42	51	43	57	49	59	51	77	59	52	60	50	-	2	9	7
					270	270	N36-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-12.5					51	45	51	45	50	42	52	44	58	50	59	52	77	60	53	60	50	-	3	9	8
37	范家咀组	DK26+930	DK27+160	两侧	280	280	N37-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.9					51	45	51	45	64	56	66	58	64	56	70	62	89	70	62	70	60	-	2	19	17
					280	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.9					/	/	/	/	61	54	63	55	62	54	67	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					280	280	N37-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-17.9					50	44	50	44	58	50	60	52	62	54	65	57	84	65	57	60	50	5	7	15	13
					280	280	N37-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	190	-14.9					49	43	49	43	50	42	51	44	57	49	59	51	77	59	52	60	50	-	2	10	9
38	文家咀组	DK27+360	DK27+700	两侧	280	280	N38-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	19	-1.7					50	45	50	45	65	58	67	60	70	62	73	65	92	73	65	70	60	3	5	23	20
					280	280	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-4.7					/	/	/	/	63	56	65	58	67	60	70	63	90	/	/	70	60	-	3	/	/
					280	280	N38-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-4.7					51	48	51	48	55	47	57	49	60	52	63	55	82	63	56	60	50	3	6	12	8
					280	280	N38-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-1.7					49	44	49	44	49	42	51	43	57	49	59	51	77	59	52	60	50	-	2	10	8
39	琴塘组	DK27+770	DK28+400	右侧	280	280	N39-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-16.5					49	44	49	44	64	56	66	58	64	56	70	62	89	70	62	70	60	-	2	21	18
					280	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.5					/	/	/	/	61	53	63	55	62	54	67	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					280	280	N39-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.5					49	45	49	45	58	50	60	52	62	54	65	57	84	65	57	60	50	5	7	16	12

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					280	280	N39-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	135	-16.5					49	45	49	45	53	45	55	47	60	52	61	54	80	62	54	60	50	2	4	13	9
					280	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.5					/	/	/	/	60	52	62	54	59	51	65	58	85	/	/	70	60	-	-	/	/
40	祠堂巷	DK28+600	DK28+870	两侧	280	280	N40-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	65	-28.5					50	42	50	42	58	50	60	52	60	52	64	56	83	64	57	70	60	-	-	14	15
					280	280	N40-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-31.5					50	44	50	44	57	50	59	52	61	53	64	56	83	64	57	60	50	4	7	14	13
					280	280	N40-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	-31.5					67	57	67	57	51	43	52	44	57	49	59	51	77	67	58	70	55	-	3	0	1
					280	280	N40-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	193	-25.5					67	57	67	57	51	44	53	45	58	50	60	52	78	68	58	70	55	-	3	1	1
					280	280	N40-5	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	193	-16.5					68	58	68	58	52	45	54	46	59	52	61	53	79	69	59	70	55	-	4	1	1
41	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	两侧	280	280	N41-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-18.8					65	55	65	55	64	56	66	58	64	56	69	62	89	71	63	70	60	1	3	6	8
					280	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	61	53	63	55	62	54	67	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					280	280	N41-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.8					61	52	61	52	58	50	60	52	62	54	65	57	84	67	58	60	50	7	8	6	6
					280	280	N41-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	195	-15.8					51	48	51	48	50	42	51	43	57	49	59	51	77	59	53	60	50	-	3	8	5
42	毛家托组	DK30+540	DK30+670	两侧	290	290	N42-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	-20.7					48	46	48	46	62	55	64	57	60	53	67	60	87	68	60	70	60	-	-	20	14
					290	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	62	54	64	56	60	52	67	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	290	N42-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-17.7					51	44	51	44	58	51	60	52	62	54	65	58	84	66	58	60	50	6	8	15	14
					290	290	N42-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-17.7					50	46	50	46	51	44	53	45	58	50	60	52	78	60	53	60	50	-	3	10	7
43	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+900	两侧	290	290	N43-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	13	-18.2					49	45	49	45	64	56	66	58	64	56	69	62	89	70	62	70	60	-	2	21	17
					290	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.2					/	/	/	/	62	54	64	56	60	52	67	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	290	N43-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.2					48	46	48	46	58	50	60	52	61	53	65	57	84	65	57	60	50	5	7	17	11
					290	290	N43-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-18.2					50	47	50	47	51	44	53	45	58	50	60	52	78	60	53	60	50	-	3	10	6
44	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	两侧	300	300	N44-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-18.9					49	42	49	42	65	57	67	59	64	57	70	63	90	70	63	70	60	-	3	21	21
					300	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.9					/	/	/	/	62	54	64	56	58	50	67	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	300	N44-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-18.9					50	49	50	49	59	51	61	53	62	55	66	58	85	66	58	60	50	6	8	16	9
					300	300	N44-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-18.9					49	48	49	48	52	44	53	45	58	50	60	52	79	61	54	60	50	1	4	12	6
45	湾港组	DK33+000	DK33+560	两侧	300	300	N45-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-21.0					48	48	48	48	65	57	66	59	60	52	69	61	89	69	62	70	60	-	2	21	14
					300	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	62	54	64	56	58	50	67	59	87	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	300	N45-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.0					49	44	49	44	59	51	61	53	61	54	65	57	84	65	58	60	50	5	8	16	14
					300	300	N45-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-18.0					48	43	48	43	52	44	53	45	58	50	60	52	79	60	53	60	50	-	3	12	10
46	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	两侧	300	300	N46-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.1					49	43	49	43	66	59	68	60	65	57	71	64	91	72	64	70	60	2	4	23	21

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					300	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	63	55	65	57	61	54	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	300	N46-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-13.1					51	45	51	45	59	51	61	53	63	55	66	58	85	66	58	60	50	6	8	15	13
					300	300	N46-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-13.1					49	42	49	42	51	43	52	45	58	50	59	52	78	60	52	60	50	-	2	11	10
47	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	两侧	300	300	N47-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	16	-0.3					48	46	48	46	67	60	69	61	72	64	75	67	94	75	67	70	60	5	7	27	21
					300	300	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.3					/	/	/	/	64	56	66	58	68	60	71	63	90	/	/	70	60	1	3	/	/
					300	300	N47-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-3.3					48	47	48	47	57	49	59	51	62	54	65	57	84	65	57	60	50	5	7	17	10
					300	300	N47-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	160	-0.3					50	49	50	49	52	44	54	46	59	51	61	53	79	61	54	60	50	1	4	11	5
					300	300	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.8					/	/	/	/	64	56	66	58	68	60	71	63	91	/	/	70	60	1	3	/	/
48	回龙文武小学	DK34+830	DK34+930	左侧	300	300	N48-1	教学楼1楼窗外1m	路基	135	-3.8					50	45	50	45	53	45	54	47	59	51	61	53	80	61	54	60	50	1	4	11	9
49	黄坡组	DK35+730	DK36+470	两侧	310	310	N49-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.8					49	42	49	42	68	61	70	63	70	62	74	67	94	74	67	70	60	4	7	25	25
					310	310	N49-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-2.8					51	44	51	44	70	62	72	64	71	63	76	68	96	76	68	70	60	6	8	25	24
					310	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.8					/	/	/	/	64	56	66	58	63	56	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/
					310	310	N49-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.8					50	44	50	44	59	51	61	53	63	56	66	59	86	66	59	60	50	6	9	16	15
					310	310	N49-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	155	-5.8					51	42	51	42	53	45	54	46	59	52	61	53	80	62	54	60	50	2	4	11	12
50	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	两侧	310	310	N50-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-9.0					48	45	48	45	68	61	70	62	64	56	73	65	93	73	65	70	60	3	5	25	20
					310	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	64	54	66	56	60	52	68	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/
					310	310	N50-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-9.0					49	46	49	46	60	52	62	54	64	56	67	59	86	67	59	60	50	7	9	18	13
					310	310	N50-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-12.0					51	48	51	48	52	44	53	45	58	50	60	52	79	60	54	60	50	-	4	9	6
					310	310	N50-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-6.0					51	49	51	49	52	44	53	46	59	51	61	53	79	61	54	60	50	1	4	10	5
51	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	两侧	310	310	N51-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-13.1					57	50	57	50	67	59	69	61	65	57	72	64	92	72	65	70	60	2	5	15	15
					310	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	64	56	65	58	62	55	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/
					310	310	N51-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.1					62	53	62	53	59	52	61	53	63	55	66	58	85	67	59	60	50	7	9	5	6
					310	310	N51-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	175	-10.1					57	48	57	48	52	44	53	46	59	51	61	53	79	62	54	60	50	2	4	5	6
52	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	两侧	310	310	N52-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-14.1					49	44	49	44	67	59	69	61	66	58	72	65	92	72	65	70	60	2	5	23	21
					310	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	63	56	65	57	63	55	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/
					310	310	N52-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	81	-14.1					50	43	50	43	59	51	61	53	64	56	67	59	86	67	59	60	50	7	9	17	16
					310	310	N52-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	191	-14.1					49	49	49	49	52	44	53	45	58	51	60	52	79	61	54	60	50	1	4	12	5
53	新桥组	DK39+770	DK40+160	两侧	310	310	N53-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-14.1					61	52	61	52	67	59	69	61	66	58	72	64	92	73	65	70	60	3	5	12	13

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					310	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.1					/	/	/	/	64	56	65	58	62	54	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/
					310	310	N53-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-14.1					63	57	63	57	59	51	60	53	63	56	66	58	85	68	61	60	50	8	11	5	4
					310	310	N53-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	127	-11.1					67	58	67	58	55	47	56	49	61	53	63	55	82	68	60	60	50	8	10	1	2
54	长沙新东方烹饪学校、新华电脑学校	DK39+770	DK40+120	左侧	310	310	N54-1	第一排教学楼1楼窗外1m	桥梁	27	-13.0					60	/	60	/	64	56	66	58	63	55	69	62	89	70	/	60	50	10	/	10	/
					310	310	N54-2	第一排教学楼3楼窗外1m	桥梁	27	-7.0					61	/	61	/	65	57	66	59	63	55	70	62	89	70	/	60	50	10	/	9	/
					310	310	N54-3	第一排教学楼4楼窗外1m	桥梁	27	-4.0					62	/	62	/	65	57	66	59	68	60	71	63	91	72	/	60	50	12	/	10	/
					310	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.0					/	/	/	/	64	56	66	58	64	57	69	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/
					310	310	N54-4	教学楼1楼窗外1m	桥梁	158	-13.0					59	/	59	/	53	45	54	46	59	51	61	53	80	63	/	60	50	3	/	4	/
					310	310	N54-5	教学楼3楼窗外1m	桥梁	158	-7.0					59	/	59	/	53	46	55	47	60	52	62	54	81	64	/	60	50	4	/	5	/
					310	310	N54-6	教学楼6楼窗外1m	桥梁	158	2.0					60	/	60	/	55	47	56	48	62	54	63	55	82	65	/	60	50	5	/	5	/
					300	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.7					/	/	/	/	63	55	64	57	62	55	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
55	经开区产业员工生活配套园公租房、英萃园	DK41+720	DK42+100	两侧	300	290	N55-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	111	-9.7					48	43	48	43	53	46	55	47	60	52	62	54	81	62	54	60	50	2	4	14	11
					300	290	N55-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	111	-3.7					49	43	49	43	55	47	56	48	61	53	63	55	82	63	56	60	50	3	6	14	13
					300	290	N55-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	111	2.3					50	44	50	44	56	48	57	49	63	55	64	57	84	65	57	60	50	5	7	15	13
					300	290	N55-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	111	8.3					51	45	51	45	56	49	58	50	64	56	65	58	85	66	58	60	50	6	8	15	13
					300	290	N55-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	111	26.3					52	45	52	45	56	48	58	50	65	57	66	58	85	66	58	60	50	6	8	14	13
					300	290	N55-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	111	44.3					53	47	53	47	56	48	57	50	65	57	66	58	85	66	59	60	50	6	9	13	12
					300	290	N55-7	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	111	62.3					54	47	54	47	55	48	57	49	64	56	65	58	85	66	58	60	50	6	8	12	11
					300	290	N55-8	第一排居民住宅30楼窗外1m	桥梁	111	77.3					54	47	54	47	55	47	57	49	63	56	65	57	84	65	57	60	50	5	7	11	10
56	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	两侧	300	290	N56-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	31	-18.9	9	-19.1	桥梁	西南联络线	48	46	48	46	62	54	64	56	63	56	68	60	88	68	60	70	60	-	-	20	14
					300	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	52	-21.9	30	-22.1	桥梁	西南联络线	/	/	/	/	60	52	62	54	61	53	66	58	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	290	N56-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	92	-18.9	70	-19.1	桥梁	西南联络线	50	48	50	48	57	49	59	51	62	55	65	57	84	65	58	60	50	5	8	15	10
					300	290	N56-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	172	-18.9	150	-19.1	桥梁	西南联络线	49	45	49	45	52	44	53	46	58	51	60	53	79	61	53	60	50	1	3	12	8
57	小塘组	DK45+410	DK46+050	两侧	300	290	N57-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线	51	46	51	46	66	58	68	60	66	58	71	64	92	72	64	70	60	2	4	21	18
					300	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.0	70	-9.6	桥梁	西南联络线	/	/	/	/	62	55	64	57	62	55	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	290	N57-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.0	110	-6.6	桥梁	西南联络线	49	46	49	46	59	51	60	53	63	55	66	58	85	66	58	60	50	6	8	17	12
					300	290	N57-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-10.0	190	-6.6	桥梁	西南联络线	51	47	51	47	52	44	54	46	59	51	61	53	80	61	54	60	50	1	4	10	7

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
58	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	两侧	300	290	N58-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	17	-9.5	10	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	49	49	49	49	65	57	67	59	66	59	71	63	91	71	63	70	60	1	3	22	14
					300	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.5	23	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	/	/	/	/	62	55	64	57	62	54	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	290	N58-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-12.5	70	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	51	44	51	44	57	49	59	51	62	54	65	57	84	65	57	60	50	5	7	14	13
					300	290	N58-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	157	-9.5	150	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	48	46	48	46	52	44	53	45	59	51	60	52	79	61	53	60	50	1	3	13	7
					290	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	61	53	63	55	62	54	67	59	87	/	/	70	60	-	-	/	/
59	千杉公租房、龙峰小区	DK48+600	DK49+100	两侧	290	240	N59-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-18.5					48	44	48	44	57	49	59	51	63	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	17	13
					290	240	N59-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-12.5					49	47	49	47	57	49	59	51	63	55	65	57	85	65	58	60	50	5	8	16	11
					290	240	N59-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	78	-6.5					49	49	49	49	57	49	59	51	64	56	66	58	85	66	58	60	50	6	8	17	9
					290	240	N59-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	78	-0.5					50	49	50	49	57	49	59	51	64	57	66	58	86	66	59	60	50	6	9	16	10
					290	240	N59-5	第一排居民住宅8楼窗外1m	桥梁	78	2.5					51	50	51	50	57	49	59	51	65	57	66	59	86	67	59	60	50	7	9	16	9
60	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	两侧	290	230	N60-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-1.5					48	43	48	43	67	59	69	62	70	63	74	66	94	74	66	70	60	4	6	26	23
					290	230	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-1.5					/	/	/	/	59	51	61	53	61	54	65	58	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	230	N60-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-1.5					50	47	50	47	53	46	55	48	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	12	8
					290	230	N60-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	1.5					50	43	50	43	49	41	51	43	58	50	59	51	78	60	52	60	50	-	2	10	9
61	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	两侧	290	140	N61-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.0					51	44	51	44	64	56	66	58	67	59	71	63	93	71	63	70	60	1	3	20	19
					290	140	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.0					/	/	/	/	59	52	61	53	61	53	65	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	140	N61-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.0					49	43	49	43	54	47	56	48	61	53	63	55	84	63	55	60	50	3	5	14	12
					290	140	N61-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-5.0					49	46	49	46	48	40	50	42	57	49	58	50	79	58	52	60	50	-	2	9	6
62	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	两侧	290	170	N62-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-10.5					49	44	49	44	63	55	65	57	64	56	68	61	91	69	61	70	60	-	1	20	17
					290	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	59	51	61	53	61	53	65	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	170	N62-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.5					48	47	48	47	55	48	57	49	61	53	63	56	85	64	56	60	50	4	6	16	9
					290	170	N62-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-10.5					50	43	50	43	48	41	50	42	57	49	58	50	79	59	51	60	50	-	1	9	8
63	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	左侧	290	170	N63-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-12.4					49	44	49	44	63	55	65	57	64	56	69	61	91	69	61	70	60	-	1	20	17
					290	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	59	51	61	53	61	53	65	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	170	N63-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-12.4					48	47	48	47	54	46	56	48	61	53	63	55	84	63	56	60	50	3	6	15	9
					290	170	N63-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	183	-9.4					49	49	49	49	47	39	48	41	56	48	57	49	77	58	52	60	50	-	2	9	3
64	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	两侧	290	190	N64-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-14.4					48	42	48	42	62	55	64	57	64	56	68	61	91	68	61	70	60	-	1	20	19
					290	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.4					/	/	/	/	59	51	61	53	61	53	65	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					290	190	N64-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-14.4					48	43	48	43	55	48	57	49	61	53	63	56	84	63	56	60	50	3	6	15	13
					290	190	N64-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-14.4					51	43	51	43	49	41	50	42	57	50	59	51	79	59	52	60	50	-	2	8	9
65	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	两侧	290	200	N65-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-14.2					49	43	49	43	63	56	65	58	64	56	69	61	91	69	61	70	60	-	1	20	18
					290	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	60	52	62	54	60	53	66	58	87	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	200	N65-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-14.2					49	46	49	46	56	48	58	50	61	53	64	56	85	64	56	60	50	4	6	15	10
					290	200	N65-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-17.2					50	47	50	47	49	41	51	43	56	48	58	50	78	59	52	60	50	-	2	9	5
					290	200	N65-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-11.2					51	49	51	49	50	42	51	44	57	49	59	51	79	59	53	60	50	-	3	8	4
66	庙下组	DK61+700	DK62+030	两侧	300	210	N66-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-27.3					50	42	50	42	61	53	63	55	58	50	66	58	88	66	58	70	60	-	-	16	16
					300	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.3					/	/	/	/	60	52	62	54	57	49	65	57	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	210	N66-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.3					48	48	48	48	57	49	59	51	60	53	64	56	84	64	57	60	50	4	7	16	9
					300	210	N66-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-24.3					49	46	49	46	52	44	54	46	59	51	61	53	81	61	54	60	50	1	4	12	8
67	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	两侧	300	230	N67-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	21	-21.1					58	52	58	52	62	54	64	56	59	51	67	59	88	67	60	70	60	-	-	9	8
					300	230	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.1					/	/	/	/	61	53	63	55	58	50	66	58	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	230	N67-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-24.1					49	44	49	44	57	50	59	52	61	53	64	57	84	64	57	60	50	4	7	15	13
					300	230	N67-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-21.1					50	46	50	46	52	45	54	46	59	52	61	53	80	61	54	60	50	1	4	11	8
68	沙罗湾组、东数冲组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	两侧	300	240	N68-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.0					51	44	51	44	66	58	68	60	68	60	72	64	93	72	64	70	60	2	4	21	20
					300	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0					/	/	/	/	62	54	64	56	62	55	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	240	N68-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.0					49	44	49	44	56	48	58	50	61	53	64	56	84	64	56	60	50	4	6	15	12
					300	240	N68-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-6.0					49	45	49	45	50	43	52	44	58	50	60	52	79	60	53	60	50	-	3	11	8
69	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	两侧	300	240	N69-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-8.4					51	46	51	46	66	59	69	61	69	61	73	65	93	73	65	70	60	3	5	22	19
					300	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.4					/	/	/	/	62	54	64	56	62	55	67	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	240	N69-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-11.4					48	43	48	43	57	49	59	51	62	54	64	56	84	64	57	60	50	4	7	16	14
					300	240	N69-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-8.4					49	42	49	42	50	42	51	43	58	50	59	51	78	59	52	60	50	-	2	10	10
70	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	两侧	300	240	N70-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-25.2					49	43	49	43	62	54	64	56	58	51	67	59	87	67	59	70	60	-	-	18	16
					300	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.2					/	/	/	/	61	53	63	55	58	50	66	58	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	240	N70-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	30	-22.2					49	46	49	46	61	53	63	55	58	50	66	58	86	66	58	70	60	-	-	17	12
					300	240	N70-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-25.2					49	46	49	46	51	44	53	45	58	50	60	52	79	60	53	60	50	-	3	11	7

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					300	240	N70-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-19.2					50	47	50	47	52	44	54	46	59	51	61	53	80	61	54	60	50	1	4	11	7
71	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	右侧	300	250	N71-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.8					51	44	51	44	67	59	69	61	69	61	73	65	93	73	65	70	60	3	5	22	21
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.8					/	/	/	/	62	54	64	56	63	55	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N71-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-8.8					49	43	49	43	56	49	58	50	61	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	15	13
					300	250	N71-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	198	-5.8					51	44	51	44	49	41	50	43	57	49	58	51	77	59	51	60	50	-	1	8	7
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.1					/	/	/	/	61	54	63	56	58	50	66	58	87	/	/	70	60	-	-	/	/
72	高山咀	DK67+150	DK67+190	左侧	300	250	N72-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	147	-17.1					49	43	49	43	53	45	54	46	59	52	61	53	80	61	54	60	50	1	4	12	11
73	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	两侧	300	250	N73-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-14.0					50	49	50	49	65	57	67	59	65	58	71	63	91	71	63	70	60	1	3	21	14
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	62	54	64	56	62	55	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N73-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-11.0					51	42	51	42	58	50	60	52	63	55	65	58	85	66	58	60	50	6	8	15	16
					300	250	N73-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-11.0					50	43	50	43	51	43	53	45	59	51	60	52	79	61	53	60	50	1	3	11	10
74	箭头冲	DK67+980	DK68+080	两侧	300	250	N74-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-17.1					50	45	50	45	64	56	66	58	64	56	69	61	90	69	62	70	60	-	2	19	17
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	62	54	64	56	62	54	67	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N74-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-17.1					51	46	51	46	52	45	54	46	59	51	61	53	80	61	54	60	50	1	4	10	8
					300	250	N74-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	161	-14.1					50	44	50	44	51	44	53	45	59	51	60	53	79	61	53	60	50	1	3	11	9
75	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	两侧	300	250	N75-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-15.7					51	46	51	46	64	56	66	58	64	56	69	62	90	70	62	70	60	-	2	19	16
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.7					/	/	/	/	62	54	64	56	62	55	67	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N75-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-12.7					51	46	51	46	58	50	60	52	63	55	65	58	85	66	58	60	50	6	8	15	12
					300	250	N75-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-12.7					50	44	50	44	50	43	52	44	58	50	59	52	78	60	52	60	50	-	2	10	8
					290	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	15.5					/	/	/	/	61	53	63	55	64	56	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
76	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	右侧	290	250	N76-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	45	15.5					49	49	49	49	60	52	62	54	67	59	69	61	88	69	61	70	60	-	1	20	12
					290	250	N76-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	15.5					51	48	51	48	57	49	59	51	66	58	67	59	86	67	60	60	50	7	10	16	12
					290	250	N76-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	130	18.5					49	47	49	47	53	45	54	46	62	54	63	55	82	63	56	60	50	3	6	14	9
77	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	两侧	290	240	N77-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	17	-26.7					49	44	49	44	61	54	63	56	60	52	67	59	87	67	59	70	60	-	-	18	15
					290	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.7					/	/	/	/	60	52	62	54	59	51	65	58	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	240	N77-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-26.7					49	44	49	44	57	49	59	51	61	53	64	56	84	64	57	60	50	4	7	15	13
					290	240	N77-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-26.7					49	49	49	49	52	44	54	46	59	51	61	53	80	61	55	60	50	1	5	12	6
78	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	两侧	290	260	N78-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-22.7					50	44	50	44	63	56	65	58	62	54	69	61	88	69	61	70	60	-	1	19	17

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))				列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))					
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		
					290	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.7					/	/	/	/	61	53	63	55	60	52	66	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					290	260	N78-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-22.7					51	48	51	48	58	50	60	52	62	54	65	57	84	65	58	60	50	5	8	14	10
					290	260	N78-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-22.7					49	48	49	48	52	44	53	45	59	51	60	53	78	61	54	60	50	1	4	12	6
					300	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.7					/	/	/	/	63	55	64	57	62	54	68	60	87	/	/	70	60	-	-	/	/
79	道吾村塔坪组	DK86+040	DK86+130	右侧	300	280	N79-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	78	-16.7					51	46	51	46	59	51	60	53	64	56	66	58	85	66	59	55	45	11	14	15	13
					300	280	N79-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	168	-16.7					50	46	50	46	52	45	54	46	59	51	61	53	79	61	54	55	45	6	9	11	8
80	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	两侧	330	250	N80-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-41.8					51	47	51	47	62	54	63	56	58	50	66	59	88	66	59	70	60	-	-	15	12
					330	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-41.8					/	/	/	/	61	53	63	55	57	50	66	58	87	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	250	N80-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-41.8					50	45	50	45	58	50	59	52	63	55	65	58	86	66	58	55	45	11	13	16	13
					330	250	N80-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	-41.8					48	45	48	45	56	48	58	50	62	54	64	56	84	64	57	55	45	9	12	16	12
					330	250	N80-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	124	-35.8					50	47	50	47	56	48	58	50	62	54	64	56	84	64	57	55	45	9	12	14	10
81	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	两侧	330	230	N81-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-36.4					51	45	51	45	62	54	64	56	58	51	67	59	89	67	59	70	60	-	-	16	14
					330	230	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-39.4					/	/	/	/	61	53	62	55	57	50	65	58	87	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	230	N81-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-39.4					50	45	50	45	57	50	59	51	63	55	65	58	86	65	58	55	45	10	13	15	13
					330	230	N81-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-39.4					49	45	49	45	53	46	55	47	60	52	61	54	82	62	54	55	45	7	9	13	9
82	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	两侧	340	200	N82-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-32.4					49	42	49	42	62	55	64	56	58	50	67	59	90	67	59	70	60	-	-	18	17
					340	200	N82-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-26.4					50	43	50	43	63	55	65	57	59	51	68	60	91	68	60	70	60	-	-	18	17
					340	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.4					/	/	/	/	61	53	63	55	57	49	66	58	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	200	N82-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-29.4					48	46	48	46	58	51	60	52	61	53	65	57	87	65	57	60	50	5	7	17	11
					340	200	N82-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-29.4					49	49	49	49	54	46	55	47	59	51	61	54	83	62	55	60	50	2	5	13	6
83	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	两侧	350	110	N83-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-5.3					51	45	51	45	68	60	70	62	69	61	74	66	97	74	66	70	60	4	6	23	21
					350	110	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.3					/	/	/	/	63	55	64	56	63	55	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	110	N83-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-2.3					49	47	49	47	57	49	58	50	62	54	64	56	87	64	57	60	50	4	7	15	10
					350	110	N83-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-5.3					49	46	49	46	51	43	51	44	57	50	59	51	81	59	52	60	50	-	2	10	6
					350	110	N83-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	0.7					50	48	50	48	51	43	52	44	58	51	60	52	82	60	54	60	50	-	4	10	6
					350	100	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.1					/	/	/	/	61	53	62	54	65	57	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/
84	道吾小学附属丁家幼儿园	DK93+450	DK93+520	右侧	350	100	N84-1	幼儿园2楼窗外1m	路基	140	2.9					51	/	51	/	52	45	53	46	59	51	60	53	83	61	/	60	50	1	/	10	/
					350	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-2.2					/	/	/	/	62	55	64	56	66	58	69	61	92	/	/	70	60	-	1	/	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
85	金桥村 families、庙冲组	DK93+850	DK94+230	两侧	350	80	N85-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	41	-2.2					50	44	50	44	60	52	61	54	64	56	67	59	90	67	59	70	60	-	-	17	15
					350	80	N85-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-2.2					51	45	51	45	56	49	58	50	61	53	64	56	87	64	56	60	50	4	6	13	11
					350	80	N85-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	122	-2.2					49	43	49	43	53	45	54	46	59	51	61	53	83	61	53	60	50	1	3	12	10
					350	80	N85-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	122	3.8					49	44	49	44	54	46	55	47	60	52	62	54	85	62	55	60	50	2	5	13	11
					350	80	N85-5	居民住宅5楼窗外1m	路基	122	9.8					50	47	50	47	55	47	56	48	61	53	63	55	86	63	56	60	50	3	6	13	9
86	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	两侧	350	80	N86-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-5.8					50	45	50	45	67	59	69	61	69	62	73	65	97	73	66	70	60	3	6	23	21
					350	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.8					/	/	/	/	64	56	66	58	67	59	70	63	94	/	/	70	60	-	3	/	/
					350	80	N86-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	72	-5.8					49	49	49	49	57	49	59	51	62	54	64	57	87	65	57	60	50	5	7	16	8
					350	80	N86-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	160	-2.8					50	47	50	47	52	44	53	45	58	50	60	52	82	61	54	60	50	1	4	11	7
87	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	右侧	350	70	N87-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-17.7					50	42	50	42	63	56	65	57	61	53	68	60	92	68	60	70	60	-	-	18	18
					350	70	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.7					/	/	/	/	62	54	64	56	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	70	N87-2	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	76	-17.7					49	47	49	47	58	50	60	52	63	55	65	58	88	65	58	60	50	5	8	16	11
					350	70	N87-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	197	-14.7					51	46	51	46	51	43	51	43	57	49	59	51	81	59	52	60	50	-	2	8	6
					350	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	62	54	63	56	59	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/
88	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	左侧	350	80	N88-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	39	-18.8					49	47	49	47	61	53	62	55	62	54	67	59	90	67	59	70	60	-	-	18	12
					350	80	N88-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.8					51	47	51	47	58	51	60	52	62	54	65	57	88	65	58	60	50	5	8	14	11
					350	80	N88-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-18.8					50	44	50	44	51	43	52	44	57	49	59	51	81	60	52	60	50	-	2	10	8
					350	80	N88-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-12.8					51	45	51	45	52	44	53	45	58	50	60	52	82	60	53	60	50	-	3	9	8
					350	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.5					/	/	/	/	62	54	64	56	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/
89	关口初级中学	DK95+920	DK96+100	左侧	350	80	N89-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	150	-16.5					46	/	46	/	52	44	53	45	58	50	60	52	82	60	/	60	50	-	/	14	/
					350	80	N89-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	150	-10.5					48	/	48	/	53	45	54	46	59	51	61	53	83	61	/	60	50	1	/	13	/
90	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	两侧	350	80	N90-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-19.8					50	49	50	49	64	56	66	58	61	54	69	61	93	69	61	70	60	-	1	19	12
					350	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	62	54	63	55	57	49	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N90-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-19.8					51	45	51	45	58	51	60	52	62	54	65	57	88	65	57	60	50	5	7	14	12
					350	80	N90-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-19.8					50	49	50	49	53	45	53	46	58	51	60	53	83	61	54	60	50	1	4	11	5
91	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	两侧	350	150	N91-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-29.2					49	44	49	44	63	55	64	56	58	51	67	59	91	67	59	70	60	-	-	18	15
					350	150	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.2					/	/	/	/	61	53	62	54	57	49	65	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	150	N91-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-32.2					49	48	49	48	58	50	59	52	61	53	64	57	87	65	57	60	50	5	7	16	9

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	150	N91-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-26.2					49	48	49	48	58	50	60	52	61	53	65	57	87	65	57	60	50	5	7	16	9
					350	150	N91-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-29.2					51	46	51	46	52	45	53	45	58	51	60	53	82	61	53	60	50	1	3	10	7
92	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	两侧	350	170	N92-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-20.4					48	48	48	48	64	56	66	58	60	52	69	61	92	69	61	70	60	-	1	21	13
					350	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.4					/	/	/	/	62	54	63	55	58	50	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	170	N92-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-20.4					51	44	51	44	58	51	60	52	61	53	65	57	88	65	57	60	50	5	7	14	13
					350	170	N92-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-20.4					51	45	51	45	53	45	54	46	59	51	61	53	83	61	54	60	50	1	4	10	9
93	太坪村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	两侧	340	190	N93-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	17	-24.7					50	44	50	44	64	56	65	57	67	60	70	63	93	70	63	70	60	-	3	20	19
					340	190	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-24.7					/	/	/	/	62	55	64	56	66	59	69	62	92	/	/	70	60	-	2	/	/
					340	190	N93-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-21.7					49	46	49	46	59	51	61	53	64	56	67	59	89	67	59	60	50	7	9	18	13
					340	190	N93-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	160	-24.7					49	46	49	46	54	46	55	47	60	52	62	54	83	62	54	60	50	2	4	13	8
94	太坪村石坝组、田坪组、石碛组	DK102+640	DK103+570	两侧	330	200	N94-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-23.5					49	49	49	49	63	55	65	57	59	51	68	60	91	68	60	70	60	-	-	19	11
					330	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.5					/	/	/	/	61	53	63	55	57	49	66	58	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	200	N94-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-23.5					48	44	48	44	58	50	60	52	61	53	64	57	86	64	57	60	50	4	7	16	13
					330	200	N94-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-20.5					50	42	50	42	52	44	54	46	58	51	60	53	82	61	53	60	50	1	3	11	11
95	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	两侧	330	210	N95-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-27.2					51	47	51	47	63	55	64	57	59	51	67	59	90	67	60	70	60	-	-	16	13
					330	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.2					/	/	/	/	61	53	63	55	57	50	66	58	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	210	N95-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-27.2					48	47	48	47	58	50	59	52	63	55	65	58	87	65	58	60	50	5	8	17	11
					330	210	N95-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	181	-24.2					49	43	49	43	52	44	53	45	58	51	60	52	81	60	53	60	50	-	3	11	10
96	太坪村和睦园冲	DK104+300	DK104+730	两侧	330	210	N96-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	-19.9					50	48	50	48	63	55	65	57	61	53	68	60	91	68	61	70	60	-	1	18	13
					330	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9					/	/	/	/	62	54	63	56	60	52	67	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	210	N96-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.9					50	48	50	48	58	50	60	52	62	55	65	57	87	65	58	60	50	5	8	15	10
					330	210	N96-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	174	-16.9					50	43	50	43	51	44	53	45	58	50	60	52	81	60	53	60	50	-	3	10	10
97	东环村石碛组	DK105+630	DK105+840	两侧	320	220	N97-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	29	-24.3					51	48	51	48	61	53	63	55	58	50	66	58	88	66	59	70	60	-	-	15	11
					320	220	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.3					/	/	/	/	61	53	63	55	57	50	66	58	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	220	N97-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.3					50	49	50	49	58	50	60	52	61	53	65	57	86	65	58	60	50	5	8	15	9
					320	220	N97-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-24.3					49	48	49	48	52	44	53	45	58	51	60	52	81	60	54	60	50	-	4	11	6
98	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	两侧	320	250	N98-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-21.2					49	44	49	44	64	56	66	58	60	52	69	61	90	69	61	70	60	-	1	20	17

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					320	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.2					/	/	/	/	62	54	64	56	58	51	67	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	250	N98-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-18.2					48	46	48	46	59	51	60	53	63	55	66	58	87	66	58	60	50	6	8	18	12
					320	250	N98-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	116	-21.2					48	44	48	44	55	47	57	49	61	53	63	55	83	63	56	60	50	3	6	15	12
					320	250	N98-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	116	-16.2					51	45	51	45	56	48	58	50	62	54	64	57	85	65	57	60	50	5	7	14	12
99	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	两侧	330	260	N99-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-16.7					50	48	50	48	66	58	68	60	64	56	71	63	92	71	63	70	60	1	3	21	15
					330	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.7					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	260	N99-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-13.7					51	44	51	44	59	52	61	53	63	56	66	59	87	67	59	60	50	7	9	16	15
					330	260	N99-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	141	-13.7					51	48	51	48	54	46	55	48	60	53	62	55	82	63	55	60	50	3	5	12	7
100	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	两侧	330	270	N100-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	25	-17.8					50	44	50	44	65	57	67	59	68	61	72	64	93	72	64	70	60	2	4	22	20
					330	270	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-17.8					/	/	/	/	65	57	66	59	68	60	71	63	92	/	/	70	60	1	3	/	/
					330	270	N100-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-17.8					48	46	48	46	61	53	63	55	65	57	68	60	89	68	61	60	50	8	11	20	15
					330	270	N100-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	124	-17.8					49	46	49	46	56	48	58	50	62	54	64	56	84	64	57	60	50	4	7	15	11
101	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	两侧	330	280	N101-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-25.4					50	46	50	46	65	57	66	59	60	53	69	61	90	69	62	70	60	-	2	19	16
					330	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.4					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	67	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	280	N101-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-22.4					51	43	51	43	60	52	61	54	62	55	66	58	87	66	59	60	50	6	9	15	16
					330	280	N101-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-22.4					49	47	49	47	54	47	56	48	60	53	62	55	82	63	55	60	50	3	5	14	8
102	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	两侧	330	280	N102-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-31.6					49	48	49	48	65	57	66	59	68	60	71	64	92	71	64	70	60	1	4	22	16
					330	280	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-31.6					/	/	/	/	64	56	65	58	67	59	70	63	91	/	/	70	60	-	3	/	/
					330	280	N102-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	106	-28.6					50	47	50	47	59	51	61	53	64	56	66	59	86	66	59	60	50	6	9	16	12
					330	280	N102-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	180	-28.6					50	42	50	42	55	47	56	49	60	53	63	55	82	63	55	60	50	3	5	13	13
103	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	两侧	330	280	N103-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-18.3					49	44	49	44	67	59	68	61	70	62	73	65	94	73	65	70	60	3	5	24	21
					330	280	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-18.3					/	/	/	/	65	57	67	59	68	60	71	64	92	/	/	70	60	1	4	/	/
					330	280	N103-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	81	-15.3					49	44	49	44	61	53	62	54	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	19	16
					330	280	N103-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	166	-15.3					48	49	48	49	55	47	56	48	60	53	62	55	82	63	56	60	50	3	6	15	7
104	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	两侧	330	280	N104-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-30.2					49	46	49	46	64	56	65	58	59	52	68	61	89	68	61	70	60	-	1	19	15
					330	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.2					/	/	/	/	62	54	64	56	58	50	67	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	280	N104-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-33.2					51	45	51	45	59	52	61	53	62	54	66	58	86	66	58	60	50	6	8	15	13
					330	280	N104-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	104	-30.2					51	45	51	45	58	50	59	52	63	55	65	58	85	66	58	60	50	6	8	15	13

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
105	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	两侧	350	310	N105-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-17.9					50	45	50	45	68	60	69	61	65	57	72	65	93	72	65	70	60	2	5	22	20
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.9					/	/	/	/	65	57	66	58	60	52	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/
								居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-17.9					50	42	50	42	61	54	63	55	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	18	18
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-20.9					48	45	48	45	54	46	55	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	14	10
106	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	两侧	350	310	N106-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	22	-4.0					51	46	51	46	68	61	70	62	71	63	75	67	95	75	67	70	60	5	7	24	21
								距外轨中心线30m处	路基	30	-4.0					/	/	/	/	67	59	68	61	70	62	73	66	94	/	/	70	60	3	6	/	/
								居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-4.0					49	43	49	43	60	52	61	53	64	57	67	59	87	67	59	60	50	7	9	18	16
								居民住宅3楼窗外1m	路基	70	2.0					50	44	50	44	61	54	63	55	67	59	69	61	89	69	61	60	50	9	11	19	17
107	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	两侧	350	320	N107-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-15.2					49	44	49	44	68	61	70	62	65	58	73	65	94	73	65	70	60	3	5	24	21
								第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-9.2					49	44	49	44	70	62	72	64	71	63	76	68	96	76	68	70	60	6	8	27	24
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.2					/	/	/	/	65	58	67	59	63	55	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.2					49	44	49	44	62	54	63	55	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	19	16
								居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.2					50	46	50	46	62	54	63	55	65	58	68	61	88	69	61	60	50	9	11	19	15
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	118	-15.2					48	43	48	43	57	49	58	50	62	54	64	57	84	65	57	60	50	5	7	17	14
								居民住宅3楼窗外1m	桥梁	118	-9.2					49	45	49	45	58	50	59	51	64	56	66	58	85	66	58	60	50	6	8	17	13
108	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	两侧	350	320	N108-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.3					51	48	51	48	67	60	69	61	64	57	72	64	93	72	65	70	60	2	5	21	17
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	65	57	67	59	62	55	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.3					48	46	48	46	62	54	63	55	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	20	14
								居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-13.3					50	47	50	47	62	54	63	55	65	57	68	60	88	68	61	60	50	8	11	18	14
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	195	-19.3					48	44	48	44	53	46	54	47	59	52	61	54	80	62	54	60	50	2	4	14	10
109	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	两侧	350	320	N109-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.2					51	46	51	46	69	62	71	63	66	59	74	66	95	74	67	70	60	4	7	23	21
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.2					/	/	/	/	66	58	67	59	63	55	70	62	91	/	/	70	60	-	2	/	/
								居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-8.2					49	48	49	48	62	54	63	55	65	58	68	61	88	68	61	60	50	8	11	19	13

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	320	N109-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	-11.2				49	43	49	43	54	46	55	47	60	52	62	54	81	62	54	60	50	2	4	13	11	
					350	320	N109-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	171	-5.2				50	45	50	45	54	46	55	47	61	53	63	55	82	63	55	60	50	3	5	13	10	
110	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	两侧	350	320	N110-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-2.8				49	48	49	48	71	64	73	65	72	64	77	69	98	77	69	70	60	7	9	28	21	
					350	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.8				/	/	/	/	66	58	67	60	65	57	71	63	91	/	/	70	60	1	3	/	/	
					350	320	N110-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-5.8				49	47	49	47	59	51	60	53	63	55	66	58	86	66	59	60	50	6	9	17	12	
					350	320	N110-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-2.8				50	47	50	47	54	46	55	47	60	53	62	54	81	62	55	60	50	2	5	12	8	
111	李畋村长安小区	DK124+700	DK125+100	两侧	340	320	N111-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-25.3				50	43	50	43	66	58	68	60	61	54	71	63	91	71	63	70	60	1	3	21	20	
					340	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.3				/	/	/	/	64	56	66	58	60	52	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/	
					340	320	N111-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-25.3				50	45	50	45	61	53	63	55	63	56	67	60	87	67	60	60	50	7	10	17	15	
					340	320	N111-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-28.3				48	45	48	45	55	47	56	48	61	53	63	55	82	63	55	60	50	3	5	15	10	
					340	320	N111-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-22.3				49	46	49	46	56	48	57	49	62	54	64	56	83	64	56	60	50	4	6	15	10	
112	智多星幼儿园	DK124+900	DK124+940	右侧	340	320	N112-1	幼儿园教室1楼窗外1m	桥梁	64	-31.0				51	/	51	/	61	54	63	55	58	50	66	58	86	66	/	60	50	6	/	15	/	
					340	320	N112-2	幼儿园教室3楼窗外1m	桥梁	64	-25.0				50	/	50	/	62	54	63	55	58	50	66	58	86	66	/	60	50	6	/	16	/	
					340	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.0				/	/	/	/	64	56	65	58	59	52	68	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/	
113	李畋村长安小区、万发小区	DK125+230	DK125+960	两侧	340	320	N113-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	11	-19.5				48	48	48	48	68	61	70	62	71	63	75	67	95	75	67	70	60	5	7	27	19	
					340	320	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-22.5				/	/	/	/	66	58	68	60	69	61	72	65	92	/	/	70	60	2	5	/	/	
					340	320	N113-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	72	-22.5				49	44	49	44	63	55	64	56	66	58	69	61	89	69	62	60	50	9	12	20	18	
					340	320	N113-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	150	-22.5				49	44	49	44	57	49	58	50	62	54	64	56	83	64	57	60	50	4	7	15	13	
					340	320	N113-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	150	-16.5				50	46	50	46	58	50	59	51	63	55	65	57	84	65	58	60	50	5	8	15	12	
114	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	两侧	340	310	N114-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-31.6				49	43	49	43	65	57	67	59	60	53	69	62	90	69	62	70	60	-	2	20	19	
					340	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.6				/	/	/	/	64	56	65	57	59	51	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/	
					340	310	N114-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-31.6				49	47	49	47	61	53	62	55	63	55	67	59	87	67	59	60	50	7	9	18	12	
					340	310	N114-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-25.6				50	47	50	47	61	53	62	55	63	55	67	59	87	67	60	60	50	7	10	17	13	
					340	310	N114-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	149	-31.6				49	48	49	48	56	49	58	50	62	54	64	56	83	64	57	60	50	4	7	15	9	
					340	310	N114-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	149	-25.6				49	48	49	48	57	49	58	51	63	55	65	57	84	65	58	60	50	5	8	16	10	
115	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	两侧	340	300	N115-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	36	-30.5				48	/	48	/	63	55	64	57	58	51	67	59	88	67	/	60	50	7	/	19	/	
					340	300	N115-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	36	-24.5				49	/	49	/	63	55	65	57	59	51	68	60	88	68	/	60	50	8	/	19	/	

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-30.5					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	290	N116-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	7.8					/	/	/	/	68	61	70	62	74	66	76	69	97	76	69	70	60	6	9	/	/
116	李畋村银厦小区	DK127+230	DK127+479	左侧	340	290	/	距外轨中心线30m处	路基	30	7.8					50	47	50	47	66	58	67	60	72	64	74	66	95	/	/	70	60	4	6	/	/
					340	290	N116-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	10.8					49	47	49	47	61	53	62	54	67	59	69	61	89	69	61	60	50	9	11	20	14
					340	290	N116-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	123	7.8					50	47	50	47	56	48	57	49	62	54	64	56	84	64	57	60	50	4	7	14	10
117	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+250	DK129+860	两侧	340	270	N117-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-10.1					51	47	51	47	68	60	70	62	66	58	73	65	95	73	65	70	60	3	5	22	18
					340	270	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.1					/	/	/	/	64	56	66	58	62	54	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/
					340	270	N117-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-7.1					50	44	50	44	60	52	61	53	64	56	67	59	88	67	59	60	50	7	9	17	15
					340	270	N117-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	134	-10.1					51	47	51	47	53	46	55	47	60	52	62	54	82	62	55	60	50	2	5	11	8
					340	270	N117-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	134	-4.1					51	48	51	48	54	47	56	48	61	53	63	55	83	63	56	60	50	3	6	12	8
					340	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.4					/	/	/	/	63	55	64	57	63	55	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/
118	新杨小学	DK129+640	DK129+770	右侧	340	210	N118-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	112	-9.4					49	/	49	/	53	46	55	47	60	52	62	54	83	62	/	60	50	2	/	13	/
					340	210	N118-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	112	-3.4					50	/	50	/	54	47	56	48	61	54	63	55	85	63	/	60	50	3	/	13	/
119	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	两侧	340	200	N119-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	20	-3.5					51	47	51	47	66	58	68	60	69	61	72	65	95	72	65	70	60	2	5	21	18
					340	200	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-6.5					/	/	/	/	64	56	66	58	67	59	70	63	93	/	/	70	60	-	3	/	/
					340	200	N119-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-6.5					49	43	49	43	57	50	59	51	62	54	65	57	87	65	57	60	50	5	7	16	14
					340	200	N119-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	-0.5					51	45	51	45	59	52	61	53	65	57	67	59	89	67	59	60	50	7	9	16	14
					340	200	N119-4	居民住宅2楼窗外1m	路基	160	-3.5					51	44	51	44	52	44	53	46	58	51	60	53	82	61	53	60	50	1	3	10	9
120	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	右侧	340	80	N120-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-3.2					49	49	49	49	67	59	68	60	69	61	73	65	96	73	65	70	60	3	5	24	16
					340	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.2					/	/	/	/	63	55	64	56	66	58	69	62	93	/	/	70	60	-	2	/	/
					340	80	N120-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-0.2					50	43	50	43	57	49	58	51	62	54	64	57	87	65	57	60	50	5	7	15	14
					340	80	N120-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	178	-0.2					48	47	48	47	51	43	51	44	57	49	59	51	81	59	52	60	50	-	2	11	5
121	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	左侧	340	80	N121-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	4.0					50	46	50	46	66	59	68	60	71	63	74	66	97	74	66	70	60	4	6	24	20
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	4.0					/	/	/	/	62	54	63	56	64	56	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N121-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	4.0					50	43	50	43	55	47	56	49	60	53	63	55	85	63	55	60	50	3	5	13	12
					340	80	N121-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	10.0					51	45	51	45	57	49	58	50	63	55	65	57	87	65	57	60	50	5	7	14	12
					340	80	N121-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	7.0					50	43	50	43	50	42	51	43	57	50	59	51	81	59	52	60	50	-	2	9	9
					340	70	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.6					/	/	/	/	62	54	64	56	62	54	67	59	91	/	/	70	60	-	-	/	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
122	黎塘中学、黎塘学校附属幼儿园	DK132+800	DK132+950	左侧	340	70	N122-1	幼儿园1楼窗外1m	桥梁	65	-9.6					49	/	49	/	57	49	59	51	60	53	64	56	87	64	/	60	50	4	/	15	/
								幼儿园3楼窗外1m	桥梁	65	-3.6					49	/	49	/	58	51	60	52	62	55	65	58	88	66	/	60	50	6	/	17	/
								教学楼1楼窗外1m	桥梁	91	-9.6					49	/	49	/	54	47	56	48	60	52	62	54	85	62	/	60	50	2	/	13	/
								教学楼3楼窗外1m	桥梁	91	-3.6					49	/	49	/	56	48	57	49	62	54	64	56	86	64	/	60	50	4	/	15	/
								教学楼4楼窗外1m	桥梁	91	-0.6					50	/	50	/	56	49	58	50	63	55	65	57	87	65	/	60	50	5	/	15	/
123	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	右侧	340	80	N123-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.5					50	44	50	44	67	59	68	61	68	60	72	65	96	72	65	70	60	2	5	22	21
								第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-2.5					51	46	51	46	68	60	70	62	69	61	74	66	97	74	66	70	60	4	6	23	20
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.5					/	/	/	/	62	54	64	56	62	54	67	59	91	/	/	70	60	-	-	/	/
								居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.5					49	45	49	45	57	49	59	51	62	54	64	57	87	64	57	60	50	4	7	15	12
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-8.5					47	42	47	42	50	42	51	43	57	49	58	50	80	59	51	60	50	-	1	12	9
124	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	右侧	340	70	N123-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-2.5					49	44	49	44	51	43	52	44	57	50	59	51	81	60	52	60	50	-	2	11	8
								第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-8.5					51	46	51	46	67	59	68	61	68	60	72	65	96	72	65	70	60	2	5	21	19
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.5					/	/	/	/	62	54	63	56	59	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-11.5					49	43	49	43	57	49	58	51	61	53	64	56	87	64	56	60	50	4	6	15	13
								居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-5.5					49	44	49	44	58	50	60	52	63	55	65	57	88	65	58	60	50	5	8	16	14
125	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	右侧	340	80	N124-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-10.3					49	45	49	45	66	58	68	60	63	56	71	63	94	71	63	70	60	1	3	22	18
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	62	54	63	56	59	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/
								居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.3					50	48	50	48	58	50	59	52	62	54	65	57	88	65	58	60	50	5	8	15	10
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	134	-13.3					50	47	50	47	52	44	53	45	58	50	60	52	82	60	53	60	50	-	3	10	6
								居民住宅3楼窗外1m	桥梁	134	-7.3					50	49	50	49	53	45	54	46	59	52	61	53	84	62	55	60	50	2	5	12	6
126	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	左侧	340	80	N125-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	134	-1.3					51	49	51	49	54	46	55	47	61	53	62	54	85	63	56	60	50	3	6	12	7
								第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.2					51	43	51	43	65	58	67	59	63	55	70	62	94	70	62	70	60	-	2	19	19
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.2					/	/	/	/	62	54	63	56	59	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.2					48	44	48	44	57	50	59	51	61	53	64	56	87	64	57	60	50	4	7	16	13
								居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-7.2					50	45	50	45	58	50	60	52	62	55	65	57	88	65	58	60	50	5	8	15	13
					340	80	N126-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-13.2					49	44	49	44	50	42	51	43	56	49	58	50	80	59	51	60	50	-	1	10	7
								居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-7.2					50	45	50	45	50	43	51	44	57	49	59	51	81	60	52	60	50	-	2	10	7

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	80	N126-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	180	-4.2					51	46	51	46	51	43	52	44	58	50	59	52	81	60	53	60	50	-	3	9	7
127	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	左侧	340	80	N127-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18	-21.1					49	47	49	47	63	55	64	56	58	50	67	59	91	67	60	70	60	-	-	18	13
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.1					/	/	/	/	61	53	63	55	57	49	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N127-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.1					49	45	49	45	58	50	59	52	60	53	64	56	87	64	57	60	50	4	7	15	12
					340	80	N127-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-15.1					50	45	50	45	58	50	59	52	62	54	65	57	88	65	57	60	50	5	7	15	12
					340	80	N127-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-18.1					48	46	48	46	51	44	52	45	58	50	59	52	82	60	53	60	50	-	3	12	7
					340	90	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	61	53	63	55	57	49	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/
128	新建村山背	DK135+100	DK135+260	左侧	340	90	N128-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	52	-23.2					63	56	63	56	59	51	61	53	60	53	65	57	88	67	59	70	60	-	-	4	3
					340	90	N128-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-23.2					62	54	62	54	58	50	59	51	60	53	64	56	87	66	58	60	50	6	8	4	4
					340	90	N128-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-23.2					58	50	58	50	51	43	51	44	57	49	59	51	81	61	54	60	50	1	4	3	4
					340	90	N128-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	-17.2					58	51	58	51	51	43	52	44	58	50	59	52	81	62	54	60	50	2	4	4	3
					340	120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	62	54	63	55	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/
129	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	左侧	340	120	N129-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47	-15.3					60	50	60	50	60	52	61	54	62	54	66	58	89	67	59	70	60	-	-	7	9
					340	120	N129-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.3					61	52	61	52	58	50	59	52	62	54	65	57	88	66	58	60	50	6	8	5	6
					340	120	N129-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.3					62	53	62	53	58	50	59	52	62	55	65	57	88	67	59	60	50	7	9	5	6
					340	120	N129-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-15.3					62	56	62	56	50	42	51	43	57	49	58	51	80	64	57	70	55	-	2	2	1
					340	120	N129-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	-9.3					63	56	63	56	51	43	51	44	58	50	59	51	81	65	57	70	55	-	2	2	1
130	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	两侧	330	150	N130-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-6.3					50	46	50	46	67	59	69	61	69	61	73	65	96	73	65	70	60	3	5	23	19
					330	150	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.3					/	/	/	/	62	54	63	55	62	54	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	150	N130-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-6.3					48	43	48	43	57	49	58	51	62	54	64	57	87	65	57	60	50	5	7	17	14
					330	150	N130-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	161	-9.3					48	43	48	43	50	42	51	43	57	49	58	51	80	59	51	60	50	-	1	11	8
					330	150	N130-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	161	-3.3					50	45	50	45	50	43	52	44	58	50	59	52	81	60	52	60	50	-	2	10	7
131	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	两侧	330	160	N131-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-21.9					49	45	49	45	63	55	65	57	59	51	67	60	91	68	60	70	60	-	-	19	15
					330	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.9					/	/	/	/	61	53	62	54	57	49	65	57	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	160	N131-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-24.9					50	43	50	43	57	50	59	51	61	53	64	56	86	64	56	60	50	4	6	14	13
					330	160	N131-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-24.9					49	45	49	45	50	42	51	43	56	49	58	50	80	59	52	60	50	-	2	10	7
					330	160	N131-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-18.9					50	46	50	46	50	43	51	44	57	50	59	51	81	60	52	60	50	-	2	10	6
132	踏塘村	DK137+810	DK138+040	两侧	330	170	N132-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-19.3					51	47	51	47	63	55	65	57	61	54	68	60	92	68	61	70	60	-	1	17	14

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路 位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡 献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡 献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡 献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡 献值 (dB(A))		列车通过 时最大值 (dB(A))	环境预 测值 (dB (A))		预测标 准值 (dB (A))		近期超 标量 (dB (A))		近期增 加值 (dB (A))	
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距 离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					330	170	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	61	53	63	55	59	52	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	170	N132-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-16.3					49	44	49	44	58	50	59	51	62	54	65	57	87	65	57	60	50	5	7	16	13
					330	170	N132-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	150	-16.3					50	46	50	46	52	44	53	45	59	51	60	53	82	61	53	60	50	1	3	11	7
133	达塘村	DK138+250	DK139+200	两侧	330	190	N133-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-4.7					49	44	49	44	67	59	69	61	69	61	73	65	96	73	66	70	60	3	6	24	22
					330	190	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-4.7					/	/	/	/	62	54	63	55	63	55	67	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	190	N133-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-4.7					49	46	49	46	56	48	57	49	61	53	63	56	86	64	56	60	50	4	6	15	10
					330	190	N133-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	125	-4.7					49	47	49	47	51	43	52	44	58	51	60	52	82	60	53	60	50	-	3	11	6
					330	190	N133-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	125	1.3					51	49	51	49	52	44	53	45	60	52	61	53	83	61	55	60	50	1	5	10	6
134	达塘村界牌 山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	两侧	330	200	N134-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	10	-18.7					50	43	50	43	64	56	66	58	61	54	69	61	92	69	61	70	60	-	1	19	18
					330	200	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-18.7					/	/	/	/	62	54	63	56	59	52	66	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	200	N134-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-15.7					51	45	51	45	58	50	60	52	62	54	65	57	87	65	57	60	50	5	7	14	12
					330	200	N134-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	154	-15.7					49	47	49	47	52	44	53	46	58	51	60	53	82	61	54	60	50	1	4	12	7
135	柏大村油麻 冲	DK141+030	DK141+230	右侧	320	200	N135-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	10	-21.5					48	45	48	45	63	55	65	57	59	51	68	60	90	68	60	70	60	-	-	20	15
					320	200	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-21.5					/	/	/	/	61	53	63	55	57	49	66	58	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	200	N135-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	72	-21.5					50	43	50	43	57	50	59	51	62	55	65	57	87	65	57	60	50	5	7	15	14
					320	200	N135-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	150	-18.5					50	48	50	48	52	44	54	46	58	51	60	53	82	61	54	60	50	1	4	11	6
136	淡塘村陈家 祠	DK148+810	DK148+870	右侧	320	260	N136-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	路基	30	-12.3					49	43	49	43	64	57	66	58	68	60	71	63	92	71	64	70	60	1	4	22	21
					320	260	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-12.3					/	/	/	/	64	57	66	58	68	60	71	63	92	/	/	70	60	1	3	/	/
					320	260	N136-2	居民住宅2楼窗 外1m	路基	70	-9.3					50	46	50	46	61	53	62	55	65	58	68	60	88	68	60	60	50	8	10	18	14
137	淡塘村叶家 坡	DK149+260	DK149+650	两侧	330	270	N137-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-31.3					51	42	51	42	63	56	65	57	59	52	68	60	89	68	60	70	60	-	-	17	18
					330	270	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-31.3					/	/	/	/	62	54	64	56	58	51	67	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	270	N137-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-28.3					49	48	49	48	59	52	61	53	62	54	66	58	86	66	59	60	50	6	9	17	11
					330	270	N137-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	154	-31.3					48	44	48	44	55	47	56	48	60	53	62	55	82	63	55	60	50	3	5	15	11
					330	270	N137-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	154	-25.3					50	45	50	45	55	48	57	49	61	54	63	56	83	64	56	60	50	4	6	14	11
					330	270	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-28.1					/	/	/	/	62	55	64	56	59	51	67	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/
138	明星村十塘 坳	DK149+650	DK149+800	左侧	330	270	N138-1	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	53	-28.1					50	46	50	46	61	53	62	54	62	54	66	59	87	67	59	70	60	-	-	17	13
					330	270	N138-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-25.1					50	49	50	49	59	52	61	53	62	55	66	58	86	66	59	60	50	6	9	16	10
					330	270	N138-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	127	-28.1					49	47	49	47	56	48	57	50	62	54	64	56	84	64	57	60	50	4	7	15	10

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路 位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡 献值-集电 (dB(A))				铁路噪声贡 献值-车体 (dB(A))				铁路噪声贡 献值-轮轨 (dB(A))				铁路噪声贡 献值 (dB(A))				列车通过 时最大值 (dB(A))		环境预 测值 (dB (A))		预测标 准值 (dB (A))		近期超 标量 (dB (A))		近期增 加值 (dB (A))	
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距 离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				
					330	270	N138-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	127	-22.1					50	48	50	48	57	49	58	50	62	54	64	57	85	65	57	60	50	5	7	15	9									
					330	270	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.8					/	/	/	/	64	56	66	58	64	56	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/									
139	淡塘村南岭下	DK149+850	DK149+950	右侧	330	270	N139-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	101	-3.8					50	46	50	46	55	47	57	49	62	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	14	10									
140	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	两侧	330	280	N140-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-18.3					50	44	50	44	66	58	68	60	64	56	71	63	92	71	63	70	60	1	3	21	19									
					330	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.3					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/									
					330	280	N140-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-18.3					49	48	49	48	60	52	62	54	64	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	18	11									
					330	280	N140-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	175	-18.3					50	45	50	45	53	45	54	47	59	52	61	54	81	62	54	60	50	2	4	12	9									
141	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	两侧	340	290	N141-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-29.8					49	44	49	44	64	57	66	58	60	52	69	61	90	69	61	70	60	-	1	20	17									
					340	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/									
					340	290	N141-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-26.8					50	46	50	46	60	52	62	54	63	55	66	59	87	67	59	60	50	7	9	17	13									
					340	290	N141-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	131	-29.8					50	45	50	45	57	49	58	50	62	54	64	57	84	65	57	60	50	5	7	15	12									
					340	290	N141-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	131	-23.8					51	47	51	47	57	49	59	51	62	55	65	57	85	65	57	60	50	5	7	14	10									
142	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	两侧	340	300	N142-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	2.1					50	47	50	47	70	62	72	64	74	66	77	69	98	77	69	70	60	7	9	27	22									
					340	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-0.9					/	/	/	/	62	54	64	56	63	55	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/									
					340	300	N142-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	2.1					49	43	49	43	58	50	59	51	63	55	65	57	85	65	58	60	50	5	8	16	15									
					340	300	N142-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	147	2.1					49	46	49	46	53	45	54	46	60	52	61	54	81	62	54	60	50	2	4	13	8									
143	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	两侧	350	300	N143-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	11	1.6					50	43	50	43	69	62	71	63	73	65	76	69	97	76	69	70	60	6	9	26	26									
					350	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-1.4					/	/	/	/	63	55	64	56	63	56	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/									
					350	300	N143-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-1.4					49	43	49	43	58	50	59	52	63	55	65	57	86	65	58	60	50	5	8	16	15									
					350	300	N143-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-1.4					48	42	48	42	53	45	54	46	59	52	61	53	81	61	54	60	50	1	4	13	12									
					350	300	N143-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	147	4.6					49	43	49	43	53	46	55	47	60	53	62	54	82	62	55	60	50	2	5	13	12									
144	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	两侧	350	310	N144-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-20.5					50	43	50	43	67	59	69	61	62	54	71	64	92	72	64	70	60	2	4	22	21									
					350	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.5					/	/	/	/	64	57	66	58	60	52	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/									
					350	310	N144-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-23.5					49	48	49	48	61	53	63	55	63	56	67	60	88	67	60	60	50	7	10	18	12									
					350	310	N144-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-17.5					50	48	50	48	61	54	63	55	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	18	12									
					350	310	N144-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-23.5					50	44	50	44	55	47	56	48	60	52	62	55	82	63	55	60	50	3	5	13	11									
					350	310	N144-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-17.5					51	46	51	46	55	48	56	49	61	54	63	55	83	64	56	60	50	4	6	13	10									

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
145	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	两侧	350	310	N145-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-22.8				49	45	49	45	67	59	68	60	62	54	71	63	92	71	63	70	60	1	3	22	18			
					350	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.8				/	/	/	/	65	57	66	58	60	52	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/			
					350	310	N145-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-19.8				49	46	49	46	61	53	63	55	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	19	14			
					350	310	N145-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-22.8				50	47	50	47	56	48	57	49	61	53	63	56	83	64	56	60	50	4	6	14	9			
					350	310	N145-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	145	-16.8				51	47	51	47	57	49	58	50	62	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	14	10			
146	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	两侧	340	300	N146-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-19.5				50	46	50	46	66	58	68	60	63	56	71	63	92	71	63	70	60	1	3	21	17			
					340	300	N146-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-13.5				50	46	50	46	67	59	69	61	64	57	72	64	93	72	64	70	60	2	4	22	18			
					340	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.5				/	/	/	/	64	56	66	58	62	54	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/			
					340	300	N146-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.5				50	43	50	43	61	53	62	54	64	56	67	59	88	67	60	60	50	7	10	17	17			
					340	300	N146-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-19.5				59	51	59	51	54	46	55	47	60	52	62	54	82	64	56	70	55	-	1	5	5			
					340	300	N146-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-13.5				60	52	60	52	55	47	56	48	61	53	63	55	83	65	57	70	55	-	2	5	5			
					320	230	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.8				/	/	/	/	61	53	63	55	66	58	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/			
147	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	两侧	320	230	N147-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	47	2.2				51	45	51	45	60	52	61	54	66	58	68	60	89	68	60	70	60	-	-	17	15			
					320	230	N147-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	2.2				50	42	50	42	57	49	58	51	63	55	65	57	86	65	57	60	50	5	7	15	15			
					320	230	N147-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	164	-0.8				50	48	50	48	51	43	52	44	58	50	60	52	80	60	53	60	50	-	3	10	5			
					320	230	N147-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	164	5.2				50	49	50	49	52	44	53	45	59	51	61	53	81	61	54	60	50	1	4	11	5			
148	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	两侧	330	190	N148-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-13.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	48	45	57	49	64	56	66	58	62	55	69	61	92	69	62	70	60	-	2	12	13		
					330	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.6				/	/	/	/	61	53	63	55	60	52	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/			
					330	190	N148-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-16.6				48	43	48	43	58	50	59	51	62	54	65	57	87	65	57	60	50	5	7	17	14			
					330	190	N148-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-10.6				50	44	50	44	58	50	59	51	62	55	65	57	87	65	57	60	50	5	7	15	13			
					330	190	N148-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-16.6				49	43	49	43	50	43	51	44	58	50	59	51	81	60	52	60	50	-	2	11	9			
					330	190	N148-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-10.6				49	44	49	44	51	43	52	44	59	51	60	52	81	60	53	60	50	-	3	11	9			
					330	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.8				/	/	/	/	61	53	63	55	59	52	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/			
149	清泉村麦子塘	DK162+420	DK162+500	右侧	330	130	N149-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-16.8	24	-11.6	桥梁	杭长客专	49	44	61	52	55	47	56	48	60	52	62	55	85	65	57	70	60	-	-	4	5		
					330	130	N149-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	145	-13.8	70	-8.6	桥梁	杭长客专	51	46	58	50	52	44	53	45	58	51	60	52	82	62	55	60	50	2	5	4	5		
150	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	左侧	340	90	N150-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	18	-3.5	82	3.6	桥梁	杭长客专	51	47	56	50	64	57	66	58	66	58	70	63	94	71	63	70	60	1	3	15	13		
					340	90	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.5	94	0.6	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	62	54	64	56	62	54	67	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	90	N150-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-6.5	138	0.6	桥梁	杭长客专	51	46	54	47	55	47	57	49	61	53	63	55	86	63	56	60	50	3	6	9	9		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	90	N150-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	74	-0.5	138	6.6	桥梁	杭长客专	51	46	55	48	57	49	58	51	63	55	65	57	88	66	58	60	50	6	8	11	10
					340	90	N150-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	74	5.5	138	12.6	桥梁	杭长客专	52	47	56	49	58	50	59	51	65	57	66	59	89	67	59	60	50	7	9	11	10
					340	90	N150-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-6.5	231	0.6	桥梁	杭长客专	49	42	52	44	50	42	51	43	56	49	58	50	80	59	51	60	50	-	1	7	7
					340	90	N150-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-0.5	231	6.6	桥梁	杭长客专	50	44	53	46	50	43	51	44	57	50	59	51	81	60	52	60	50	-	2	7	6
					340	90	N150-7	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	167	5.5	231	12.6	桥梁	杭长客专	51	45	54	47	51	43	52	44	58	51	60	52	82	61	53	60	50	1	3	7	6
					340	90	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-2.0					/	/	/	/	62	54	63	55	66	58	69	61	92	/	/	70	60	-	1	/	/
151	田中村15组	DK162+850	DK163+300	右侧	340	90	N151-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	88	-2.0	27	-1.1	桥梁	杭长客专	50	44	58	50	54	46	56	48	60	52	62	54	85	63	56	70	60	-	-	5	6
					340	90	N151-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	131	1.0	70	1.9	桥梁	杭长客专	49	46	55	49	52	45	54	46	58	51	60	53	83	61	54	60	50	1	4	6	5
					340	90	N151-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	192	1.0	132	1.9	桥梁	杭长客专	51	45	53	46	50	42	51	43	56	49	58	50	80	59	52	60	50	-	2	6	6
152	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	左侧	340	80	N152-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	48	43	54	47	66	58	67	60	63	55	70	63	94	71	63	70	60	1	3	17	16
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.9					/	/	/	/	62	54	63	56	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N152-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-8.9	137	-5.8	桥梁	杭长客专	50	48	53	49	58	50	59	52	62	54	65	57	88	65	58	60	50	5	8	12	9
					340	80	N152-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	137	-11.9	204	-8.8	桥梁	杭长客专	49	46	51	46	52	44	53	45	58	50	60	52	82	60	53	60	50	-	3	9	7
					340	80	N152-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	137	-5.9	204	-2.8	桥梁	杭长客专	49	47	51	47	52	45	54	46	59	51	61	53	83	61	54	60	50	1	4	10	7
					340	80	N152-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	137	0.1	204	3.2	桥梁	杭长客专	50	47	52	48	53	46	54	47	60	52	62	54	84	62	55	60	50	2	5	10	7
					340	80	N152-6	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	137	6.1	204	9.2	桥梁	杭长客专	51	48	53	49	54	46	55	48	61	54	63	55	85	63	56	60	50	3	6	10	7
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.5					/	/	/	/	62	54	63	55	62	54	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/
153	连陂村早冲1	DK163+660	DK164+070	左侧	340	80	N153-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-3.5	93	-2.7	桥梁	杭长客专	49	44	53	46	60	53	62	54	63	56	67	59	90	67	59	70	60	-	-	14	13
					340	80	N153-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	34	2.5	93	3.4	桥梁	杭长客专	50	45	55	48	62	54	63	55	66	58	69	61	92	69	61	70	60	-	1	14	13
					340	80	N153-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	34	8.5	93	9.4	桥梁	杭长客专	51	47	56	49	61	54	63	55	67	59	69	61	92	69	62	70	60	-	2	13	13
					340	80	N153-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-3.5	129	-2.7	桥梁	杭长客专	48	43	52	45	55	47	56	48	59	52	62	54	85	62	55	60	50	2	5	10	10
					340	80	N153-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	2.5	129	3.4	桥梁	杭长客专	49	44	53	46	57	49	58	50	62	54	64	56	87	65	57	60	50	5	7	12	11
					340	80	N153-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	70	8.5	129	9.4	桥梁	杭长客专	49	45	54	47	58	50	59	52	64	56	66	58	89	66	59	60	50	6	9	12	12
					340	80	N153-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109	-3.5	168	-2.7	桥梁	杭长客专	49	45	51	46	52	44	53	45	58	51	60	52	83	61	53	60	50	1	3	10	7
					340	80	N153-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	109	2.5	168	3.4	桥梁	杭长客专	49	46	52	47	53	45	54	46	60	52	62	54	84	62	55	60	50	2	5	10	8
					340	80	N153-9	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	109	11.5	168	12.4	桥梁	杭长客专	51	48	53	49	54	47	56	48	62	54	63	56	86	64	57	60	50	4	7	11	8
					340	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-8.3					/	/	/	/	63	56	65	57	66	58	70	62	93	/	/	70	60	-	2	/	/
154	连陂村早冲2	DK163+690	DK163+910	右侧	340	80	N154-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	94	-8.3	34	-7.5	桥梁	杭长客专	50	45	58	50	55	47	57	49	60	52	63	55	85	64	56	70	60	-	-	6	6

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	80	N154-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	130	-8.3	70	-7.5	桥梁	杭长客专	48	47	54	49	53	45	54	46	58	51	61	53	83	62	54	60	50	2	4	8	5
					340	80	N154-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	130	-8.3	70	0.5	桥梁	杭长客专	50	49	57	51	54	46	55	47	59	51	61	54	84	63	56	60	50	3	6	6	5
					340	80	N154-4	居民住宅4楼窗外1m	路基	130	-8.3	70	3.5	桥梁	杭长客专	51	49	58	52	54	46	55	48	60	52	62	54	84	63	56	60	50	3	6	5	4
					340	60	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-4.6					/	/	/	/	63	55	64	57	66	58	69	61	93	/	/	70	60	-	1	/	/
155	杂下村老鸭塘	DK164+630	DK164+780	左侧	340	60	N155-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	69	-4.6	132	-4.4	桥梁	杭长客专	51	45	53	47	56	48	57	49	60	53	63	55	87	63	56	70	60	-	-	10	9
					340	60	N155-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	71	-4.6	134	-4.4	桥梁	杭长客专	49	46	52	47	56	48	57	49	60	52	63	55	87	63	56	60	50	3	6	11	9
					340	60	N155-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	163	-4.6	226	-4.4	桥梁	杭长客专	49	45	51	46	50	42	51	43	56	48	58	50	81	59	52	60	50	-	2	8	6
					340	60	N155-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	163	1.4	226	1.6	桥梁	杭长客专	51	49	52	49	51	43	52	44	57	49	59	51	82	60	53	60	50	-	3	8	4
156	杂下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	两侧	340	80	N156-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-9.9	27	-9.4	桥梁	杭长客专	51	47	59	51	65	57	66	59	66	58	71	63	95	71	63	70	60	1	3	12	12
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9	46	-9.4	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	61	53	63	55	61	53	66	59	91	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N156-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.9	86	-9.4	桥梁	杭长客专	49	42	54	46	56	48	57	49	60	52	63	55	86	63	55	60	50	3	5	9	9
					340	80	N156-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	133	-9.9	149	-9.4	桥梁	杭长客专	50	44	53	46	51	43	52	44	57	49	59	51	82	60	52	60	50	-	2	7	6
					340	80	N156-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	133	-3.9	149	-3.4	桥梁	杭长客专	51	45	53	46	52	44	53	45	58	51	60	52	83	61	53	60	50	1	3	8	7
					340	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-9.3					/	/	/	/	63	55	64	56	65	58	69	61	93	/	/	70	60	-	1	/	/
157	蓬莱小区	DK165+110	DK165+530	右侧	340	80	N157-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	88	-9.3	28	-8.8	桥梁	杭长客专	50	47	59	51	55	47	57	49	60	52	62	55	86	64	56	70	60	-	-	5	5
					340	80	N157-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	88	-3.3	28	-2.8	桥梁	杭长客专	50	48	60	52	57	49	58	50	62	54	64	56	88	66	58	70	60	-	-	6	6
					340	80	N157-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	路基	88	0.3	28	0.2	桥梁	杭长客专	51	49	60	53	57	49	59	51	63	55	65	57	89	66	59	70	60	-	-	6	6
					340	80	N157-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	175	-9.3	115	-8.8	桥梁	杭长客专	48	44	52	46	50	42	51	43	56	48	58	50	81	59	52	60	50	-	2	7	6
					340	80	N157-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	175	-3.3	115	-2.8	桥梁	杭长客专	50	44	54	47	51	43	52	44	57	49	59	51	82	60	52	60	50	-	2	6	5
					340	80	N157-6	居民住宅4楼窗外1m	路基	175	0.3	115	0.2	桥梁	杭长客专	50	45	55	47	51	43	52	44	57	50	59	52	82	61	53	60	50	1	3	6	6
158	荣后小区	DK165+670	DK165+830	左侧	340	80	N158-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-10.1	67	-1.4	桥梁	杭长客专	49	45	54	47	65	58	67	59	63	55	70	62	95	70	63	70	60	-	3	16	16
					340	80	N158-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-4.1	67	4.6	桥梁	杭长客专	50	46	56	49	67	59	69	61	68	60	73	65	97	73	65	70	60	3	5	17	16
					340	80	N158-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	8	1.9	67	10.6	桥梁	杭长客专	50	46	58	51	67	59	69	61	71	64	74	66	98	74	67	70	60	4	7	16	16
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.1					/	/	/	/	61	54	63	55	58	50	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	80	N158-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-10.1	129	-1.4	桥梁	杭长客专	49	44	52	46	56	48	57	50	60	52	63	55	86	63	56	60	50	3	6	11	10
					340	80	N158-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-4.1	129	4.6	桥梁	杭长客专	50	45	53	47	57	50	59	51	62	54	65	57	88	65	57	60	50	5	7	12	10
					340	80	N158-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	70	1.9	129	10.6	桥梁	杭长客专	51	45	54	47	57	50	59	51	63	55	65	57	89	65	58	60	50	5	8	11	11
					340	80	N158-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	108	-10.1	167	-1.4	桥梁	杭长客专	48	43	51	45	52	45	54	46	58	51	60	53	84	61	53	60	50	1	3	10	8

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	80	N158-8	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	108	1.9	167	10.6	桥梁	杭长客专	49	45	52	47	55	47	56	48	61	54	63	55	86	64	56	60	50	4	6	12	9
					340	80	N158-9	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	108	7.9	167	16.6	桥梁	杭长客专	50	46	53	47	55	47	56	49	62	55	64	56	87	64	57	60	50	4	7	11	10
159	应皇洲、天悦时光印象	DK165+940	DK166+300	两侧	340	90	N159-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-12.5	17	-19.1	桥梁	杭长客专	49	44	59	51	65	57	66	58	62	54	69	62	94	70	62	70	60	-	2	11	11
					340	90	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.5					/	/	/	/	61	53	62	55	59	51	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	90	N159-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.5	78	-19.1	桥梁	杭长客专	49	46	55	49	57	49	59	51	61	53	64	56	88	65	57	60	50	5	7	10	8
					340	90	N159-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.5	78	-13.1	桥梁	杭长客专	49	47	56	49	57	50	59	51	61	54	64	56	88	65	57	60	50	5	7	9	8
					340	90	N159-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	70	-3.5	78	-7.1	桥梁	杭长客专	50	47	56	50	57	50	59	51	62	54	65	57	88	65	58	60	50	5	8	9	8
					340	90	N159-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	-12.5	65	-19.1	桥梁	杭长客专	51	47	58	51	52	44	53	45	58	50	60	52	83	62	55	60	50	2	5	4	4
					340	90	N159-5	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	126	5.5	65	-1.1	桥梁	杭长客专	52	48	59	52	54	47	56	48	62	54	63	55	86	65	57	60	50	5	7	6	5
					340	90	N159-6	居民住宅13楼窗外1m	桥梁	126	23.5	65	16.9	桥梁	杭长客专	52	48	61	53	54	46	55	48	62	55	64	56	87	66	58	60	50	6	8	5	5
					340	90	N159-7	居民住宅19楼窗外1m	桥梁	126	41.5	65	34.9	桥梁	杭长客专	53	49	61	53	54	46	55	47	63	55	64	56	87	66	58	60	50	6	8	5	5
					340	90	N159-8	居民住宅24楼窗外1m	桥梁	126	56.5	65	49.9	桥梁	杭长客专	52	48	59	52	54	46	55	47	63	55	64	56	87	65	57	60	50	5	7	6	5
					340	90	N159-9	居民住宅27楼窗外1m	桥梁	126	65.5	65	58.9	桥梁	杭长客专	52	48	59	52	54	46	55	47	62	54	63	56	87	65	57	60	50	5	7	6	5
					340	90	N159-10	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-15.5	166	-19.1	桥梁	杭长客专	49	43	52	45	50	42	51	44	57	49	58	51	81	59	52	60	50	-	2	7	7
					340	90	N159-11	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	158	-9.5	166	-13.1	桥梁	杭长客专	49	43	53	45	51	43	52	44	58	50	59	52	82	60	53	60	50	-	3	7	8
					340	90	N159-12	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	158	-3.5	166	-7.1	桥梁	杭长客专	50	47	53	48	52	44	53	45	59	51	60	53	83	61	54	60	50	1	4	8	6
					340	90	N159-13	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	158	5.5	166	1.9	桥梁	杭长客专	50	48	54	49	53	45	54	46	60	52	62	54	85	62	55	60	50	2	5	8	6
160	彭家桥社区、黄塘冲、水木菁华	DK166+300	DK167+050	两侧	340	120	N160-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-10.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	50	45	61	53	65	58	67	59	63	55	70	62	94	71	63	70	60	1	3	10	10
					340	120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	61	53	63	55	59	51	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	120	N160-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.3	122	-13.1	桥梁	杭长客专	48	49	53	49	57	49	58	50	61	53	64	56	87	64	57	60	50	4	7	11	8
					340	120	N160-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-7.3	122	-7.1	桥梁	杭长客专	50	44	54	46	57	50	59	51	62	54	65	57	88	65	57	60	50	5	7	11	11
					340	120	N160-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	127	-13.3	179	-13.1	桥梁	杭长客专	50	45	52	46	52	44	53	45	58	50	60	52	83	61	53	60	50	1	3	9	7
					340	120	N160-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	127	-7.3	179	-7.1	桥梁	杭长客专	50	47	53	48	53	45	54	46	59	51	61	53	84	62	54	60	50	2	4	9	6
					340	120	N160-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	127	1.7	179	1.9	桥梁	杭长客专	51	48	53	49	54	46	55	47	61	53	63	55	86	63	56	60	50	3	6	10	7
					340	120	N160-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	-13.3					51	50	51	50	49	41	50	42	56	48	57	50	80	58	53	60	50	-	3	7	3
					340	120	N160-8	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	181	1.7					52	51	52	51	51	43	52	44	58	50	60	52	82	60	54	60	50	-	4	8	3
					340	120	N160-9	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	181	16.7					53	51	53	51	52	44	53	45	60	52	61	54	84	62	56	60	50	2	6	9	5
					340	120	N160-10	居民住宅16楼窗外1m	桥梁	181	31.7					53	51	53	51	52	45	53	45	61	53	62	54	85	63	56	60	50	3	6	10	5

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	120	N160-11	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	181	37.7					53	52	53	52	52	44	53	45	61	53	62	54	85	63	56	60	50	3	6	10	4
161	水木菁华幼儿园	DK166+580	DK166+630	左侧	340	120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.8				/	/	/	/	61	53	62	54	65	57	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/	
					340	120	N161-1	幼儿园1楼窗外1m	桥梁	175	-19.8				52	/	52	/	49	42	50	42	56	48	57	50	80	59	/	60	50	-	/	7	/	
					340	120	N161-2	幼儿园3楼窗外1m	桥梁	175	-13.8				53	/	53	/	50	42	51	43	57	49	58	51	81	59	/	60	50	-	/	6	/	
					340	100	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.4				/	/	/	/	61	53	62	54	59	51	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/	
162	彭高小学	DK166+480	DK166+600	左侧	340	100	N162-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁	杭长客专	49	/	54	/	60	52	61	53	61	53	66	58	89	66	/	60	50	6	/	12	/
					340	100	N162-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	40	-12.4	98	-14.0	桥梁	杭长客专	49	/	55	/	60	52	61	54	61	54	66	58	90	66	/	60	50	6	/	11	/
					340	100	N162-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	40	-9.4	98	-11.0	桥梁	杭长客专	50	/	56	/	60	52	61	54	62	55	66	58	90	67	/	60	50	7	/	11	/
					340	120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.5				/	/	/	/	61	53	62	55	59	51	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/	
163	彭高村安置小区	DK166+630	DK167+170	右侧	340	120	N163-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102	-17.5	48	-17.6	桥梁	杭长客专	48	43	57	49	54	46	55	48	60	52	62	54	85	63	55	70	60	-	-	6	6
					340	120	N163-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	102	-11.5	48	-11.6	桥梁	杭长客专	50	45	57	49	55	48	57	49	61	54	63	56	87	64	56	70	60	-	-	7	7
					340	120	N163-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	102	-5.5	48	-5.6	桥梁	杭长客专	51	45	58	50	55	48	57	49	62	54	64	56	87	65	57	70	60	-	-	7	7
					340	120	N163-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-17.5	71	-17.6	桥梁	杭长客专	48	42	55	47	52	45	54	46	58	50	60	53	83	62	54	60	50	2	4	7	7
					340	120	N163-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	125	-11.5	71	-11.6	桥梁	杭长客专	49	43	56	48	53	46	55	47	60	52	62	54	85	63	55	60	50	3	5	7	7
					340	120	N163-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	125	-8.5	71	-8.6	桥梁	杭长客专	49	44	56	48	54	46	55	47	60	53	62	54	85	63	55	60	50	3	5	7	7
164	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	右侧	340	180	N164-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长客专	48	45	59	51	63	55	64	56	59	51	67	59	91	68	60	70	60	-	-	9	9
					340	180	N164-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	10	-15.5	11	-16.9	桥梁	杭长客专	48	47	60	52	64	56	65	58	62	54	69	61	93	69	61	70	60	-	1	9	9
					340	180	N164-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	10	-9.5	11	-10.9	桥梁	杭长客专	50	47	61	53	65	57	67	59	67	59	71	63	95	72	64	70	60	2	4	11	11
					340	180	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.5				/	/	/	/	61	53	62	54	57	49	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/	
					340	180	N164-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-21.5	23	-22.9	桥梁	杭长客专	48	43	58	50	57	49	58	50	62	54	64	57	87	65	57	70	60	-	-	7	7
					340	180	N164-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-15.5	23	-16.9	桥梁	杭长客专	49	44	59	50	57	49	58	50	62	54	64	57	88	65	58	70	60	-	-	6	8
					340	180	N164-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	78	-9.5	23	-10.9	桥梁	杭长客专	50	45	59	51	57	49	58	50	63	55	65	57	88	66	58	70	60	-	-	7	7
					340	180	N164-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-21.5	79	-22.9	桥梁	杭长客专	49	42	55	47	53	45	54	46	59	51	61	53	84	62	54	60	50	2	4	7	7
					340	180	N164-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	125	-15.5	79	-16.9	桥梁	杭长客专	50	43	55	48	54	46	55	47	60	53	62	54	85	63	55	60	50	3	5	8	7
					340	180	N164-9	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	125	-6.5	79	-7.9	桥梁	杭长客专	50	49	56	51	54	47	56	48	61	54	63	55	86	64	57	60	50	4	7	8	6
165	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	两侧	340	190	N165-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长客专	50	46	55	48	62	54	64	56	58	51	67	59	91	67	59	70	60	-	-	12	11
					340	190	N165-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-16.8	91	-14.1	桥梁	杭长客专	51	48	56	50	63	55	65	57	61	54	68	60	92	68	61	70	60	-	1	12	11
					340	190	N165-3	第一排居民住宅6楼窗外1m	桥梁	12	-7.8	91	-5.1	桥梁	杭长客专	51	48	56	50	65	57	67	59	67	59	71	63	95	71	63	70	60	1	3	15	13

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	60	53	62	54	57	49	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	190	N165-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-22.8	70	-20.1	桥梁	杭长客专	49	48	56	50	50	42	51	43	57	49	59	51	81	61	53	60	50	1	3	5	3
					340	190	N165-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-16.8	70	-14.1	桥梁	杭长客专	50	48	56	50	51	43	52	44	58	50	60	52	82	61	54	60	50	1	4	5	4
					340	190	N165-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	175	-7.8	70	-5.1	桥梁	杭长客专	51	49	57	51	52	44	53	45	59	52	61	53	83	62	55	60	50	2	5	5	4
166	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	两侧	340	210	N166-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-24.0					50	48	50	48	63	55	65	57	59	51	67	60	91	68	60	70	60	-	-	18	12
					340	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.0					/	/	/	/	61	53	62	55	57	49	65	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	210	N166-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.0					48	49	48	49	58	50	59	52	61	53	64	56	87	64	57	60	50	4	7	16	8
					340	210	N166-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	169	-27.0					49	42	49	42	52	44	53	45	58	50	60	52	82	60	52	60	50	-	2	11	10
					340	210	N166-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	169	-21.0					50	43	50	43	52	45	53	46	59	51	61	53	83	61	53	60	50	1	3	11	10
					340	210	N166-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	169	-18.0					50	44	50	44	53	45	54	46	59	51	61	53	83	61	54	60	50	1	4	11	10
					340	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.5					/	/	/	/	61	53	63	55	57	49	65	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/
167	雒文小镇安置小区	DK174+640	DK175+140	右侧	340	210	N167-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	173	-25.5	155	-6.1	桥梁	杭长客专	48	42	51	44	52	44	53	46	58	50	60	52	82	61	53	60	50	1	3	10	9
					340	210	N167-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	173	-19.5	155	2.9	桥梁	杭长客专	49	43	52	45	53	45	54	46	59	52	61	53	83	62	54	60	50	2	4	10	9
					340	210	N167-3	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	173	-13.5	155	8.9	桥梁	杭长客专	50	44	53	46	54	46	55	47	60	53	62	54	84	63	55	60	50	3	5	10	9
168	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	两侧	330	210	N168-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-31.2					49	44	49	44	61	54	63	55	58	50	66	58	89	66	58	70	60	-	-	17	14
					330	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.2					/	/	/	/	60	52	61	54	56	48	64	57	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	210	N168-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-31.2					50	47	50	47	57	49	59	51	60	53	64	56	86	64	57	60	50	4	7	14	10
					330	210	N168-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-34.2					50	44	50	44	54	46	55	47	60	52	62	54	84	62	54	60	50	2	4	12	10
					330	210	N168-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	138	-28.2					51	45	51	45	54	46	55	48	60	52	62	54	84	62	55	60	50	2	5	11	10
					330	210	N168-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	138	-25.2					51	46	51	46	54	46	55	48	60	52	62	54	84	62	55	60	50	2	5	11	9
					330	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.1					/	/	/	/	61	53	63	55	57	50	66	58	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	240	N169-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-26.1					50	48	50	48	58	50	59	52	63	55	65	57	87	65	58	60	50	5	8	15	10
					330	240	N169-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	-26.1					49	44	49	44	51	43	52	45	58	50	59	52	81	60	52	60	50	-	2	11	8
169	泉江村台上组	DK179+060	DK179+140	右侧	330	240	N169-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	181	-20.1					50	45	50	45	52	44	53	45	59	51	60	53	81	61	53	60	50	1	3	11	8
170	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	两侧	340	260	N170-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-24.0	7	-1.9	桥梁	沪昆铁路	51	45	59	62	64	56	66	58	60	52	69	61	91	69	65	70	60	-	5	10	3
					340	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.0					/	/	/	/	62	54	64	56	58	50	67	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	260	N170-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-21.0	176	1.1	桥梁	沪昆铁路	50	46	51	49	59	51	61	53	62	54	65	58	87	66	58	60	50	6	8	15	9
					340	260	N170-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	144	-24.0	176	-1.9	桥梁	沪昆铁路	48	45	49	49	54	46	55	47	60	52	62	54	83	62	55	60	50	2	5	13	6

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	260	N170-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	144	-18.0	176	4.1	桥梁	沪昆铁路	48	47	49	50	55	47	56	48	61	53	63	55	84	63	56	60	50	3	6	14	6
					340	260	N170-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	144	-15.0	176	7.1	桥梁	沪昆铁路	51	48	51	51	55	47	56	49	61	54	63	56	84	64	57	60	50	4	7	13	6
					340	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.2					/	/	/	/	63	55	64	56	60	53	67	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/
171	泉江村泉江学校	DK179+740	DK179+820	左侧	340	260	N171-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	154	-18.2	121	3.9	桥梁	沪昆铁路	48	/	50	/	53	45	54	46	59	51	61	53	82	61	/	60	50	1	/	11	/
					340	260	N171-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	154	-12.2	121	9.9	桥梁	沪昆铁路	49	/	51	/	53	46	55	47	60	52	62	54	83	62	/	60	50	2	/	11	/
					340	260	N171-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	154	-9.2	121	12.9	桥梁	沪昆铁路	51	/	52	/	54	46	55	47	60	53	62	54	83	63	/	60	50	3	/	11	/
172	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	两侧	340	260	N172-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-13.3					49	44	49	44	66	58	68	60	64	56	71	63	93	71	63	70	60	1	3	22	19
					340	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.3					/	/	/	/	63	55	64	57	61	53	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	260	N172-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	107	-13.3					49	45	49	45	56	48	57	50	62	54	64	56	85	64	56	60	50	4	6	15	11
					340	260	N172-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-13.3					49	47	49	47	51	44	53	45	58	50	60	52	81	60	53	60	50	-	3	11	6
					340	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	63	55	65	57	60	53	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/
173	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	左侧	340	260	N173-1	敬老院2楼窗外1m	桥梁	50	-12.0					50	46	50	46	61	53	62	55	63	55	67	59	89	67	59	60	50	7	9	17	13
174	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	两侧	330	260	N174-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	27	-9.4					50	44	50	44	63	55	65	57	65	57	69	61	91	69	62	70	60	-	2	19	18
					330	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	63	55	64	57	61	53	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	260	N174-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.4					49	49	49	49	58	50	60	52	62	54	65	57	86	65	58	60	50	5	8	16	9
					330	260	N174-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	-12.4					50	48	50	48	50	42	51	43	57	49	59	51	79	59	53	60	50	-	3	9	5
					330	260	N174-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	193	-6.4					51	49	51	49	51	43	52	44	58	50	59	52	80	60	54	60	50	-	4	9	5
175	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	两侧	340	260	N175-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.7					48	45	48	45	66	59	68	61	64	56	71	64	94	71	64	70	60	1	4	23	19
					340	260	N175-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-6.7					49	46	49	46	68	60	70	62	70	62	74	66	96	74	66	70	60	4	6	25	20
					340	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	63	55	65	57	60	52	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	260	N175-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-9.7					50	48	50	48	59	51	61	53	63	56	66	58	88	66	59	60	50	6	9	16	11
					340	260	N175-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	169	-12.7					49	45	49	45	51	43	52	45	58	50	60	52	81	60	53	60	50	-	3	11	8
					340	260	N175-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	169	-6.7					50	45	50	45	52	44	53	45	59	51	61	53	82	61	54	60	50	1	4	11	9
					340	260	N175-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	169	-0.7					51	47	51	47	53	45	54	46	60	52	61	54	82	62	55	60	50	2	5	11	8
176	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	两侧	340	240	N176-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-5.1					50	43	50	43	68	60	70	62	70	62	74	66	97	74	66	70	60	4	6	24	23
					340	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.1					/	/	/	/	63	55	64	56	63	55	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	240	N176-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.1					49	48	49	48	58	50	59	51	62	55	65	57	87	65	58	60	50	5	8	16	10
					340	240	N176-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-5.1					49	45	49	45	50	42	51	43	57	50	59	51	80	59	52	60	50	-	2	10	7

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路 位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡 献值-集电 (dB(A))				铁路噪声贡 献值-车体 (dB(A))				铁路噪声贡 献值-轮轨 (dB(A))				铁路噪声贡 献值 (dB(A))				列车通过 时最大值 (dB(A))		环境预 测值 (dB (A))		预测标 准值 (dB (A))		近期超 标量 (dB (A))		近期增 加值 (dB (A))	
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距 离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				
177	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	两侧	340	230	N177-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-10.9					50	46	50	46	66	59	68	60	64	56	71	63	94	71	64	70	60	1	4	21	18									
					340	230	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.9					/	/	/	/	62	54	64	56	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/									
					340	230	N177-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.9					48	47	48	47	58	50	60	52	62	54	65	57	87	65	58	60	50	5	8	17	11									
					340	230	N177-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-7.9					49	47	49	47	58	51	60	52	63	55	66	58	88	66	58	60	50	6	8	17	11									
					340	230	N177-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-10.9					50	47	50	47	51	43	52	44	58	50	59	51	81	60	53	60	50	-	3	10	6									
178	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	两侧	330	210	N178-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-14.2					49	44	49	44	65	57	67	59	62	55	70	62	93	70	62	70	60	-	2	21	18									
					330	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	61	54	63	55	60	52	66	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/									
					330	210	N178-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-14.2					50	42	50	42	57	49	59	51	61	54	64	56	87	64	57	60	50	4	7	14	15									
					330	210	N178-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-8.2					50	43	50	43	58	50	59	52	62	55	65	57	87	65	57	60	50	5	7	15	14									
					330	210	N178-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-11.2					50	46	50	46	50	42	51	43	57	49	59	51	80	59	52	60	50	-	2	9	6									
179	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	两侧	320	130	N179-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-31.2					48	46	48	46	60	52	62	54	56	49	65	57	89	65	57	70	60	-	-	17	11									
					320	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.2					/	/	/	/	59	51	60	53	55	48	63	56	87	/	/	70	60	-	-	/	/									
					320	130	N179-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-28.2					49	48	49	48	56	48	58	50	59	52	63	55	86	63	56	60	50	3	6	14	8									
					320	130	N179-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	-31.2					49	47	49	47	51	43	52	45	57	50	59	51	82	60	53	60	50	-	3	11	6									
					320	130	N179-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	155	-25.2					50	47	50	47	52	44	53	45	58	51	60	52	83	61	54	60	50	1	4	11	7									
					320	110	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	59	51	61	53	55	48	64	56	87	/	/	70	60	-	-	/	/									
180	上埠镇第二中学	DK187+940	DK188+000	右侧	320	110	N180-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	66	-29.8					49	/	49	/	56	48	58	50	59	52	63	55	86	63	/	60	50	3	/	14	/									
					320	110	N180-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	66	-23.8					49	/	49	/	56	49	58	50	59	52	63	55	86	63	/	60	50	3	/	14	/									
					320	110	N180-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	66	-20.8					50	/	50	/	57	49	58	50	60	52	63	55	86	63	/	60	50	3	/	13	/									
181	山口岩村乌石	DK189+200	DK190+050	两侧	320	70	N181-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-0.8					50	45	50	45	66	58	68	60	69	61	73	65	97	73	65	70	60	3	5	23	20									
					320	70	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-0.8					/	/	/	/	58	50	59	51	59	51	63	56	87	/	/	70	60	-	-	/	/									
					320	70	N181-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	2.2					50	49	50	49	53	45	55	47	59	51	61	53	84	61	55	60	50	1	5	11	6									
					320	70	N181-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	2.2					50	47	50	47	47	39	48	40	55	47	56	48	79	57	51	60	50	-	1	7	4									
					320	70	/	距外轨中心线30m处	路基	30	7.4					/	/	/	/	62	54	63	56	68	60	70	62	94	/	/	70	60	-	2	/	/									
182	鸭塘村丁家沅	DK190+220	DK190+330	右侧	320	70	N182-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	155	7.4					50	45	50	45	50	42	51	44	57	49	59	51	82	59	52	60	50	-	2	9	7									
183	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	两侧	290	180	N183-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	19	-2.8					48	44	48	44	62	54	64	56	68	60	70	62	92	70	62	70	60	-	2	22	18									
					290	180	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.8					/	/	/	/	60	52	62	54	65	57	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/									
					290	180	N183-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-2.8					49	48	49	48	54	46	56	48	62	54	63	55	85	63	56	60	50	3	6	14	8									

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					290	180	N183-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	190	-2.8					50	44	50	44	47	39	48	40	55	48	57	49	78	58	50	60	50	-	-	8	6
184	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	两侧	310	280	N184-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	18	12.8					51	45	51	45	65	58	67	60	71	63	73	66	94	73	66	70	60	3	6	22	21
					310	280	/	距外轨中心线30m处	路基	30	9.8					/	/	/	/	64	56	66	58	71	63	73	65	93	/	/	70	60	3	5	/	/
					310	280	N184-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	9.8					48	44	48	44	59	51	60	53	65	58	67	59	88	67	60	60	50	7	10	19	16
					310	280	N184-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	15.8					50	46	50	46	60	52	62	54	67	60	69	61	89	69	61	60	50	9	11	19	15
					310	280	N184-4	居民住宅4楼窗外1m	路基	70	18.8					51	46	51	46	60	52	62	54	67	60	69	61	89	69	61	60	50	9	11	18	15
					310	280	N184-5	居民住宅1楼窗外1m	路基	167	9.8					49	44	49	44	52	44	53	46	59	51	61	53	81	61	54	60	50	1	4	12	10
					310	280	N184-6	居民住宅3楼窗外1m	路基	167	15.8					50	46	50	46	53	45	54	46	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	12	9
185	朱家村	DK212+920	DK213+240	两侧	310	280	N185-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	-14.2					49	42	49	42	64	56	66	58	64	56	69	62	90	70	62	70	60	-	2	21	20
					310	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	62	55	64	56	62	55	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					310	280	N185-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-14.2					49	45	49	45	58	50	60	52	63	55	65	58	86	65	58	60	50	5	8	16	13
					310	280	N185-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	74	-8.2					50	46	50	46	58	51	60	52	64	56	66	59	87	66	59	60	50	6	9	16	13
					310	280	N182-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	-14.2					50	47	50	47	51	43	52	45	58	50	60	52	79	60	53	60	50	-	3	10	6
					310	280	N185-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	168	-8.2					51	49	51	49	52	44	53	45	59	51	60	53	80	61	54	60	50	1	4	10	5
186	苍下村	DK214+800	DK215+820	两侧	330	300	N186-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-15.0					48	47	48	47	66	58	68	60	61	53	71	63	92	71	63	70	60	1	3	23	16
					330	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.0					/	/	/	/	63	56	65	57	58	51	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	300	N186-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.0					48	43	48	43	60	52	61	53	63	55	66	58	87	66	59	60	50	6	9	18	16
					330	300	N186-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	164	-15.0					49	46	49	46	52	45	54	46	59	51	60	53	81	61	54	60	50	1	4	12	8
					330	300	N186-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	164	-9.0					50	46	50	46	53	45	54	46	60	52	61	54	81	62	54	60	50	2	4	12	8
187	小王庙村	DK221+380	DK221+890	左侧	340	330	N187-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-6.9					50	44	50	44	70	62	72	64	71	63	76	68	96	76	68	70	60	6	8	26	24
					340	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.9					/	/	/	/	65	57	67	59	64	56	70	62	91	/	/	70	60	-	2	/	/
					340	330	N187-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-6.9					49	44	49	44	59	51	60	52	63	55	66	58	86	66	58	60	50	6	8	17	14
					340	330	N187-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-0.9					50	45	50	45	60	53	62	54	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	18	15
					340	330	N187-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163	-6.9					49	43	49	43	53	45	54	46	59	51	61	53	80	61	54	60	50	1	4	12	11
					340	330	N187-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	163	-0.9					49	45	49	45	53	46	55	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	13	10
188	山背村	DK221+610	DK221+960	右侧	340	330	N188-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-12.1					49	44	49	44	68	61	70	62	65	57	73	65	94	73	65	70	60	3	5	24	21
					340	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.1					/	/	/	/	65	57	66	59	62	54	69	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/
					340	330	N188-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.1					49	46	49	46	60	52	62	54	63	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	18	13

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路 位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡 献值-集电 (dB(A))				铁路噪声贡 献值-车体 (dB(A))				铁路噪声贡 献值-轮轨 (dB(A))				铁路噪声贡 献值 (dB(A))				列车通过 时最大值 (dB(A))		环境预 测值 (dB (A))		预测标 准值 (dB (A))		近期超 标量 (dB (A))		近期增 加值 (dB (A))	
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距 离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				
					340	330	N188-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-6.1					51	47	51	47	61	53	62	55	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	17	13									
					340	330	N188-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163	-6.1					49	48	49	48	53	46	54	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	13	7									
					340	330	N188-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	163	-0.1					50	48	50	48	54	46	55	47	61	53	62	55	82	63	56	60	50	3	6	13	8									
					340	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.9					/	/	/	/	64	56	66	58	60	52	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/									
189	东田村	DK222+070	DK222+175	右侧	340	330	N189-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	88	-21.9					48	46	48	46	60	52	61	53	64	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	19	13									
					340	330	N189-2	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	88	-18.9					50	46	50	46	60	52	61	53	64	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	17	13									
					340	330	N189-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	-21.9					51	42	51	42	53	45	54	46	59	51	61	53	80	61	53	60	50	1	3	10	11									
					340	330	N189-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	192	-15.9					52	43	52	43	54	46	55	47	60	52	62	54	81	62	54	60	50	2	4	10	11									
					340	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-36.7					/	/	/	/	63	55	64	57	59	51	67	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/									
190	苏家冲	DK222+630	DK222+730	右侧	340	330	N190-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	153	-36.7					49	46	49	46	56	49	58	50	62	54	64	56	83	64	57	60	50	4	7	15	11									
					340	330	N190-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	153	-30.7					50	48	50	48	57	49	58	50	62	54	64	56	84	64	57	60	50	4	7	14	9									
191	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	两侧	350	330	N191-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-11.9					51	48	51	48	68	61	70	62	65	57	73	65	94	73	65	70	60	3	5	22	17									
					350	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.9					/	/	/	/	65	57	66	59	62	54	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/									
					350	330	N191-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	98	-11.9					49	43	49	43	58	51	60	52	64	56	66	58	86	66	58	60	50	6	8	17	15									
					350	280	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-25.9					/	/	/	/	64	56	66	58	67	59	71	63	93	/	/	70	60	1	3	/	/									
192	小江村	DK228+820	DK229+280	右侧	350	280	N192-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	138	-22.9					50	48	50	48	57	49	58	50	62	54	64	56	85	64	57	60	50	4	7	14	9									
193	白渡村	DK234+040	DK234+850	两侧	350	80	N193-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-15.1					50	44	50	44	64	57	66	58	61	54	69	61	93	69	61	70	60	-	1	19	17									
					350	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.1					/	/	/	/	61	53	63	55	59	51	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/									
					350	80	N193-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.1					49	44	49	44	58	50	59	51	61	53	64	56	88	64	57	60	50	4	7	15	13									
					350	80	N193-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-12.1					50	46	50	46	58	50	59	51	61	53	64	57	88	65	57	60	50	5	7	15	11									
					350	80	N193-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	161	-15.1					51	47	51	47	51	43	52	44	57	50	59	51	82	60	53	60	50	-	3	9	6									
194	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	两侧	350	80	N194-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-19.1					48	43	48	43	64	56	65	57	61	53	68	61	93	68	61	70	60	-	1	20	18									
					350	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.1					/	/	/	/	61	53	62	55	57	49	65	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/									
					350	80	N194-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-22.1					48	45	48	45	58	50	59	51	60	52	64	56	88	64	56	60	50	4	6	16	11									
					350	80	N194-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-16.1					49	46	49	46	58	50	59	51	61	53	64	56	88	64	57	60	50	4	7	15	11									
					350	80	N194-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-22.1					49	47	49	47	51	43	52	44	57	49	59	51	82	59	52	60	50	-	2	10	5									
					350	80	N194-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-16.1					49	48	49	48	52	44	52	45	58	50	60	52	83	60	53	60	50	-	3	11	5									
195	洞丰组	DK235+670	DK236+180	两侧	350	80	N195-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-6.8					51	48	51	48	67	59	68	61	68	60	72	65	97	73	65	70	60	3	5	22	17									

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.8					/	/	/	/	62	54	63	55	61	53	67	59	91	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N195-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.8					50	43	50	43	56	48	58	50	60	52	63	55	87	63	56	60	50	3	6	13	13
					350	80	N195-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	169	-6.8					50	46	50	46	50	42	51	43	57	49	58	51	81	59	52	60	50	-	2	9	6
196	湾里屋	DK236+440	DK236+660	两侧	350	100	N196-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	26	3.1					49	45	49	45	64	56	65	57	69	61	71	63	95	71	64	70	60	1	4	22	19
					350	100	/	距外轨中心线30m处	路基	30	3.1					/	/	/	/	62	54	64	56	67	60	70	62	94	/	/	70	60	-	2	/	/
					350	100	N196-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	81	3.1					51	42	51	42	55	47	56	48	60	53	63	55	86	63	55	60	50	3	5	12	13
197	芦下	DK248+500	DK248+800	两侧	320	280	N197-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	-13.5					49	47	49	47	64	57	66	58	62	54	69	61	91	69	62	70	60	-	2	20	15
					320	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	63	55	64	57	60	53	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	280	N197-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.5					50	46	50	46	59	51	61	53	63	55	66	58	87	66	59	60	50	6	9	16	13
					320	280	N197-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	176	-10.5					49	47	49	47	51	44	52	45	58	50	60	52	80	60	53	60	50	-	3	11	6
					320	280	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-7.4					/	/	/	/	64	57	66	58	68	60	71	63	92	/	/	70	60	1	3	/	/
198	高汶村	DK248+900	DK251+450	右侧	320	280	N198-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	60	-7.4					48	43	48	43	59	52	61	53	64	56	67	59	88	67	59	70	60	-	-	19	16
					320	280	N198-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	60	-1.4					51	44	51	44	61	53	63	55	67	59	69	61	90	69	61	70	60	-	1	18	17
					320	280	N198-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	82	-7.4					51	49	51	49	57	49	59	51	62	54	65	57	85	65	58	60	50	5	8	14	9
					320	280	N198-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	158	-7.4					48	47	48	47	52	45	54	46	59	51	61	53	81	61	54	60	50	1	4	13	7
					320	280	N198-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	158	-1.4					50	47	50	47	53	45	54	47	60	52	61	54	82	62	55	60	50	2	5	12	8
199	横冲	DK251+520	DK251+820	两侧	320	290	N199-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-5.2					50	45	50	45	68	60	70	62	70	63	74	66	95	74	66	70	60	4	6	24	21
					320	290	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.2					/	/	/	/	65	57	66	59	68	60	71	64	92	/	/	70	60	1	4	/	/
					320	290	N199-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-5.2					51	44	51	44	58	50	60	52	63	55	65	58	86	65	58	60	50	5	8	14	14
					320	290	N199-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	98	-5.2					50	44	50	44	55	48	57	49	61	53	63	55	84	64	56	60	50	4	6	14	12
					320	290	N199-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	98	0.8					51	45	51	45	57	49	58	51	63	55	65	57	85	65	57	60	50	5	7	14	12
					320	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.2					/	/	/	/	63	55	65	57	63	55	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/
200	泉水塘	DK252+300	DK252+760	左侧	320	290	N200-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	119	-6.2					51	42	51	42	54	46	55	48	60	53	62	55	82	63	55	60	50	3	5	12	13
					320	290	N200-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-9.2					48	46	48	46	52	44	53	45	58	50	60	52	80	60	53	60	50	-	3	12	7
					320	290	N200-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	156	-3.2					50	46	50	46	52	45	54	46	59	52	61	53	81	61	54	60	50	1	4	11	8
					320	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.1					/	/	/	/	63	55	65	57	62	54	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/
201	下垄里	DK252+500	DK252+610	右侧	320	290	N201-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-8.1					49	47	49	47	51	43	52	45	58	50	60	52	79	60	53	60	50	-	3	11	6
202	上洲石	DK253+380	DK253+850	两侧	320	300	N202-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-5.0					49	43	49	43	67	60	69	62	69	61	73	66	94	73	66	70	60	3	6	24	23

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					320	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.0					/	/	/	/	64	56	65	57	63	55	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/
					320	300	N202-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.0					48	48	48	48	58	51	60	52	63	55	66	58	86	66	58	60	50	6	8	18	10
					320	300	N202-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-8.0					48	47	48	47	51	43	52	44	58	50	59	52	79	60	53	60	50	-	3	12	6
					320	300	N202-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	177	-2.0					50	47	50	47	52	44	53	45	59	51	60	52	80	61	54	60	50	1	4	11	7
203	台岭村1	DK254+000	DK254+850	左侧	320	310	N203-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-8.5					50	42	50	42	68	61	70	62	69	62	74	66	95	74	66	70	60	4	6	24	24
					320	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.5					/	/	/	/	64	56	66	58	64	56	69	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/
					320	310	N203-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.5					50	47	50	47	59	51	61	53	63	56	66	58	86	66	59	60	50	6	9	16	12
					320	310	N203-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-8.5					49	45	49	45	51	43	52	44	58	50	60	52	79	60	53	60	50	-	3	11	8
					320	310	N203-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	185	-2.5					51	47	51	47	52	44	53	45	59	51	60	53	79	61	54	60	50	1	4	10	7
					320	310	N203-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	185	3.5					52	48	52	48	52	45	53	46	60	52	61	53	80	62	54	60	50	2	4	10	6
					320	310	N203-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	185	6.5					52	48	52	48	53	45	54	46	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	10	7
					320	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	63	56	65	57	63	55	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/
204	台岭小学	DK254+200	DK254+450	左侧	320	300	N204-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	95	-9.1					51	/	51	/	55	48	57	49	61	53	63	55	83	64	/	60	50	4	/	13	/
					320	300	N204-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	95	-3.1					50	/	50	/	57	49	58	50	63	55	65	57	85	65	/	60	50	5	/	15	/
205	台岭村2	DK254+600	DK255+200	右侧	320	310	N205-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.9					49	44	49	44	67	60	69	61	66	58	72	65	93	72	65	70	60	2	5	23	21
					320	310	N205-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-6.9					50	45	50	45	69	61	71	63	70	62	75	67	95	75	67	70	60	5	7	25	22
					320	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.9					/	/	/	/	64	56	66	58	62	55	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/
					320	310	N205-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.9					48	43	48	43	59	52	61	53	63	55	66	58	86	66	58	60	50	6	8	18	15
					320	310	N205-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-6.9					49	44	49	44	60	52	62	54	64	56	67	59	87	67	60	60	50	7	10	18	16
					320	310	N205-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	-3.9					49	46	49	46	60	52	62	54	65	57	67	60	87	67	60	60	50	7	10	18	14
					320	310	N205-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-12.9					49	46	49	46	52	44	53	46	59	51	60	53	80	61	54	60	50	1	4	12	8
					320	310	N205-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-6.9					51	48	51	48	53	45	54	46	60	52	61	53	81	62	55	60	50	2	5	11	7
206	塘下村	DK255+950	DK256+350	右侧	330	310	N206-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.6					49	49	49	49	68	60	70	62	65	57	73	65	94	73	65	70	60	3	5	24	16
					330	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.6					/	/	/	/	64	56	66	58	62	54	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/
					330	310	N206-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-8.6					49	46	49	46	59	52	61	53	63	55	66	58	86	66	59	60	50	6	9	17	13
					330	310	N206-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-2.6					51	46	51	46	60	53	62	54	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	17	14
					330	310	N206-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	0.4					51	47	51	47	60	53	62	54	65	58	68	60	88	68	60	60	50	8	10	17	13
					330	310	N206-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	-8.6					48	44	48	44	52	44	53	46	59	51	61	53	80	61	53	60	50	1	3	13	9

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					330	310	N206-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	171	-2.6					50	45	50	45	53	45	54	46	60	52	61	54	81	62	54	60	50	2	4	12	9
					330	310	N206-7	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	171	0.4					51	47	51	47	53	45	54	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	11	8
207	高塘村	DK256+990	DK256+160	两侧	330	320	N207-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-6.2					49	45	49	45	70	62	71	64	71	63	75	68	96	75	68	70	60	5	8	26	23
					330	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	65	57	66	58	64	56	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/
					330	320	N207-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-3.2					49	49	49	49	59	51	60	53	63	56	66	58	86	66	59	60	50	6	9	17	10
					330	320	N207-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	-6.2					49	46	49	46	52	45	54	46	59	51	61	53	80	61	54	60	50	1	4	12	8
					330	320	N207-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	155	0.2					50	48	50	48	53	45	54	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	12	7
208	合田组	DK258+800	DK259+300	两侧	330	320	N208-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-15.3					49	46	49	46	67	59	69	61	64	57	72	64	93	72	64	70	60	2	4	23	18
					330	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	64	56	66	58	62	54	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/
					330	320	N208-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.3					50	47	50	47	60	53	62	54	64	56	67	59	87	67	60	60	50	7	10	17	13
					330	320	N208-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.3					51	48	51	48	61	53	62	54	64	57	67	60	87	67	60	60	50	7	10	16	12
					330	320	N208-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-15.3					48	46	48	46	53	45	54	46	59	51	61	53	80	61	54	60	50	1	4	13	8
					330	320	N208-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-9.3					50	46	50	46	54	46	55	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	12	9
					330	320	N208-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	170	-6.3					51	48	51	48	54	46	55	47	60	53	62	54	82	63	55	60	50	3	5	12	7
					330	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.4					/	/	/	/	64	57	66	58	62	54	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/
209	王家	DK259+360	DK259+600	右侧	330	320	N209-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	48	-8.4					48	43	48	43	62	55	64	56	65	57	69	61	89	69	61	70	60	-	1	21	18
					330	320	N209-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	82	-8.4					49	43	49	43	59	51	60	53	64	56	66	59	86	67	59	60	50	7	9	18	16
					330	320	N209-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-11.4					48	47	48	47	53	45	54	46	59	51	61	53	80	61	54	60	50	1	4	13	7
					330	320	N209-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	-5.4					50	48	50	48	53	46	55	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	12	7
210	田味村	DK259+830	DK260+160	两侧	340	320	N210-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-9.1					50	46	50	46	69	61	71	63	70	62	75	67	96	75	67	70	60	5	7	25	21
					340	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	65	57	66	58	64	56	70	62	91	/	/	70	60	-	2	/	/
					340	320	N210-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.1					49	43	49	43	59	51	61	53	63	55	66	58	86	66	58	60	50	6	8	17	15
					340	320	N210-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-3.1					51	45	51	45	61	53	62	54	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	17	15
					340	320	N210-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-9.1					48	46	48	46	53	45	54	46	59	51	61	53	81	61	54	60	50	1	4	13	8
					340	320	N210-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-3.1					50	46	50	46	54	46	55	47	60	52	62	54	82	62	55	60	50	2	5	12	9
211	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	两侧	340	330	N211-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.1					50	43	50	43	69	61	70	63	70	62	74	67	95	75	67	70	60	5	7	25	24
					340	330	N211-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	10	-3.1					50	44	50	44	70	62	72	64	71	63	75	68	96	76	68	70	60	6	8	26	24
					340	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	65	57	66	59	64	56	70	62	91	/	/	70	60	-	2	/	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	330	N211-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-9.1					49	47	49	47	59	51	60	53	64	56	66	59	86	66	59	60	50	6	9	17	12
					340	330	N211-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	72	-3.1					50	49	50	49	61	53	62	55	66	59	69	61	89	69	61	60	50	9	11	19	12
					340	330	N211-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-9.1					49	45	49	45	53	45	54	46	59	51	61	53	81	61	54	60	50	1	4	12	9
					340	330	N211-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	-3.1					51	47	51	47	54	46	55	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	11	8
212	箭市	DK261+400	DK261+700	左侧	330	320	N212-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-12.4					49	43	49	43	67	59	69	61	64	57	72	64	93	72	64	70	60	2	4	23	21
					330	320	N212-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-6.4					50	44	50	44	68	60	70	62	69	61	74	66	95	74	66	70	60	4	6	24	22
					330	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	64	57	66	58	62	54	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/
					330	320	N212-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.4					50	45	50	45	60	52	61	53	63	55	66	59	86	66	59	60	50	6	9	16	14
					330	320	N212-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	-12.4					48	43	48	43	55	47	56	48	61	53	63	55	82	63	55	60	50	3	5	15	12
					330	320	N212-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	126	-6.4					50	44	50	44	56	48	57	49	62	54	64	56	83	64	56	60	50	4	6	14	12
					330	320	N212-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	126	-3.4					51	47	51	47	56	48	57	50	63	55	64	57	84	65	57	60	50	5	7	14	10
					330	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.2					/	/	/	/	64	57	66	58	62	54	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/
213	滴田中心敬老院	DK262+300	DK262+440	右侧	330	320	N213-1	敬老院1楼窗外1m	桥梁	141	-12.2					48	43	48	43	54	46	55	47	60	52	62	54	81	62	54	60	50	2	4	14	11
					330	320	N213-2	敬老院3楼窗外1m	桥梁	141	-6.2					49	46	49	46	55	47	56	48	61	53	63	55	83	63	56	60	50	3	6	14	10
214	金村	DK262+630	DK263+170	两侧	330	320	N214-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-6.2					50	42	50	42	69	61	71	63	70	62	75	67	95	75	67	70	60	5	7	25	25
					330	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	65	57	66	58	64	56	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/
					330	320	N214-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-6.2					46	42	46	42	58	50	60	52	62	54	65	57	85	65	57	60	50	5	7	19	15
					330	320	N214-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-0.2					48	43	48	43	60	52	61	54	65	57	67	59	87	67	60	60	50	7	10	19	17
					330	320	N214-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	2.8					48	44	48	44	61	53	62	54	66	58	68	60	88	68	60	60	50	8	10	20	16
					330	320	N214-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-6.2					47	41	47	41	52	45	53	46	59	51	61	53	80	61	53	60	50	1	3	14	12
					330	320	N214-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-0.2					48	42	48	42	53	45	54	46	60	52	62	54	81	62	54	60	50	2	4	14	12
215	后坑	DK263+530	DK263+700	右侧	330	320	N215-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.6					50	42	50	42	66	58	68	60	63	56	71	63	92	71	63	70	60	1	3	21	21
					330	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.6					/	/	/	/	64	56	65	58	61	54	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/
					330	320	N215-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	89	-19.6					45	43	45	43	59	51	60	53	64	56	66	58	86	66	59	60	50	6	9	21	16
					330	320	N215-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	89	-13.6					46	43	46	43	59	51	61	53	64	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	21	16
					340	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	62	54	64	56	58	50	67	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/
216	华山村	DK267+000	DK267+150	左侧	340	260	N216-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	40	-23.2					45	39	45	39	61	53	63	55	62	55	67	59	89	67	59	70	60	-	-	22	20
					340	260	N216-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-23.2					51	41	51	41	59	51	60	53	64	56	66	58	88	66	59	60	50	6	9	15	18

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	260	N216-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	71	-17.2					51	42	51	42	59	51	61	53	64	56	66	59	88	66	59	60	50	6	9	15	17
					340	260	N216-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	183	-23.2					51	41	51	41	53	45	54	46	59	51	61	53	82	61	53	60	50	1	3	10	12
					340	260	N216-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	183	-17.2					51	42	51	42	54	46	55	47	60	52	62	54	83	62	54	60	50	2	4	11	12
					340	260	N216-6	居民住宅4楼窗外1m	路基	183	-14.2					52	42	52	42	54	46	55	47	60	52	62	54	83	63	55	60	50	3	5	11	13
					330	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	61	53	62	54	59	51	65	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/
217	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	右侧	330	130	N217-1	禾川敬老院1楼窗外1m	桥梁	47	-14.2					50	40	50	40	59	51	60	52	61	53	65	57	88	65	57	60	50	5	7	15	17
					330	90	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.1					/	/	/	/	60	52	62	54	58	50	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/
218	西光村	DK270+500	DK270+800	左侧	330	90	N218-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	68	-19.1					49	41	49	41	57	49	58	51	61	53	64	56	87	64	56	70	60	-	-	15	15
					330	90	N218-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	-19.1					46	41	46	41	52	45	54	46	58	50	60	52	83	60	53	60	50	-	3	14	12
					330	90	N218-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	122	-13.1					48	42	48	42	53	46	55	47	59	52	61	54	84	62	54	60	50	2	4	14	12
219	下楼	DK271+200	DK271+600	左侧	330	80	N219-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	17	-7.0					48	42	48	42	65	57	66	59	67	59	71	63	95	71	63	70	60	1	3	23	21
					330	80	N219-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	17	-1.0					49	43	49	43	65	57	67	59	69	61	72	64	96	72	64	70	60	2	4	23	21
					330	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-7.0					/	/	/	/	62	54	64	56	65	57	69	61	93	/	/	70	60	-	1	/	/
					330	80	N219-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-7.0					46	41	46	41	56	48	57	50	60	53	63	55	87	63	56	60	50	3	6	17	15
					330	80	N219-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	-1.0					47	42	47	42	58	50	59	51	63	55	65	58	89	66	58	60	50	6	8	19	16
					330	80	N219-5	居民住宅1楼窗外1m	路基	163	-7.0					50	44	50	44	50	42	51	43	56	48	58	50	81	59	51	60	50	-	1	9	7
					330	80	N219-6	居民住宅3楼窗外1m	路基	163	-1.0					51	44	51	44	51	43	52	44	57	49	59	51	82	60	52	60	50	-	2	9	8
					330	80	N219-7	居民住宅4楼窗外1m	路基	163	2.0					52	45	52	45	51	43	52	44	57	50	59	52	82	60	52	60	50	-	2	8	7
					330	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-8.4					/	/	/	/	62	54	64	56	65	57	69	61	93	/	/	70	60	-	1	/	/
220	裕民村	DK271+650	DK271+900	左侧	330	80	N220-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	65	-8.4					51	43	51	43	57	49	58	51	61	53	64	56	88	64	56	70	60	-	-	13	13
					330	80	N220-2	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	65	-2.4					52	44	52	44	57	49	59	51	62	54	64	57	88	65	57	70	60	-	-	13	13
					330	80	N220-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	73	-8.4					51	45	51	45	57	49	58	51	61	54	64	56	88	64	57	60	50	4	7	13	12
					330	80	N220-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	137	-8.4					51	41	51	41	51	44	53	45	57	49	59	51	82	60	52	60	50	-	2	9	11
					330	80	N220-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	137	-2.4					52	42	52	42	52	44	53	46	58	50	60	52	83	61	53	60	50	1	3	9	11
					330	80	N220-6	居民住宅4楼窗外1m	路基	137	0.6					53	43	53	43	53	45	54	46	59	51	61	53	84	61	53	60	50	1	3	8	10
					340	70	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-6.2					/	/	/	/	63	55	64	56	65	58	69	61	93	/	/	70	60	-	1	/	/
221	圳上	DK272+100	DK272+450	右侧	340	70	N221-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	81	-6.2					48	42	48	42	55	47	56	49	60	52	62	55	86	63	55	60	50	3	5	15	13
					340	70	N221-2	居民住宅3楼窗外1m	路基	81	-0.2					50	43	50	43	57	49	58	50	62	54	64	56	88	64	57	60	50	4	7	14	14

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	70	N221-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	154	-6.2					49	43	49	43	51	43	52	44	56	49	59	51	82	59	52	60	50	-	2	10	9		
					340	70	N221-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	154	-0.2					50	44	50	44	51	44	53	45	58	50	59	52	83	60	52	60	50	-	2	10	8		
					340	70	N221-5	居民住宅4楼窗外1m	路基	154	2.8					51	45	51	45	52	44	53	45	58	50	60	52	83	60	53	60	50	-	3	9	8		
					340	60	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-9.2					/	/	/	/	63	55	64	56	65	57	69	61	93	/	/	70	60	-	1	/	/		
222	联合小学	DK272+250	DK272+400	右侧	340	60	N222-1	教学楼2楼窗外1m	路基	132	-6.2					53	/	53	/	53	45	54	46	58	50	60	52	84	61	/	60	50	1	/	8	/		
223	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	两侧	340	80	N223-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-4.8					50	39	50	39	66	58	67	60	68	60	72	64	96	72	64	70	60	2	4	22	25		
					340	80	N223-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	15	1.2					50	40	50	40	66	58	67	60	71	63	73	65	97	73	65	70	60	3	5	23	25		
					340	80	N223-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	路基	15	4.2					51	41	51	41	66	58	67	59	71	64	74	66	98	74	66	70	60	4	6	23	25		
					340	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-4.8					/	/	/	/	63	55	64	57	66	58	69	61	93	/	/	70	60	-	1	/	/		
					340	80	N223-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-4.8					51	43	51	43	56	48	57	49	60	53	63	55	87	63	56	60	50	3	6	12	13		
					340	80	N223-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	1.2					52	45	52	45	58	50	59	51	63	55	65	57	89	65	58	60	50	5	8	13	13		
					340	80	N223-6	居民住宅4楼窗外1m	路基	70	4.2					53	46	53	46	58	51	60	52	64	56	66	59	90	67	59	60	50	7	9	14	13		
					340	80	N223-7	居民住宅2楼窗外1m	路基	154	-1.8					49	42	49	42	51	43	52	44	57	49	59	51	82	59	52	60	50	-	2	10	10		
224	石潭	DK273+400	DK273+870	右侧	340	90	N224-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-12.8					45	39	45	39	63	56	65	57	61	53	68	60	92	68	60	70	60	-	-	23	21		
					340	90	N224-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	15	-6.8					47	40	47	40	64	56	66	58	66	58	70	62	94	70	62	70	60	-	2	23	22		
					340	90	N224-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	15	-3.8					47	41	47	41	64	57	66	58	66	58	70	62	94	70	63	70	60	-	3	23	22		
					340	90	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	61	53	63	55	59	51	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	90	N224-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.8					50	42	50	42	57	49	58	50	60	52	63	56	87	64	56	60	50	4	6	14	14		
					340	90	N224-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-6.8					52	43	52	43	57	50	59	51	62	54	64	57	88	65	57	60	50	5	7	13	14		
					340	90	N224-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	-12.8					48	44	48	44	52	44	53	45	58	50	60	52	83	60	53	60	50	-	3	12	9		
					340	90	N224-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	121	-6.8					49	45	49	45	53	45	54	46	59	52	61	53	84	62	54	60	50	2	4	13	9		
					340	90	N224-8	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	121	-3.8					50	46	50	46	53	46	55	47	60	52	62	54	85	62	55	60	50	2	5	12	9		
225	桃源华府	DK273+700	DK274+100	左侧	330	100	N225-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	25	-2.4					46	43	46	43	61	53	63	55	64	56	67	60	91	67	60	70	60	-	-	21	17		
					330	100	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-2.4					/	/	/	/	59	52	61	53	60	53	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	100	N225-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-2.4					49	44	49	44	53	45	55	47	58	51	61	53	84	61	53	60	50	1	3	12	9		
					330	100	N225-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	3.6					50	44	50	44	55	47	56	49	61	53	63	55	86	63	56	60	50	3	6	13	12		
					330	100	N225-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	6.6					47	42	47	42	56	48	57	50	62	54	64	56	87	64	56	60	50	4	6	17	14		
					330	100	N225-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-2.4					49	43	49	43	47	40	48	41	55	47	56	49	79	57	50	60	50	-	-	8	7		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					330	100	N225-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	182	3.6					49	44	49	44	48	40	49	41	56	48	57	49	80	58	50	60	50	-	-	9	6		
226	龙安村	DK274+100	DK275+240	两侧	330	130	N226-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-20.2					51	40	51	40	63	55	64	56	58	51	67	59	91	67	59	70	60	-	-	16	19		
					330	130	N226-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-14.2					52	41	52	41	64	56	66	58	62	54	69	61	93	69	61	70	60	-	1	17	20		
					330	130	N226-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	8	-11.2					53	41	53	41	65	57	66	59	62	55	70	62	94	70	62	70	60	-	2	17	21		
					330	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.2					/	/	/	/	60	52	62	54	56	49	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	130	N226-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-20.2					51	40	51	40	57	49	58	50	60	52	63	55	87	63	56	60	50	3	6	12	16		
					330	130	N226-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-14.2					51	40	51	40	57	49	58	51	61	53	64	56	87	64	56	60	50	4	6	13	16		
					330	130	N226-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	-11.2					52	41	52	41	57	49	58	51	61	53	64	56	87	64	56	60	50	4	6	12	15		
					330	130	N226-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-20.2					47	44	47	44	50	42	51	43	57	49	58	51	81	59	52	60	50	-	2	12	8		
					330	130	N226-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	162	-14.2					49	45	49	45	51	43	52	44	58	50	59	52	82	60	53	60	50	-	3	11	8		
					330	130	N226-9	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	162	-11.2					49	46	49	46	51	43	52	45	58	50	60	52	82	60	53	60	50	-	3	11	7		
					330	110	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	60	52	62	54	56	48	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
227	龙安小学	DK274+360	DK274+470	左侧	330	110	N227-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	187	-21.0					49	/	49	/	49	41	50	42	56	48	57	50	80	58	/	60	50	-	/	9	/		
					330	110	N227-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	187	-15.0					50	/	50	/	50	42	51	43	57	49	58	50	81	59	/	60	50	-	/	9	/		
					330	110	N227-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	187	-12.0					51	/	51	/	50	42	51	43	57	49	59	51	81	59	/	60	50	-	/	8	/		
					330	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.9					/	/	/	/	60	52	61	54	56	48	64	57	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
228	才丰中学	DK275+000	DK275+240	右侧	330	130	N228-1	教学楼2楼窗外1m	桥梁	82	-24.9					48	/	48	/	56	48	57	50	61	53	63	56	87	64	/	60	50	4	/	16	/		
229	排形	DK275+280	DK275+600	左侧	320	140	N229-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	29	-18.8					51	42	51	42	60	52	62	54	59	52	65	57	89	65	58	70	60	-	-	14	16		
					320	140	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	60	52	61	54	59	51	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					320	140	N229-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.8					50	42	50	42	56	49	58	50	61	53	63	56	87	64	56	60	50	4	6	14	14		
					320	140	N229-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-18.8					52	43	52	43	50	42	51	44	57	49	59	51	81	59	52	60	50	-	2	7	9		
					320	140	N229-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	150	-12.8					53	44	53	44	51	43	52	44	58	50	60	52	82	61	53	60	50	1	3	8	9		
					320	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.0					/	/	/	/	59	51	61	53	56	48	64	56	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
230	坪上	DK276+500	DK276+620	右侧	320	160	N230-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	117	-29.0					46	39	46	39	54	46	55	47	60	52	62	54	84	62	54	60	50	2	4	16	15		
					320	160	N230-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	117	-23.0					46	40	46	40	54	46	55	47	60	52	62	54	84	62	54	60	50	2	4	16	14		
					320	160	N230-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	196	-29.0					52	43	52	43	49	41	50	42	56	48	58	50	80	59	51	60	50	-	1	7	8		
231	庵岭	DK277+300	DK277+650	左侧	320	170	N231-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-19.6					46	43	46	43	61	54	63	55	61	53	67	59	90	67	59	70	60	-	-	21	16		
					320	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.6					/	/	/	/	60	52	61	54	59	52	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					320	170	N231-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.6					49	40	49	40	56	48	58	50	61	53	63	56	86	64	56	60	50	4	6	15	16
					320	170	N231-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	100	-19.6					49	40	49	40	54	46	55	47	60	52	62	54	84	62	54	60	50	2	4	13	14
					320	170	N231-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	100	-13.6					50	41	50	41	55	47	56	48	61	53	63	55	86	63	55	60	50	3	5	13	14
					310	170	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-21.9					/	/	/	/	60	53	62	54	65	57	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/
232	南头	DK277+700	DK277+900	左侧	310	170	N232-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	66	-18.9					49	41	49	41	57	50	59	51	63	55	65	57	88	65	57	70	60	-	-	16	16
					310	170	N232-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	76	-18.9					49	41	49	41	57	49	58	51	62	54	64	57	87	65	57	60	50	5	7	16	16
					310	170	N232-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	135	-21.9					50	40	50	40	52	44	54	46	58	51	60	53	83	61	53	60	50	1	3	11	13
					310	170	N232-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	135	-15.9					51	41	51	41	53	45	55	47	60	52	62	54	84	62	54	60	50	2	4	11	13
					310	170	N232-5	居民住宅4楼窗外1m	路基	135	-12.9					52	42	52	42	54	46	55	47	60	53	62	54	84	63	55	60	50	3	5	11	13
					310	170	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-21.5					/	/	/	/	61	53	62	54	65	57	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/
233	华光小学	DK277+900	DK278+100	左侧	310	170	N233-1	教学楼2楼窗外1m	桥梁	163	-18.5					51	/	51	/	50	42	51	43	57	49	59	51	81	59	/	60	50	-	/	8	/
234	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	两侧	310	170	N234-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-15.0					45	44	45	44	63	55	65	57	63	55	68	61	92	68	61	70	60	-	1	23	17
					310	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.0					/	/	/	/	59	52	61	53	60	52	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					310	170	N234-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.0					46	44	46	44	56	48	57	50	61	53	63	55	86	63	56	60	50	3	6	17	12
					310	170	N234-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-12.0					46	44	46	44	56	48	58	50	61	53	63	56	86	63	56	60	50	3	6	17	12
					310	170	N234-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	-18.0					50	41	50	41	50	42	51	43	57	49	59	51	81	59	51	60	50	-	1	9	10
					310	170	N234-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	143	-12.0					51	43	51	43	51	43	52	44	58	50	60	52	82	60	52	60	50	-	2	9	9
					310	170	N234-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	143	-9.0					52	44	52	44	51	43	53	45	59	51	60	53	82	61	53	60	50	1	3	9	9
235	阮溪村	DK278+650	DK279+100	右侧	310	180	N235-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	-13.3					51	39	51	39	62	54	63	56	62	55	67	60	91	67	60	70	60	-	-	16	21
					310	180	N235-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	17	-7.3					52	40	52	40	62	55	64	56	65	57	69	61	92	69	61	70	60	-	1	17	21
					310	180	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	60	52	61	54	61	53	65	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					310	180	N235-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.3					49	39	49	39	55	48	57	49	60	52	63	55	86	63	55	60	50	3	5	14	16
					310	180	N235-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-7.3					51	41	51	41	56	48	58	50	62	54	64	56	86	64	56	60	50	4	6	13	15
					310	180	N235-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	-13.3					50	42	50	42	50	43	52	44	58	50	59	51	81	60	52	60	50	-	2	10	10
					310	180	N235-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	126	-7.3					51	43	51	43	51	44	53	45	59	51	61	53	83	61	53	60	50	1	3	10	10
					310	180	N235-7	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	126	-4.3					52	44	52	44	52	44	53	45	60	52	61	53	83	62	54	60	50	2	4	10	10
236	彭家村	DK293+600	DK293+900	左侧	330	80	N236-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	1.7					49	39	49	39	65	58	67	59	70	63	73	65	97	73	65	70	60	3	5	24	26
					330	80	N236-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	15	7.7					50	41	50	41	65	57	66	59	70	63	73	65	97	73	65	70	60	3	5	23	24

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路 位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡 献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡 献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡 献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡 献值 (dB(A))		列车通过 时最大值 (dB(A))	环境预 测值(dB (A))		预测标 准值(dB (A))		近期超 标量(dB (A))		近期增 加值(dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距 离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					330	80	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	1.7				/	/	/	/	59	51	60	53	61	53	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/			
					330	80	N236-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	1.7				52	41	52	41	53	45	54	47	58	51	61	53	84	61	53	60	50	1	3	9	12			
					330	80	N236-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	7.7				53	42	53	42	55	47	56	48	61	53	63	55	86	63	55	60	50	3	5	10	13			
					330	80	N236-5	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	151	1.7				49	40	49	40	48	41	50	42	56	48	57	50	80	58	50	60	50	-	-	9	10			
					330	80	N236-6	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	151	7.7				50	41	50	41	49	41	50	43	57	49	58	50	81	59	51	60	50	-	1	9	10			
					330	80	N236-7	居民住宅4楼窗 外1m	桥梁	151	10.7				51	41	51	41	50	42	51	43	57	50	59	51	82	59	51	60	50	-	1	8	10			
237	甲东	DK294+500	DK295+240	两侧	330	80	N237-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-16.2				46	41	46	41	63	56	65	57	61	53	68	60	92	68	61	70	60	-	1	22	20			
					330	80	N237-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	8	-10.2				46	42	46	42	65	57	67	59	62	55	70	62	94	70	62	70	60	-	2	24	20			
					330	80	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-16.2				/	/	/	/	60	53	62	54	58	51	65	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/			
					330	80	N237-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	73	-16.2				51	43	51	43	57	49	58	50	61	54	64	56	87	64	56	60	50	4	6	13	13			
					330	80	N237-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	73	-10.2				51	44	51	44	57	49	58	50	62	54	64	56	88	65	57	60	50	5	7	14	13			
					330	80	N237-5	居民住宅4楼窗 外1m	桥梁	73	-7.2				52	44	52	44	57	49	58	50	62	54	64	57	88	65	57	60	50	5	7	13	13			
					330	80	N237-6	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	162	-16.2				46	40	46	40	50	42	51	43	56	48	58	50	81	58	51	60	50	-	1	12	11			
					330	80	N237-7	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	162	-10.2				47	41	47	41	50	43	52	44	57	49	59	51	82	59	52	60	50	-	2	12	11			
					330	80	N237-8	居民住宅5楼窗 外1m	桥梁	162	-4.2				48	41	48	41	51	43	52	44	58	50	60	52	83	60	52	60	50	-	2	12	11			
238	杨柳桥、洲下 陂	DK295+700	DK296+400	两侧	330	80	N238-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-19.3				46	44	46	44	63	55	64	57	60	53	68	60	92	68	60	70	60	-	-	22	16			
					330	80	N238-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	8	-13.3				48	45	48	45	64	56	66	58	62	54	69	61	93	69	61	70	60	-	1	21	16			
					330	80	N238-3	第一排居民住宅 4楼窗外1m	桥梁	8	-10.3				49	46	49	46	65	57	67	59	62	55	70	62	94	70	62	70	60	-	2	21	16			
					330	80	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-19.3				/	/	/	/	60	52	62	54	58	50	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/			
					330	80	N238-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-19.3				46	42	46	42	57	49	58	50	60	53	64	56	87	64	56	60	50	4	6	18	14			
					330	80	N238-5	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	-13.3				47	44	47	44	57	49	58	51	61	53	64	56	87	64	56	60	50	4	6	17	12			
					330	80	N238-6	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	161	-19.3				45	39	45	39	50	42	51	43	56	49	58	50	81	58	51	60	50	-	1	13	12			
					330	80	N238-7	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	161	-13.3				46	40	46	40	51	43	52	44	57	50	59	51	82	59	52	60	50	-	2	13	12			
					320	160	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-32.5				/	/	/	/	59	51	60	53	56	48	63	56	87	/	/	70	60	-	-	/	/			
239	塘坑村	DK299+450	DK299+600	左侧	320	160	N239-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	33	-32.5				46	39	46	39	58	51	60	52	60	53	64	57	88	65	57	70	60	-	-	19	18			
					320	160	N239-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	83	-29.5				51	43	51	43	55	47	57	49	61	53	63	55	86	63	56	60	50	3	6	12	13			
					320	160	N239-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	155	-29.5				52	42	52	42	52	44	53	45	58	50	60	52	82	61	53	60	50	1	3	9	11			
240	太湖村	DK300+080	DK300+430	右侧	320	180	N240-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	13	-27.4				45	43	45	43	61	53	62	54	57	49	65	57	89	65	58	70	60	-	-	20	15			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					320	180	N240-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	13	-21.4					47	45	47	45	61	54	63	55	58	50	66	58	90	66	59	70	60	-	-	19	14
					320	180	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.4					/	/	/	/	59	51	61	53	56	48	64	56	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	180	N240-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-27.4					45	42	45	42	56	48	57	50	62	54	64	56	86	64	56	60	50	4	6	19	14
					320	180	N240-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	75	-21.4					46	43	46	43	56	48	57	50	62	54	64	56	87	64	56	60	50	4	6	18	13
					320	180	N240-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	146	-27.4					50	39	50	39	51	44	53	45	58	50	60	52	82	60	52	60	50	-	2	10	13
					320	180	N240-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	146	-21.4					51	40	51	40	52	44	53	46	59	51	61	53	83	61	53	60	50	1	3	10	13
					330	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.5					/	/	/	/	62	54	64	56	60	52	67	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/
241	卢屋	DK305+570	DK305+700	两侧	330	250	N241-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	39	-14.5					50	43	50	43	61	53	63	55	63	55	67	59	89	67	59	70	60	-	-	17	16
					330	250	N241-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-17.5					51	41	51	41	58	50	60	52	63	55	66	58	87	66	58	60	50	6	8	15	17
					330	250	N241-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	71	-11.5					52	42	52	42	58	51	60	52	64	56	66	58	88	66	58	60	50	6	8	14	16
					330	250	N241-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	-17.5					49	42	49	42	54	46	55	47	60	52	62	54	83	62	54	60	50	2	4	13	12
242	大庄村	DK306+560	DK306+700	两侧	340	260	N242-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-9.6					47	41	47	41	66	59	68	60	68	60	72	65	95	72	65	70	60	2	5	25	24
					340	260	N242-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-3.6					48	42	48	42	67	59	69	61	69	61	73	65	95	73	66	70	60	3	6	25	24
					340	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.6					/	/	/	/	63	55	65	57	63	55	68	61	91	/	/	70	60	-	1	/	/
					340	260	N242-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	-9.6					50	42	50	42	52	44	53	45	58	51	60	52	81	61	53	60	50	1	3	11	11
					340	260	N242-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	152	-3.6					51	44	51	44	52	45	54	46	60	52	61	53	82	62	54	60	50	2	4	11	10
243	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	两侧	350	300	N243-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	11	-12.3					48	43	48	43	67	59	69	61	64	56	72	64	94	72	64	70	60	2	4	24	21
					350	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	64	56	66	58	61	54	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/
					350	300	N243-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-12.3					50	45	50	45	60	52	62	54	64	56	67	59	88	67	59	60	50	7	9	17	14
					350	300	N243-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-12.3					48	40	48	40	54	46	55	47	60	52	62	54	83	62	54	60	50	2	4	14	14
					350	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	64	56	66	58	61	54	69	61	91	/	/	70	60	-	1	/	/
244	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	左侧	350	300	N244-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	43	-10.1					47	44	47	44	63	55	64	56	64	56	68	61	90	68	61	70	60	-	1	21	17
					350	300	N244-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82	-13.1					50	42	50	42	58	50	60	52	63	55	65	58	87	66	58	60	50	6	8	16	16
					350	300	N244-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	119	-10.1					47	42	47	42	56	48	57	49	61	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	17	14
					350	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.3					/	/	/	/	65	57	66	58	64	56	70	62	91	/	/	70	60	-	2	/	/
245	中门坑	DK314+200	DK314+400	左侧	350	310	N245-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	31	-6.3					52	43	52	43	65	57	66	58	66	59	71	63	92	71	63	70	60	1	3	19	20
					350	310	N245-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	71	-6.3					49	43	49	43	60	52	61	54	65	57	67	60	88	67	60	60	50	7	10	18	17
					350	310	N245-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	118	-6.3					49	41	49	41	55	48	57	49	62	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	15	15

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.4					/	/	/	/	65	57	66	59	64	56	70	62	91	/	/	70	60	-	2	/	/
246	横石村	DK315+000	DK315+545	两侧	350	310	N246-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-7.4					52	42	52	42	64	57	66	58	66	58	70	63	92	70	63	70	60	-	3	18	21
					350	310	N246-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	86	-7.4					46	41	46	41	57	49	58	51	62	55	65	57	85	65	57	60	50	5	7	19	16
					350	310	N246-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	168	-4.4					47	42	47	42	53	45	54	46	59	51	61	53	81	61	54	60	50	1	4	14	12
247	下镜	DK319+700	DK319+910	两侧	340	310	N247-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	21	-34.9					48	42	48	42	63	55	65	57	59	51	68	60	89	68	60	70	60	-	-	20	18
					340	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.9					/	/	/	/	63	55	64	56	58	51	67	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	310	N247-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-31.9					50	43	50	43	60	52	62	54	62	55	66	58	87	66	59	60	50	6	9	16	16
					340	310	N247-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-34.9					47	41	47	41	56	48	57	49	61	53	63	55	83	63	56	60	50	3	6	16	15
					340	310	N247-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	156	-28.9					48	42	48	42	56	49	57	50	62	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	16	14
					340	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	64	56	66	58	62	54	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/
248	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	左侧	340	320	N248-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43	-18.5					47	44	47	44	63	55	64	57	64	56	69	61	89	69	61	70	60	-	1	22	17
					340	320	N248-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	43	-12.5					48	45	48	45	63	55	65	57	64	56	69	61	89	69	61	70	60	-	1	21	16
249	车水坑	DK322+039	DK322+238	两侧	350	320	N249-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	26	-9.7					51	42	51	42	65	58	67	59	67	59	71	63	92	71	64	70	60	1	4	20	22
					350	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	65	57	66	59	62	54	69	62	91	/	/	70	60	-	2	/	/
					350	320	N249-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	76	-9.7					47	42	47	42	60	53	62	54	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	21	18
					350	320	N249-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-12.7					48	42	48	42	54	46	55	47	60	52	62	54	82	62	55	60	50	2	5	14	13
250	桐子树下	DK331+350	DK331+730	两侧	330	310	N250-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-23.9					50	44	50	44	65	57	66	59	60	52	69	61	90	69	62	70	60	-	2	19	18
					330	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.9					/	/	/	/	63	56	65	57	59	51	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	310	N250-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-20.9					49	44	49	44	60	52	62	54	63	55	66	59	87	66	59	60	50	6	9	17	15
					330	310	N250-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	147	-20.9					51	41	51	41	55	47	56	49	61	53	63	55	83	63	55	60	50	3	5	12	14
251	茂园村	DK334+506	DK335+117	两侧	330	310	N251-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-26.9					46	43	46	43	65	57	66	59	60	52	69	61	90	69	62	70	60	-	2	23	19
					330	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.9					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	310	N251-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	78	-23.9					49	41	49	41	60	52	61	53	64	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	18	18
					330	310	N251-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	-26.9					46	43	46	43	56	48	58	50	61	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	18	13
					330	310	N251-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	130	-20.9					47	44	47	44	57	49	58	51	62	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	18	13
252	大树背1	DK337+710	DK337+770	右侧	350	260	N252-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-19.9					52	45	52	45	65	57	66	58	62	54	69	62	92	70	62	70	60	-	2	18	17
					350	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9					/	/	/	/	63	55	64	57	61	53	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	260	N252-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	97	-16.9					51	42	51	42	58	50	59	51	63	55	65	57	87	65	58	60	50	5	8	14	16

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	260	N252-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-19.9					47	43	47	43	52	44	53	45	58	50	60	52	81	60	53	60	50	-	3	13	10
					350	260	N252-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	184	-13.9					48	43	48	43	52	45	53	46	59	51	61	53	82	61	53	60	50	1	3	13	10
					350	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.9					/	/	/	/	63	56	65	57	63	55	69	61	91	/	/	70	60	-	1	/	/
253	大树背2	DK338+021	DK338+089	右侧	350	260	N253-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-6.9					47	41	47	41	51	44	53	45	58	50	60	52	81	60	53	60	50	-	3	13	12
					350	260	N253-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	-0.9					48	42	48	42	52	44	53	46	59	52	61	53	82	61	53	60	50	1	3	13	11
					350	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.1					/	/	/	/	62	54	63	55	58	50	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/
254	东岸	DK339+700	DK340+000	右侧	350	210	N254-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-22.1					51	39	51	39	55	47	56	49	60	53	63	55	85	63	55	60	50	3	5	12	16
					350	210	N254-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	-22.1					52	40	52	40	54	46	55	47	59	52	62	54	84	62	54	60	50	2	4	10	14
					350	210	N254-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	129	-16.1					53	41	53	41	55	47	56	48	61	53	63	55	85	63	55	60	50	3	5	10	14
					350	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	21.0					/	/	/	/	61	53	62	54	64	56	67	59	91	/	/	70	60	-	-	/	/
255	井下	DK340+430	DK341+030	两侧	350	190	N255-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48	21.0					46	43	46	43	59	51	61	53	66	58	68	60	91	68	60	70	60	-	-	22	17
256	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	两侧	350	140	N256-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-14.9					45	44	45	44	64	56	65	58	61	54	69	61	93	69	61	70	60	-	1	24	17
					350	140	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.9					/	/	/	/	61	54	63	55	59	52	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	140	N256-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-14.9					46	39	46	39	58	50	59	51	61	54	64	57	88	65	57	60	50	5	7	19	18
					350	140	N256-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-8.9					48	40	48	40	58	50	59	51	62	54	65	57	88	65	57	60	50	5	7	17	17
					350	140	N256-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-14.9					47	42	47	42	52	44	53	45	58	50	60	52	83	60	52	60	50	-	2	13	10
					350	140	N256-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	140	-8.9					48	43	48	43	52	45	54	46	59	51	61	53	84	61	53	60	50	1	3	13	10
					350	140	N256-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	140	-5.9					48	43	48	43	53	45	54	46	60	52	61	54	84	62	54	60	50	2	4	14	11
257	下鳌村	DK342+100	DK343+300	左侧	350	80	N257-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-16.3					46	43	46	43	64	56	65	57	61	53	68	61	93	68	61	70	60	-	1	22	18
					350	80	N257-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	13	-10.3					46	44	46	44	65	57	66	58	62	54	69	62	94	69	62	70	60	-	2	23	18
					350	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.3					/	/	/	/	61	54	63	55	59	51	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N257-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-16.3					46	39	46	39	58	50	59	51	61	53	64	57	88	64	57	60	50	4	7	18	18
					350	80	N257-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-16.3					47	40	47	40	51	43	52	44	57	49	59	51	82	59	51	60	50	-	1	12	11
					350	80	N257-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	158	-10.3					47	41	47	41	52	44	53	45	58	50	60	52	83	60	52	60	50	-	2	13	11
258	坳背	DK342+900	DK343+300	右侧	350	80	N258-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-6.2					50	43	50	43	67	59	69	61	68	60	73	65	97	73	65	70	60	3	5	23	22
					350	80	N258-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-0.2					51	44	51	44	68	60	69	62	71	63	74	66	98	74	66	70	60	4	6	23	22
					350	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	62	54	63	56	61	54	67	59	91	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	80	N258-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-6.2					48	41	48	41	55	47	56	48	60	52	62	55	86	63	55	60	50	3	5	15	14

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	80	N258-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	96	-6.2					47	41	47	41	53	45	54	46	59	51	61	53	84	61	53	60	50	1	3	14	12
					350	80	N258-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	96	-0.2					48	42	48	42	54	46	56	48	61	53	63	55	86	63	55	60	50	3	5	15	13
259	谐田村	DK345+100	DK345+650	两侧	350	100	N259-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-28.1					46	43	46	43	62	54	63	56	58	50	66	59	91	66	59	70	60	-	-	20	16
					350	100	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.1					/	/	/	/	60	52	62	54	56	48	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	100	N259-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-31.1					45	42	45	42	58	51	60	52	60	52	64	56	88	64	56	65	55	-	1	19	14
					350	100	N259-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	55	-25.1					47	43	47	43	59	51	60	52	60	52	64	57	88	64	57	65	55	-	2	17	14
					350	100	N259-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-31.1					59	48	59	48	52	44	53	45	57	50	60	52	83	62	53	70	55	-	-	3	5
					350	100	N259-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-25.1					60	48	60	48	53	45	54	46	58	51	60	53	83	63	54	70	55	-	-	3	6
					350	100	N259-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	167	-19.1					60	49	60	49	53	46	54	46	59	52	61	53	84	64	55	70	55	-	-	4	6
					350	100	N259-7	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	167	-13.1					61	50	61	50	53	46	54	46	60	52	62	54	84	64	55	70	55	-	-	3	5
					350	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.4					/	/	/	/	61	53	62	54	57	49	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/
260	遂川博雅学校	DK345+650	DK346+000	右侧	350	130	N260-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	62	-25.4					47	/	47	/	58	50	59	52	60	52	64	56	88	64	/	60	50	4	/	17	/
					350	130	N260-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	62	-19.4					49	/	49	/	58	50	60	52	60	52	64	56	88	64	/	60	50	4	/	15	/
					350	130	N260-3	教学楼5楼窗外1m	桥梁	62	-13.4					49	/	49	/	58	51	60	52	60	53	64	57	88	65	/	60	50	5	/	16	/
					350	130	N260-4	教学楼7楼窗外1m	桥梁	62	-7.4					50	/	50	/	58	51	60	52	62	54	65	57	89	65	/	60	50	5	/	15	/
					350	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	61	54	63	55	59	51	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/
261	遂川县第二中学	DK346+600	DK346+910	右侧	350	160	N261-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	176	-17.2					48	/	48	/	50	42	51	43	57	49	58	51	81	59	/	60	50	-	/	11	/
262	渔业村	DK346+830	DK347+000	两侧	350	160	N262-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-17.7					51	41	51	41	64	56	66	58	62	54	69	61	93	69	61	70	60	-	1	18	20
					350	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	61	53	62	55	57	49	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	160	N262-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-20.7					49	39	49	39	58	50	59	51	61	53	64	56	88	64	56	60	50	4	6	15	17
					350	160	N262-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-14.7					49	40	49	40	58	50	59	51	62	54	65	57	88	65	57	60	50	5	7	16	17
					350	160	N262-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	-11.7					50	41	50	41	58	50	59	51	62	54	65	57	88	65	57	60	50	5	7	15	16
					350	160	N262-5	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	157	-17.7					47	42	47	42	52	44	53	45	58	50	60	52	83	60	53	60	50	-	3	13	11
263	红塔下	DK347+600	DK348+215	两侧	350	180	N263-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-23.2					50	44	50	44	63	55	64	56	59	51	67	59	91	67	59	70	60	-	-	17	15
					350	180	N263-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-17.2					51	45	51	45	64	56	65	57	62	54	68	61	93	69	61	70	60	-	1	18	16
					350	180	N263-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	12	-14.2					51	45	51	45	64	56	66	58	62	54	69	61	93	69	61	70	60	-	1	18	16
					350	180	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	61	53	62	55	57	49	65	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	180	N263-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-23.2					45	42	45	42	57	50	59	51	63	55	65	57	88	65	57	60	50	5	7	20	15

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	180	N263-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	74	-17.2					46	43	46	43	57	50	59	51	63	55	65	57	88	65	57	60	50	5	7	19	14		
					350	180	N263-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	74	-11.2					47	44	47	44	58	50	59	51	63	55	65	57	89	65	58	60	50	5	8	18	14		
					350	180	N263-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	86	-23.2					45	43	45	43	57	49	58	50	62	54	64	56	87	64	57	60	50	4	7	19	14		
					350	180	N263-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	86	-17.2					46	44	46	44	57	49	58	50	62	54	64	57	88	64	57	60	50	4	7	18	13		
					350	180	N263-9	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	86	-11.2					47	44	47	44	57	49	58	50	63	55	65	57	88	65	57	60	50	5	7	18	13		
					350	180	N263-10	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	86	-5.2					48	45	48	45	57	49	58	50	63	55	65	57	88	65	58	60	50	5	8	17	13		
					340	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.1					/	/	/	/	62	54	64	56	62	54	67	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/		
264	坪里	DK350+034	DK350+110	左侧	340	210	N264-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	132	-7.1					48	42	48	42	53	45	54	46	59	51	61	53	83	61	53	60	50	1	3	13	11		
					340	210	N264-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	153	-7.1					51	42	51	42	50	42	51	44	57	49	59	51	81	60	52	60	50	-	2	9	10		
					340	210	N264-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	153	-1.1					52	44	52	44	51	43	52	44	58	51	60	52	82	61	53	60	50	1	3	9	9		
265	马道里	DK351+400	DK351+823	两侧	340	210	N265-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-25.2					48	39	48	39	63	55	64	57	59	51	67	59	91	67	60	70	60	-	-	19	21		
					340	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.2					/	/	/	/	61	53	63	55	57	49	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	210	N265-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-25.2					45	44	45	44	57	50	59	51	63	55	65	57	88	65	57	60	50	5	7	20	13		
					340	210	N265-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-25.2					48	44	48	44	52	44	53	45	58	50	60	52	82	60	53	60	50	-	3	12	9		
					340	210	N265-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	158	-19.2					50	45	50	45	53	45	54	46	59	51	61	53	83	61	54	60	50	1	4	11	9		
266	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	两侧	290	210	N266-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.4					46	39	46	39	62	54	64	56	63	55	68	60	90	68	60	70	60	-	-	22	21		
					290	210	N266-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-11.4					47	40	47	40	63	56	66	58	64	56	69	61	91	69	62	70	60	-	2	22	22		
					290	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.4					/	/	/	/	59	51	61	53	60	53	65	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
					290	210	N266-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-17.4					45	40	45	40	56	48	58	50	61	53	63	55	84	63	56	60	50	3	6	18	16		
					290	210	N266-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-11.4					46	41	46	41	56	48	58	50	61	53	63	56	85	63	56	60	50	3	6	17	15		
					290	210	N266-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-17.4					47	41	47	41	48	40	50	42	56	48	57	49	78	58	50	60	50	-	-	11	9		
					290	210	N266-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-11.4					48	43	48	43	49	41	50	42	57	49	58	50	79	59	51	60	50	-	1	11	8		
					290	210	N266-7	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	175	-8.4					49	43	49	43	49	41	51	43	57	49	59	51	79	59	52	60	50	-	2	10	9		
267	朱氏井	DK361+450	DK361+910	两侧	290	210	N267-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-31.2					49	41	49	41	59	52	61	54	58	51	65	57	87	65	57	70	60	-	-	16	16		
					290	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.2					/	/	/	/	58	50	60	52	57	50	63	56	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
					290	210	N267-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-31.2					51	39	51	39	55	47	57	49	59	52	62	55	84	63	55	60	50	3	5	12	16		
					290	210	N267-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82	-31.2					49	44	49	44	55	47	56	49	61	53	63	55	84	63	55	60	50	3	5	14	11		
					290	210	N267-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	82	-25.2					51	45	51	45	55	47	57	49	61	53	63	55	84	63	56	60	50	3	6	12	11		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					290	210	N267-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	82	-22.2					51	46	51	46	55	47	57	49	61	53	63	55	84	63	56	60	50	3	6	12	10
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	60	53	62	55	57	49	65	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/
268	虹口希望小学	DK365+030	DK365+240	右侧	300	250	N268-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	142	-21.0					47	/	47	/	52	44	53	45	58	50	60	52	80	60	/	60	50	-	/	13	/
					300	250	N268-2	教学楼1楼窗外1m	桥梁	172	-21.0					49	/	49	/	50	42	51	44	57	49	59	51	79	59	/	60	50	-	/	10	/
					300	250	N268-3	教学楼3楼窗外1m	桥梁	172	-15.0					50	/	50	/	51	43	52	44	58	50	60	52	79	60	/	60	50	-	/	10	/
					300	250	N268-4	教学楼4楼窗外1m	桥梁	172	-12.0					51	/	51	/	51	43	53	45	59	51	60	52	80	61	/	60	50	1	/	10	/
269	田东、村里	DK364+500	DK365+450	右侧	300	250	N269-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-21.0					51	43	51	43	63	55	65	57	59	51	68	60	89	68	60	70	60	-	-	17	17
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	60	53	62	55	57	49	65	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N269-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.0					46	41	46	41	57	49	59	51	60	53	64	56	84	64	56	60	50	4	6	18	15
					300	250	N269-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-15.0					47	42	47	42	57	49	59	51	62	54	64	57	85	65	57	60	50	5	7	18	15
					300	250	N269-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-21.0					46	39	46	39	53	46	55	47	60	52	62	54	82	62	54	60	50	2	4	16	15
					300	250	N269-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	115	-15.0					48	41	48	41	55	47	56	48	61	53	63	55	83	63	55	60	50	3	5	15	14
270	汤村1	DK365+000	DK366+000	左侧	300	250	N270-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.1					46	42	46	42	64	56	66	58	64	56	69	61	91	69	61	70	60	-	1	23	19
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	61	53	63	55	61	54	66	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N270-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-17.1					49	44	49	44	57	49	59	51	62	55	65	57	85	65	57	60	50	5	7	16	13
					300	250	N270-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	-11.1					49	45	49	45	57	49	59	51	63	55	65	57	86	65	57	60	50	5	7	16	12
					300	250	N270-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-17.1					50	41	50	41	50	42	51	44	57	49	59	51	79	59	51	60	50	-	1	9	10
					300	250	N270-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-11.1					51	42	51	42	51	43	52	44	58	50	60	52	79	60	52	60	50	-	2	9	10
271	汤村2	DK365+770	DK365+920	右侧	300	250	N271-1	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-14.1					49	42	49	42	64	56	66	58	64	56	69	61	91	69	62	70	60	-	2	20	20
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	61	53	63	55	61	54	66	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					300	250	N271-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-17.1					52	42	52	42	57	49	59	51	62	55	65	57	85	65	57	60	50	5	7	13	15
272	晓源村	DK365+920	DK367+800	两侧	300	260	N272-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	8	-11.0					48	41	48	41	67	59	69	61	70	63	74	66	95	74	66	70	60	4	6	26	25
					300	260	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-14.0					/	/	/	/	63	55	65	57	67	59	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/
					300	260	N272-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-14.0					46	42	46	42	59	51	61	53	63	56	66	58	86	66	58	60	50	6	8	20	16
					300	260	N272-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	147	-11.0					47	42	47	42	53	45	54	47	59	52	61	53	81	61	54	60	50	1	4	14	12
					300	260	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-14.8					/	/	/	/	63	55	65	57	67	59	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/
273	晓源小学	DK367+300	DK367+450	右侧	300	260	N273-1	教学楼1楼窗外1m	路基	31	-14.8					47	/	47	/	63	55	65	57	66	59	70	62	90	70	/	60	50	10	/	23	/
					300	260	N273-2	教学楼2楼窗外1m	路基	40	-11.8					51	/	51	/	62	54	64	56	66	58	69	61	89	69	/	60	50	9	/	18	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
274	下源坑	DK371+300	DK371+800	右侧	310	280	N274-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	26	-22.7					50	43	50	43	62	54	64	56	58	51	67	59	88	67	59	70	60	-	-	17	16
					310	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.7					/	/	/	/	62	54	63	56	58	50	66	59	87	/	/	70	60	-	-	/	/
					310	280	N274-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-25.7					49	41	49	41	58	51	60	52	61	54	65	57	85	65	57	60	50	5	7	16	16
					310	280	N274-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-25.7					52	40	52	40	58	50	59	51	63	55	65	57	85	65	58	60	50	5	8	13	18
					310	280	N274-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	85	-19.7					53	41	53	41	58	50	59	52	63	55	65	57	86	66	58	60	50	6	8	13	17
275	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	两侧	320	290	N275-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-29.8					49	44	49	44	63	55	65	57	59	51	68	60	89	68	60	70	60	-	-	19	16
					320	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	62	54	64	56	58	50	66	59	87	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	290	N275-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	80	-26.8					48	44	48	44	58	51	60	52	63	55	66	58	86	66	58	60	50	6	8	18	14
					320	290	N275-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-29.8					48	43	48	43	54	46	55	47	59	52	62	54	82	62	54	60	50	2	4	14	11
					320	290	N275-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	-23.8					49	44	49	44	55	47	56	48	60	53	63	55	82	63	55	60	50	3	5	14	11
					320	290	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-13.9					/	/	/	/	64	57	66	58	67	60	71	63	92	/	/	70	60	1	3	/	/
276	泥湖村	DK372+400	DK372+820	左侧	320	290	N276-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	92	-13.9					48	42	48	42	58	50	59	52	62	55	65	57	85	65	57	60	50	5	7	17	15
					320	290	N276-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	145	-13.9					47	41	47	41	54	46	55	48	60	52	62	54	82	62	54	60	50	2	4	15	13
					320	290	N276-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	145	-7.9					48	42	48	42	55	47	56	48	61	53	63	55	83	63	55	60	50	3	5	15	13
277	溪头	DK374+600	DK375+200	两侧	320	300	N277-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-18.6					47	42	47	42	66	58	67	60	64	56	71	63	92	71	63	70	60	1	3	24	21
					320	300	N277-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-12.6					48	43	48	43	67	59	69	61	65	57	72	64	93	72	64	70	60	2	4	24	21
					320	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.6					/	/	/	/	63	55	65	57	62	54	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					320	300	N277-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.6					45	41	45	41	59	52	61	53	63	55	66	58	87	66	59	60	50	6	9	21	18
					320	300	N277-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	116	-18.6					51	43	51	43	55	48	57	49	61	53	63	55	83	63	56	60	50	3	6	12	13
					320	300	N277-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	116	-12.6					52	44	52	44	56	49	58	50	62	54	64	57	84	65	57	60	50	5	7	13	13
					320	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.6					/	/	/	/	63	55	65	57	62	54	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/
278	上洛小学	DK374+930	DK375+040	左侧	320	300	N278-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	54	-18.6					48	/	48	/	61	53	62	55	62	55	67	59	87	67	/	60	50	7	/	19	/
					320	300	N278-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	54	-12.6					49	/	49	/	61	53	62	55	62	55	67	59	87	67	/	60	50	7	/	18	/
279	坝里组	DK382+300	DK382+500	两侧	340	320	N279-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-34.5					48	41	48	41	64	56	66	58	59	52	68	61	89	69	61	70	60	-	1	21	20
					340	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.5					/	/	/	/	63	55	64	57	59	51	67	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	320	N279-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-31.5					49	43	49	43	60	53	62	54	63	55	66	59	87	67	59	60	50	7	9	18	16
					340	320	N279-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84	-34.5					48	40	48	40	59	52	61	53	64	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	19	19
					340	320	N279-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	84	-28.5					49	41	49	41	60	52	61	53	64	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	18	18

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	320	N279-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	84	-25.5					49	42	49	42	60	52	61	53	64	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	18	17
280	新坑	DK383+540	DK383+920	两侧	330	310	N280-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	20	3.3					51	39	51	39	68	60	69	61	73	65	75	67	96	75	68	70	60	5	8	24	29
					330	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	0.3					/	/	/	/	61	53	63	55	62	54	67	59	87	/	/	70	60	-	-	/	/
					330	310	N280-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	0.3					48	44	48	44	56	48	57	50	62	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	16	12
					330	310	N280-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	100	0.3					50	43	50	43	54	46	55	48	60	53	62	55	82	63	55	60	50	3	5	13	12
					330	310	N280-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	100	6.3					51	44	51	44	55	47	57	49	62	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	13	12
281	赖屋	DK384+000	DK384+113	两侧	330	310	N281-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-3.5					45	43	45	43	70	62	71	64	71	63	75	68	96	75	68	70	60	5	8	30	25
					330	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.5					/	/	/	/	64	56	65	58	64	56	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/
					330	310	N281-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	72	-3.5					45	43	45	43	58	50	60	52	63	55	66	58	86	66	58	60	50	6	8	21	15
					330	310	N281-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	126	-0.5					47	44	47	44	55	47	56	49	61	53	63	55	83	63	56	60	50	3	6	16	12
282	荒芬	DK384+900	DK385+240	两侧	340	320	N282-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-32.5					46	39	46	39	64	56	66	58	59	52	68	61	89	69	61	70	60	-	1	23	22
					340	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.5					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	67	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	320	N282-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-32.5					51	42	51	42	60	52	62	54	63	55	66	59	87	67	59	60	50	7	9	16	17
					340	320	N282-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-32.5					46	39	46	39	56	49	57	50	61	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	18	17
					340	320	N282-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	145	-26.5					47	40	47	40	57	49	58	50	62	54	64	57	84	64	57	60	50	4	7	17	17
					340	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9					/	/	/	/	65	57	66	59	64	56	70	62	91	/	/	70	60	-	2	/	/
283	大山尾1	DK386+055	DK386+213	左侧	340	330	N283-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	-9.9					45	42	45	42	58	51	60	52	63	56	66	58	86	66	58	60	50	6	8	21	16
					340	330	N283-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-9.9					47	42	47	42	53	46	54	47	60	52	61	54	81	62	54	60	50	2	4	15	12
284	大山尾2	DK386+467	DK386+700	两侧	340	330	N284-1	第一排宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	14	-41.3					48	40	48	40	63	55	65	57	59	51	68	60	88	68	60	70	60	-	-	20	20
					340	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-41.3					/	/	/	/	63	55	64	56	58	50	67	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	330	N284-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-41.3					46	42	46	42	60	52	61	54	64	57	67	59	87	67	59	60	50	7	9	21	17
285	坳背	DK387+520	DK387+775	两侧	350	340	N285-1	第一排宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	13	-19.4					50	41	50	41	67	59	68	61	64	56	71	64	92	72	64	70	60	2	4	22	23
					350	340	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.4					/	/	/	/	65	57	66	58	62	54	69	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/
					350	340	N285-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	74	-16.4					49	40	49	40	61	53	62	55	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	19	20
					350	340	N285-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-16.4					51	44	51	44	54	46	55	47	60	52	62	54	82	62	55	60	50	2	5	11	11
286	桐模	DK388+061	DK388+318	两侧	350	340	N286-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	13	-22.3					47	43	47	43	66	59	68	60	61	54	71	63	91	71	63	70	60	1	3	24	20
					350	340	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.3					/	/	/	/	64	57	66	58	60	52	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/
					350	340	N286-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	72	-22.3					46	42	46	42	61	53	63	55	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	22	18

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	340	N286-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	168	-22.3					46	40	46	40	55	48	56	48	61	53	63	55	83	63	55	60	50	3	5	17	15
					350	340	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.6					/	/	/	/	65	57	67	59	62	55	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/
287	大汾	DK389+570	DK389+645	左侧	350	340	N287-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	103	-13.6					51	42	51	42	57	50	59	51	63	55	65	57	85	65	57	60	50	5	7	14	15
288	里坑	DK390+600	DK391+300	两侧	340	340	N288-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-18.6					52	43	52	43	67	59	69	61	64	56	72	64	92	72	64	70	60	2	4	20	21
					340	340	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.6					/	/	/	/	64	57	66	58	60	52	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/
					340	340	N288-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.6					51	44	51	44	61	53	62	55	63	55	67	59	87	67	60	60	50	7	10	16	16
					340	340	N288-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-15.6					53	45	53	45	61	53	63	55	64	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	15	15
					340	340	N288-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-21.6					48	43	48	43	54	47	55	48	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	14	12
					340	340	N288-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-15.6					48	43	48	43	55	47	56	48	61	53	63	55	82	63	56	60	50	3	6	15	13
289	唐江背	DK391+300	DK392+300	两侧	340	330	N289-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.8					48	43	48	43	68	61	70	62	65	58	73	65	94	73	65	70	60	3	5	25	22
					340	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	65	57	66	59	62	54	69	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/
					340	330	N289-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-12.8					51	42	51	42	60	52	61	54	64	57	67	59	87	67	59	60	50	7	9	16	17
					340	330	N289-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-12.8					47	40	47	40	56	48	57	50	61	54	64	56	83	64	56	60	50	4	6	17	16
					340	330	N289-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	115	-6.8					47	41	47	41	57	49	58	51	63	55	65	57	85	65	57	60	50	5	7	18	16
					340	330	/	距外轨中心线30m处	路基	30	13.0					/	/	/	/	66	58	68	60	72	64	74	66	95	/	/	70	60	4	6	/	/
290	排上	DK392+600	DK392+663	左侧	340	330	N290-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	47	13.0					45	40	45	40	64	56	66	58	70	63	72	65	93	72	65	70	60	2	5	27	25
291	石螺孜	DK393+969	DK394+103	左侧	330	330	N291-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-12.4					46	43	46	43	68	60	69	62	65	57	72	65	93	73	65	70	60	3	5	27	22
					330	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	65	57	66	58	62	54	69	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/
292	松山组	DK396+000	DK396+143	两侧	340	340	N292-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-1.8					46	39	46	39	70	62	72	64	72	64	76	68	96	76	68	70	60	6	8	30	29
					340	340	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-4.8					/	/	/	/	65	58	67	59	65	57	71	63	91	/	/	70	60	1	3	/	/
					340	340	N292-2	居民住宅2窗外1m	桥梁	133	-1.8					46	43	46	43	54	47	56	48	61	53	63	55	82	63	55	60	50	3	5	17	12
293	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	两侧	350	350	N293-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.6	8	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	46	39	46	39	69	62	71	63	66	58	74	66	95	74	66	70	60	4	6	28	27
					350	350	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.6	16	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	/	/	/	/	66	58	67	59	63	55	70	62	91	/	/	70	60	-	2	/	/
					350	350	N293-2	居民住宅2窗外1m	桥梁	84	-8.6	70	-8.5	桥梁	赣瑞龙联络线	48	41	48	41	60	52	61	53	65	57	67	59	87	67	60	60	50	7	10	19	19
					350	350	N293-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	139	-11.6	125	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	49	39	49	39	55	47	56	48	61	53	63	55	82	63	55	60	50	3	5	14	16
					350	350	N293-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	139	-5.6	125	-5.5	桥梁	赣瑞龙联络线	51	41	51	41	56	48	57	49	62	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	13	15
294	长坑口	DK406+054	DK406+600	两侧		160	N294-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-24.6					49	44	49	44	/	/	/	/	56	48	56	48	76	57	50	70	60	-	-	8	6
						160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.6					/	/	/	/	/	/	/	/	54	47	54	47	74	/	/	70	60	-	-	/	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))				列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))					
					直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		起点	终点		测点	形式			距离	差	距离	差	形式	说明																						
						160	N294-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.6					49	43	49	43	/	/	/	/	52	44	52	44	72	54	47	60	50	-	-	5	4
						160	N294-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-27.6					49	48	49	48	/	/	/	/	48	40	48	40	67	52	49	60	50	-	-	3	1
						160	N294-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	147	-21.6					51	48	51	48	/	/	/	/	49	41	49	41	68	53	49	60	50	-	-	2	1
						160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.7					/	/	/	/	/	/	/	/	54	46	54	46	74	/	/	70	60	-	-	/	/
295	横江小学	DK406+230	DK406+330	左侧		160	N295-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	65	-32.7					49	/	49	/	/	/	/	/	52	44	52	44	71	54	/	60	50	-	/	5	/
						160	N295-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	65	-26.7					49	/	49	/	/	/	/	/	52	44	52	44	71	54	/	60	50	-	/	5	/
296	桐木垌、石公坑	DK406+600	DK407+610	两侧		160	N296-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-19.0					48	43	48	43	/	/	/	/	57	49	57	49	77	57	50	70	60	-	-	9	7
						160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.0					/	/	/	/	/	/	/	/	55	47	55	47	75	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N296-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.0					51	45	51	45	/	/	/	/	52	44	52	44	72	55	48	60	50	-	-	4	3
						160	N296-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-19.0					50	47	50	47	/	/	/	/	47	39	47	39	66	52	48	60	50	-	-	2	1
						160	N296-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	156	-10.0					51	48	51	48	/	/	/	/	48	41	48	41	67	53	49	60	50	-	-	2	1
297	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	两侧		160	N297-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-26.1					50	48	50	48	/	/	/	/	56	48	56	48	76	57	51	70	60	-	-	7	3
						160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.1					/	/	/	/	/	/	/	/	54	46	54	46	74	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N297-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-26.1					50	46	50	46	/	/	/	/	53	45	53	45	73	55	49	65	55	-	-	5	3
						160	N297-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	-29.1					49	47	49	47	/	/	/	/	48	41	48	41	67	52	48	65	55	-	-	3	1
						160	N297-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	143	-23.1					51	47	51	47	/	/	/	/	50	42	50	42	68	53	48	65	55	-	-	2	1
298	石塘坑	DK408+750	DK409+550	两侧		160	N298-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	21	-13.8					51	47	51	47	/	/	/	/	56	48	56	48	76	57	51	70	60	-	-	6	4
						160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.8					/	/	/	/	/	/	/	/	55	47	55	47	75	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N298-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-16.8					48	44	48	44	/	/	/	/	53	45	53	45	73	54	48	65	55	-	-	6	4
						160	N298-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	183	-16.8					49	45	49	45	/	/	/	/	46	39	46	39	65	51	46	65	55	-	-	2	1
299	傅凹街、凹上、虎头岭1	DK411+400	YDK412+750	右侧		160	N299-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.0	66/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	50	47	54	48	/	/	/	/	56	48	56	48	79	59	52	70	60	-	-	5	4
						160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0	86/146	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	/	/	/	/	/	/	/	/	53	45	53	45	75	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N299-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-6.0	111/171	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49	44	53	46	/	/	/	/	52	44	52	44	74	55	48	65	55	-	-	2	2
						160	N299-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-9.0	171/231	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	50	47	52	48	/	/	/	/	47	39	47	39	67	53	48	65	55	-	-	1	0
						160	N299-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	115	-3.0	171/231	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	51	47	53	48	/	/	/	/	48	40	48	40	69	54	49	65	55	-	-	1	1
300	虎头岭2	DK412+020	DK412+570	左侧		160	N300-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	1.2	92/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	50	48	54	49	/	/	/	/	59	51	59	51	82	60	53	70	60	-	-	6	4
						160	/	距外轨中心线30m处	路基	30	1.2	107/185	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	/	/	/	/	/	/	/	/	53	46	53	46	76	/	/	70	60	-	-	/	/
						160	N300-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	55	4.2	132/210	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48	49	52	49	/	/	/	/	51	44	51	44	74	55	50	65	55	-	-	3	1

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					160		N300-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	97	1.2	174/252	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48	44	51	45	/	/	/	/	48	40	48	40	69	53	46	65	55	-	-	2	1
					160		N300-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	97	7.2	174/252	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49	45	52	46	/	/	/	/	49	41	49	41	70	54	47	65	55	-	-	2	1
					160		N300-5	居民住宅4楼窗外1m	路基	97	10.2	174/252	15.1/-4.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	51	47	53	48	/	/	/	/	50	42	50	42	71	55	49	65	55	-	-	2	1
301	大塘尾	LDK3+672	LDK4+200	两侧	350	350	N301-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-2.8					51	44	51	44	68	60	70	62	69	61	74	66	98	74	66	70	60	4	6	23	22
					350	350	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	62	55	64	56	61	54	67	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/
					350	350	N301-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-5.8					52	42	52	42	55	47	56	49	60	52	62	55	86	63	55	60	50	3	5	11	13
					350	350	N301-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109	-5.8					47	40	47	40	52	45	54	46	58	50	60	53	83	61	53	60	50	1	3	14	13
					350	350	N301-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	109	0.0					47	41	47	41	54	46	55	47	60	52	62	54	85	62	54	60	50	2	4	15	13
302	梧桐坑、官田村	LDK5+400	LDK6+080	两侧	340	330	N302-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-19.9					48	44	48	44	63	56	65	57	60	53	68	60	92	68	60	70	60	-	-	20	16
					340	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.9					/	/	/	/	61	53	62	54	56	48	65	57	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					340	330	N302-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-22.9					51	40	51	40	56	49	58	50	61	53	64	56	87	64	56	65	55	-	1	13	16
					340	330	N302-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-22.9					47	43	47	43	54	47	56	48	59	51	62	54	85	62	54	65	55	-	-	15	11
					340	330	N302-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	112	-16.9					48	44	48	44	55	47	57	49	60	52	63	55	86	63	55	65	55	-	-	15	11
					300	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-41.3	32	-26.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56	49	58	50	53	45	61	53	85	/	/	70	60	-	-	/	/
303	岗边村1	LDK7+300	LDK7+700	左侧	300	280	N303-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	90	-41.3	22	-26.2	桥梁	昌赣客专	55	49	61	53	53	45	55	47	58	51	61	53	84	64	56	70	60	-	-	3	3
					300	280	N303-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	148	-38.3	87	-23.2	桥梁	昌赣客专	54	51	59	53	51	43	52	45	57	49	59	51	81	62	55	65	55	-	-	3	2
					300	280	N303-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-41.3	96	-26.2	桥梁	昌赣客专	59	49	61	51	49	41	50	43	55	47	57	49	80	62	53	65	55	-	-	1	2
					300	280	N303-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	182	-35.3	96	-20.2	桥梁	昌赣客专	60	50	61	52	50	42	51	43	56	48	58	50	80	63	54	65	55	-	-	2	2
					290	270	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.3	62	-18.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	57	49	59	51	55	48	62	54	86	/	/	70	60	-	-	/	/
304	岗边村2	LDK7+950	LDK8+470	左侧	290	270	N304-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专	61	51	63	53	55	47	57	49	57	49	61	53	85	65	56	70	60	-	-	2	3
					290	270	N304-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-29.3	85	-18.8	桥梁	昌赣客专	60	53	62	54	48	40	49	41	54	46	56	48	78	63	55	65	55	-	-	1	1
					290	270	N304-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-23.3	85	-12.8	桥梁	昌赣客专	61	54	62	55	48	41	50	42	55	47	57	49	79	64	56	65	55	-	1	2	1
					270	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	3.4	112	4.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56	48	58	50	62	54	64	56	87	/	/	70	60	-	-	/	/
305	赣州市环境工程技术学院宿舍楼	LDK9+200	LDK9+400	右边	270	240	N305-1	宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	136	3.4	218	4.4	桥梁	昌赣客专	49	41	53	44	45	37	47	39	54	46	55	47	78	57	49	60	50	-	-	4	5
					270	240	N305-2	宿舍楼3楼窗外1m	桥梁	136	9.4	218	10.4	桥梁	昌赣客专	50	42	53	45	46	38	48	40	55	47	56	48	79	58	50	60	50	-	-	5	5
					270	240	N305-3	宿舍楼5楼窗外1m	桥梁	136	15.4	218	16.4	桥梁	昌赣客专	51	43	54	46	47	39	48	41	56	48	57	49	80	59	51	60	50	-	1	5	5
					270	240	N305-4	宿舍楼7楼窗外1m	桥梁	136	21.4	218	22.4	桥梁	昌赣客专	51	44	55	46	47	40	49	41	57	49	58	50	81	60	52	60	50	-	2	5	6
					250	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-4.3	34	-3.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54	46	56	49	58	50	61	53	86	/	/	70	60	-	-	/	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))				列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))					
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
306	水西中学	LDK10+130	LDK10+300	左边	250	200	N306-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	109	-4.3	42	-3.5	桥梁	昌赣客专	49	/	59	/	44	36	46	38	52	44	54	46	77	60	/	60	50	-	/	1	/
					250	200	N306-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	109	1.7	42	2.5	桥梁	昌赣客专	51	/	62	/	45	37	47	39	54	46	55	47	79	63	/	60	50	3	/	1	/
					250	200	N306-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	109	4.7	42	5.5	桥梁	昌赣客专	51	/	62	/	45	38	48	40	55	47	56	48	79	63	/	60	50	3	/	1	/
					250	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.0	94	-15.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54	46	56	48	58	50	61	53	85	/	/	70	60	-	-	/	/
307	水西镇卫生院	LDK10+000	LDK10+090	右边	250	210	N307-1	住院楼1楼窗外1m	桥梁	100	-16.0	169	-15.6	桥梁	昌赣客专	46	43	53	46	47	39	49	41	55	47	56	49	79	58	50	60	50	-	-	5	4
					250	210	N307-2	住院楼1楼窗外1m	桥梁	100	-10.0	169	-9.6	桥梁	昌赣客专	46	39	53	44	47	39	49	41	55	48	57	49	80	58	50	60	50	-	-	5	6
308	赤珠村	LDK9+960	LDK10+400	左边	250	210	N308-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-10.4	50	-9.7	桥梁	昌赣客专	46	42	59	50	57	49	59	52	61	53	64	56	88	65	57	70	60	-	-	6	7
					250	210	N308-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	14	-4.4	50	-3.7	桥梁	昌赣客专	47	43	60	51	58	50	60	52	61	54	65	57	89	66	58	70	60	-	-	6	7
					250	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.4	35	-9.7	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54	46	57	49	58	51	61	54	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	210	N308-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-10.4	70	-9.7	桥梁	昌赣客专	50	41	57	48	43	36	45	38	52	45	54	46	76	59	50	60	50	-	-	2	2
					250	210	N308-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	140	-4.4	70	-3.7	桥梁	昌赣客专	50	41	59	50	44	37	46	39	54	46	55	47	77	61	52	60	50	1	2	2	2
					250	210	N308-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	140	1.6	70	2.3	桥梁	昌赣客专	51	42	60	51	45	37	47	39	55	47	56	48	79	62	53	60	50	2	3	2	2
					250	210	N308-6	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	140	10.6	70	11.3	桥梁	昌赣客专	52	43	61	51	46	39	48	41	56	49	57	50	80	63	54	60	50	3	4	2	3
					250	210	N308-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	173	-10.4	103	-9.7	桥梁	昌赣客专	46	40	55	46	42	34	44	36	51	44	52	45	75	57	48	60	50	-	-	2	2
					250	210	N308-8	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	173	1.6	103	2.3	桥梁	昌赣客专	47	41	58	49	43	36	45	37	53	45	54	46	77	59	51	60	50	-	1	1	2
					250	210	N308-9	居民住宅10楼窗外1m	桥梁	173	16.6	103	17.3	桥梁	昌赣客专	47	41	59	50	45	37	47	39	55	48	56	48	79	61	52	60	50	1	2	2	2
309	水西镇社区	LDK9+570	LDK10+610	右边	250	230	N309-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-11.9	80	-11.2	桥梁	昌赣客专	48	42	58	49	59	51	61	53	62	55	66	58	89	66	59	70	60	-	-	8	10
					250	230	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.9	99	-14.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	50	59	51	62	54	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	230	N309-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-14.9	155	-14.2	桥梁	昌赣客专	50	40	54	45	49	42	51	44	56	49	58	50	81	60	52	65	55	-	-	6	7
					250	230	N309-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	55	-8.9	155	-8.2	桥梁	昌赣客专	51	41	55	46	50	43	53	45	58	50	60	52	82	61	53	65	55	-	-	6	7
					250	230	N309-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	55	-2.9	155	-2.2	桥梁	昌赣客专	52	42	56	47	50	43	53	45	59	51	60	52	82	62	53	65	55	-	-	6	6
					250	230	N309-5	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	55	3.1	155	3.8	桥梁	昌赣客专	52	42	58	48	50	43	53	45	59	52	61	53	83	62	54	65	55	-	-	4	6
					250	230	N309-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	-14.9	242	-14.2	桥梁	昌赣客专	51	40	53	43	44	36	45	38	52	45	54	46	75	56	48	65	55	-	-	3	5
					250	230	N309-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	172	-8.9	242	-8.2	桥梁	昌赣客专	52	42	54	44	44	36	46	38	53	45	54	47	76	57	49	65	55	-	-	3	5
					250	230	N309-8	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	172	-2.9	242	-2.2	桥梁	昌赣客专	52	42	55	45	45	37	47	39	54	46	55	48	77	58	49	65	55	-	-	3	4
					250	230	N309-9	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	172	3.1	242	3.8	桥梁	昌赣客专	53	43	56	46	46	38	48	40	55	48	57	49	78	59	51	65	55	-	-	3	5
310	赤珠村1组	LDK10+500	LDK11+170	左边	250	190	N310-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣客专	51	43	61	52	52	45	55	47	54	46	59	51	84	63	55	70	60	-	-	2	3
					250	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.8	30	-23.9	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	51	43	53	45	53	45	57	50	83	/	/	70	60	-	-	/	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))				列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))					
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					250	190	N310-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	132	-24.8	70	-23.9	桥梁	昌赣客专	51	43	58	49	44	36	46	38	53	46	54	47	78	60	51	60	50	-	1	2	2
					250	190	N310-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	154	-24.8	92	-23.9	桥梁	昌赣客专	47	39	57	48	42	35	44	36	52	45	53	45	77	58	50	60	50	-	-	1	2
					250	190	N310-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	154	-18.8	92	-17.9	桥梁	昌赣客专	48	40	57	48	43	35	45	37	53	46	54	47	78	59	50	60	50	-	-	2	2
311	虎岗村1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	右边	260	80	N311-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	15	-17.1	78	-19.2	桥梁	昌赣客专	51	43	58	49	55	47	57	49	58	51	62	54	88	63	55	70	60	-	-	5	6
					260	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.1	93	-22.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53	45	55	47	53	45	58	50	84	/	/	70	60	-	-	/	/
					260	80	N311-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-20.1	120	-22.2	桥梁	昌赣客专	45	40	55	46	50	42	52	44	54	46	57	49	83	59	51	70	60	-	-	4	5
					260	80	N311-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	85	-14.1	120	-16.2	桥梁	昌赣客专	47	42	56	48	50	42	52	44	54	46	57	50	83	60	52	70	60	-	-	4	4
					260	80	N311-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	85	-11.1	120	-13.2	桥梁	昌赣客专	47	42	57	48	50	42	52	45	54	47	57	50	83	60	52	70	60	-	-	3	4
					260	80	N311-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	-20.1	256	-22.2	桥梁	昌赣客专	46	40	51	43	41	33	43	35	50	42	51	43	76	54	46	55	45	-	1	3	3
					260	80	N311-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	193	-14.1	256	-16.2	桥梁	昌赣客专	47	40	52	44	42	34	43	35	51	43	52	44	76	55	47	55	45	-	2	3	3
					260	80	N311-7	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	193	-2.1	256	-4.2	桥梁	昌赣客专	48	42	53	45	43	35	44	36	52	44	53	45	78	56	48	55	45	1	3	3	3
312	虎岗村2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	左边	260	80	N312-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-16.4	50	-18.7	桥梁	昌赣客专	45	39	59	50	56	48	58	50	59	52	63	55	89	64	56	70	60	-	-	5	6
					260	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.4	28	-21.7	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53	45	55	47	57	49	60	52	86	/	/	70	60	-	-	/	/
					260	80	N312-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	-19.4	59	-21.7	桥梁	昌赣客专	52	43	59	50	45	37	47	39	53	45	54	46	79	60	51	55	45	5	6	1	1
					260	80	N312-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-19.4	127	-21.7	桥梁	昌赣客专	46	42	55	46	41	33	43	35	50	42	51	43	76	56	48	55	45	1	3	1	2
					260	80	N312-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-13.4	127	-15.7	桥梁	昌赣客专	48	43	56	48	42	34	43	36	51	43	52	44	77	57	49	55	45	2	4	1	1
					260	80	N312-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	190	-7.4	127	-9.7	桥梁	昌赣客专	48	44	57	49	42	35	44	36	52	44	53	45	77	58	50	55	45	3	5	1	1
					260	80	N312-6	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	190	-1.4	127	-3.7	桥梁	昌赣客专	49	45	57	49	43	36	45	37	53	45	54	46	78	59	51	55	45	4	6	2	2
313	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	双侧	260	80	N313-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	19	12.5	86	5.5	桥梁	昌赣客专	50	40	57	47	56	48	58	50	63	56	65	57	91	66	58	70	60	-	-	9	11
					260	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	9.5	95	2.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54	47	56	49	63	55	64	56	90	/	/	70	60	-	-	/	/
					260	80	N313-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	77	9.5	143	2.5	桥梁	昌赣客专	46	43	53	46	48	40	50	42	57	49	58	50	84	59	52	60	50	-	2	6	6
					260	80	N313-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	156	12.5	92	5.5	桥梁	昌赣客专	47	43	56	48	43	35	45	37	52	45	53	46	79	58	50	60	50	-	-	2	2
314	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	双侧	260	70	N314-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	17	-5.5	87	-14.5	桥梁	昌赣客专	49	44	57	48	57	49	59	52	62	54	65	57	91	65	57	70	60	-	-	8	9
					260	70	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.5	72	-14.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	49	60	52	62	54	89	/	/	70	60	-	-	/	/
					260	70	N314-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	161	-5.5	70	-14.5	桥梁	昌赣客专	51	40	58	48	42	34	44	36	50	43	52	44	77	59	50	60	50	-	-	1	2
					250	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.6	205	-27.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52	44	54	47	57	49	59	52	85	/	/	70	60	-	-	/	/
315	马祖岩村5组1	LDK14+210	LDK14+800	右侧	250	80	N315-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	148	-8.6	323	-27.4	桥梁	昌赣客专	50	42	52	43	41	33	43	35	50	42	51	43	76	55	46	60	50	-	-	3	3
					250	80	N315-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	166	-5.6	363	-24.4	桥梁	昌赣客专	51	43	53	44	40	33	42	34	50	42	51	43	76	55	47	60	50	-	-	2	3

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					250	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.4	224	-23.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52	44	54	46	57	49	59	52	85	/	/	70	60	-	-	/	/
316	马祖岩村5组2	LDK14+500	LDK14+720	左侧	250	80	N316-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专	48	40	53	44	51	43	53	45	57	49	59	51	85	60	52	70	60	-	-	7	8
					250	80	N316-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-0.4	180	-20.5	桥梁	昌赣客专	49	40	54	45	46	38	48	40	54	46	55	47	80	58	49	60	50	-	-	4	4
317	水口组	LDK15+450	LDK15+800	左侧	250	120	N317-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	25	-14.7					47	40	47	40	52	45	55	47	57	50	60	52	86	60	53	70	60	-	-	13	13
					250	120	N317-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	25	-8.7					48	41	48	41	53	45	55	47	58	50	60	53	86	61	53	70	60	-	-	13	12
					250	120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.7					/	/	/	/	52	44	54	46	57	49	59	52	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	120	N317-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-14.7					49	44	49	44	48	40	50	42	56	48	57	49	82	58	50	60	50	-	-	9	6
					250	120	N317-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	71	-8.7					50	44	50	44	48	40	50	42	57	49	58	50	83	59	51	60	50	-	1	9	7
					250	120	N317-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	116	-14.7					47	41	47	41	43	36	45	38	52	45	54	46	78	55	47	60	50	-	-	8	6
					250	120	N317-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	116	-8.7					48	42	48	42	44	37	46	39	54	46	55	47	80	56	48	60	50	-	-	8	6
					250	120	N317-7	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	116	-5.7					49	43	49	43	45	37	47	39	55	47	56	48	80	57	49	60	50	-	-	8	6
318	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	右侧	250	130	N318-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-17.2					50	40	50	40	54	47	57	49	59	51	62	54	88	62	54	70	60	-	-	12	14
					250	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	52	44	54	46	57	49	59	52	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	130	N318-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	80	-17.2					47	44	47	44	47	39	49	41	55	48	57	49	82	57	50	60	50	-	-	10	6
					250	130	N318-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-17.2					45	43	45	43	42	34	44	36	51	44	52	45	77	53	47	60	50	-	-	8	4
					250	130	N318-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	145	-11.2					46	44	46	44	43	35	45	37	53	45	54	46	78	54	48	60	50	-	-	8	4
					250	170	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-11.9	146	-16.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53	45	55	48	60	53	62	54	87	/	/	70	60	-	-	/	/
319	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	右侧	250	170	N319-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	48	40	53	45	51	43	53	46	59	51	60	53	85	61	53	70	60	-	-	8	8
					250	170	N319-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	48	-5.9	164	-10.3	桥梁	昌赣客专	48	41	54	46	51	44	53	46	59	52	61	53	86	62	54	70	60	-	-	8	8
					250	170	N319-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	85	-11.9	198	-16.3	桥梁	昌赣客专	46	40	52	44	47	39	49	41	55	48	57	49	81	58	50	60	50	-	-	6	6
					250	170	N319-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	85	-5.9	198	-10.3	桥梁	昌赣客专	48	41	53	45	48	40	50	43	58	50	59	51	83	60	52	60	50	-	2	7	7
					250	170	N319-5	居民住宅1楼窗外1m	路基	139	-11.9	252	-16.3	桥梁	昌赣客专	45	43	51	45	43	35	45	37	53	45	54	46	78	56	48	60	50	-	-	5	3
					250	170	N319-6	居民住宅3楼窗外1m	路基	139	-5.9	252	-10.3	桥梁	昌赣客专	47	44	52	46	44	36	46	38	54	46	55	47	79	57	50	60	50	-	-	5	4
320	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	双侧	250	170	N320-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	49	41	58	49	54	46	57	49	59	52	62	54	87	64	55	70	60	-	-	6	6
					250	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1	49	-17.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52	44	54	46	57	49	60	52	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	170	N320-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-17.1	77	-17.5	桥梁	昌赣客专	45	44	57	49	41	33	43	35	51	43	52	44	76	59	50	60	50	-	-	2	1
					250	170	N320-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-11.1	77	-11.5	桥梁	昌赣客专	46	45	58	50	42	34	44	36	52	44	53	45	77	59	51	60	50	-	1	1	1
					250	170	N320-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	160	-5.1	77	-5.5	桥梁	昌赣客专	47	45	59	50	43	35	44	37	53	46	54	46	78	60	52	60	50	-	2	1	2

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))				列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))					
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					250	170	N320-5	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	160	3.9	77	3.5	桥梁	昌赣客专	48	46	60	51	44	36	45	38	55	47	56	48	79	61	53	60	50	1	3	1	2
321	庙下	LDK18+700	LDK19+250	右侧	250	190	N321-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	52	40	59	50	56	48	58	50	61	54	64	56	89	65	57	70	60	-	-	6	7
					250	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9	75	-8.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52	44	54	46	58	50	60	52	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	190	N321-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.9	115	-8.6	桥梁	昌赣客专	47	43	55	47	47	39	49	41	55	47	56	49	81	59	51	60	50	-	1	4	4
					250	190	N321-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	114	-9.9	161	-8.6	桥梁	昌赣客专	45	42	53	45	43	35	45	37	53	45	54	46	78	56	49	60	50	-	-	3	4
					250	190	N321-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	114	-3.9	161	-2.6	桥梁	昌赣客专	46	42	54	46	44	36	46	38	55	47	55	48	79	58	50	60	50	-	-	4	4
					250	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.9	2	-22.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	51	43	53	46	53	45	57	50	83	/	/	70	60	-	-	/	/
322	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	左侧	250	190	N322-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	49	41	61	52	49	41	51	43	54	47	57	49	82	62	54	70	60	-	-	1	2
					250	190	N322-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	108	-23.9	71	-22.6	桥梁	昌赣客专	51	43	58	49	45	38	47	40	55	47	56	48	80	60	52	60	50	-	2	2	3
					250	190	N322-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	114	-23.9	78	-22.6	桥梁	昌赣客专	45	43	57	49	45	37	47	39	54	47	55	48	79	60	51	60	50	-	1	3	2
					250	190	N322-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	114	-17.888	78	-16.6	桥梁	昌赣客专	47	44	58	49	46	38	48	40	55	48	56	49	80	60	52	60	50	-	2	2	3
323	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	左侧	250	210	N323-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	46	40	61	51	56	48	58	51	60	52	63	55	87	65	57	70	60	-	-	4	6
					250	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9	64	-22.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54	46	56	48	58	50	61	53	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	210	N323-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	107	-19.9	70	-22.8	桥梁	昌赣客专	51	44	58	49	47	39	49	41	55	47	56	49	79	60	52	60	50	-	2	2	3
					250	210	N323-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	107	-13.9	70	-16.8	桥梁	昌赣客专	52	44	59	50	48	40	50	42	56	48	58	50	81	61	53	60	50	1	3	2	3
324	库下	LDK20+030	LDK20+560	右侧	250	210	N324-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	51	43	59	50	56	48	58	50	60	52	63	55	87	64	56	70	60	-	-	5	6
					250	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.7	81	-22.1	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54	46	56	48	58	50	61	53	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	210	N324-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.7	108	-22.1	桥梁	昌赣客专	49	41	56	47	50	42	52	45	56	49	58	51	82	61	52	60	50	1	2	5	5
					250	210	N324-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-18.7	125	-22.1	桥梁	昌赣客专	51	41	56	46	50	42	52	44	57	49	59	51	82	61	52	60	50	1	2	5	6
					250	210	N324-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-12.7	125	-16.1	桥梁	昌赣客专	52	42	57	47	50	42	52	44	57	49	59	51	82	61	53	60	50	1	3	4	6
					250	210	N324-5	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	78	-3.7	125	-7.1	桥梁	昌赣客专	53	43	58	48	50	42	52	44	58	50	60	52	83	62	54	60	50	2	4	4	6
					250	210	N324-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	-18.7	163	-22.1	桥梁	昌赣客专	50	40	54	45	46	38	48	40	54	46	55	48	78	58	49	60	50	-	-	4	4
325	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	双侧	250	220	N325-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	49	43	59	50	58	50	61	53	62	54	65	57	89	66	58	70	60	-	-	7	8
					250	220	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0	96	-11.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	49	59	51	62	54	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	220	N325-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.0	130	-11.6	桥梁	昌赣客专	51	42	55	46	49	41	51	44	56	48	58	50	80	60	51	60	50	-	1	5	5
					250	220	N325-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-9.0	84	-11.6	桥梁	昌赣客专	50	42	57	47	43	36	45	37	52	45	54	46	76	58	50	60	50	-	-	1	3
					250	220	N325-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	150	-3.0	84	-5.6	桥梁	昌赣客专	51	43	59	49	44	36	46	38	53	46	55	47	77	60	51	60	50	-	1	1	2
326	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	双侧	250	230	N326-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	51	43	56	47	59	51	61	53	65	58	67	60	90	68	60	70	60	-	-	12	13

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					250	230	N326-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	16	5.4	84	7.0	桥梁	昌赣客专	51	43	58	48	59	51	62	54	68	60	69	61	92	70	62	70	60	-	2	12	14
					250	230	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.6	92	1.0	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54	46	56	48	61	53	62	55	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	230	N326-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	72	2.4	137	4.0	桥梁	昌赣客专	47	41	54	45	49	41	51	44	57	50	59	51	81	60	52	60	50	-	2	6	7
					250	230	N326-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	109	-0.6	170	1.0	桥梁	昌赣客专	51	43	54	46	46	38	48	40	54	47	56	48	78	58	50	60	50	-	-	4	4
					250	230	N326-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	109	5.4	170	7.0	桥梁	昌赣客专	53	45	55	47	47	39	49	41	56	48	57	49	79	59	51	60	50	-	1	4	4
327	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	双侧	250	240	N327-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	47	42	61	52	57	49	59	51	56	49	62	55	85	65	56	70	60	-	-	4	4
					250	240	N327-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-17.2	39	-21.8	桥梁	昌赣客专	47	43	60	51	58	50	60	53	61	54	65	57	88	66	58	70	60	-	-	6	7
					250	240	N327-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	8	-14.2	39	-18.8	桥梁	昌赣客专	48	44	60	51	59	51	61	53	62	54	66	58	88	67	59	70	60	-	-	7	8
					250	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2	71	-27.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	49	55	47	60	53	83	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	240	N327-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-23.2	112	-27.8	桥梁	昌赣客专	49	41	57	47	51	43	53	45	58	50	60	52	82	61	53	60	50	1	3	4	6
					250	240	N327-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	113	-23.2	73	-27.8	桥梁	昌赣客专	52	43	58	49	48	41	50	43	56	48	57	50	79	61	52	60	50	1	2	3	3
					250	240	N327-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	113	-17.2	73	-21.8	桥梁	昌赣客专	53	44	59	49	49	41	51	43	57	49	58	51	80	61	53	60	50	1	3	2	4
					250	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-30.6	147	-31.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54	46	56	49	54	46	60	52	82	/	/	70	60	-	-	/	/
328	万嵩小学	LDK23+000	LDK23+150	右侧	250	240	N328-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	99	-30.6	150	-31.3	桥梁	昌赣客专	50	/	55	/	50	42	52	44	57	49	59	51	81	60	/	60	50	-	/	5	/
					250	240	N328-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	99	-24.6	150	-25.3	桥梁	昌赣客专	51	/	56	/	50	42	52	44	57	49	59	51	81	61	/	60	50	1	/	5	/
329	山足下	LDK23+084	LDK24+110	双侧	250	240	N329-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-22.1	81	-20.4	桥梁	昌赣客专	46	43	57	49	57	49	59	52	56	49	63	55	85	64	56	70	60	-	-	7	7
					250	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.1	114	-23.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	49	54	47	60	52	83	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	240	N329-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-22.1	137	-20.4	桥梁	昌赣客专	46	41	55	46	51	44	54	46	56	48	59	51	81	60	52	60	50	-	2	5	6
					250	240	N329-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	-25.1	243	-23.4	桥梁	昌赣客专	50	43	53	45	47	39	49	41	54	46	56	48	77	58	50	60	50	-	-	5	5
					250	240	N329-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	142	-19.1	243	-17.4	桥梁	昌赣客专	51	44	54	46	48	40	49	42	55	48	57	49	79	59	51	60	50	-	1	5	5
330	棚下	LDK24+550	LDK25+000	双侧	250	250	N330-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-25.2	225	-22.3	桥梁	昌赣客专	50	42	54	45	57	49	59	51	56	48	62	54	85	63	55	70	60	-	-	9	10
					250	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.2	214	-25.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	49	54	47	60	52	83	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	250	N330-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-25.2	173	-22.3	桥梁	昌赣客专	51	39	55	45	52	44	54	46	56	48	59	51	81	61	52	60	50	1	2	6	7
					250	250	N330-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-28.2					46	41	46	41	51	43	53	46	58	50	60	52	82	60	52	60	50	-	2	14	11
					250	250	N330-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-22.2					47	42	47	42	51	44	53	46	58	50	60	52	82	60	53	60	50	-	3	13	11
331	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	双侧	250	250	N331-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-13.1					51	39	51	39	59	51	61	54	62	54	66	58	88	66	58	70	60	-	-	15	19
					250	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.1					/	/	/	/	56	48	58	50	59	51	63	55	85	/	/	70	60	-	-	/	/
					250	250	N331-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	80	-16.1					48	43	48	43	51	43	53	45	57	50	59	52	81	60	52	60	50	-	2	12	9

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					250	250	N331-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	80	-10.1					49	44	49	44	51	44	53	46	58	51	60	52	82	61	53	60	50	1	3	12	9
332	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	双侧	250	250	N332-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-18.3	58/68	-0.5/-0.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48	44	59	58	58	50	60	53	61	54	65	57	87	66	61	70	60	-	1	7	3
					250	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.3	82/87	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	55	47	57	50	55	47	61	53	83	/	/	70	70	-	-	/	/
					250	250	N332-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-21.3	76/82	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50	42	57	55	51	44	54	46	58	50	60	52	82	62	57	60	50	2	7	5	2
					250	250	N332-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	77	-15.3	76/82	2.5/2.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	52	43	59	57	52	44	54	46	58	50	60	52	82	63	59	60	50	3	9	4	2
					250	250	N332-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	77	-12.3	76/82	5.5/5.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	52	44	60	59	52	44	54	46	58	51	60	52	82	63	60	60	50	3	10	3	1
333	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	双侧	220	220	N333-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-14.5	206/94	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	51	39	56	53	56	49	59	51	61	53	64	56	86	64	58	70	60	-	-	8	5
					220	220	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.5	107/63	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	53	45	56	48	58	50	61	53	83	/	/	70	70	-	-	/	/
					220	220	N333-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	74	-14.5	184/129	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48	43	55	53	49	42	52	44	57	49	59	51	80	60	55	60	50	-	5	5	2
					220	220	N333-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-17.5	186/141	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	46	41	53	52	47	39	49	41	55	47	56	49	78	58	54	60	50	-	4	5	2
					220	220	N333-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	99	-11.5	186/141	4.5/4.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	47	42	55	53	48	40	50	42	57	49	58	50	79	60	55	60	50	-	5	5	2
334	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	双侧	200	200	N334-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-30.2	280/397	-9/-9.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45	43	51	50	51	43	54	46	51	44	57	49	79	58	53	70	60	-	-	7	3
					200	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.2	260/372	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	50	42	52	44	50	42	55	48	77	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N334-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-33.2	227/337	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50	40	53	50	47	39	49	42	54	46	56	48	77	58	52	60	50	-	2	5	2
					200	200	N334-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	-36.2	164/275	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	46	39	53	52	44	36	46	38	52	44	53	46	74	56	53	60	50	-	3	3	1
					200	200	N334-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	129	-30.2	164/275	-6/-6.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	47	40	54	53	44	36	46	39	52	44	54	46	74	57	53	60	50	-	3	3	0
335	下箭	LDK30+023	LDK30+460	双侧	200	200	N335-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁/桥梁/桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	51	43	60	60	50	43	53	45	51	43	56	48	78	62	60	70	60	-	-	2	0
					200	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.3	15/337/103	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	/	/	/	/	49	42	52	44	50	42	55	48	77	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N335-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-34.3	20/297/128	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	46	39	60	60	47	39	49	42	52	44	55	47	76	61	60	70	60	-	-	1	0
					200	200	N335-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	-34.3	110/250/85	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	46	39	55	54	44	36	47	39	52	44	54	46	74	57	55	60	50	-	5	2	1
					200	200	N335-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	124	-28.3	110/250/85	-12/-22.6/-2.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	47	40	56	55	44	36	47	39	52	44	54	46	74	58	56	60	50	-	6	2	1
336	石排上	LDK30+460	LDK31+060	左侧	200	200	N336-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-32.8	79/323/350	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	49	44	56	55	51	43	53	45	51	43	57	49	78	59	56	70	60	-	-	3	1
					200	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.8	95/340/333	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	/	/	/	/	50	42	52	44	50	42	56	48	77	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N336-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-32.8	157/286	-14.3/-20.8	桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45	44	53	52	46	39	49	41	54	46	56	48	76	57	54	60	50	-	4	4	2
					200	200	N336-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	-32.8	194/240/248	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	52	43	55	52	44	36	46	38	52	44	53	46	74	57	53	60	50	-	3	2	1
					200	200	N336-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	130	-26.8	194/240/248	-8.3/-14.8/-2.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	53	44	56	53	44	36	46	39	52	44	53	46	74	58	53	60	50	-	3	2	0
337	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	双侧	200	200	N337-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48	42	53	49	55	47	58	50	59	51	62	55	84	63	56	70	60	-	-	10	7
					200	200	N337-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-4.9	522/185	20.3/9.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50	43	54	50	57	49	60	52	61	53	64	56	86	64	57	70	60	-	-	10	7

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))				列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))							
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))			铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
																				昼	夜	昼	夜		昼	夜									昼	夜
					200	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.9	492/215	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	51	43	54	46	55	48	59	51	80	/	/	70	70	-	-	/	/
					200	200	N337-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	86	-10.9	475/384	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50	41	52	48	44	37	47	39	52	44	54	46	75	56	50	60	50	-	-	4	2
338	优良村	LDK33+320	LDK33+540	右侧	160	150	N338-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51	40	53	48	/	/	/	/	52	45	52	45	74	56	50	70	60	-	-	3	2
					160	150	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.5	132/144/168	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	51	43	51	43	72	/	/	70	70	-	-	/	/
					160	150	N338-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-22.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	45	43	53	51	/	/	/	/	52	44	52	44	73	56	52	60	50	-	2	3	1
					160	150	N338-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-16.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	46	44	55	52	/	/	/	/	53	45	53	45	74	57	53	60	50	-	3	2	1
339	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	双侧	160	150	N339-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	48	40	51	47	/	/	/	/	58	50	58	50	79	59	52	70	60	-	-	8	5
					160	150	N339-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	9	-7.2	266/286/369	6.8/10.7/6.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	49	41	52	47	/	/	/	/	59	52	59	52	80	60	53	70	60	-	-	8	6
					160	150	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.2	214/235/313	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	55	47	55	47	76	/	/	70	70	-	-	/	/
					160	150	N339-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	88	-13.2	154/173/253	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	47	41	52	49	/	/	/	/	52	44	52	44	72	55	50	60	50	-	-	3	1
340	优新村	LDK34+150	LDK34+700	左侧	130	120	N340-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-17.8	106/210/235/655	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	52	43	57	50	/	/	/	/	56	48	56	48	76	60	52	70	60	-	-	3	2
					130	120	N340-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	10	-11.8	106/210/235/655	12.5/-7.6/1.5/-6.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53	43	59	51	/	/	/	/	57	49	57	49	77	61	53	70	60	-	-	2	2
					130	120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.8	192/192/218/586	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	54	46	54	46	74	/	/	70	70	-	-	/	/
					130	120	N340-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	87	-14.8	230/127/152/540	9.5/-10.6/-1.5/-9.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	54	45	57	51	/	/	/	/	53	45	53	45	72	59	52	60	50	-	2	2	1
341	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	双侧	120	80	N341-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-29.2	81/123/144/650	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	48	40	57	52	/	/	/	/	49	41	49	41	70	58	52	70	60	-	-	1	0
					120	80	N341-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-23.2	81/123/144/650	4.9/-20.9/-11.8/-21.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	49	41	59	53	/	/	/	/	50	42	50	42	71	59	53	70	60	-	-	0	0
					120	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.2	125/80/102/606	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	48	40	48	40	69	/	/	70	70	-	-	/	/
					120	80	N341-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-29.2	275/109/85/440	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	46	40	57	53	/	/	/	/	46	39	46	39	65	57	54	60	50	-	4	0	1
					120	80	N341-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-23.2	275/109/85/440	4.9/-20.9/-11.8/-21.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	47	41	57	54	/	/	/	/	47	39	47	39	66	58	54	60	50	-	4	1	0
					120	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-6.4	86/103/9/570	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	54	46	54	46	76	/	/	70	70	-	-	/	/
342	军营	LDK35+185	LDK35+450	右侧	120	80	N342-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	92	-6.4	152/83/25/514	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51	43	63	61	/	/	/	/	48	40	48	40	69	63	61	60	50	3	11	0	0
					120	80	N342-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	159	-6.4	217/153/89/450	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	51	44	56	52	/	/	/	/	45	37	45	37	65	57	53	60	50	-	3	1	1
					120	80	N342-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	159	-0.4	217/153/89/446	2.7/0.5/10/-0.4	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞	52	45	58	54	/	/	/	/	46	38	46	38	66	58	54	60	50	-	4	0	0

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))		环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))											
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜										
																																						昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		
343	小塘组	XNSDK1+430	XNSDK1+700	左侧	120	120	N343-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	15	-14.0																																				
					120	120	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-17.0																																				
					120	120	N343-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-14.0																																				
					120	120	N343-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	140	-14.0																																				
344	长沙华璐项目	WGSDK0+800	WGSDK1+100	左侧		80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.3	57/126/143	-2.4/-1.4/-1.6	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁																																
						80	N344-1	在建住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-17.3	210/126/143	-2.4/-1.4/-1.6	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁	54	48	55	48																												
						80	N344-2	在建住宅10楼窗外1m	桥梁	183	9.7	210/126/143	24.6/25.6/25.4	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁	54	48	55	48																												
						80	N344-3	在建住宅19楼窗外1m	桥梁	183	36.7	210/126/143	51.6/52.6/52.4	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁	54	48	55	48																												
						80	N344-4	在建住宅28楼窗外1m	桥梁	183	63.7	210/126/143	78.6/79.6/79.4	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁	54	48	55	48																												
						80	N344-5	在建住宅31楼窗外1m	桥梁	183	72.7	210/126/143	87.6/88.6/88.4	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁	54	48	55	48																												
						80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.6	77/115/155/225/295/335	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/路基/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线																																
345	万科魅力之城心悦里、非凡里、锋镜里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	右侧		80	N345-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48	-21.6	95/133/173/243/313/353	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	49	46	52	47																												
						80	N345-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	48	-15.6	95/133/173/243/313/353	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	50	47	53	48																												
						80	N345-3	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	48	-3.6	95/133/173/243/313/353	8.4/15.7/7.1/18.5/11.3/7.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	51	47	54	48																												
						80	N345-4	第一排居民住宅11楼窗外1m	桥梁	48	8.4	95/133/173/243/313/353	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	51	48	56	49																												
						80	N345-5	第一排居民住宅18楼窗外1m	桥梁	48	29.4	95/133/173/243/313/353	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	52	48	57	50																												
						80	N345-6	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	48	50.4	95/133/173/243/313/353	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53	48	57	50																												
						80	N345-7	第一排居民住宅31楼窗外1m	桥梁	48	68.4	95/133/173/243/313/353	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53	49	57	50																												
						80	N345-8	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	103	-21.6	150/188/228/298/368/408	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53	47	54	47																												

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										80		N345-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	103	-15.6	150/188/228/298/368/408	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	54	47	55	48	/	/	/		/	47	39	47	39	68	55	48
					80		N345-10	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	103	-3.6	150/188/228/298/368/408	8.4/15.7/7.1/18.5/11.3/7.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	54	48	56	48	/	/	/	/	48	41	48	41	69	56	49	60	50	-	-	0	1
					80		N345-11	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	103	8.4	150/188/228/298/368/408	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	55	48	57	49	/	/	/	/	50	42	50	42	69	57	50	60	50	-	-	0	1
					80		N345-12	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	103	29.4	150/188/228/298/368/408	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	55	49	57	50	/	/	/	/	50	43	50	43	70	58	50	60	50	-	-	1	0
					80		N345-13	居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	103	50.4	150/188/228/298/368/408	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	56	49	58	50	/	/	/	/	50	43	50	43	70	59	51	60	50	-	1	1	1
					80		N345-14	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	103	68.4	150/188/228/298/368/408	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	57	50	58	51	/	/	/	/	50	42	50	42	69	59	51	60	50	-	1	1	0
					80		/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.2	43/91/95/174/173	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	52	44	52	44	72	/	/	70	70	-	-	/	/
346	万科魅力之城观南里、天阔里	WGSDK1+650	WGSDK2+270	右侧	80		N346-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-22.2	49/97/101/180/179	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	51	47	53	47	/	/	/	/	51	43	51	43	71	55	49	70	60	-	-	2	2
					80		N346-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	41	-16.2	49/97/101/180/179	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52	47	53	48	/	/	/	/	52	44	52	44	71	56	49	70	60	-	-	3	1
					80		N346-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	41	-4.2	49/97/101/180/179	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53	48	55	49	/	/	/	/	53	45	53	45	73	57	50	70	60	-	-	2	1
					80		N346-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	41	7.8	49/97/101/180/179	10.1/27.3/10.7/2.8/2.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53	48	56	50	/	/	/	/	54	47	54	47	75	58	51	70	60	-	-	2	1
					80		N346-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	41	28.8	49/97/101/180/179	31.1/48.3/31.7/43.8/23.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	54	49	57	50	/	/	/	/	54	46	54	46	73	58	52	70	60	-	-	1	2
					80		N346-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	41	49.8	49/97/101/180/179	52.1/69.3/52.7/64.8/44.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	55	50	57	51	/	/	/	/	52	45	52	45	71	58	51	70	60	-	-	1	0

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
						80	N346-7	第一排居民住宅31楼窗外1m	桥梁	41	67.8	49/97/101/180/179	70.1/87.3/70.7/82.8/62.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	55	50	57	51	/	/	/	/	52	44	52	44	70	58	52	70	60	-	-	1	1
						80	N346-8	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	91	-22.2	94/142/146/225/224	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	49	47	50	47	/	/	/	/	48	41	48	41	68	52	48	60	50	-	-	2	1
						80	N346-9	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	91	-16.2	94/142/146/225/224	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	51	47	52	48	/	/	/	/	49	41	49	41	68	54	49	60	50	-	-	2	1
						80	N346-10	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	91	-10.4	94/142/146/225/224	-7.9/9.3/-7.3/4.8/-15.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52	48	53	49	/	/	/	/	50	42	50	42	69	55	50	60	50	-	-	2	1
						80	N346-11	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	91	-4.2	94/142/146/225/224	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53	49	54	49	/	/	/	/	50	43	50	43	69	55	50	60	50	-	-	1	1
						80	N346-12	居民住宅10楼窗外1m	桥梁	91	1.8	94/142/146/225/224	7.1/24.3/7.7/19.8/-0.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53	50	55	50	/	/	/	/	51	43	51	43	70	56	51	60	50	-	1	1	1
347	长塘里阳光小学	WGXDk0+080	WGXDk0+110	左侧		80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8	35/56/93/109/123	-6.7/-6.5/-5.2/-17.8/-17.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	东南上行联络线/沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线/武广上联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	50	42	50	42	70	/	/	70	70	-	-	/	/
						80	N347-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	188	-12.8	193/214/251/267/281	-6.7/-6.5/-5.2/-17.8/-17.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	东南上行联络线/沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线/武广上联络线	57	/	58	/	/	/	/	/	43	35	43	35	60	58	/	60	50	-	/	0	/
						80	N347-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	188	-6.8	193/214/251/267/281	-0.7/-0.5/0.8/-11.8/-11.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	东南上行联络线/沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线/武广上联络线	58	/	58	/	/	/	/	/	44	36	44	36	61	59	/	60	50	-	/	1	/
						80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.4	50/77/98	-8.9/-14.2/-22.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	49	42	49	42	66	/	/	70	70	-	-	/	/
348	阳光城尚东湾榆景苑	WGXDk0+270	WGXDk0+490	左侧		80	N348-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	146	-11.4	166/193/214	-8.9/-14.2/-22.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	59	53	59	54	/	/	/	/	44	37	44	37	60	59	54	70	55	-	-	0	0
						80	N348-2	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	146	0.6	166/193/214	3.3/-2.2/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	59	54	60	54	/	/	/	/	46	39	46	39	63	60	54	70	55	-	-	0	0
						80	N348-3	第一排居民住宅9楼窗外1m	桥梁	146	12.6	166/193/214	15.3/9.8/-1.8	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	60	54	62	55	/	/	/	/	48	40	48	40	65	62	55	70	55	-	-	0	0
						80	N348-4	第一排居民住宅15楼窗外1m	桥梁	146	30.6	166/193/214	31.3/25.8/14.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	61	54	62	55	/	/	/	/	50	42	50	42	67	62	55	70	55	-	-	0	0
						80	N348-5	第一排居民住宅20楼窗外1m	桥梁	146	45.6	166/193/214	46.3/40.8/29.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	61	55	63	56	/	/	/	/	50	43	50	43	68	63	56	70	55	-	1	0	0
						80	N348-6	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	146	60.6	166/193/214	61.3/55.8/43.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	61	55	62	56	/	/	/	/	51	43	51	43	68	63	56	70	55	-	1	1	0
						80	N348-7	第一排居民住宅30楼窗外1m	桥梁	146	75.6	166/193/214	76.3/70.8/58.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	60	54	62	55	/	/	/	/	51	43	51	43	67	62	55	70	55	-	-	0	0
						80	N348-8	第一排居民住宅35楼窗外1m	桥梁	146	90.6	166/193/214	91.3/85.8/73.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	60	54	62	55	/	/	/	/	51	43	51	43	67	62	55	70	55	-	-	0	0
						80	N348-9	第一排居民住宅40楼窗外1m	桥梁	146	105.6	166/193/214	106.3/100.8/88.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	59	53	61	54	/	/	/	/	50	43	50	43	66	61	55	70	55	-	-	0	1
						80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.3	44/75	-14.1/-3.1.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	49	41	49	41	71	/	/	70	70	-	-	/	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
349	彭家湾四组、阳光城尚东湾悦江府	WGXDK0+670	WGXDK1+170	左侧	80		N349-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	97	-33.3	111/142	-14.1/-31.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	55	50	55	51	/	/	/	/	46	39	46	39	67	56	51	60	50	-	1	1	0
					80		N349-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	97	-27.3	111/142	-8.1/-25.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	56	51	57	51	/	/	/	/	47	39	47	39	67	57	51	60	50	-	1	0	0
					80		N349-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	97	-24.3	111/142	-5.1/-22.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	57	51	57	52	/	/	/	/	47	39	47	39	67	58	52	60	50	-	2	1	0
					80		N349-4	住宅1楼窗外1m	桥梁	107	-33.3	121/152	-14.1/-31.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	57	53	58	53	/	/	/	/	46	39	46	39	67	58	53	70	55	-	-	0	0
					80		N349-5	住宅5楼窗外1m	桥梁	107	-21.3	121/152	-2.1/-19.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	59	54	59	54	/	/	/	/	47	39	47	39	67	60	55	70	55	-	-	1	1
					80		N349-6	住宅9楼窗外1m	桥梁	107	-9.3	121/152	9.9/-7.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	60	55	60	55	/	/	/	/	48	40	48	40	68	61	55	70	55	-	-	1	0
					80		N349-7	住宅15楼窗外1m	桥梁	107	8.7	121/152	27.9/10.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	61	55	62	56	/	/	/	/	50	42	50	42	70	62	56	70	55	-	1	0	0
					80		N349-8	住宅20楼窗外1m	桥梁	107	23.7	121/152	42.9/25.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	60	53	61	54	/	/	/	/	50	43	50	43	71	61	54	70	55	-	-	0	0
					80		N349-9	住宅25楼窗外1m	桥梁	107	38.7	121/152	57.9/40.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	60	53	60	54	/	/	/	/	51	43	51	43	71	61	54	70	55	-	-	1	0
					80		N349-10	住宅30楼窗外1m	桥梁	107	53.7	121/152	72.9/55.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	59	52	60	53	/	/	/	/	51	43	51	43	71	61	53	70	55	-	-	1	0
					80		/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.6	40/55/71/92	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	51	44	51	44	71	/	/	70	60	-	-	/	/
					80		N350-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	168	-33.6	178/193/209/230	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	51	/	51	/	/	/	/	/	45	37	45	37	64	52	/	60	50	-	/	1	/
					80		N350-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	168	-27.6	178/193/209/230	-27.4/-27.6/-10.5/-4.2	桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	50	/	51	/	/	/	/	/	46	38	46	38	65	52	/	60	50	-	/	1	/
350	长沙市南雅双语实验中学	WGSDK2+450	WGSDK2+560	右侧	80		N350-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	168	-21.6	178/193/209/230	-24.4/-24.6/-7.5/-1.2	桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	51	/	52	/	/	/	/	/	46	39	46	39	65	53	/	60	50	-	/	1	/
					120		/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	52	44	52	44	71	/	/	70	60	-	-	/	/
351	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+550	右侧	120		N351-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	53	47	54	48	/	/	/	/	52	44	52	44	71	57	50	70	60	-	-	3	2
					120		N351-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	40	-28.1	69	-9.8	桥梁	杭长客专	54	48	55	49	/	/	/	/	52	44	52	44	71	57	50	70	60	-	-	2	1
					120		N351-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	40	-22.1	69	-3.8	桥梁	杭长客专	54	49	56	49	/	/	/	/	52	44	52	44	71	58	51	70	60	-	-	2	2
					120		N351-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	40	-16.1	69	2.2	桥梁	杭长客专	55	49	56	50	/	/	/	/	52	45	52	45	72	58	51	70	60	-	-	2	1
					120		N351-5	第一排居民住宅11楼窗外1m	桥梁	40	-4.1	69	14.2	桥梁	杭长客专	55	50	57	51	/	/	/	/	54	46	54	46	73	59	52	70	60	-	-	2	1
					120		N351-6	第一排居民住宅18楼窗外1m	桥梁	40	16.9	69	35.2	桥梁	杭长客专	56	50	58	51	/	/	/	/	56	48	56	48	75	60	53	70	60	-	-	2	2
					120		N351-7	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	40	37.9	69	56.2	桥梁	杭长客专	56	51	58	52	/	/	/	/	53	45	53	45	72	59	53	70	60	-	-	1	1
					120		N351-8	第一排居民住宅31楼窗外1m	桥梁	40	55.9	69	74.2	桥梁	杭长客专	57	52	58	52	/	/	/	/	52	44	52	44	70	59	53	70	60	-	-	1	1
					120		N351-9	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	107	-34.1	136	-15.8	桥梁	杭长客专	52	47	53	47	/	/	/	/	49	41	49	41	67	54	48	60	50	-	-	1	1
					120		N351-10	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	107	-28.1	136	-9.8	桥梁	杭长客专	53	47	54	48	/	/	/	/	49	41	49	41	67	55	49	60	50	-	-	1	1
					120		N351-11	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	107	-22.1	136	-3.8	桥梁	杭长客专	53	48	55	48	/	/	/	/	49	41	49	41	67	56	49	60	50	-	-	1	1

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
						120	N351-12	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	107	-16.1	136	2.2	桥梁	杭长客专	54	48	55	49	/	/	/	/	49	41	49	41	67	56	50	60	50	-	-	1	1
						120	N351-13	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	107	-4.1	136	14.2	桥梁	杭长客专	54	49	56	49	/	/	/	/	50	42	50	42	68	57	50	60	50	-	-	1	1
						120	N351-14	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	107	16.9	136	35.2	桥梁	杭长客专	55	49	56	50	/	/	/	/	52	44	52	44	70	57	51	60	50	-	1	1	1
						120	N351-15	居民住宅25楼窗外1m	桥梁	107	37.9	136	56.2	桥梁	杭长客专	55	50	57	50	/	/	/	/	52	44	52	44	70	58	51	60	50	-	1	1	1
						120	N351-16	居民住宅31楼窗外1m	桥梁	107	55.9	136	74.2	桥梁	杭长客专	56	51	57	52	/	/	/	/	52	44	52	44	70	58	52	60	50	-	2	1	0
						120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-30.2	59	-11.9	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	52	45	52	45	72	/	/	70	60	-	-	/	/
352	育新第二小学	YXXDK2+970	YXXDK3+090	右侧		120	N352-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	115	-30.2	144	-11.9	桥梁	杭长客专	48	/	50	/	/	/	/	/	49	41	49	41	67	52	/	60	50	-	/	2	/
						120	N352-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	115	-24.2	144	-5.9	桥梁	杭长客专	49	/	51	/	/	/	/	/	49	41	49	41	67	53	/	60	50	-	/	2	/
						120	N352-3	教学楼5楼窗外1m	桥梁	115	-18.2	144	0.1	桥梁	杭长客专	50	/	52	/	/	/	/	/	49	41	49	41	67	54	/	60	50	-	/	2	/
						120	N352-4	教学楼7楼窗外1m	桥梁	115	-12.2	144	6.1	桥梁	杭长客专	51	/	53	/	/	/	/	/	49	42	49	42	67	55	/	60	50	-	/	2	/
353	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	两侧		180	N353-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-17.7					64	54	64	54	/	/	/	/	57	50	57	50	78	65	56	70	60	-	-	1	2
						180	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	/	/	/	55	48	55	48	76	/	/	70	60	-	-	/	/	
						180	N353-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-17.7					61	55	61	55	/	/	/	/	54	46	54	46	74	62	56	65	55	-	1	1	1
						180	N353-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-20.7					54	48	54	48	/	/	/	/	48	40	48	40	67	55	49	65	55	-	-	1	1
						180	N353-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	-14.7					55	49	55	49	/	/	/	/	49	41	49	41	68	56	50	65	55	-	-	1	1
						180	N353-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	157	-8.7					56	49	56	49	/	/	/	/	50	42	50	42	70	57	50	65	55	-	-	1	1
						190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	77	/	/	70	60	-	-	/	/	
354	土岭	YXXDK7+320	YXXDK8+170	右侧		190	N354-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	62	-13.1					67	56	67	56	/	/	/	/	53	46	53	46	74	67	57	70	55	-	2	0	1
						190	N354-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	119	-13.1					61	54	61	54	/	/	/	/	49	41	49	41	69	62	54	65	55	-	-	1	0
						190	N354-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	119	-7.1					62	55	62	55	/	/	/	/	51	43	51	43	71	62	55	65	55	-	-	0	0
						190	N354-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	119	-1.1					62	55	62	55	/	/	/	/	52	44	52	44	72	63	55	65	55	-	-	1	0
						190	N354-5	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	119	1.9					63	56	63	56	/	/	/	/	53	45	53	45	73	63	56	65	55	-	1	0	0
						190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.3					/	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	77	/	/	70	60	-	-	/	/	
355	榔梨街道中心幼儿园	YXXDK7+700	YXXDK7+750	右侧		190	N355-1	幼儿园1楼窗外1m	桥梁	136	-14.3					58	/	58	/	/	/	/	49	41	49	41	68	58	/	60	50	-	/	0	/	
						190	N355-2	幼儿园3楼窗外1m	桥梁	136	-8.3					58	/	58	/	/	/	/	50	42	50	42	70	59	/	60	50	-	/	1	/	
						190	N355-3	幼儿园5楼窗外1m	桥梁	136	-2.3					59	/	59	/	/	/	/	51	43	51	43	71	60	/	60	50	-	/	1	/	
						190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.7					/	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	77	/	/	70	60	-	-	/	/	
356	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	左侧		190	N356-1	宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	24	-11.7					60	51	60	51	/	/	/	/	57	49	57	49	78	62	53	60	50	2	3	2	2

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标量 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
						190	N356-2	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	24	-5.7					61	51	61	51	/	/	/	/	57	49	57	49	78	63	53	60	50	3	3	2	2
						190	N356-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	24	0.3					62	51	62	51	/	/	/	/	59	51	59	51	80	64	54	60	50	4	4	2	3
						190	N356-4	宿舍楼 6 楼窗外 1m	桥梁	24	3.3					62	53	62	53	/	/	/	/	60	52	60	52	81	64	55	60	50	4	5	2	2
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.6					/	/	/	/	/	/	/	/	57	49	57	49	78	/	/	70	60	-	-	/	/
357	八字门小区、 凯旋帝景、广 荣福第	YXXDK8+390	YXXDK8+800	右侧		200	N357-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-12.6					59	47	59	47	/	/	/	/	52	45	52	45	73	60	49	65	55	-	-	1	2
						200	N357-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	79	-6.6					60	48	60	48	/	/	/	/	54	47	54	47	75	61	50	65	55	-	-	1	2
						200	N357-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	79	-3.6					60	48	60	48	/	/	/	/	55	47	55	47	76	61	51	65	55	-	-	1	3
						200	N357-4	居民住宅 1 楼窗 外 1m	桥梁	177	-12.6					56	48	56	48	/	/	/	/	48	40	48	40	68	57	49	65	55	-	-	1	1
						200	N357-5	居民住宅 3 楼窗 外 1m	桥梁	177	-6.6					57	49	57	49	/	/	/	/	49	41	49	41	69	57	50	65	55	-	-	0	1
						200	N357-6	居民住宅 5 楼窗 外 1m	桥梁	177	-0.6					57	49	57	49	/	/	/	/	50	42	50	42	69	58	50	65	55	-	-	1	1
						200	N357-7	居民住宅 7 楼窗 外 1m	桥梁	177	5.4					58	50	58	50	/	/	/	/	50	43	50	43	70	58	51	65	55	-	-	0	1
						200	N357-8	居民住宅 11 楼窗 外 1m	桥梁	177	17.4					58	50	58	50	/	/	/	/	52	44	52	44	72	59	51	65	55	-	-	1	1
						200	N357-9	居民住宅 18 楼窗 外 1m	桥梁	177	29.4					59	51	59	51	/	/	/	/	53	45	53	45	73	60	52	65	55	-	-	1	1
						200	N357-10	居民住宅 26 楼窗 外 1m	桥梁	177	53.4					60	51	60	51	/	/	/	/	53	45	53	45	73	61	52	65	55	-	-	1	1
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.7					/	/	/	/	/	/	/	/	57	49	57	49	78	/	/	70	60	-	-	/	/
358	上汽大众长 沙公寓、榔梨 公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	左侧		200	N358-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	57	-14.7					51	48	51	48	/	/	/	/	55	47	55	47	76	56	50	65	55	-	-	5	2
						200	N358-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	57	-8.7					52	49	52	49	/	/	/	/	55	47	55	47	76	57	51	65	55	-	-	5	2
						200	N358-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	57	-2.7					53	49	53	49	/	/	/	/	56	48	56	48	77	58	52	65	55	-	-	5	3
						200	N358-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	57	3.3					53	50	53	50	/	/	/	/	57	49	57	49	78	58	52	65	55	-	-	5	2
						200	N358-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	57	21.3					54	50	54	50	/	/	/	/	58	50	58	50	79	59	53	65	55	-	-	5	3
						200	N358-6	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	57	33.3					54	51	54	51	/	/	/	/	57	49	57	49	78	59	53	65	55	-	-	5	2
						200	N358-7	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	57	39.3					55	52	55	52	/	/	/	/	57	49	57	49	78	59	54	65	55	-	-	4	2
						200	N358-8	居民住宅 1 楼窗 外 1m	桥梁	166	-14.7					56	53	56	53	/	/	/	/	48	40	48	40	68	57	53	65	55	-	-	1	0
						200	N358-9	居民住宅 3 楼窗 外 1m	桥梁	166	-8.7					57	54	57	54	/	/	/	/	49	41	49	41	69	57	54	65	55	-	-	0	0
						200	N358-10	居民住宅 5 楼窗 外 1m	桥梁	166	-2.7					57	54	57	54	/	/	/	/	50	42	50	42	70	58	54	65	55	-	-	1	0
						200	N358-11	居民住宅 7 楼窗 外 1m	桥梁	166	3.3					58	55	58	55	/	/	/	/	51	43	51	43	71	58	55	65	55	-	-	0	0
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.9					/	/	/	/	/	/	/	/	56	49	56	49	78	/	/	70	60	-	-	/	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		近期超标值 (dB(A))		近期增加值 (dB(A))				
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜			
359	蓝思科技宿舍楼	YXXDK9+680	YXXDK10+100	左侧		200	N359-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-17.9					49	47	49	47	/	/	/	/	48	41	48	41	68	52	48	60	50	-	-	3	1			
						200	N359-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	-11.9					49	47	49	47	/	/	/	/	49	42	49	42	69	52	48	60	50	-	-	3	1			
						200	N359-3	第一排居民住宅6楼窗外1m	桥梁	165	-2.9					50	48	50	48	/	/	/	/	51	43	51	43	71	54	49	60	50	-	-	4	1			
360	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	右侧		200	N360-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-18.7					49	46	49	46	/	/	/	/	59	51	59	51	80	59	52	70	60	-	-	10	6			
						200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.7					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	56	49	56	49	78	/	/	70	60	-	-	/	/
						200	N360-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.7					49	48	49	48	/	/	/	/	54	46	54	46	75	55	50	60	50	-	-	6	2			
						200	N360-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-18.7					51	45	51	45	/	/	/	/	49	41	49	41	69	53	47	60	50	-	-	2	2			
						200	N360-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-12.7					52	47	52	47	/	/	/	/	50	42	50	42	70	54	48	60	50	-	-	2	1			
						80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	2.0					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49	49	49	49	72	/	/	70	60	-	-	/	/
						80	N361-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	112	2.0					49	47	49	47	/	/	/	/	42	42	42	42	63	49	48	55	45	-	3	0	1			
						80	N361-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	112	8.0					50	48	50	48	/	/	/	/	43	43	43	43	64	51	49	55	45	-	4	1	1			
362	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	左侧		80	N362-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线	50	49	51	50	/	/	/	/	49	49	49	49	71	54	53	70	60	-	-	3	3			
						80	N362-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	10	-16.6	48	-6.7	桥梁	既有动走线	51	48	51	50	/	/	/	/	50	50	50	50	72	54	53	70	60	-	-	3	3			
						80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.6					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	47	47	47	47	70	/	/	70	60	-	-	/	/
						80	N362-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	131	-19.6	57	-9.7	桥梁	既有动走线	50	47	51	50	/	/	/	/	42	42	42	42	63	52	50	65	55	-	-	1	0			
						80	N362-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-22.6	108	-12.7	桥梁	既有动走线	50	43	51	45	/	/	/	/	39	39	39	39	60	51	46	65	55	-	-	0	1			
						80	N362-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	185	-16.6	108	-6.7	桥梁	既有动走线	51	43	52	46	/	/	/	/	40	40	40	40	61	52	47	65	55	-	-	0	1			
						80	N363-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	13	2.9	52	3.5	路基	既有动走线	50	45	52	49	/	/	/	/	55	55	55	55	77	56	56	70	60	-	-	4	7			
						80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-0.1					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	46	46	46	46	69	/	/	70	60	-	-	/	/
						80	N363-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	2.9	94	3.5	路基	既有动走线	51	44	52	46	/	/	/	/	45	45	45	45	67	53	49	65	55	-	-	1	3			
						80	N363-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	161	-0.1	219	0.5	路基	既有动走线	52	44	52	45	/	/	/	/	39	39	39	39	59	52	46	65	55	-	-	0	1			
						80	N363-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	161	5.9	219	6.5	路基	既有动走线	52	46	52	46	/	/	/	/	40	40	40	40	60	53	47	65	55	-	-	1	1			

附表 6.3-3

声环境敏感点噪声预测结果表（远期）

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		远期超标量 (dB(A))		远期增加值 (dB(A))					
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				
1	上李家湾组	DK+100	DK+360	两侧	120	80	N1-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.7					49	44	49	44	/	/	/	/	59	51	59	51	75	60	52	70	60	-	-	11	8				
					120	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.7					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	57	49	57	49	73	/	/	70	60	-	-	/	/	
					120	80	N1-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	110	-19.7					50	44	50	44	/	/	/	/	/	/	/	/	54	46	54	46	69	55	48	60	50	-	-	5	4
2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	右侧	120	80	N1-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	110	-16.7					50	45	50	45	/	/	/	/	55	47	55	47	70	56	49	60	50	-	-	6	4				
					120	110	N2-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-6.7					51	47	51	47	/	/	/	/	/	/	/	/	63	55	63	55	78	63	55	70	60	-	-	12	8
					120	110	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.7					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	58	51	58	51	74	/	/	70	60	-	-	/
					120	110	N2-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-6.7					49	44	49	44	/	/	/	/	57	49	57	49	72	57	50	60	50	-	-	8	6				
					120	110	N2-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	154	-9.7					49	43	49	43	/	/	/	/	/	/	/	/	52	44	52	44	66	54	47	60	50	-	-	5	4
					120	110	N2-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	154	-3.7					50	44	50	44	/	/	/	/	/	/	/	/	53	45	53	45	67	55	47	60	50	-	-	5	3
3	周家湾组	DK+850	DK1+160	右侧	120	110	N3-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-5.8					49	42	49	42	/	/	/	/	61	53	61	53	76	61	54	70	60	-	-	12	12				
					120	110	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	59	51	59	51	74	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	110	N3-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-2.8					50	44	50	44	/	/	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	71	57	50	60	50	-	-	7	6
					120	110	N3-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	156	-2.8					50	44	50	44	/	/	/	/	52	44	52	44	66	54	47	60	50	-	-	4	3				
					120	120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.5					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	58	51	58	51	73	/	/	70	60	-	-	/	/
					120	120	N4-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	81	-16.5					49	45	49	45	/	/	/	/	/	/	/	/	57	49	57	49	71	57	50	60	50	-	-	8	5
4	申塘组	DK1+300	DK1+450	右侧	120	120	N4-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	176	-13.5					50	49	50	49	/	/	/	/	52	44	52	44	66	54	50	60	50	-	-	4	1				
					120	120	N5-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-10.9					51	46	51	46	/	/	/	/	/	/	/	/	61	54	61	54	77	62	54	70	60	-	-	11	8
					120	120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.9					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	59	51	59	51	74	/	/	70	60	-	-	/
5	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	两侧	120	120	N5-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-7.9					49	45	49	45	/	/	/	/	58	50	58	50	73	59	51	60	50	-	1	10	6				
					120	120	N5-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-7.9					48	42	48	42	/	/	/	/	/	/	/	/	52	44	52	44	65	53	46	60	50	-	-	5	4
					120	120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.3					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	55	47	55	47	69	/	/	70	60	-	-	/	/
6	关爱之家托养中心	DK1+870	DK1+900	右侧	120	120	N6-1	托养中心1楼窗外1m	桥梁	93	-8.3					50	44	50	44	/	/	/	/	55	47	55	47	69	56	49	60	50	-	-	6	5				
					120	120	N6-2	托养中心3楼窗外1m	桥梁	93	-2.3					50	48	50	48	/	/	/	/	/	/	/	/	57	49	57	49	71	57	51	60	50	-	1	7	3
					130	130	N7-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-7.6					51	44	51	44	/	/	/	/	/	/	/	/	63	56	63	56	79	64	56	70	60	-	-	13	12
7	槐树塘	DK2+120	DK2+570	两侧	130	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.6					/	/	/	/	/	/	/	/	59	51	59	51	74	/	/	70	60	-	-	/	/				
					130	130	N7-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-7.6					48	47	48	47	/	/	/	/	/	/	/	/	57	50	57	50	72	58	51	60	50	-	1	10	4

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										130	130	N7-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-10.6					50	46	50	46	/	/	/		/	52	44	52	44	66	54	48	60	50
					130	130	N7-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-4.6					48	44	48	44	/	/	/	/	53	45	53	45	66	54	48	60	50	-	-	6	4		
8	沈家湾	DK2+570	DK2+830	两侧	140	140	N8-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	26	-16.0					64	56	64	56	/	/	/	/	59	52	59	52	75	65	57	70	60	-	-	1	1		
					140	140	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.0					/	/	/	/	/	/	/	/	59	51	59	51	75	/	/	70	60	-	-	/	/		
					140	140	N8-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.0					58	52	58	52	/	/	/	/	57	49	57	49	73	61	54	60	50	1	4	3	2		
					140	140	N8-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	72	-16.0					67	58	67	58	/	/	/	/	58	50	58	50	73	68	58	70	55	-	3	1	0		
					140	140	N8-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-19.0					57	51	57	51	/	/	/	/	54	46	54	46	68	59	52	60	50	-	2	2	1		
					140	140	N8-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	140	-13.0					59	53	59	53	/	/	/	/	55	47	55	47	70	60	54	60	50	-	4	1	1		
9	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	两侧	170	170	N9-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-28.2					64	55	64	55	/	/	/	/	56	49	56	49	73	64	56	70	60	-	-	0	1		
					170	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.2					/	/	/	/	/	/	/	/	55	47	55	47	72	/	/	70	60	-	-	/	/		
					170	170	N9-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102	-28.2					61	53	61	53	/	/	/	/	58	50	58	50	73	63	55	60	50	3	5	2	2		
					170	170	N9-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	189	-25.2					64	56	64	56	/	/	/	/	54	46	54	46	69	65	57	60	50	5	7	1	1		
					160	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.2					/	/	/	/	/	/	/	/	60	52	60	52	76	/	/	70	60	-	-	/	/		
					160	160	N10-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-9.2					54	51	54	51	/	/	/	/	53	45	53	45	67	56	52	70	55	-	-	2	1		
10	澳海望州府	DK4+910	DK5+270	左侧	160	160	N10-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	176	-3.2					55	52	55	52	/	/	/	/	53	46	53	46	68	57	53	70	55	-	-	2	1		
					160	160	N10-3	住宅2楼窗外1m	桥梁	190	-6.2					53	50	53	50	/	/	/	/	54	46	54	46	69	56	51	60	50	-	1	3	1		
11	东马社区3组	DK5+760	DK6+350	两侧	160	160	N11-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-26.4					50	49	50	49	/	/	/	/	56	49	56	49	73	57	52	70	60	-	-	7	3		
					160	160	N11-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-20.4					49	44	49	44	/	/	/	/	57	50	57	50	74	58	51	70	60	-	-	9	7		
					160	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.4					/	/	/	/	/	/	/	/	55	47	55	47	71	/	/	70	60	-	-	/	/		
					160	160	N11-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-26.4					49	47	49	47	/	/	/	/	57	49	57	49	73	57	51	60	50	-	1	8	4		
					160	160	N11-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-23.4					49	44	49	44	/	/	/	/	55	47	55	47	70	56	49	60	50	-	-	7	5		
12	东马社区2组	DK6+420	DK6+900	左侧	160	160	N12-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-14.0					49	49	49	49	/	/	/	/	63	55	63	55	79	63	56	70	60	-	-	14	7		
					160	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	/	/	/	/	60	52	60	52	76	/	/	70	60	-	-	/	/		
					160	160	N12-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-11.0					49	46	49	46	/	/	/	/	58	50	58	50	74	59	52	60	50	-	2	10	6		
					160	160	N12-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-14.0					51	45	51	45	/	/	/	/	53	45	53	45	68	55	48	60	50	-	-	4	3		
					160	160	N12-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-8.0					51	46	51	46	/	/	/	/	54	46	54	46	69	56	49	60	50	-	-	5	3		
13	东马社区18组、21组、27组	DK7+780	DK9+150	两侧	200	200	N13-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-4.9					51	49	51	49	61	53	64	56	65	57	68	61	86	69	61	70	60	-	1	18	12		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										200	200	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-7.9					/	/	/	/	56	48	58		51	60	52	63	55	80	/	/	70	60
					200	200	N13-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-4.9					48	46	48	46	51	43	53	45	58	50	60	52	76	60	53	60	50	-	3	12	7		
					200	200	N13-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	180	-4.9					50	47	50	47	43	36	45	38	53	45	54	46	70	55	49	60	50	-	-	5	2		
					170	170	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-6.4					/	/	/	/	/	/	/	/	/	60	52	60	52	77	/	/	70	60	-	-	/	/	
14	美的瀚城	DK7+880	DK8+020	右侧	170	170	N14-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	136	-6.4					53	44	53	44	/	/	/	/	54	46	54	46	69	56	48	60	50	-	-	3	4		
					170	170	N14-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	136	-0.4					53	45	53	45	/	/	/	/	55	47	55	47	71	57	49	60	50	-	-	4	4		
					170	170	N14-3	第一排居民住宅 5楼窗外1m	桥梁	136	5.6					54	46	54	46	/	/	/	/	56	49	56	49	72	58	51	60	50	-	1	4	5		
					170	170	N14-4	第一排居民住宅 11楼窗外1m	桥梁	136	23.6					55	47	55	47	/	/	/	/	59	51	59	51	75	61	53	60	50	1	3	6	6		
					170	170	N14-5	第一排居民住宅 17楼窗外1m	桥梁	136	41.6					56	47	56	47	/	/	/	/	60	52	60	52	75	61	53	60	50	1	3	5	6		
					170	170	N14-6	第一排居民住宅 23楼窗外1m	桥梁	136	59.6					57	48	57	48	/	/	/	/	60	52	60	52	75	61	53	60	50	1	3	4	5		
					170	170	N14-7	第一排居民住宅 29楼窗外1m	桥梁	136	77.6					56	47	56	47	/	/	/	/	59	51	59	51	74	61	53	60	50	1	3	5	6		
					170	170	N14-8	第一排居民住宅 33楼窗外1m	桥梁	136	89.6					56	47	56	47	/	/	/	/	58	51	58	51	74	60	52	60	50	-	2	4	5		
15	中岭片3组	DK9+600	DK10+400	两侧	200	200	N15-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	10	-17.8	109	-2.9	路基	石长线	49	47	50	50	58	50	60	53	62	54	65	57	82	65	58	70	60	-	-	15	8		
					200	200	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-17.8	129	-2.9	路基	石长线	/	/	/	/	55	47	58	50	60	52	63	55	80	/	/	70	70	-	-	/	/		
					200	200	N15-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-17.8	169	-2.9	路基	石长线	51	44	51	47	52	44	54	46	58	50	60	52	77	61	54	60	50	1	4	10	7		
					200	200	N15-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	130	-14.8	259	0.1	路基	石长线	51	47	51	48	47	39	49	42	56	48	57	49	73	58	52	60	50	-	2	7	4		
					190	190	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	/	/	/	/	61	53	61	53	78	/	/	70	60	-	-	/	/		
16	金富星悦汇、 恒大名都	DK10+380	DK11+100	右侧	190	190	N16-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	67	-13.5	109	6.3	路基	石长线	49	43	51	49	/	/	/	/	59	51	59	51	76	60	53	70	60	-	-	9	4		
					190	190	N16-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	67	-7.5	109	12.3	路基	石长线	50	43	52	50	/	/	/	/	60	52	60	52	77	61	54	70	60	-	-	9	4		
					190	190	N16-3	第一排居民住宅 5楼窗外1m	桥梁	67	-1.5	109	18.3	路基	石长线	50	44	52	52	/	/	/	/	61	53	61	53	78	61	55	70	60	-	-	9	3		
					190	190	N16-4	第一排居民住宅 11楼窗外1m	桥梁	67	16.5	109	36.3	路基	石长线	52	45	54	53	/	/	/	/	62	55	62	55	79	63	57	70	60	-	-	9	4		
					190	190	N16-5	第一排居民住宅 17楼窗外1m	桥梁	67	34.5	109	54.3	路基	石长线	53	46	55	53	/	/	/	/	62	54	62	54	79	63	57	70	60	-	-	8	4		
					190	190	N16-6	第一排居民住宅 23楼窗外1m	桥梁	67	52.5	109	72.3	路基	石长线	54	48	55	53	/	/	/	/	61	53	61	53	77	62	56	70	60	-	-	7	3		
					190	190	N16-7	第一排居民住宅 29楼窗外1m	桥梁	67	70.5	109	90.3	路基	石长线	54	49	55	53	/	/	/	/	59	51	59	51	75	61	55	70	60	-	-	6	2		
					190	190	N16-8	第一排居民住宅 30楼窗外1m	桥梁	67	73.5	109	93.3	路基	石长线	55	49	55	53	/	/	/	/	59	51	59	51	75	60	55	70	60	-	-	5	2		
					190	190	N16-9	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	170	-13.5	212	6.3	路基	石长线	49	43	50	47	/	/	/	/	54	46	54	46	70	56	50	60	50	-	-	6	3		
					190	190	N16-10	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	170	-7.5	212	12.3	路基	石长线	49	43	50	47	/	/	/	/	55	47	55	47	71	56	50	60	50	-	-	6	3		
					190	190	N16-11	居民住宅5楼窗 外1m	桥梁	170	-1.5	212	18.3	路基	石长线	50	44	51	48	/	/	/	/	56	48	56	48	72	57	51	60	50	-	1	6	3		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))				
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
										190	190	N16-12	居民住宅 11 楼窗 外 1m	桥梁	170	16.5	212	36.3	路基	石长线	52	46	53	50	/	/	/		/	59	51	59	51	74	60	54	60	50	-
					190	190	N16-13	居民住宅 17 楼窗 外 1m	桥梁	170	34.5	212	54.3	路基	石长线	54	47	55	51	/	/	/	/	59	52	59	52	75	61	55	60	50	1	5	6	4			
					190	190	N16-14	居民住宅 23 楼窗 外 1m	桥梁	170	52.5	212	72.3	路基	石长线	54	48	55	52	/	/	/	/	60	52	60	52	75	61	55	60	50	1	5	6	3			
					190	190	N16-15	居民住宅 29 楼窗 外 1m	桥梁	170	70.5	212	90.3	路基	石长线	55	49	55	52	/	/	/	/	60	52	60	52	75	61	55	60	50	1	5	6	3			
					190	190	N16-16	居民住宅 33 楼窗 外 1m	桥梁	170	82.5	212	102.3	路基	石长线	55	49	56	52	/	/	/	/	59	51	59	51	75	61	55	60	50	1	5	5	3			
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.0					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	60	52	60	52	76	/	/	70	60	-	-	/	/	
17	阳光名郡	DK10+950	DK11+100	左侧	160	160	N17-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-15.0	40	4.8	路基	石长线	48	43	54	55	/	/	/	/	58	50	58	50	73	59	56	70	60	-	-	5	1			
					160	160	N17-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-9.0	40	10.8	路基	石长线	49	43	55	57	/	/	/	/	59	51	59	51	75	61	58	70	60	-	-	6	1			
					160	160	N17-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	80	-3.0	40	16.8	路基	石长线	50	45	55	57	/	/	/	/	60	52	60	52	75	61	58	70	60	-	-	6	1			
					160	160	N17-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	80	15.0	40	34.8	路基	石长线	50	46	54	55	/	/	/	/	61	53	61	53	77	62	57	70	60	-	-	8	2			
					160	160	N17-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	80	33.0	40	52.8	路基	石长线	51	47	54	53	/	/	/	/	62	54	62	54	77	62	57	70	60	-	-	8	4			
					160	160	N17-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	80	51.0	40	70.8	路基	石长线	52	47	54	53	/	/	/	/	60	53	60	53	76	61	56	70	60	-	-	7	3			
					160	160	N17-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	80	69.0	40	88.8	路基	石长线	53	49	55	53	/	/	/	/	59	51	59	51	75	61	55	70	60	-	-	6	2			
					160	160	N17-8	第一排居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	80	81.0	40	100.8	路基	石长线	54	49	55	53	/	/	/	/	58	51	58	51	74	60	55	70	60	-	-	5	2			
					160	160	N17-9	居民住宅 1 楼窗 外 1m	桥梁	127	-15.0	87	4.8	路基	石长线	49	43	51	50	/	/	/	/	55	47	55	47	70	56	52	60	50	-	2	5	2			
					160	160	N17-10	居民住宅 3 楼窗 外 1m	桥梁	127	-9.0	87	10.8	路基	石长线	50	44	52	52	/	/	/	/	56	48	56	48	71	58	53	60	50	-	3	6	1			
					160	160	N17-11	居民住宅 5 楼窗 外 1m	桥梁	127	-3.0	87	16.8	路基	石长线	50	45	53	53	/	/	/	/	57	50	57	50	73	59	55	60	50	-	5	6	2			
					160	160	N17-12	居民住宅 11 楼窗 外 1m	桥梁	127	15.0	87	34.8	路基	石长线	51	46	54	54	/	/	/	/	59	51	59	51	74	60	56	60	50	-	6	6	2			
					160	160	N17-13	居民住宅 17 楼窗 外 1m	桥梁	127	33.0	87	52.8	路基	石长线	52	46	54	54	/	/	/	/	60	52	60	52	75	61	56	60	50	1	6	7	2			
					160	160	N17-14	居民住宅 23 楼窗 外 1m	桥梁	127	51.0	87	70.8	路基	石长线	53	47	55	53	/	/	/	/	60	52	60	52	75	61	55	60	50	1	5	6	2			
					160	160	N17-15	居民住宅 29 楼窗 外 1m	桥梁	127	69.0	87	88.8	路基	石长线	54	49	55	53	/	/	/	/	59	51	59	51	74	61	55	60	50	1	5	6	2			
					160	160	N17-16	居民住宅 33 楼窗 外 1m	桥梁	127	81.0	87	100.8	路基	石长线	55	49	56	52	/	/	/	/	59	51	59	51	74	60	55	60	50	-	5	4	3			
18	新月小区	DK11+100	DK11+660	右侧	160	160	N18-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-12.3	67	7.9	路基	石长线	49	48	52	53	/	/	/	/	60	53	60	53	77	61	56	70	60	-	-	9	3			
					160	160	N18-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	25	-6.3	67	13.9	路基	石长线	49	48	54	55	/	/	/	/	61	53	61	53	77	61	57	70	60	-	-	7	2			
					160	160	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.3	71	7.9	路基	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	60	52	60	52	76	/	/	70	70	-	-	/	/
					160	160	N18-3	居民住宅 1 楼窗 外 1m	桥梁	70	-12.3	112	7.9	路基	石长线	50	45	51	50	/	/	/	/	57	49	57	49	73	58	53	60	50	-	3	7	3			
					160	160	N18-4	居民住宅 3 楼窗 外 1m	桥梁	70	-6.3	112	13.9	路基	石长线	50	45	52	51	/	/	/	/	59	51	59	51	75	60	54	60	50	-	4	8	3			
					160	160	N18-5	居民住宅 5 楼窗 外 1m	桥梁	70	-0.3	112	19.9	路基	石长线	51	46	53	52	/	/	/	/	59	52	59	52	75	60	55	60	50	-	5	7	3			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB (A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB (A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		列车通过时最大值 (dB (A))	环境预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		远期超标量 (dB (A))		远期增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					160	160	N18-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-12.3	207	7.9	路基	石长线	49	44	50	47	/	/	/	/	53	45	53	45	68	55	49	60	50	-	-	5	2		
					160	160	N18-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	-6.3	207	13.9	路基	石长线	51	44	51	48	/	/	/	/	54	46	54	46	69	56	50	60	50	-	-	5	2		
					160	160	N18-8	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	165	-0.3	207	19.9	路基	石长线	51	45	52	49	/	/	/	/	55	47	55	47	70	57	51	60	50	-	1	5	2		
					160	160	N18-9	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	165	5.7	207	25.9	路基	石长线	52	46	52	49	/	/	/	/	56	48	56	48	71	58	52	60	50	-	2	6	3		
					160	160	N18-10	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	165	8.7	207	28.9	路基	石长线	52	46	53	50	/	/	/	/	57	49	57	49	71	58	52	60	50	-	2	5	2		
					160	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.8	70	-6.2	桥梁	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	72	/	/	70	70	-	-	/	/		
19	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	右侧	160	160	N19-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-21.8	75	-6.2	桥梁	石长线	49	44	52	53	/	/	/	/	58	50	58	50	74	59	55	70	60	-	-	7	2		
					160	160	N19-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	35	-15.8	75	-0.2	桥梁	石长线	50	44	54	55	/	/	/	/	59	51	59	51	75	60	56	70	60	-	-	6	1		
					160	160	N19-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	35	-9.8	75	5.8	桥梁	石长线	51	45	56	56	/	/	/	/	60	52	60	52	76	61	58	70	60	-	-	5	2		
					160	160	N19-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	35	-3.8	75	11.8	桥梁	石长线	52	45	56	57	/	/	/	/	61	53	61	53	77	62	58	70	60	-	-	6	1		
					160	160	N19-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	35	14.2	75	29.8	桥梁	石长线	52	46	57	57	/	/	/	/	63	55	63	55	79	64	59	70	60	-	-	7	2		
					160	160	N19-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	35	32.2	75	47.8	桥梁	石长线	53	47	56	57	/	/	/	/	60	53	60	53	77	62	58	70	60	-	-	6	1		
					160	160	N19-7	第一排居民住宅24楼窗外1m	桥梁	35	47.2	75	62.8	桥梁	石长线	53	47	56	56	/	/	/	/	59	51	59	51	75	61	57	70	60	-	-	5	1		
					160	160	N19-8	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	94	-21.8	124	-6.2	桥梁	石长线	49	44	51	51	/	/	/	/	58	50	58	50	73	59	53	60	50	-	3	8	2		
					160	160	N19-9	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	94	-15.8	124	-0.2	桥梁	石长线	51	45	53	52	/	/	/	/	58	50	58	50	73	59	54	60	50	-	4	6	2		
					160	160	N19-10	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	94	-9.8	124	5.8	桥梁	石长线	51	45	54	53	/	/	/	/	58	51	58	51	74	60	55	60	50	-	5	6	2		
					160	160	N19-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	94	8.2	124	11.8	桥梁	石长线	54	46	56	55	/	/	/	/	60	52	60	52	76	61	57	60	50	1	7	5	2		
					160	160	N19-12	居民住宅17楼窗外1m	桥梁	94	26.2	124	29.8	桥梁	石长线	55	48	57	56	/	/	/	/	61	53	61	53	76	62	58	60	50	2	8	5	2		
					160	160	N19-13	居民住宅23楼窗外1m	桥梁	94	44.2	124	47.8	桥梁	石长线	56	49	57	56	/	/	/	/	61	53	61	53	76	62	58	60	50	2	8	5	2		
					160	160	N19-14	居民住宅29楼窗外1m	桥梁	94	62.2	124	65.8	桥梁	石长线	57	49	58	56	/	/	/	/	60	52	60	52	75	62	57	60	50	2	7	4	1		
					160	160	N19-15	居民住宅33楼窗外1m	桥梁	94	74.2	124	77.8	桥梁	石长线	57	50	58	56	/	/	/	/	59	51	59	51	74	62	57	60	50	2	7	4	1		
					160	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.1	71	-7.0	桥梁	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	72	/	/	70	70	-	-	/	/		
20	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	右侧	160	160	N20-1	教室1楼窗外1m	桥梁	45	-20.1	86	-7.0	桥梁	石长线	49	/	52	/	/	/	/	/	57	49	57	49	73	58	/	70	60	-	/	6	/		
					160	160	N20-2	教室3楼窗外1m	桥梁	45	-14.1	86	-1	桥梁	石长线	49	/	53	/	/	/	/	/	58	50	58	50	74	59	/	70	60	-	/	6	/		
					160	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.3	54	1.8	桥梁	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	76	/	/	70	70	-	-	/	/		
21	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	右侧	160	160	N21-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	50	-18.3	74	1.8	桥梁	石长线	50	42	53	52	/	/	/	/	57	50	57	50	74	59	54	70	60	-	-	6	2		
					160	160	N21-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	50	-12.3	74	7.8	桥梁	石长线	51	43	54	54	/	/	/	/	58	50	58	50	74	59	56	70	60	-	-	5	2		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))				
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
										160	160	N21-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	50	-6.3	74	13.8	桥梁	石长线	51	43	56	56	/	/	/		/	59	51	59	51	75	61	57	70	60	-
					160	160	N21-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	50	-0.3	74	19.8	桥梁	石长线	52	44	57	57	/	/	/	/	60	52	60	52	77	62	59	70	60	-	-	5	2			
					160	160	N21-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	50	17.7	74	37.8	桥梁	石长线	54	45	57	57	/	/	/	/	62	54	62	54	78	63	59	70	60	-	-	6	2			
					160	160	N21-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	50	35.7	74	55.8	桥梁	石长线	54	46	57	56	/	/	/	/	60	53	60	53	77	62	58	70	60	-	-	5	2			
					160	160	N21-7	第一排居民住宅24楼窗外1m	桥梁	50	50.7	74	70.8	桥梁	石长线	55	47	57	55	/	/	/	/	59	51	59	51	75	61	57	70	60	-	-	4	2			
					160	160	N21-8	第一排居民住宅30楼窗外1m	桥梁	50	68.7	74	88.8	桥梁	石长线	55	49	56	55	/	/	/	/	57	50	57	50	73	60	56	70	60	-	-	4	1			
					160	160	N21-9	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	-18.3	154	1.8	桥梁	石长线	49	43	51	49	/	/	/	/	55	47	55	47	70	56	51	60	50	-	1	5	2			
					160	160	N21-10	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	130	-12.3	154	7.8	桥梁	石长线	50	44	52	50	/	/	/	/	56	48	56	48	71	58	53	60	50	-	3	6	3			
					160	160	N21-11	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	130	-6.3	154	13.8	桥梁	石长线	51	44	53	51	/	/	/	/	58	50	58	50	73	59	54	60	50	-	4	6	3			
					160	160	N21-12	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	130	-0.3	154	19.8	桥梁	石长线	51	45	53	52	/	/	/	/	58	50	58	50	73	59	54	60	50	-	4	6	2			
					160	160	N21-13	居民住宅13楼窗外1m	桥梁	130	17.7	154	37.8	桥梁	石长线	52	45	55	54	/	/	/	/	59	51	59	51	74	60	56	60	50	-	6	5	2			
					160	160	N21-14	居民住宅19楼窗外1m	桥梁	130	35.7	154	55.8	桥梁	石长线	53	46	56	55	/	/	/	/	60	52	60	52	75	61	57	60	50	1	7	5	2			
					160	160	N21-15	居民住宅24楼窗外1m	桥梁	130	50.7	154	70.8	桥梁	石长线	54	47	56	55	/	/	/	/	60	52	60	52	75	61	57	60	50	1	7	5	2			
					160	160	N21-16	居民住宅30楼窗外1m	桥梁	130	68.7	154	88.8	桥梁	石长线	55	47	57	54	/	/	/	/	59	51	59	51	74	61	56	60	50	1	6	4	2			
					190	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.7					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	61	53	61	53	78	/	/	70	60	-	-	/	/	
22	鹅羊山村	DK14+720	DK15+050	左侧	190	190	N22-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	105	-8.7	74	3.6	桥梁	石长线	70	58	70	59	/	/	/	/	58	50	58	50	74	70	60	70	55	-	5	0	1			
					190	190	N22-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-11.7	139	3.6	桥梁	石长线	63	55	63	56	/	/	/	/	54	46	54	46	70	64	56	65	55	-	1	1	0			
					190	190	N22-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-8.7	139	3.6	桥梁	石长线	64	55	64	56	/	/	/	/	55	47	55	47	71	64	57	65	55	-	2	0	1			
					190	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.8	98	-3.9	路基	石长线	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	56	49	56	49	74	/	/	70	70	-	-	/	/
23	绿地海外滩2期、向江徕	DK14+860	DK15+700	右侧	190	190	N23-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36	-21.8	104	-3.9	路基	石长线	48	48	51	52	/	/	/	/	59	51	59	51	76	60	55	70	60	-	-	9	3			
					190	190	N23-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	36	-15.8	104	2.1	路基	石长线	50	49	53	54	/	/	/	/	60	52	60	52	77	61	56	70	60	-	-	8	2			
					190	190	N23-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	36	-9.8	104	8.1	路基	石长线	51	50	54	55	/	/	/	/	61	53	61	53	78	62	57	70	60	-	-	8	2			
					190	190	N23-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	36	-3.8	104	14.1	路基	石长线	52	50	55	56	/	/	/	/	62	54	62	54	79	63	58	70	60	-	-	8	2			
					190	190	N23-5	第一排居民住宅9楼窗外1m	桥梁	36	2.2	104	20.1	路基	石长线	53	51	56	57	/	/	/	/	63	55	63	55	80	64	59	70	60	-	-	8	2			
					190	190	N23-6	第一排居民住宅12楼窗外1m	桥梁	36	11.2	104	29.1	路基	石长线	54	51	57	57	/	/	/	/	64	56	64	56	81	65	60	70	60	-	-	8	3			
					190	190	N23-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	120	-21.8	188	-3.9	路基	石长线	49	46	50	50	/	/	/	/	57	49	57	49	73	58	52	60	50	-	2	8	2			
					190	190	N23-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	120	-15.8	188	2.1	路基	石长线	50	47	51	51	/	/	/	/	58	51	58	51	74	59	54	60	50	-	4	8	3			
					190	190	N23-9	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	120	-9.8	188	8.1	路基	石长线	51	48	52	52	/	/	/	/	59	51	59	51	75	60	54	60	50	-	4	8	2			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										190	190	N23-10	居民住宅 11 楼窗 外 1m	桥梁	120	8.2	188	26.1	路基	石长线	52	49	54	53	/	/	/		/	60	52	60	52	76	61	56	60	50
					190	190	N23-11	居民住宅 17 楼窗 外 1m	桥梁	120	26.2	188	44.1	路基	石长线	52	49	55	55	/	/	/	/	61	53	61	53	77	62	57	60	50	2	7	7	2		
					190	190	N23-12	居民住宅 23 楼窗 外 1m	桥梁	120	34.2	188	62.1	路基	石长线	53	50	55	55	/	/	/	/	61	53	61	53	77	62	57	60	50	2	7	7	2		
					190	190	N23-13	居民住宅 29 楼窗 外 1m	桥梁	120	52.2	188	80.1	路基	石长线	54	50	56	55	/	/	/	/	61	53	61	53	77	62	57	60	50	2	7	6	2		
					190	190	N23-14	居民住宅 33 楼窗 外 1m	桥梁	120	64.2	188	92.1	路基	石长线	55	51	57	55	/	/	/	/	61	53	61	53	77	62	57	60	50	2	7	5	2		
24	陈中华 艺术山庄	DK16+700	DK16+880	右侧	190	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.5	138	4.1	路基	石长线	/	/	/	/	53	45	55	48	56	48	60	52	78	/	/	70	70	-	-	/	/		
					190	200	N24-1	山庄住宅 1 楼窗 外 1m	桥梁	126	-20.5	116	4.1	路基	石长线	50	49	51	51	45	37	47	39	54	46	55	47	72	57	53	60	50	-	3	6	2		
					190	200	N24-2	山庄住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	126	-17.5	116	7.1	路基	石长线	49	47	50	50	45	38	48	40	56	49	57	49	74	58	53	60	50	-	3	8	3		
25	长沙市开福区 文旅投资公司 宿舍楼	DK17+760	DK17+830	右侧	200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.2					/	/	/	/	56	48	58	50	60	52	63	55	80	/	/	70	60	-	-	/	/		
					200	200	N25-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	90	-11.2					49	43	49	43	48	41	51	43	54	46	56	49	73	57	50	60	50	-	-	8	7		
					200	200	N25-2	第一排宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	90	-5.2					50	45	50	45	50	42	52	45	57	49	59	51	75	59	52	60	50	-	2	9	7		
					200	200	N25-3	第一排宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	90	0.8					51	46	51	46	50	43	53	45	58	50	60	52	76	60	53	60	50	-	3	9	7		
					200	200	N25-4	第一排宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	90	6.8					51	46	51	46	50	43	53	45	59	51	60	52	77	61	53	60	50	1	3	10	7		
					200	200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.6					/	/	/	/	55	48	58	50	60	52	63	55	80	/	/	70	60	-	-	/	/		
26	湘粤村安置房	DK18+080	DK18+320	右侧	200	200	N26-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-13.6					49	43	49	43	50	42	52	45	55	47	58	50	74	58	51	65	55	-	-	9	8		
					200	200	N26-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	81	-7.6					49	44	49	44	51	43	54	46	58	50	60	52	76	60	53	65	55	-	-	11	9		
					200	200	N26-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	81	-1.6					51	45	51	45	51	43	54	46	58	51	60	52	77	61	53	65	55	-	-	10	8		
					200	200	N26-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	81	4.4					51	46	51	46	51	43	54	46	59	51	61	53	77	61	54	65	55	-	-	10	8		
					200	200	N26-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	81	22.4					52	47	52	47	51	43	53	46	60	52	61	53	78	62	54	65	55	-	-	10	7		
					200	200	N26-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	81	40.4					53	47	53	47	50	43	53	45	60	52	61	53	77	62	54	65	55	-	-	9	7		
					200	200	N26-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	81	55.4					54	48	54	48	50	42	52	45	59	51	60	52	77	61	54	65	55	-	-	7	6		
					200	200	N26-8	第一排居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	81	61.4					55	48	55	48	50	42	52	44	58	51	60	52	76	61	53	65	55	-	-	6	5		
					200	200	N26-9	居民住宅 1 楼窗 外 1m	桥梁	144	-13.6					48	44	48	44	45	37	47	40	54	46	55	48	71	56	49	65	55	-	-	8	5		
					200	200	N26-10	居民住宅 3 楼窗 外 1m	桥梁	144	-7.6					49	45	49	45	46	38	48	41	55	47	56	49	72	57	50	65	55	-	-	8	5		
					200	200	N26-11	居民住宅 5 楼窗 外 1m	桥梁	144	-1.6					51	47	51	47	47	39	49	41	56	49	57	50	74	58	51	65	55	-	-	7	4		
					200	200	N26-12	居民住宅 7 楼窗 外 1m	桥梁	144	4.4					51	47	51	47	48	40	50	42	57	50	58	51	75	59	52	65	55	-	-	8	5		
					200	200	N26-13	居民住宅 13 楼窗 外 1m	桥梁	144	22.4					52	48	52	48	48	40	50	42	59	51	60	52	76	60	53	65	55	-	-	8	5		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										200	200	N26-14	居民住宅 19 楼窗 外 1m	桥梁	144	40.4					53	49	53	49	48	40	50		42	59	51	60	52	76	61	54	65	55
					200	200	N26-15	居民住宅 24 楼窗 外 1m	桥梁	144	55.4					54	49	54	49	48	40	50	42	59	51	60	52	76	61	54	65	55	-	-	7	5		
					200	200	N26-16	居民住宅 30 楼窗 外 1m	桥梁	144	73.4					55	50	55	50	47	39	49	42	59	51	59	52	76	61	54	65	55	-	-	6	4		
27	湘粤村安置房 幼儿园	DK18+370	DK18+420	右侧	200	200	/	距外轨中心线 30m 处	路基	115	-10.9				/	/	/	/	57	49	60	52	63	55	65	57	82	/	/	70	60	-	-	/	/			
					200	200	N27-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	路基	115	-10.9					53	49	53	49	48	40	50	42	56	48	57	50	74	59	52	60	50	-	2	6	3		
					200	200	N27-2	幼儿园 2 楼窗外 1m	路基	115	-7.9					55	50	55	50	48	41	51	43	57	49	58	50	74	60	53	60	50	-	3	5	3		
28	排楼湾	DK18+640	DK19+200	两侧	220	220	N28-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-12.8					49	43	49	43	61	53	63	55	65	57	68	60	86	68	60	70	60	-	-	19	17		
					220	220	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	58	50	60	53	63	55	65	58	83	/	/	70	60	-	-	/	/		
					220	220	N28-2	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	55	-9.8					50	47	50	47	55	47	58	50	61	53	64	56	81	64	56	65	55	-	1	14	9		
					220	220	N28-3	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	170	-9.8					48	44	48	44	47	39	49	41	56	49	57	50	74	58	51	65	55	-	-	10	7		
29	竹山湾、 林家冲	DK19+750	DK20+820	两侧	240	240	N29-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.0					65	57	65	57	63	56	66	58	67	59	70	63	88	71	64	70	60	1	4	6	7		
					240	240	N29-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.0					65	57	65	57	65	57	68	60	69	61	72	64	90	73	65	70	60	3	5	8	8		
					240	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	60	52	62	54	64	56	67	59	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
					240	240	N29-3	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	55	-9.0					61	52	61	52	57	49	59	52	62	55	65	57	82	66	58	65	55	1	3	5	6		
					240	240	N29-4	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	83	-9.0					70	58	70	58	54	46	56	49	62	54	64	56	81	71	60	70	55	1	5	1	2		
					240	240	N29-5	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	180	-9.0					56	51	56	51	48	40	50	42	57	49	58	50	75	60	54	65	55	-	-	4	3		
30	大明村 1 组	DK21+020	DK21+800	两侧	240	240	N30-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.7					60	52	60	52	63	56	66	58	67	59	70	63	88	71	63	70	60	1	3	11	11		
					240	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	60	52	62	54	64	56	67	59	84	/	/	70	60	-	-	/	/		
					240	240	N30-2	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	70	-9.7					65	57	65	57	56	48	58	50	62	54	64	56	82	68	60	60	50	8	10	3	3		
					240	240	N30-3	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	115	-9.7					68	58	68	58	51	44	53	46	60	52	61	53	78	69	59	70	55	-	4	1	1		
					240	240	N30-4	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	184	-9.7					54	49	54	49	48	40	49	42	57	49	58	50	75	60	53	60	50	-	3	6	4		
31	易家冲、 吉家园	DK21+800	DK22+830	两侧	240	240	N31-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-8.9					49	45	49	45	64	56	66	59	67	60	71	63	89	71	63	70	60	1	3	22	18		
					240	240	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.9					/	/	/	/	60	52	62	54	64	56	67	59	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
					240	240	N31-2	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	70	-8.9					49	46	49	46	56	48	58	50	62	54	64	57	82	64	57	60	50	4	7	15	11		
					240	240	N31-3	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	192	-8.9					51	49	51	49	47	40	49	41	56	49	58	50	74	59	52	60	50	-	2	8	3		
32	李家公屋组、 郦家老屋	DK23+100	DK23+560	两侧	250	250	N32-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	14	-10.8					49	47	49	47	63	55	65	58	66	58	70	62	88	70	62	70	60	-	2	21	15		
					250	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.8					/	/	/	/	60	52	62	55	64	56	67	59	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
					250	250	N32-2	居民住宅 1 楼窗 外 1m	桥梁	70	-13.8					49	47	49	47	56	48	58	50	61	54	64	56	81	64	57	60	50	4	7	15	10		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										250	250	N32-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-10.8					50	44	50	44	49	41	51		43	58	50	59	51	76	59	52	60	50
33	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	两侧	260	260	N33-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-5.6					49	42	49	42	66	59	69	61	69	61	73	65	91	73	65	70	60	3	5	24	23		
					260	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.6					/	/	/	/	62	54	64	56	65	57	68	61	86	/	/	70	60	-	1	/	/		
					260	260	N33-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.6					49	42	49	42	57	49	59	51	63	55	65	57	83	65	57	60	50	5	7	16	15		
					260	260	N33-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-8.6					49	42	49	42	53	45	55	47	60	53	62	54	80	62	55	60	50	2	5	13	13		
					260	260	N33-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	99	-2.6					49	44	49	44	54	46	56	48	62	54	64	56	81	64	56	60	50	4	6	15	12		
					260	260	N33-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	99	0.4					51	47	51	47	55	47	57	49	63	55	64	57	82	65	57	60	50	5	7	14	10		
					260	260	N33-6	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-5.6					49	45	49	45	50	42	51	43	58	50	59	52	76	60	52	60	50	-	2	11	7		
34	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	两侧	270	270	N34-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-15.0					48	49	48	49	65	57	67	59	67	60	71	64	90	72	64	70	60	2	4	24	15		
					270	270	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.0					/	/	/	/	62	54	64	56	64	57	68	60	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					270	270	N34-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.0					51	48	51	48	58	50	60	52	63	55	66	58	83	66	58	60	50	6	8	15	10		
					270	270	N34-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-18.0					50	47	50	47	52	44	53	46	59	51	61	53	78	61	54	60	50	1	4	11	7		
					270	270	N34-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	150	-12.0					50	48	50	48	53	45	54	47	60	52	62	54	79	62	55	60	50	2	5	12	7		
					260	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.4					/	/	/	/	61	53	63	55	64	56	68	60	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
35	汉回小学	DK24+750	DK24+830	左侧	260	260	N35-1	第一排教室2楼窗外1m	桥梁	107	-18.4					50	/	50	/	55	47	57	49	61	54	63	55	81	64	/	60	50	4	/	14	/		
36	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	两侧	270	270	N36-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-15.5					50	48	50	48	65	57	67	59	67	60	71	64	90	71	64	70	60	1	4	21	16		
					270	270	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	62	54	64	56	64	57	68	60	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					270	270	N36-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.5					49	46	49	46	58	50	60	52	63	55	66	58	83	66	58	60	50	6	8	17	12		
					270	270	N36-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-18.5					50	45	50	45	51	43	52	44	58	50	59	52	77	60	53	60	50	-	3	10	8		
					270	270	N36-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-12.5					51	45	51	45	51	43	53	45	59	51	60	53	77	61	53	60	50	1	3	10	8		
37	范家咀组	DK26+930	DK27+160	两侧	280	280	N37-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.9					51	45	51	45	65	57	67	59	65	57	71	63	89	71	63	70	60	1	3	20	18		
					280	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.9					/	/	/	/	62	55	64	56	63	55	68	60	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					280	280	N37-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-17.9					50	44	50	44	59	51	61	53	63	55	66	58	84	66	58	60	50	6	8	16	14		
					280	280	N37-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	190	-14.9					49	43	49	43	51	43	52	45	58	50	60	52	77	60	53	60	50	-	3	11	10		
38	文家咀组	DK27+360	DK27+700	两侧	280	280	N38-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	19	-1.7					50	45	50	45	66	59	68	61	71	63	74	66	92	74	66	70	60	4	6	24	21		
					280	280	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-4.7					/	/	/	/	64	57	66	58	68	61	71	64	90	/	/	70	60	1	4	/	/		
					280	280	N38-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-4.7					51	48	51	48	56	48	58	50	61	53	64	56	82	64	57	60	50	4	7	13	9		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										280	280	N38-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-1.7					49	44	49	44	50	43	52		44	58	50	60	52	77	60	53	60	50
39	琴塘组	DK27+770	DK28+400	右侧	280	280	N39-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-16.5					49	44	49	44	65	57	67	59	65	57	71	63	89	71	63	70	60	1	3	22	19		
					280	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.5					/	/	/	/	62	54	64	56	63	55	68	60	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					280	280	N39-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.5					49	45	49	45	59	51	61	53	63	55	66	58	84	66	58	60	50	6	8	17	13		
					280	280	N39-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	135	-16.5					49	45	49	45	54	46	56	48	61	53	62	55	80	63	55	60	50	3	5	14	10		
					280	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.5					/	/	/	/	61	53	63	55	60	52	66	59	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
40	祠堂巷	DK28+600	DK28+870	两侧	280	280	N40-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	65	-28.5					50	42	50	42	59	51	61	53	61	53	65	57	83	65	57	70	60	-	-	15	15		
					280	280	N40-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-31.5					50	44	50	44	58	51	60	52	62	54	65	57	83	65	58	60	50	5	8	15	14		
					280	280	N40-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	-31.5					67	57	67	57	52	44	53	45	58	50	60	52	77	68	58	70	55	-	3	1	1		
					280	280	N40-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	193	-25.5					67	57	67	57	52	45	54	46	59	51	61	53	78	68	59	70	55	-	4	1	2		
					280	280	N40-5	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	193	-16.5					68	58	68	58	53	46	55	47	60	53	62	54	79	69	60	70	55	-	5	1	2		
41	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	两侧	280	280	N41-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-18.8					65	55	65	55	65	57	67	59	65	57	70	63	89	72	63	70	60	2	3	7	8		
					280	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	62	54	64	56	63	55	68	60	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					280	280	N41-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.8					61	52	61	52	59	51	61	53	63	55	66	58	84	67	59	60	50	7	9	6	7		
					280	280	N41-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	195	-15.8					51	48	51	48	51	43	52	44	58	50	60	52	77	60	54	60	50	-	4	9	6		
42	毛家托组	DK30+540	DK30+670	两侧	290	290	N42-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	-20.7					48	46	48	46	63	56	65	58	61	54	68	61	87	69	61	70	60	-	1	21	15		
					290	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	63	55	65	57	61	53	68	60	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					290	290	N42-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-17.7					51	44	51	44	59	52	61	53	63	55	66	58	84	66	59	60	50	6	9	15	15		
					290	290	N42-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-17.7					50	46	50	46	52	44	54	46	59	51	61	53	78	61	54	60	50	1	4	11	8		
43	代家老屋组、黄花岗组	DK30+900	DK31+900	两侧	290	290	N43-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	13	-18.2					49	45	49	45	65	57	67	59	65	57	70	63	89	70	63	70	60	-	3	21	18		
					290	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.2					/	/	/	/	63	55	64	57	61	53	68	60	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					290	290	N43-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.2					48	46	48	46	59	51	61	53	62	54	66	58	84	66	58	60	50	6	8	18	12		
					290	290	N43-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-18.2					50	47	50	47	52	45	54	46	59	51	61	53	78	61	54	60	50	1	4	11	7		
44	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	两侧	300	300	N44-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-18.9					49	42	49	42	66	58	68	60	65	58	71	63	90	71	64	70	60	1	4	22	22		
					300	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.9					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	68	60	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					300	300	N44-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-18.9					50	49	50	49	60	52	62	54	63	56	67	59	85	67	59	60	50	7	9	17	10		
					300	300	N44-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-18.9					49	48	49	48	53	45	54	46	59	51	61	53	79	61	54	60	50	1	4	12	6		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		45	湾港组		DK33+000	DK33+560			两侧	300	300	N45-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-21.0					48	48	48	48	66	58	67		60	61	53	70	62	89	70	63	70	60
					300	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	68	60	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
					300	300	N45-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.0					49	44	49	44	60	52	62	54	62	55	66	58	84	66	59	60	50	6	9	17	15		
					300	300	N45-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-18.0					48	43	48	43	53	45	54	46	59	51	61	53	79	61	54	60	50	1	4	13	11		
46	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	两侧	300	300	N46-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.1					49	43	49	43	67	60	69	61	66	58	72	65	91	72	65	70	60	2	5	23	22		
					300	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	64	56	66	58	62	55	69	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					300	300	N46-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-13.1					51	45	51	45	60	52	62	54	64	56	67	59	85	67	59	60	50	7	9	16	14		
					300	300	N46-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-13.1					49	42	49	42	52	44	53	45	59	51	60	53	78	61	53	60	50	1	3	12	11		
47	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	两侧	300	300	N47-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	16	-0.3					48	46	48	46	68	60	70	62	73	65	76	68	94	76	68	70	60	6	8	28	22		
					300	300	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.3					/	/	/	/	65	57	67	59	68	61	72	64	90	/	/	70	60	2	4	/	/		
					300	300	N47-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-3.3					48	47	48	47	58	50	60	52	63	55	66	58	84	66	58	60	50	6	8	18	11		
					300	300	N47-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	160	-0.3					50	49	50	49	53	45	55	47	60	52	61	54	79	62	55	60	50	2	5	12	6		
					300	300	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.8					/	/	/	/	65	57	67	59	69	61	72	64	91	/	/	70	60	2	4	/	/		
48	回龙文武小学	DK34+830	DK34+930	左侧	300	300	N48-1	教学楼1楼窗外1m	路基	135	-3.8					50	45	50	45	54	46	55	48	60	52	62	54	80	62	55	60	50	2	5	12	10		
49	黄坡组	DK35+730	DK36+470	两侧	310	310	N49-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.8					49	42	49	42	69	62	71	64	71	63	75	67	94	75	68	70	60	5	8	26	26		
					310	310	N49-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-2.8					51	44	51	44	71	63	73	65	72	64	77	69	96	77	69	70	60	7	9	26	25		
					310	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.8					/	/	/	/	65	57	67	59	64	57	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/		
					310	310	N49-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.8					50	44	50	44	60	52	62	54	64	57	67	59	86	67	60	60	50	7	10	17	16		
					310	310	N49-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	155	-5.8					51	42	51	42	54	46	55	47	60	52	62	54	80	62	55	60	50	2	5	11	13		
50	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	两侧	310	310	N50-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-9.0					48	45	48	45	69	62	71	63	65	57	74	66	93	74	66	70	60	4	6	26	21		
					310	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	65	55	66	57	61	53	69	62	88	/	/	70	60	-	2	/	/		
					310	310	N50-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-9.0					49	46	49	46	61	53	63	55	65	57	68	60	86	68	60	60	50	8	10	19	14		
					310	310	N50-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-12.0					51	48	51	48	53	45	54	46	59	51	61	53	79	61	54	60	50	1	4	10	6		
					310	310	N50-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-6.0					51	49	51	49	53	45	54	47	60	52	62	54	79	62	55	60	50	2	5	11	6		
51	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	两侧	310	310	N51-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-13.1					57	50	57	50	68	60	70	62	66	58	73	65	92	73	65	70	60	3	5	16	15		
					310	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	65	57	66	59	63	55	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/		
					310	310	N51-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.1					62	53	62	53	60	53	62	54	64	56	67	59	85	68	60	60	50	8	10	6	7		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					310	310	N51-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	175	-10.1					57	48	57	48	53	45	54	47	60	52	62	54	79	63	55	60	50	3	5	6	7		
52	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	两侧	310	310	N52-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-14.1					49	44	49	44	68	60	70	62	67	59	73	65	92	73	66	70	60	3	6	24	22		
					310	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	64	57	66	58	64	56	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/		
					310	310	N52-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	81	-14.1					50	43	50	43	60	52	62	54	65	57	68	60	86	68	60	60	50	8	10	18	17		
					310	310	N52-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	191	-14.1					49	49	49	49	53	45	54	46	59	52	61	53	79	62	55	60	50	2	5	13	6		
53	新桥组	DK39+770	DK40+160	两侧	310	310	N53-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-14.1					61	52	61	52	68	60	70	62	67	59	73	65	92	74	66	70	60	4	6	13	14		
					310	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.1					/	/	/	/	65	57	66	59	63	55	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/		
					310	310	N53-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-14.1					63	57	63	57	60	52	61	54	64	57	67	59	85	69	61	60	50	9	11	6	4		
					310	310	N53-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	127	-11.1					67	58	67	58	56	48	57	50	62	54	64	56	82	69	60	60	50	9	10	2	2		
54	长沙新东方烹饪学校、新华电脑学校	DK39+770	DK40+120	左侧	310	310	N54-1	第一排教学楼1楼窗外1m	桥梁	27	-13.0					60	/	60	/	65	57	67	59	64	56	70	62	89	71	/	60	50	11	/	11	/		
					310	310	N54-2	第一排教学楼3楼窗外1m	桥梁	27	-7.0					61	/	61	/	66	58	67	59	64	56	71	63	89	71	/	60	50	11	/	10	/		
					310	310	N54-3	第一排教学楼4楼窗外1m	桥梁	27	-4.0					62	/	62	/	66	58	67	60	69	61	72	64	91	73	/	60	50	13	/	11	/		
					310	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.0					/	/	/	/	65	57	66	59	65	58	70	63	89	/	/	70	60	-	3	/	/		
					310	310	N54-4	教学楼1楼窗外1m	桥梁	158	-13.0					59	/	59	/	54	46	55	47	60	52	62	54	80	64	/	60	50	4	/	5	/		
					310	310	N54-5	教学楼3楼窗外1m	桥梁	158	-7.0					59	/	59	/	54	47	56	48	61	53	63	55	81	64	/	60	50	4	/	5	/		
					310	310	N54-6	教学楼6楼窗外1m	桥梁	158	2.0					60	/	60	/	56	48	57	49	63	55	64	56	82	66	/	60	50	6	/	6	/		
					300	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.7					/	/	/	/	64	56	65	58	63	56	69	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
55	经开区产业员工生活配套园公租房、英萃园	DK41+720	DK42+100	两侧	300	290	N55-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	111	-9.7					48	43	48	43	54	47	56	48	61	53	63	55	81	63	55	60	50	3	5	15	12		
					300	290	N55-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	111	-3.7					49	43	49	43	56	48	57	49	62	54	64	56	82	64	57	60	50	4	7	15	14		
					300	290	N55-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	111	2.3					50	44	50	44	57	49	58	50	64	56	65	58	84	66	58	60	50	6	8	16	14		
					300	290	N55-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	111	8.3					51	45	51	45	57	50	59	51	65	57	66	59	85	67	59	60	50	7	9	16	14		
					300	290	N55-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	111	26.3					52	45	52	45	57	49	59	51	66	58	67	59	85	67	59	60	50	7	9	15	14		
					300	290	N55-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	111	44.3					53	47	53	47	57	49	58	51	66	58	67	59	85	67	59	60	50	7	9	14	12		
					300	290	N55-7	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	111	62.3					54	47	54	47	56	49	58	50	65	57	66	59	85	67	59	60	50	7	9	13	12		
					300	290	N55-8	第一排居民住宅30楼窗外1m	桥梁	111	77.3					54	47	54	47	56	48	58	50	64	57	66	58	84	66	58	60	50	6	8	12	11		
56	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	两侧	300	290	N56-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	31	-18.9	9	-19.1	桥梁	西南联络线	48	46	48	46	63	55	65	57	64	57	69	61	88	69	61	70	60	-	1	21	15		
					300	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	52	-21.9	30	-22.1	桥梁	西南联络线	/	/	/	/	61	53	63	55	62	54	67	59	85	/	/	70	60	-	-	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					300	290	N56-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	92	-18.9	70	-19.1	桥梁	西南联络线	50	48	50	48	58	50	60	52	63	56	66	58	84	66	58	60	50	6	8	16	10		
					300	290	N56-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	172	-18.9	150	-19.1	桥梁	西南联络线	49	45	49	45	53	45	54	47	59	52	61	53	79	62	54	60	50	2	4	13	9		
57	小塘组	DK45+410	DK46+050	两侧	300	290	N57-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线	51	46	51	46	67	59	69	61	66	59	72	65	92	72	65	70	60	2	5	21	19		
					300	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.0	70	-9.6	桥梁	西南联络线	/	/	/	/	63	56	65	57	63	56	69	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					300	290	N57-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.0	110	-6.6	桥梁	西南联络线	49	46	49	46	60	52	61	54	64	56	67	59	85	67	59	60	50	7	9	18	13		
					300	290	N57-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-10.0	190	-6.6	桥梁	西南联络线	51	47	51	47	53	45	55	47	60	52	62	54	80	62	55	60	50	2	5	11	8		
58	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	两侧	300	290	N58-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	17	-9.5	10	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	49	49	49	49	66	58	68	60	67	60	72	64	91	72	64	70	60	2	4	23	15		
					300	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.5	23	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	/	/	/	/	63	56	65	58	63	55	69	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					300	290	N58-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-12.5	70	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	51	44	51	44	58	50	60	52	63	55	66	58	84	66	58	60	50	6	8	15	14		
					300	290	N58-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	157	-9.5	150	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	48	46	48	46	53	45	54	46	59	52	61	53	79	61	54	60	50	1	4	13	8		
					290	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	62	54	64	56	63	55	68	60	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
59	千杉公租房、龙峰小区	DK48+600	DK49+100	两侧	290	240	N59-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-18.5					48	44	48	44	58	50	60	52	64	56	66	58	84	66	58	60	50	6	8	18	14		
					290	240	N59-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-12.5					49	47	49	47	58	50	60	52	64	56	66	58	85	66	59	60	50	6	9	17	12		
					290	240	N59-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	78	-6.5					49	49	49	49	58	50	60	52	65	57	67	59	85	67	59	60	50	7	9	18	10		
					290	240	N59-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	78	-0.5					50	49	50	49	58	50	60	52	65	58	67	59	86	67	60	60	50	7	10	17	11		
					290	240	N59-5	第一排居民住宅8楼窗外1m	桥梁	78	2.5					51	50	51	50	58	50	60	52	66	58	67	60	86	67	60	60	50	7	10	16	10		
60	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	两侧	290	230	N60-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-1.5					48	43	48	43	68	60	70	63	71	64	75	67	94	75	67	70	60	5	7	27	24		
					290	230	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-1.5					/	/	/	/	60	52	62	54	62	55	66	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					290	230	N60-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-1.5					50	47	50	47	54	47	56	48	61	53	63	55	81	63	56	60	50	3	6	13	9		
					290	230	N60-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	1.5					50	43	50	43	50	42	52	44	59	51	60	52	78	60	53	60	50	-	3	10	10		
61	桃花湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	两侧	290	140	N61-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.0					51	44	51	44	65	57	67	59	68	60	72	64	93	72	64	70	60	2	4	21	20		
					290	140	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.0					/	/	/	/	60	53	62	54	62	54	66	58	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
					290	140	N61-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.0					49	43	49	43	55	47	57	49	61	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	15	13		
					290	140	N61-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-5.0					49	46	49	46	49	41	51	43	58	50	59	51	79	59	52	60	50	-	2	10	6		
62	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	两侧	290	170	N62-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-10.5					49	44	49	44	64	56	66	58	65	57	69	62	91	69	62	70	60	-	2	20	18		
					290	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	60	52	62	54	62	54	66	58	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
					290	170	N62-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.5					48	47	48	47	56	49	58	50	62	54	64	57	85	64	57	60	50	4	7	16	10		
					290	170	N62-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-10.5					50	43	50	43	49	42	51	43	58	50	59	51	79	60	52	60	50	-	2	10	9		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系						背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		63	龙井组、猴所组		DK59+240	DK59+530			左侧	290	170	N63-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-12.4					49	44	49	44	64	56	66	58	65		57	69	62	91	70	62	70	60	-	2
					290	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	60	52	62	54	62	54	66	58	87	/	/	70	60	-	-	/	/				
					290	170	N63-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-12.4					48	47	48	47	55	47	57	49	62	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	16	9				
					290	170	N63-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	183	-9.4					49	49	49	49	48	40	49	42	57	49	58	50	77	59	53	60	50	-	3	10	4				
64	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	两侧	290	190	N64-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-14.4					48	42	48	42	63	56	65	58	65	57	69	62	91	69	62	70	60	-	2	21	20				
					290	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.4					/	/	/	/	60	52	62	54	62	54	66	58	87	/	/	70	60	-	-	/	/				
					290	190	N64-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-14.4					48	43	48	43	56	49	58	50	62	54	64	56	84	64	57	60	50	4	7	16	14				
					290	190	N64-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-14.4					51	43	51	43	50	42	51	43	58	51	60	52	79	60	52	60	50	-	2	9	9				
65	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	两侧	290	200	N65-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-14.2					49	43	49	43	64	57	66	59	65	57	70	62	91	70	62	70	60	-	2	21	19				
					290	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	61	53	63	55	61	54	67	59	87	/	/	70	60	-	-	/	/				
					290	200	N65-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-14.2					49	46	49	46	57	49	59	51	62	54	65	57	85	65	57	60	50	5	7	16	11				
					290	200	N65-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-17.2					50	47	50	47	50	42	52	44	57	49	59	51	78	59	52	60	50	-	2	9	5				
					290	200	N65-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-11.2					51	49	51	49	51	43	52	44	58	50	60	52	79	60	54	60	50	-	4	9	5				
66	庙下组	DK61+700	DK62+030	两侧	300	210	N66-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-27.3					50	42	50	42	62	54	64	56	59	51	67	59	88	67	59	70	60	-	-	17	17				
					300	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.3					/	/	/	/	61	53	63	55	58	50	66	58	86	/	/	70	60	-	-	/	/				
					300	210	N66-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.3					48	48	48	48	58	50	60	52	61	54	65	57	84	65	57	60	50	5	7	17	9				
					300	210	N66-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-24.3					49	46	49	46	53	45	55	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	13	9				
67	新桥组、官田冲组、葛蒲湾组	DK62+290	DK63+500	两侧	300	230	N67-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	21	-21.1					58	52	58	52	63	55	65	57	60	52	68	60	88	68	61	70	60	-	1	10	9				
					300	230	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.1					/	/	/	/	62	54	64	56	59	51	66	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/				
					300	230	N67-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-24.1					49	44	49	44	58	51	60	52	62	54	65	57	84	65	58	60	50	5	8	16	14				
					300	230	N67-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-21.1					50	46	50	46	53	46	55	47	60	53	62	54	80	62	55	60	50	2	5	12	9				
68	沙罗湾组、东数冲组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	两侧	300	240	N68-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.0					51	44	51	44	67	59	69	61	69	61	73	65	93	73	65	70	60	3	5	22	21				
					300	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0					/	/	/	/	63	55	65	57	63	56	69	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/				
					300	240	N68-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.0					49	44	49	44	57	49	59	51	62	54	65	57	84	65	57	60	50	5	7	16	13				
					300	240	N68-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-6.0					49	45	49	45	51	44	53	45	59	51	61	53	79	61	53	60	50	1	3	12	8				
69	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	两侧	300	240	N69-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-8.4					51	46	51	46	67	60	70	62	70	62	74	66	93	74	66	70	60	4	6	23	20				
					300	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.4					/	/	/	/	63	55	65	57	63	56	68	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										300	240	N69-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-11.4					48	43	48	43	58	50	60		52	63	55	65	57	84	65	58	60	50
					300	240	N69-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-8.4					49	42	49	42	51	43	52	44	58	51	60	52	78	60	53	60	50	-	3	11	11		
70	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	两侧	300	240	N70-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-25.2					49	43	49	43	63	55	65	57	59	52	67	60	87	68	60	70	60	-	-	19	17		
					300	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.2					/	/	/	/	62	54	64	56	59	51	67	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					300	240	N70-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	30	-22.2					49	46	49	46	62	54	64	56	59	51	67	59	86	67	59	70	60	-	-	18	13		
					300	240	N70-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-25.2					49	46	49	46	52	45	54	46	59	51	61	53	79	61	54	60	50	1	4	12	8		
					300	240	N70-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-19.2					50	47	50	47	53	45	55	47	60	52	62	54	80	62	55	60	50	2	5	12	8		
71	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	右侧	300	250	N71-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.8					51	44	51	44	68	60	70	62	70	62	74	66	93	74	66	70	60	4	6	23	22		
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.8					/	/	/	/	63	55	65	57	64	56	69	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					300	250	N71-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-8.8					49	43	49	43	57	50	59	51	62	54	65	57	84	65	57	60	50	5	7	16	14		
					300	250	N71-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	198	-5.8					51	44	51	44	50	42	51	44	58	50	59	52	77	60	52	60	50	-	2	9	8		
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.1					/	/	/	/	62	55	64	57	59	51	67	59	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
72	高山咀	DK67+150	DK67+190	左侧	300	250	N72-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	147	-17.1					49	43	49	43	54	46	55	47	60	53	62	54	80	62	55	60	50	2	5	13	12		
73	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	两侧	300	250	N73-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-14.0					50	49	50	49	66	58	68	60	66	59	72	64	91	72	64	70	60	2	4	22	15		
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.0					/	/	/	/	63	55	65	57	63	56	68	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					300	250	N73-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-11.0					51	42	51	42	59	51	61	53	64	56	66	59	85	67	59	60	50	7	9	16	17		
					300	250	N73-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-11.0					50	43	50	43	52	44	54	46	60	52	61	53	79	61	54	60	50	1	4	11	11		
74	箭头冲	DK67+980	DK68+080	两侧	300	250	N74-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-17.1					50	45	50	45	65	57	67	59	65	57	70	62	90	70	63	70	60	-	3	20	18		
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	63	55	65	57	63	55	68	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					300	250	N74-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-17.1					51	46	51	46	53	45	55	47	60	52	62	54	80	62	55	60	50	2	5	11	9		
					300	250	N74-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	161	-14.1					50	44	50	44	52	45	54	46	60	52	61	53	79	62	54	60	50	2	4	12	10		
75	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	两侧	300	250	N75-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-15.7					51	46	51	46	65	57	67	59	65	57	70	63	90	70	63	70	60	-	3	19	17		
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.7					/	/	/	/	63	55	65	57	63	55	68	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					300	250	N75-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-12.7					51	46	51	46	59	51	61	53	64	56	66	59	85	66	59	60	50	6	9	15	13		
					300	250	N75-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-12.7					50	44	50	44	51	44	53	45	59	51	60	53	78	61	53	60	50	1	3	11	9		
					290	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	15.5					/	/	/	/	62	54	64	56	65	57	69	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
76	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	右侧	290	250	N76-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	45	15.5					49	49	49	49	61	53	63	55	68	60	70	62	88	70	62	70	60	-	2	21	13		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										290	250	N76-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	15.5					51	48	51	48	58	50	60		52	67	59	68	60	86	68	61	60	50
					290	250	N76-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	130	18.5					49	47	49	47	54	46	55	47	63	55	64	56	82	64	57	60	50	4	7	15	10		
77	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	两侧	290	240	N77-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	17	-26.7					49	44	49	44	62	55	64	57	61	53	68	60	87	68	60	70	60	-	-	19	16		
					290	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.7					/	/	/	/	61	53	63	55	60	52	66	59	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					290	240	N77-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-26.7					49	44	49	44	58	50	60	52	62	54	65	57	84	65	58	60	50	5	8	16	14		
					290	240	N77-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-26.7					49	49	49	49	53	45	55	47	60	52	62	54	80	62	55	60	50	2	5	13	6		
78	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	两侧	290	260	N78-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-22.7					50	44	50	44	64	57	66	59	63	55	70	62	88	70	62	70	60	-	2	20	18		
					290	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.7					/	/	/	/	62	54	64	56	61	53	67	60	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					290	260	N78-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-22.7					51	48	51	48	59	51	61	53	63	55	66	58	84	66	59	60	50	6	9	15	11		
					290	260	N78-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-22.7					49	48	49	48	53	45	54	46	60	52	61	53	78	62	55	60	50	2	5	13	7		
					300	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.7					/	/	/	/	63	56	65	58	63	55	69	61	87	/	/	70	60	-	1	/	/		
79	道吾村塔坪组	DK86+040	DK86+130	右侧	300	280	N79-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	78	-16.7					51	46	51	46	60	52	61	53	65	57	67	59	85	67	60	55	45	12	15	16	14		
					300	280	N79-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	168	-16.7					50	46	50	46	53	46	55	47	60	52	62	54	79	62	55	55	45	7	10	12	9		
80	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	两侧	330	250	N80-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-41.8					51	47	51	47	63	55	64	57	59	51	67	59	88	67	60	70	60	-	-	16	13		
					330	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-41.8					/	/	/	/	62	54	64	56	58	51	66	59	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	250	N80-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-41.8					50	45	50	45	59	51	60	53	64	56	66	59	86	67	59	55	45	12	14	17	14		
					330	250	N80-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	-41.8					48	45	48	45	57	49	58	51	63	55	65	57	84	65	57	55	45	10	12	17	12		
					330	250	N80-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	124	-35.8					50	47	50	47	57	49	59	51	63	55	65	57	84	65	58	55	45	10	13	15	11		
81	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	两侧	330	230	N81-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-36.4					51	45	51	45	63	55	65	57	59	52	68	60	89	68	60	70	60	-	-	17	15		
					330	230	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-39.4					/	/	/	/	62	54	63	56	58	51	66	59	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	230	N81-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-39.4					50	45	50	45	58	51	60	52	64	56	66	58	86	66	59	55	45	11	14	16	14		
					330	230	N81-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-39.4					49	45	49	45	54	47	55	48	60	53	62	55	82	63	55	55	45	8	10	14	10		
82	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	两侧	340	200	N82-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-32.4					49	42	49	42	63	56	65	57	59	51	68	60	90	68	60	70	60	-	-	19	18		
					340	200	N82-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-26.4					50	43	50	43	64	56	66	58	60	52	69	61	91	69	61	70	60	-	1	19	18		
					340	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.4					/	/	/	/	62	54	64	56	58	50	67	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	200	N82-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-29.4					48	46	48	46	59	52	61	53	62	54	66	58	87	66	58	60	50	6	8	18	12		
					340	200	N82-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-29.4					49	49	49	49	55	47	56	48	60	52	62	55	83	63	56	60	50	3	6	14	7		
83	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	两侧	350	110	N83-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-5.3					51	45	51	45	69	61	71	63	70	62	75	67	97	75	67	70	60	5	7	24	22		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										350	110	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-5.3					/	/	/	/	64	56	65		57	64	56	69	61	91	/	/	70	60
					350	110	N83-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-2.3					49	47	49	47	58	50	59	51	63	55	65	57	87	65	58	60	50	5	8	16	11		
					350	110	N83-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	157	-5.3					49	46	49	46	51	44	52	45	58	51	60	52	81	60	53	60	50	-	3	11	7		
					350	110	N83-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	157	0.7					50	48	50	48	52	44	53	45	59	52	61	53	82	61	54	60	50	1	4	11	6		
					350	100	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-0.1					/	/	/	/	62	54	63	55	66	58	69	61	91	/	/	70	60	-	1	/	/		
84	道吾小学附属 丁家幼儿园	DK93+450	DK93+520	右侧	350	100	N84-1	幼儿园2楼窗外 1m	路基	140	2.9					51	/	51	/	53	45	54	47	60	52	61	54	83	62	/	60	50	2	/	11	/		
					350	80	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-2.2					/	/	/	/	63	56	65	57	67	59	70	62	92	/	/	70	60	-	2	/	/		
85	金桥村付家 组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	两侧	350	80	N85-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	路基	41	-2.2					50	44	50	44	61	53	62	55	65	57	68	60	90	68	60	70	60	-	-	18	16		
					350	80	N85-2	居民住宅1楼窗 外1m	路基	70	-2.2					51	45	51	45	57	50	59	51	62	54	65	57	87	65	57	60	50	5	7	14	12		
					350	80	N85-3	居民住宅1楼窗 外1m	路基	122	-2.2					49	43	49	43	54	46	55	47	60	52	62	54	83	62	54	60	50	2	4	13	11		
					350	80	N85-4	居民住宅3楼窗 外1m	路基	122	3.8					49	44	49	44	55	47	56	48	61	53	63	55	85	63	56	60	50	3	6	14	12		
					350	80	N85-5	居民住宅5楼窗 外1m	路基	122	9.8					50	47	50	47	56	48	57	49	62	54	64	56	86	64	57	60	50	4	7	14	10		
86	长兴社区料源 组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	两侧	350	80	N86-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	路基	15	-5.8					50	45	50	45	68	60	70	62	70	62	74	66	97	74	66	70	60	4	6	24	21		
					350	80	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-5.8					/	/	/	/	65	57	67	59	68	60	71	64	94	/	/	70	60	1	4	/	/		
					350	80	N86-2	居民住宅1楼窗 外1m	路基	72	-5.8					49	49	49	49	58	50	60	52	63	55	65	58	87	65	58	60	50	5	8	16	9		
					350	80	N86-3	居民住宅2楼窗 外1m	路基	160	-2.8					50	47	50	47	53	45	54	46	59	51	61	53	82	61	54	60	50	1	4	11	7		
87	长兴社区利水 片区	DK95+200	DK95+530	右侧	350	70	N87-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	20	-17.7					50	42	50	42	64	57	66	58	62	54	69	61	92	69	61	70	60	-	1	19	19		
					350	70	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-17.7					/	/	/	/	63	55	65	57	61	53	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					350	70	N87-2	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	76	-17.7					49	47	49	47	59	51	61	53	64	56	66	59	88	66	59	60	50	6	9	17	12		
					350	70	N87-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	197	-14.7					51	46	51	46	52	44	52	44	58	50	60	52	81	60	53	60	50	-	3	9	7		
					350	80	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	63	55	64	56	60	53	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
88	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	左侧	350	80	N88-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	39	-18.8					49	47	49	47	62	54	63	55	63	55	68	60	90	68	60	70	60	-	-	19	13		
					350	80	N88-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-18.8					51	47	51	47	59	52	61	53	63	55	66	58	88	66	58	60	50	6	8	15	11		
					350	80	N88-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	175	-18.8					50	44	50	44	52	44	53	45	58	50	60	52	81	60	53	60	50	-	3	10	9		
					350	80	N88-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	175	-12.8					51	45	51	45	53	45	54	46	59	51	61	53	82	61	54	60	50	1	4	10	9		
					350	80	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-16.5					/	/	/	/	63	55	64	57	61	53	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
89	关口初级中学	DK95+920	DK96+100	左侧	350	80	N89-1	教学楼1楼窗外 1m	桥梁	150	-16.5					46	/	46	/	53	45	54	46	59	51	61	53	82	61	/	60	50	1	/	15	/		
					350	80	N89-2	教学楼3楼窗外 1m	桥梁	150	-10.5					48	/	48	/	54	46	55	47	60	52	62	54	83	62	/	60	50	2	/	14	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
90	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	两侧	350	80	N90-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	8	-19.8					50	49	50	49	65	57	67	59	62	55	70	62	93	70	62	70	60	-	2	20	13		
					350	80	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	63	55	64	56	58	50	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					350	80	N90-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-19.8					51	45	51	45	59	51	61	53	63	55	66	58	88	66	58	60	50	6	8	15	13		
					350	80	N90-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	160	-19.8					50	49	50	49	53	46	54	47	59	52	61	54	83	62	55	60	50	2	5	12	6		
91	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	两侧	350	150	N91-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	8	-29.2					49	44	49	44	63	56	65	57	59	52	68	60	91	68	60	70	60	-	-	19	16		
					350	150	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-32.2					/	/	/	/	62	54	63	55	58	50	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					350	150	N91-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-32.2					49	48	49	48	59	51	60	53	62	54	65	58	87	65	58	60	50	5	8	16	10		
					350	150	N91-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	-26.2					49	48	49	48	59	51	60	53	62	54	65	58	87	66	58	60	50	6	8	17	10		
					350	150	N91-4	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	180	-29.2					51	46	51	46	53	46	54	46	59	52	61	53	82	62	54	60	50	2	4	11	8		
92	浏河村井冲 组、陈家组	DK98+240	DK98+630	两侧	350	170	N92-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	8	-20.4					48	48	48	48	65	57	67	59	61	53	70	62	92	70	62	70	60	-	2	22	14		
					350	170	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-23.4					/	/	/	/	62	55	64	56	59	51	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					350	170	N92-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-20.4					51	44	51	44	59	51	61	53	62	54	66	58	88	66	58	60	50	6	8	15	14		
					350	170	N92-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	160	-20.4					51	45	51	45	54	46	54	47	60	52	62	54	83	62	55	60	50	2	5	11	10		
93	太坪村周家 组、水口组、 花园组	DK101+050	DK102+520	两侧	340	190	N93-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	路基	17	-24.7					50	44	50	44	65	57	66	58	68	61	71	64	93	71	64	70	60	1	4	21	20		
					340	190	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-24.7					/	/	/	/	63	56	65	57	67	60	70	62	92	/	/	70	60	-	2	/	/		
					340	190	N93-2	居民住宅2楼窗 外1m	路基	70	-21.7					49	46	49	46	60	52	62	54	65	57	67	60	89	68	60	60	50	8	10	19	14		
					340	190	N93-3	居民住宅2楼窗 外1m	路基	160	-24.7					49	46	49	46	55	47	56	48	61	53	62	55	83	63	55	60	50	3	5	14	9		
94	太坪村石坝 组、田坪组、 石碛组	DK102+640	DK103+570	两侧	330	200	N94-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-23.5					49	49	49	49	64	56	66	58	60	52	69	61	91	69	61	70	60	-	1	20	12		
					330	200	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-23.5					/	/	/	/	62	54	64	56	58	50	67	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	200	N94-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-23.5					48	44	48	44	59	51	61	53	62	54	65	57	86	65	58	60	50	5	8	17	14		
					330	200	N94-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	160	-20.5					50	42	50	42	53	45	54	47	59	52	61	53	82	62	54	60	50	2	4	12	12		
95	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	两侧	330	210	N95-1	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	10	-27.2					51	47	51	47	64	56	65	58	60	52	68	60	90	68	61	70	60	-	1	17	14		
					330	210	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-27.2					/	/	/	/	62	54	64	56	58	51	67	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	210	N95-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	75	-27.2					48	47	48	47	59	51	60	53	64	56	66	58	87	66	59	60	50	6	9	18	12		
					330	210	N95-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	181	-24.2					49	43	49	43	53	45	54	46	59	51	61	53	81	61	54	60	50	1	4	12	11		
96	太坪村和 睦园冲	DK104+300	DK104+730	两侧	330	210	N96-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	17	-19.9					50	48	50	48	64	56	66	58	62	54	69	61	91	69	62	70	60	-	2	19	14		
					330	210	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-19.9					/	/	/	/	63	55	64	57	61	53	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					330	210	N96-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.9				50	48	50	48	59	51	61	53	63	55	66	58	87	66	59	60	50	6	9	16	11			
					330	210	N96-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	174	-16.9				50	43	50	43	52	45	54	46	59	51	61	53	81	61	54	60	50	1	4	11	11			
97	东环村石礅组	DK105+630	DK105+840	两侧	320	220	N97-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	29	-24.3				51	48	51	48	62	54	64	56	59	51	67	59	88	67	60	70	60	-	-	16	12			
					320	220	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.3				/	/	/	/	62	54	64	56	58	51	67	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/			
					320	220	N97-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.3				50	49	50	49	59	51	61	53	62	54	66	58	86	66	58	60	50	6	8	16	9			
					320	220	N97-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-24.3				49	48	49	48	53	45	54	46	59	52	61	53	81	61	54	60	50	1	4	12	6			
98	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	两侧	320	250	N98-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-21.2				49	44	49	44	65	57	67	59	61	53	70	62	90	70	62	70	60	-	2	21	18			
					320	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.2				/	/	/	/	63	55	65	57	59	52	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/			
					320	250	N98-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-18.2				48	46	48	46	60	52	61	54	64	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	19	13			
					320	250	N98-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	116	-21.2				48	44	48	44	56	48	58	50	62	54	64	56	83	64	56	60	50	4	6	16	12			
					320	250	N98-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	116	-16.2				51	45	51	45	57	49	59	51	63	55	65	57	85	65	58	60	50	5	8	14	13			
99	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	两侧	330	260	N99-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-16.7				50	48	50	48	67	59	69	61	65	57	72	64	92	72	64	70	60	2	4	22	16			
					330	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.7				/	/	/	/	64	56	66	58	60	52	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/			
					330	260	N99-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-13.7				51	44	51	44	60	53	62	54	64	57	67	60	87	67	60	60	50	7	10	16	16			
					330	260	N99-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	141	-13.7				51	48	51	48	55	47	56	49	61	54	63	55	82	64	56	60	50	4	6	13	8			
100	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	两侧	330	270	N100-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	25	-17.8				50	44	50	44	66	58	68	60	69	62	73	65	93	73	65	70	60	3	5	23	21			
					330	270	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-17.8				/	/	/	/	66	58	67	60	69	61	72	64	92	/	/	70	60	2	4	/	/			
					330	270	N100-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-17.8				48	46	48	46	62	54	64	56	66	58	69	61	89	69	61	60	50	9	11	21	15			
					330	270	N100-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	124	-17.8				49	46	49	46	57	49	59	51	62	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	16	11			
101	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	两侧	330	280	N101-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-25.4				50	46	50	46	66	58	67	60	61	53	70	62	90	70	63	70	60	-	3	20	17			
					330	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.4				/	/	/	/	64	56	66	58	60	52	68	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/			
					330	280	N101-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-22.4				51	43	51	43	61	53	62	55	63	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	16	16			
					330	280	N101-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-22.4				49	47	49	47	55	47	56	49	61	53	63	55	82	63	56	60	50	3	6	14	9			
102	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	两侧	330	280	N102-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-31.6				49	48	49	48	66	58	67	60	69	61	72	65	92	72	65	70	60	2	5	23	17			
					330	280	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-31.6				/	/	/	/	65	57	66	59	68	60	71	64	91	/	/	70	60	1	4	/	/			
					330	280	N102-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	106	-28.6				50	47	50	47	60	52	62	54	65	57	67	60	86	67	60	60	50	7	10	17	13			
					330	280	N102-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	180	-28.6				50	42	50	42	56	48	57	50	61	54	64	56	82	64	56	60	50	4	6	14	14			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		103	洲田村和平小区、横冲		DK115+770	DK116+090			两侧	330	280	N103-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-18.3					49	44	49	44	68	60	69		62	71	63	74	66	94	74	66	70	60
					330	280	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-18.3					/	/	/	/	66	58	67	60	69	61	72	65	92	/	/	70	60	2	5	/	/		
					330	280	N103-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	81	-15.3					49	44	49	44	62	54	63	55	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	20	17		
					330	280	N103-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	166	-15.3					48	49	48	49	56	48	57	49	61	54	63	56	82	64	56	60	50	4	6	16	7		
104	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	两侧	330	280	N104-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-30.2					49	46	49	46	65	57	66	59	60	53	69	61	89	69	62	70	60	-	2	20	16		
					330	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.2					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	280	N104-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-33.2					51	45	51	45	60	53	62	54	63	55	67	59	86	67	59	60	50	7	9	16	14		
					330	280	N104-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	104	-30.2					51	45	51	45	59	51	60	52	64	56	66	59	85	67	59	60	50	7	9	16	14		
105	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	两侧	350	310	N105-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-17.9					50	45	50	45	69	61	70	62	66	58	73	66	93	73	66	70	60	3	6	23	21		
					350	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.9					/	/	/	/	66	58	67	59	61	53	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
					350	310	N105-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-17.9					50	42	50	42	62	54	64	56	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	19	19		
					350	310	N105-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-20.9					48	45	48	45	55	47	56	48	61	53	63	55	81	63	56	60	50	3	6	15	11		
					350	310	N105-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-14.9					51	47	51	47	56	48	57	49	62	54	64	56	82	64	57	60	50	4	7	13	10		
106	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	两侧	350	310	N106-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	22	-4.0					51	46	51	46	69	61	71	63	72	64	76	68	95	76	68	70	60	6	8	25	22		
					350	310	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-4.0					/	/	/	/	68	60	69	62	71	63	74	67	94	/	/	70	60	4	7	/	/		
					350	310	N106-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-4.0					49	43	49	43	61	53	62	54	65	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10	19	17		
					350	310	N106-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	2.0					50	44	50	44	62	55	64	56	68	60	70	62	89	70	62	60	50	10	12	20	18		
					350	310	N106-4	居民住宅2楼窗外1m	路基	173	-1.0					49	44	49	44	55	47	56	48	61	53	63	55	82	63	56	60	50	3	6	14	12		
107	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	两侧	350	320	N107-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-15.2					49	44	49	44	69	62	71	63	66	59	74	66	94	74	66	70	60	4	6	25	22		
					350	320	N107-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-9.2					49	44	49	44	71	63	73	65	72	64	77	69	96	77	69	70	60	7	9	28	25		
					350	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.2					/	/	/	/	66	58	68	60	64	56	71	63	90	/	/	70	60	1	3	/	/		
					350	320	N107-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.2					49	44	49	44	63	55	64	56	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	20	17		
					350	320	N107-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.2					50	46	50	46	63	55	64	56	66	59	69	62	88	69	62	60	50	9	12	19	16		
					350	320	N107-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	118	-15.2					48	43	48	43	58	50	59	51	63	55	65	58	84	66	58	60	50	6	8	18	15		
					350	320	N107-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	118	-9.2					49	45	49	45	59	51	60	52	65	57	67	59	85	67	59	60	50	7	9	18	14		
					350	320	N107-7	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	118	-3.2					49	47	49	47	60	52	61	53	66	58	68	60	87	68	60	60	50	8	10	19	13		
108	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	两侧	350	320	N108-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.3					51	48	51	48	68	61	70	62	65	58	73	65	93	73	65	70	60	3	5	22	17		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										350	320	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	66	58	68		60	63	56	71	63	90	/	/	70	60
					350	320	N108-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-19.3					48	46	48	46	62	55	64	56	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	21	15		
					350	320	N108-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	-13.3					50	47	50	47	63	55	64	56	66	58	69	61	88	69	62	60	50	9	12	19	15		
					350	320	N108-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	195	-19.3					48	44	48	44	54	47	55	47	60	53	62	55	80	63	55	60	50	3	5	15	11		
					350	320	N108-5	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	195	-13.3					50	47	50	47	55	47	56	48	61	53	63	55	81	63	56	60	50	3	6	13	9		
109	强盛村上升小 区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	两侧	350	320	N109-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-11.2					51	46	51	46	70	63	72	64	67	60	75	67	95	75	67	70	60	5	7	24	21		
					350	320	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-11.2					/	/	/	/	66	59	68	60	64	56	71	63	91	/	/	70	60	1	3	/	/		
					350	320	N109-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-8.2					49	48	49	48	62	55	64	56	66	58	69	62	88	69	62	60	50	9	12	20	14		
					350	320	N109-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	171	-11.2					49	43	49	43	55	47	56	48	61	53	63	55	81	63	55	60	50	3	5	14	12		
					350	320	N109-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	171	-5.2					50	45	50	45	55	47	56	48	62	54	63	56	82	64	56	60	50	4	6	14	11		
110	强盛村 钟家小区	DK123+860	DK124+070	两侧	350	320	N110-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	8	-2.8					49	48	49	48	72	65	74	66	73	65	78	70	98	78	70	70	60	8	10	29	22		
					350	320	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	67	59	68	60	66	58	72	64	91	/	/	70	60	2	4	/	/		
					350	320	N110-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-5.8					49	47	49	47	60	52	61	54	64	56	67	59	86	67	59	60	50	7	9	18	12		
					350	320	N110-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	160	-2.8					50	47	50	47	55	47	56	48	61	54	63	55	81	63	56	60	50	3	6	13	9		
111	李畋村 长安小区	DK124+700	DK125+100	两侧	340	320	N111-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	8	-25.3					50	43	50	43	67	59	69	61	62	55	72	64	91	72	64	70	60	2	4	22	21		
					340	320	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-28.3					/	/	/	/	65	57	67	59	61	53	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/		
					340	320	N111-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-25.3					50	45	50	45	62	54	64	56	64	57	68	60	87	68	61	60	50	8	11	18	16		
					340	320	N111-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	170	-28.3					48	45	48	45	56	48	57	49	61	54	64	56	82	64	56	60	50	4	6	16	11		
					340	320	N111-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	170	-22.3					49	46	49	46	57	49	58	50	63	55	65	57	83	65	57	60	50	5	7	16	11		
112	智多星幼儿园	DK124+900	DK124+940	右侧	340	320	N112-1	幼儿园教室1楼 窗外1m	桥梁	64	-31.0					51	/	51	/	62	55	64	56	59	51	67	59	86	67	/	60	50	7	/	16	/		
					340	320	N112-2	幼儿园教室3楼 窗外1m	桥梁	64	-25.0					50	/	50	/	63	55	64	56	59	51	67	59	86	67	/	60	50	7	/	17	/		
					340	320	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-31.0					/	/	/	/	65	57	66	59	60	53	69	62	88	/	/	70	60	-	2	/	/		
113	李畋村长安小 区、万发小区	DK125+230	DK125+960	两侧	340	320	N113-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	路基	11	-19.5					48	48	48	48	69	62	71	63	72	64	76	68	95	76	68	70	60	6	8	28	20		
					340	320	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-22.5					/	/	/	/	67	59	69	61	70	62	73	66	92	/	/	70	60	3	6	/	/		
					340	320	N113-2	居民住宅1楼窗 外1m	路基	72	-22.5					49	44	49	44	63	56	65	57	67	59	70	62	89	70	63	60	50	10	13	21	19		
					340	320	N113-3	居民住宅1楼窗 外1m	路基	150	-22.5					49	44	49	44	58	50	59	51	63	55	65	57	83	65	58	60	50	5	8	16	14		
					340	320	N113-4	居民住宅3楼窗 外1m	路基	150	-16.5					50	46	50	46	59	51	60	52	64	56	66	58	84	66	59	60	50	6	9	16	13		
114	李畋村金都小 区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	两侧	340	310	N114-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-31.6					49	43	49	43	66	58	67	60	61	53	70	63	90	70	63	70	60	-	3	21	20		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	310	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-31.6					/	/	/	/	65	57	66	58	60	52	69	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					340	310	N114-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-31.6					49	47	49	47	62	54	63	55	64	56	68	60	87	68	60	60	50	8	10	19	13		
					340	310	N114-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	-25.6					50	47	50	47	62	54	63	56	64	56	68	60	87	68	61	60	50	8	11	18	14		
					340	310	N114-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	149	-31.6					49	48	49	48	57	50	59	51	63	55	65	57	83	65	58	60	50	5	8	16	10		
					340	310	N114-5	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	149	-25.6					49	48	49	48	58	50	59	52	63	56	66	58	84	66	58	60	50	6	8	17	10		
115	大瑶镇 石下学校	DK126+390	DK126+490	两侧	340	300	N115-1	教学楼1楼窗外 1m	桥梁	36	-30.5					48	/	48	/	64	56	65	57	59	52	68	60	88	68	/	60	50	8	/	20	/		
					340	300	N115-2	教学楼3楼窗外 1m	桥梁	36	-24.5					49	/	49	/	64	56	66	58	60	52	69	61	88	69	/	60	50	9	/	20	/		
					340	300	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-30.5					/	/	/	/	64	56	66	58	60	52	69	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					340	290	N116-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	路基	15	7.8					/	/	/	/	69	62	71	63	75	67	77	70	97	77	70	70	60	7	10	/	/		
116	李畋村 银厦小区	DK127+230	DK127+479	左侧	340	290	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	7.8					50	47	50	47	67	59	68	61	73	65	75	67	95	/	/	70	60	5	7	/	/		
					340	290	N116-2	居民住宅2楼窗 外1m	路基	70	10.8					49	47	49	47	62	54	63	55	68	60	70	62	89	70	62	60	50	10	12	21	15		
					340	290	N116-3	居民住宅1楼窗 外1m	路基	123	7.8					50	47	50	47	57	49	58	50	63	55	65	57	84	65	58	60	50	5	8	15	11		
117	新杨村卜家 湾、蔡家屋场	DK129+250	DK129+860	两侧	340	270	N117-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-10.1					51	47	51	47	69	61	71	63	66	59	74	66	95	74	66	70	60	4	6	23	19		
					340	270	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-10.1					/	/	/	/	65	57	67	59	63	55	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
					340	270	N117-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-7.1					50	44	50	44	61	53	62	54	65	57	68	60	88	68	60	60	50	8	10	18	16		
					340	270	N117-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	134	-10.1					51	47	51	47	54	47	56	48	61	53	63	55	82	63	56	60	50	3	6	12	9		
					340	270	N117-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	134	-4.1					51	48	51	48	55	48	57	49	62	54	64	56	83	64	57	60	50	4	7	13	9		
					340	210	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-9.4					/	/	/	/	64	56	65	58	64	56	69	61	91	/	/	70	60	-	1	/	/		
118	新杨小学	DK129+640	DK129+770	右侧	340	210	N118-1	教学楼1楼窗外 1m	桥梁	112	-9.4					49	/	49	/	54	47	56	48	61	53	63	55	83	63	/	60	50	3	/	14	/		
					340	210	N118-2	教学楼3楼窗外 1m	桥梁	112	-3.4					50	/	50	/	55	48	57	49	62	55	64	56	85	64	/	60	50	4	/	14	/		
119	新杨村蔡家 冲、郑家冲、 东泉湾	DK129+860	DK130+780	两侧	340	200	N119-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	路基	20	-3.5					51	47	51	47	67	59	69	61	70	62	73	66	95	73	66	70	60	3	6	22	19		
					340	200	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-6.5					/	/	/	/	65	57	67	59	68	60	71	64	93	/	/	70	60	1	4	/	/		
					340	200	N119-2	居民住宅1楼窗 外1m	路基	70	-6.5					49	43	49	43	58	51	60	52	63	55	66	58	87	66	58	60	50	6	8	17	15		
					340	200	N119-3	居民住宅3楼窗 外1m	路基	70	-0.5					51	45	51	45	60	52	62	54	66	58	68	60	89	68	60	60	50	8	10	17	15		
					340	200	N119-4	居民住宅2楼窗 外1m	路基	160	-3.5					51	44	51	44	53	45	54	46	59	52	61	53	82	62	54	60	50	2	4	11	10		
120	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	右侧	340	80	N120-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	路基	15	-3.2					49	49	49	49	67	60	69	61	70	62	74	66	96	74	66	70	60	4	6	25	17		
					340	80	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-3.2					/	/	/	/	64	56	65	57	67	59	70	63	93	/	/	70	60	-	3	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	80	N120-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-0.2					50	43	50	43	58	50	59	51	63	55	65	58	87	66	58	60	50	6	8	16	15		
					340	80	N120-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	178	-0.2					48	47	48	47	51	44	52	45	58	50	60	52	81	60	53	60	50	-	3	12	6		
121	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	左侧	340	80	N121-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	4.0					50	46	50	46	67	60	69	61	72	64	75	67	97	75	67	70	60	5	7	25	21		
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	4.0					/	/	/	/	63	55	64	56	65	57	69	61	91	/	/	70	60	-	1	/	/		
					340	80	N121-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	4.0					50	43	50	43	56	48	57	49	61	54	64	56	85	64	56	60	50	4	6	14	13		
					340	80	N121-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	10.0					51	45	51	45	57	50	59	51	64	56	66	58	87	66	58	60	50	6	8	15	13		
					340	80	N121-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	7.0					50	43	50	43	51	43	52	44	58	50	60	52	81	60	53	60	50	-	3	10	10		
					340	70	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.6					/	/	/	/	63	55	64	57	62	55	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/		
122	黎塘中学、黎塘学校附属幼儿园	DK132+800	DK132+950	左侧	340	70	N122-1	幼儿园1楼窗外1m	桥梁	65	-9.6					49	/	49	/	58	50	60	52	61	54	65	57	87	65	/	60	50	5	/	16	/		
					340	70	N122-2	幼儿园3楼窗外1m	桥梁	65	-3.6					49	/	49	/	59	52	61	53	63	56	66	59	88	66	/	60	50	6	/	17	/		
					340	70	N122-3	教学楼1楼窗外1m	桥梁	91	-9.6					49	/	49	/	55	47	57	49	61	53	63	55	85	63	/	60	50	3	/	14	/		
					340	70	N122-4	教学楼3楼窗外1m	桥梁	91	-3.6					49	/	49	/	57	49	58	50	63	55	65	57	86	65	/	60	50	5	/	16	/		
					340	70	N122-5	教学楼4楼窗外1m	桥梁	91	-0.6					50	/	50	/	57	49	59	51	64	56	66	58	87	66	/	60	50	6	/	16	/		
123	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	右侧	340	80	N123-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.5					50	44	50	44	68	60	69	61	69	61	73	66	96	73	66	70	60	3	6	23	22		
					340	80	N123-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-2.5					51	46	51	46	69	61	71	63	70	62	75	67	97	75	67	70	60	5	7	24	21		
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.5					/	/	/	/	63	55	64	57	63	55	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	80	N123-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.5					49	45	49	45	58	50	59	52	63	55	65	57	87	65	58	60	50	5	8	16	13		
					340	80	N123-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-8.5					47	42	47	42	51	43	52	44	57	50	59	51	80	59	52	60	50	-	2	12	10		
					340	80	N123-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-2.5					49	44	49	44	51	44	52	45	58	51	60	52	81	60	53	60	50	-	3	11	9		
124	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	右侧	340	70	N124-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-8.5					51	46	51	46	68	60	69	61	69	61	73	66	96	73	66	70	60	3	6	22	20		
					340	70	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.5					/	/	/	/	63	55	64	57	60	53	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	70	N124-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-11.5					49	43	49	43	58	50	59	52	62	54	65	57	87	65	57	60	50	5	7	16	14		
					340	70	N124-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-5.5					49	44	49	44	59	51	60	53	63	56	66	58	88	66	59	60	50	6	9	17	15		
					340	70	N124-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-8.5					49	46	49	46	51	44	52	44	58	50	60	52	81	60	53	60	50	-	3	11	7		
125	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	右侧	340	80	N125-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-10.3					49	45	49	45	67	59	69	61	64	56	72	64	94	72	64	70	60	2	4	23	19		
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	63	55	64	56	60	53	67	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	80	N125-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.3					50	48	50	48	59	51	60	53	63	55	66	58	88	66	59	60	50	6	9	16	11		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系					背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))				
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼		夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										340	80	N125-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	134	-13.3					50	47	50	47	53	45	54	46		59	51	61	53	82	61	54	60	50	1	4
					340	80	N125-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	134	-7.3					50	49	50	49	54	46	55	47	60	52	62	54	84	62	55	60	50	2	5	12	6				
					340	80	N125-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	134	-1.3					51	49	51	49	55	47	56	48	62	54	63	55	85	63	56	60	50	3	6	12	7				
126	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	左侧	340	80	N126-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.2					51	43	51	43	66	58	68	60	64	56	71	63	94	71	63	70	60	1	3	20	20				
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.2					/	/	/	/	63	55	64	56	60	53	67	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/				
					340	80	N126-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.2					48	44	48	44	58	51	60	52	62	54	65	57	87	65	58	60	50	5	8	17	14				
					340	80	N126-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-7.2					50	45	50	45	59	51	60	53	63	56	66	58	88	66	59	60	50	6	9	16	14				
					340	80	N126-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-13.2					49	44	49	44	51	43	52	44	57	50	59	51	80	59	52	60	50	-	2	10	8				
					340	80	N126-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-7.2					50	45	50	45	51	44	52	45	58	50	60	52	81	60	53	60	50	-	3	10	8				
					340	80	N126-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	180	-4.2					51	46	51	46	52	44	53	45	59	51	60	52	81	61	53	60	50	1	3	10	7				
127	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	左侧	340	80	N127-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18	-21.1					49	47	49	47	64	56	65	57	59	51	68	60	91	68	60	70	60	-	-	19	13				
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.1					/	/	/	/	62	54	64	56	58	50	67	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/				
					340	80	N127-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.1					49	45	49	45	59	51	60	52	61	54	65	57	87	65	58	60	50	5	8	16	13				
					340	80	N127-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-15.1					50	45	50	45	59	51	60	53	62	55	66	58	88	66	58	60	50	6	8	16	13				
					340	80	N127-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-18.1					48	46	48	46	52	45	53	45	59	51	60	53	82	61	53	60	50	1	3	13	7				
					340	90	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	62	54	64	56	58	50	66	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/				
128	新建村山背	DK135+100	DK135+260	左侧	340	90	N128-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	52	-23.2					63	56	63	56	60	52	62	54	61	54	66	58	88	68	60	70	60	-	-	5	4				
					340	90	N128-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-23.2					62	54	62	54	59	51	60	52	61	54	65	57	87	67	59	60	50	7	9	5	5				
					340	90	N128-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-23.2					58	50	58	50	51	44	52	44	58	50	59	52	81	62	54	60	50	2	4	4	4				
					340	90	N128-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	-17.2					58	51	58	51	52	44	53	45	59	51	60	52	81	62	55	60	50	2	5	4	4				
					340	120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	63	55	64	56	61	53	67	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/				
129	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	左侧	340	120	N129-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47	-15.3					60	50	60	50	61	53	62	54	63	55	67	59	89	68	60	70	60	-	-	8	10				
					340	120	N129-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.3					61	52	61	52	59	51	60	53	63	55	66	58	88	67	59	60	50	7	9	6	7				
					340	120	N129-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.3					62	53	62	53	59	51	60	53	63	55	66	58	88	67	59	60	50	7	9	5	6				
					340	120	N129-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-15.3					62	56	62	56	51	43	52	44	58	50	59	51	80	64	57	70	55	-	2	2	1				
					340	120	N129-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	-9.3					63	56	63	56	51	44	52	45	58	51	60	52	81	65	58	70	55	-	3	2	2				
130	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	两侧	330	150	N130-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-6.3					50	46	50	46	68	60	69	62	69	62	74	66	96	74	66	70	60	4	6	24	20				
					330	150	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.3					/	/	/	/	62	55	64	56	63	55	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))							
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
										330	150	N130-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-6.3					48	43	48	43	58	50	59		52	63	55	65	58	87	65	58	60	50	5	8	17	15
					330	150	N130-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	161	-9.3					48	43	48	43	51	43	52	44	58	50	59	52	80	60	52	60	50	-	2	12	9						
					330	150	N130-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	161	-3.3					50	45	50	45	51	44	52	45	59	51	60	53	81	61	53	60	50	1	3	11	8						
131	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	两侧	330	160	N131-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-21.9					49	45	49	45	64	56	65	58	60	52	68	61	91	69	61	70	60	-	1	20	16						
					330	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.9					/	/	/	/	61	54	63	55	58	50	66	58	88	/	/	70	60	-	-	/	/						
					330	160	N131-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-24.9					50	43	50	43	58	50	60	52	62	54	65	57	86	65	57	60	50	5	7	15	14						
					330	160	N131-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-24.9					49	45	49	45	51	43	52	44	57	50	59	51	80	60	52	60	50	-	2	11	7						
					330	160	N131-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-18.9					50	46	50	46	51	44	52	44	58	51	60	52	81	60	53	60	50	-	3	10	7						
132	踏塘村	DK137+810	DK138+040	两侧	330	170	N132-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-19.3					51	47	51	47	64	56	66	58	62	55	69	61	92	69	62	70	60	-	2	18	15						
					330	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	62	54	63	56	60	53	67	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/						
					330	170	N132-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.3					49	44	49	44	58	51	60	52	63	55	66	58	87	66	58	60	50	6	8	17	14						
					330	170	N132-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-16.3					50	46	50	46	53	45	54	46	60	52	61	53	82	62	54	60	50	2	4	12	8						
133	达塘村	DK138+250	DK139+200	两侧	330	190	N133-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-4.7					49	44	49	44	68	60	70	62	70	62	74	66	96	74	66	70	60	4	6	25	22						
					330	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-4.7					/	/	/	/	63	55	64	56	64	56	68	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/						
					330	190	N133-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-4.7					49	46	49	46	56	49	58	50	62	54	64	56	86	64	57	60	50	4	7	15	11						
					330	190	N133-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-4.7					49	47	49	47	52	44	53	45	59	51	61	53	82	61	54	60	50	1	4	12	7						
					330	190	N133-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	125	1.3					51	49	51	49	53	45	54	46	61	53	62	54	83	62	55	60	50	2	5	11	6						
134	达塘村界牌山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	两侧	330	200	N134-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-18.7					50	43	50	43	65	57	67	59	62	55	70	62	92	70	62	70	60	-	2	20	19						
					330	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.7					/	/	/	/	63	55	64	56	60	53	67	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/						
					330	200	N134-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.7					51	45	51	45	59	51	61	53	63	55	66	58	87	66	58	60	50	6	8	15	13						
					330	200	N134-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	154	-15.7					49	47	49	47	53	45	54	47	59	52	61	53	82	62	54	60	50	2	4	13	7						
135	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	右侧	320	200	N135-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-21.5					48	45	48	45	64	56	66	58	60	52	69	61	90	69	61	70	60	-	1	21	16						
					320	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.5					/	/	/	/	62	54	64	56	58	50	67	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/						
					320	200	N135-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-21.5					50	43	50	43	58	51	60	52	63	55	66	58	87	66	58	60	50	6	8	16	15						
					320	200	N135-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-18.5					50	48	50	48	53	45	55	47	59	52	61	54	82	62	55	60	50	2	5	12	7						
136	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	右侧	320	260	N136-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	30	-12.3					49	43	49	43	65	58	67	59	69	61	72	64	92	72	64	70	60	2	4	23	21						
					320	260	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-12.3					/	/	/	/	65	58	67	59	69	61	72	64	92	/	/	70	60	2	4	/	/						
					320	260	N136-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-9.3					50	46	50	46	62	54	63	56	66	59	69	61	88	69	61	60	50	9	11	19	15						

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		137	淡塘村叶家坡		DK149+260	DK149+650			两侧	330	270	N137-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-31.3					51	42	51	42	64	57	66		58	60	53	69	61	89	69	61	70	60
					330	270	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.3					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	270	N137-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-28.3					49	48	49	48	60	53	62	54	63	55	67	59	86	67	59	60	50	7	9	18	11		
					330	270	N137-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	154	-31.3					48	44	48	44	56	48	57	49	61	54	63	56	82	64	56	60	50	4	6	16	12		
					330	270	N137-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	154	-25.3					50	45	50	45	56	49	58	50	62	55	64	57	83	65	57	60	50	5	7	15	12		
					330	270	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.1					/	/	/	/	63	56	65	57	59	52	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
138	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	左侧	330	270	N138-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	53	-28.1					50	46	50	46	62	54	63	55	63	55	67	60	87	68	60	70	60	-	-	18	14		
					330	270	N138-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-25.1					50	49	50	49	60	53	62	54	63	56	67	59	86	67	60	60	50	7	10	17	11		
					330	270	N138-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	127	-28.1					49	47	49	47	57	49	58	51	63	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	16	10		
					330	270	N138-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	127	-22.1					50	48	50	48	58	50	59	51	63	55	65	58	85	66	58	60	50	6	8	16	10		
					330	270	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.8					/	/	/	/	65	57	66	59	65	57	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
139	淡塘村南岭下	DK149+850	DK149+950	右侧	330	270	N139-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	101	-3.8					50	46	50	46	56	48	58	50	63	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	15	11		
140	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	两侧	330	280	N140-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-18.3					50	44	50	44	67	59	69	61	65	57	72	64	92	72	64	70	60	2	4	22	20		
					330	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.3					/	/	/	/	64	56	66	58	60	52	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/		
					330	280	N140-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-18.3					49	48	49	48	61	53	62	55	65	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10	19	12		
					330	280	N140-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	175	-18.3					50	45	50	45	54	46	55	47	60	53	62	55	81	63	55	60	50	3	5	13	10		
141	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	两侧	340	290	N141-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-29.8					49	44	49	44	65	58	67	59	61	53	70	62	90	70	62	70	60	-	2	21	18		
					340	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	64	56	66	58	60	52	68	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					340	290	N141-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-26.8					50	46	50	46	61	53	63	55	64	56	67	60	87	68	60	60	50	8	10	18	14		
					340	290	N141-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	131	-29.8					50	45	50	45	58	50	59	51	63	55	65	57	84	65	58	60	50	5	8	15	13		
					340	290	N141-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	131	-23.8					51	47	51	47	58	50	60	52	63	56	66	58	85	66	58	60	50	6	8	15	11		
142	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	两侧	340	300	N142-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	2.1					50	47	50	47	71	63	73	65	75	67	78	70	98	78	70	70	60	8	10	28	23		
					340	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-0.9					/	/	/	/	63	55	65	57	64	56	69	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					340	300	N142-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	2.1					49	43	49	43	58	51	60	52	64	56	66	58	85	66	58	60	50	6	8	17	15		
					340	300	N142-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	147	2.1					49	46	49	46	54	46	55	47	61	53	62	55	81	63	55	60	50	3	5	14	9		
143	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	两侧	350	300	N143-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	11	1.6					50	43	50	43	70	63	72	64	74	66	77	69	97	77	70	70	60	7	10	27	27		
					350	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-1.4					/	/	/	/	64	56	65	57	64	56	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/		
					350	300	N143-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-1.4					49	43	49	43	59	51	60	53	64	56	66	58	86	66	59	60	50	6	9	17	16		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	300	N143-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-1.4					48	42	48	42	54	46	55	47	60	53	62	54	81	62	55	60	50	2	5	14	13		
					350	300	N143-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	147	4.6					49	43	49	43	54	47	56	48	61	54	63	55	82	63	56	60	50	3	6	14	13		
144	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	两侧	350	310	N144-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-20.5					50	43	50	43	68	60	70	62	63	55	72	65	92	73	65	70	60	3	5	23	22		
					350	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.5					/	/	/	/	65	58	67	59	61	53	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
					350	310	N144-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-23.5					49	48	49	48	62	54	64	56	64	57	68	61	88	68	61	60	50	8	11	19	13		
					350	310	N144-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-17.5					50	48	50	48	62	55	64	56	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	19	13		
					350	310	N144-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-23.5					50	44	50	44	56	48	57	49	61	53	63	56	82	64	56	60	50	4	6	14	12		
					350	310	N144-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-17.5					51	46	51	46	56	49	57	50	62	54	64	56	83	65	57	60	50	5	7	14	11		
145	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	两侧	350	310	N145-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-22.8					49	45	49	45	67	60	69	61	63	55	72	64	92	72	64	70	60	2	4	23	19		
					350	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	65	58	67	59	61	53	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
					350	310	N145-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-19.8					49	46	49	46	62	54	64	56	65	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	20	15		
					350	310	N145-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-22.8					50	47	50	47	57	49	58	50	62	54	64	57	83	65	57	60	50	5	7	15	10		
					350	310	N145-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	145	-16.8					51	47	51	47	58	50	59	51	63	56	65	58	84	66	58	60	50	6	8	15	11		
146	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	两侧	340	300	N146-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-19.5					50	46	50	46	67	59	69	61	64	57	72	64	92	72	64	70	60	2	4	22	18		
					340	300	N146-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-13.5					50	46	50	46	68	60	70	62	65	58	73	65	93	73	65	70	60	3	5	23	19		
					340	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.5					/	/	/	/	65	57	67	59	63	55	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
					340	300	N146-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.5					50	43	50	43	62	54	63	55	65	57	68	60	88	68	61	60	50	8	11	18	18		
					340	300	N146-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-19.5					59	51	59	51	55	47	56	48	61	53	63	55	82	64	57	70	55	-	2	5	6		
					340	300	N146-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-13.5					60	52	60	52	56	48	57	49	62	54	64	56	83	65	58	70	55	-	3	5	6		
					320	230	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.8					/	/	/	/	62	54	64	56	67	59	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
147	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	两侧	320	230	N147-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	47	2.2					51	45	51	45	60	53	62	54	67	59	69	61	89	69	61	70	60	-	1	18	16		
					320	230	N147-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	2.2					50	42	50	42	58	50	59	52	64	56	66	58	86	66	58	60	50	6	8	16	16		
					320	230	N147-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	164	-0.8					50	48	50	48	52	44	53	45	59	51	61	53	80	61	54	60	50	1	4	11	6		
					320	230	N147-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	164	5.2					50	49	50	49	53	45	54	46	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	12	6		
148	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	两侧	330	190	N148-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-13.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	48	45	57	49	65	57	67	59	63	56	70	62	92	70	62	70	60	-	2	13	13		
					330	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.6					/	/	/	/	62	54	64	56	61	53	67	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	190	N148-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-16.6					48	43	48	43	58	51	60	52	63	55	66	58	87	66	58	60	50	6	8	18	15		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系						背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		远期超标量 (dB(A))		远期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					330	190	N148-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-10.6					50	44	50	44	59	51	60	52	63	56	66	58	87	66	58	60	50	6	8	16	14				
					330	190	N148-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-16.6					49	43	49	43	51	43	52	44	58	51	60	52	81	60	53	60	50	-	3	11	10				
					330	190	N148-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-10.6					49	44	49	44	52	44	53	45	59	52	61	53	81	61	54	60	50	1	4	12	10				
					330	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.8					/	/	/	/	62	54	64	56	60	52	67	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/				
149	清泉村麦子塘	DK162+420	DK162+500	右侧	330	130	N149-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-16.8	24	-11.6	桥梁	杭长客专	49	44	61	52	55	48	57	49	61	53	63	55	85	65	57	70	60	-	-	4	5				
					330	130	N149-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	145	-13.8	70	-8.6	桥梁	杭长客专	51	46	58	50	53	45	54	46	59	52	61	53	82	63	55	60	50	3	5	5	5				
150	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	左侧	340	90	N150-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	18	-3.5	82	3.6	桥梁	杭长客专	51	47	56	50	65	58	67	59	67	59	71	63	94	71	64	70	60	1	4	15	14				
					340	90	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.5	94	0.6	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	63	55	65	57	63	55	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/				
					340	90	N150-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-6.5	138	0.6	桥梁	杭长客专	51	46	54	47	56	48	57	50	62	54	64	56	86	64	57	60	50	4	7	10	10				
					340	90	N150-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	74	-0.5	138	6.6	桥梁	杭长客专	51	46	55	48	58	50	59	51	64	56	66	58	88	66	59	60	50	6	9	11	11				
					340	90	N150-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	74	5.5	138	12.6	桥梁	杭长客专	52	47	56	49	59	51	60	52	66	58	67	59	89	68	60	60	50	8	10	12	11				
					340	90	N150-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-6.5	231	0.6	桥梁	杭长客专	49	42	52	44	51	43	52	44	57	50	59	51	80	60	52	60	50	-	2	8	8				
					340	90	N150-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-0.5	231	6.6	桥梁	杭长客专	50	44	53	46	51	43	52	44	58	51	60	52	81	61	53	60	50	1	3	8	7				
					340	90	N150-7	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	167	5.5	231	12.6	桥梁	杭长客专	51	45	54	47	52	44	53	45	59	52	61	53	82	62	54	60	50	2	4	8	7				
					340	90	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-2.0					/	/	/	/	63	55	64	56	67	59	69	62	92	/	/	70	60	-	2	/	/				
151	田中村15组	DK162+850	DK163+300	右侧	340	90	N151-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	88	-2.0	27	-1.1	桥梁	杭长客专	50	44	58	50	55	47	57	49	61	53	63	55	85	64	56	70	60	-	-	6	6				
					340	90	N151-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	131	1.0	70	1.9	桥梁	杭长客专	49	46	55	49	53	45	54	47	59	52	61	54	83	62	55	60	50	2	5	7	6				
					340	90	N151-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	192	1.0	132	1.9	桥梁	杭长客专	51	45	53	46	51	43	52	44	57	49	59	51	80	60	53	60	50	-	3	7	7				
152	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	左侧	340	80	N152-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	48	43	54	47	67	59	68	60	64	56	71	64	94	71	64	70	60	1	4	17	17				
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.9					/	/	/	/	63	55	64	57	60	53	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/				
					340	80	N152-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-8.9	137	-5.8	桥梁	杭长客专	50	48	53	49	59	51	60	53	63	55	66	58	88	66	59	60	50	6	9	13	10				
					340	80	N152-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	137	-11.9	204	-8.8	桥梁	杭长客专	49	46	51	46	53	45	54	46	59	51	61	53	82	61	54	60	50	1	4	10	8				
					340	80	N152-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	137	-5.9	204	-2.8	桥梁	杭长客专	49	47	51	47	53	46	55	47	60	52	62	54	83	62	55	60	50	2	5	11	8				
					340	80	N152-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	137	0.1	204	3.2	桥梁	杭长客专	50	47	52	48	54	46	55	48	61	53	63	55	84	63	56	60	50	3	6	11	8				
					340	80	N152-6	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	137	6.1	204	9.2	桥梁	杭长客专	51	48	53	49	55	47	56	48	62	55	64	56	85	64	57	60	50	4	7	11	8				
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.5					/	/	/	/	62	55	64	56	63	55	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/				
153	连陂村早冲1	DK163+660	DK164+070	左侧	340	80	N153-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-3.5	93	-2.7	桥梁	杭长客专	49	44	53	46	61	53	63	55	64	57	68	60	90	68	60	70	60	-	-	15	14				
					340	80	N153-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	34	2.5	93	3.4	桥梁	杭长客专	50	45	55	48	62	55	64	56	67	59	70	62	92	70	62	70	60	-	2	15	14				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										340	80	N153-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	34	8.5	93	9.4	桥梁	杭长客专	51	47	56	49	62	55	64		56	68	60	70	62	92	70	63	70	60
					340	80	N153-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-3.5	129	-2.7	桥梁	杭长客专	48	43	52	45	56	48	57	49	60	53	63	55	85	63	56	60	50	3	6	11	11		
					340	80	N153-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	2.5	129	3.4	桥梁	杭长客专	49	44	53	46	57	50	59	51	63	55	65	57	87	65	58	60	50	5	8	12	12		
					340	80	N153-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	70	8.5	129	9.4	桥梁	杭长客专	49	45	54	47	59	51	60	53	65	57	67	59	89	67	60	60	50	7	10	13	13		
					340	80	N153-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109	-3.5	168	-2.7	桥梁	杭长客专	49	45	51	46	53	45	54	46	59	51	61	53	83	62	54	60	50	2	4	11	8		
					340	80	N153-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	109	2.5	168	3.4	桥梁	杭长客专	49	46	52	47	54	46	55	47	61	53	62	55	84	63	55	60	50	3	5	11	8		
					340	80	N153-9	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	109	11.5	168	12.4	桥梁	杭长客专	51	48	53	49	55	48	57	49	63	55	64	57	86	65	57	60	50	5	7	12	8		
					340	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-8.3					/	/	/	/	64	57	66	58	67	59	71	63	93	/	/	70	60	1	3	/	/		
154	连陂村早冲2	DK163+690	DK163+910	右侧	340	80	N154-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	94	-8.3	34	-7.5	桥梁	杭长客专	50	45	58	50	56	48	57	50	61	53	63	56	85	65	57	70	60	-	-	7	7		
					340	80	N154-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	130	-8.3	70	-7.5	桥梁	杭长客专	48	47	54	49	54	46	55	47	59	51	61	54	83	62	55	60	50	2	5	8	6		
					340	80	N154-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	130	-8.3	70	0.5	桥梁	杭长客专	50	49	57	51	55	47	56	48	60	52	62	55	84	64	56	60	50	4	6	7	5		
					340	80	N154-4	居民住宅4楼窗外1m	路基	130	-8.3	70	3.5	桥梁	杭长客专	51	49	58	52	55	47	56	49	61	53	63	55	84	64	57	60	50	4	7	6	5		
					340	60	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-4.6					/	/	/	/	64	56	65	57	67	59	70	62	93	/	/	70	60	-	2	/	/		
155	杂下村老鸭塘	DK164+630	DK164+780	左侧	340	60	N155-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	69	-4.6	132	-4.4	桥梁	杭长客专	51	45	53	47	57	49	58	50	61	54	64	56	87	64	57	70	60	-	-	11	10		
					340	60	N155-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	71	-4.6	134	-4.4	桥梁	杭长客专	49	46	52	47	57	49	58	50	61	53	64	56	87	64	57	60	50	4	7	12	10		
					340	60	N155-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	163	-4.6	226	-4.4	桥梁	杭长客专	49	45	51	46	51	43	52	44	57	49	59	51	81	60	52	60	50	-	2	9	6		
					340	60	N155-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	163	1.4	226	1.6	桥梁	杭长客专	51	49	52	49	52	44	53	45	58	50	60	52	82	61	54	60	50	1	4	9	5		
156	杂下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	两侧	340	80	N156-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-9.9	27	-9.4	桥梁	杭长客专	51	47	59	51	66	58	67	60	67	59	72	64	95	72	64	70	60	2	4	13	13		
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9	46	-9.4	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	62	54	64	56	62	54	67	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	80	N156-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.9	86	-9.4	桥梁	杭长客专	49	42	54	46	57	49	58	50	61	53	64	56	86	64	56	60	50	4	6	10	10		
					340	80	N156-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	133	-9.9	149	-9.4	桥梁	杭长客专	50	44	53	46	52	44	53	45	58	50	60	52	82	61	53	60	50	1	3	8	7		
					340	80	N156-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	133	-3.9	149	-3.4	桥梁	杭长客专	51	45	53	46	53	45	54	46	59	52	61	53	83	62	54	60	50	2	4	9	8		
					340	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-9.3					/	/	/	/	64	56	65	57	66	59	70	62	93	/	/	70	60	-	2	/	/		
157	蓬莱小区	DK165+110	DK165+530	右侧	340	80	N157-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	88	-9.3	28	-8.8	桥梁	杭长客专	50	47	59	51	56	48	57	50	61	53	63	56	86	65	57	70	60	-	-	6	6		
					340	80	N157-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	88	-3.3	28	-2.8	桥梁	杭长客专	50	48	60	52	58	50	59	51	63	55	65	57	88	66	59	70	60	-	-	6	7		
					340	80	N157-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	路基	88	0.3	28	0.2	桥梁	杭长客专	51	49	60	53	58	50	60	52	64	56	66	58	89	67	59	70	60	-	-	7	6		
					340	80	N157-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	175	-9.3	115	-8.8	桥梁	杭长客专	48	44	52	46	51	43	52	44	57	49	59	51	81	60	52	60	50	-	2	8	6		
					340	80	N157-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	175	-3.3	115	-2.8	桥梁	杭长客专	50	44	54	47	52	44	53	45	58	50	60	52	82	61	53	60	50	1	3	7	6		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										340	80	N157-6	居民住宅4楼窗外1m	路基	175	0.3	115	0.2	桥梁	杭长客专	50	45	55	47	52	44	53		45	58	51	60	52	82	61	54	60	50
158	荣后小区	DK165+670	DK165+830	左侧	340	80	N158-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-10.1	67	-1.4	桥梁	杭长客专	49	45	54	47	66	59	68	60	64	56	71	63	95	71	64	70	60	1	4	17	17		
					340	80	N158-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-4.1	67	4.6	桥梁	杭长客专	50	46	56	49	68	60	70	62	69	61	74	66	97	74	66	70	60	4	6	18	17		
					340	80	N158-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	8	1.9	67	10.6	桥梁	杭长客专	50	46	58	51	68	60	70	62	72	65	75	67	98	75	67	70	60	5	7	17	16		
					340	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.1					/	/	/	/	62	55	64	56	59	51	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	80	N158-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-10.1	129	-1.4	桥梁	杭长客专	49	44	52	46	57	49	58	50	61	53	64	56	86	64	56	60	50	4	6	12	10		
					340	80	N158-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-4.1	129	4.6	桥梁	杭长客专	50	45	53	47	58	51	60	52	63	55	66	58	88	66	58	60	50	6	8	13	11		
					340	80	N158-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	70	1.9	129	10.6	桥梁	杭长客专	51	45	54	47	58	51	60	52	64	56	66	58	89	66	59	60	50	6	9	12	12		
					340	80	N158-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	108	-10.1	167	-1.4	桥梁	杭长客专	48	43	51	45	53	46	55	47	59	51	61	54	84	62	54	60	50	2	4	11	9		
					340	80	N158-8	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	108	1.9	167	10.6	桥梁	杭长客专	49	45	52	47	56	48	57	49	62	55	64	56	86	64	57	60	50	4	7	12	10		
					340	80	N158-9	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	108	7.9	167	16.6	桥梁	杭长客专	50	46	53	47	56	48	57	50	63	56	65	57	87	65	58	60	50	5	8	12	11		
159	应皇洲、天悦时光印象	DK165+940	DK166+300	两侧	340	90	N159-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-12.5	17	-19.1	桥梁	杭长客专	49	44	59	51	66	58	67	59	63	55	70	63	94	71	63	70	60	1	3	12	12		
					340	90	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.5					/	/	/	/	62	54	63	56	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	90	N159-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.5	78	-19.1	桥梁	杭长客专	49	46	55	49	58	50	60	52	62	54	65	57	88	65	58	60	50	5	8	10	9		
					340	90	N159-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.5	78	-13.1	桥梁	杭长客专	49	47	56	49	58	50	60	52	62	55	65	57	88	66	58	60	50	6	8	10	9		
					340	90	N159-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	70	-3.5	78	-7.1	桥梁	杭长客专	50	47	56	50	58	51	60	52	63	55	66	58	88	66	59	60	50	6	9	10	9		
					340	90	N159-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	-12.5	65	-19.1	桥梁	杭长客专	51	47	58	51	53	45	54	46	59	51	61	53	83	63	55	60	50	3	5	5	4		
					340	90	N159-5	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	126	5.5	65	-1.1	桥梁	杭长客专	52	48	59	52	55	47	56	49	63	55	64	56	86	65	58	60	50	5	8	6	6		
					340	90	N159-6	居民住宅13楼窗外1m	桥梁	126	23.5	65	16.9	桥梁	杭长客专	52	48	61	53	55	47	56	49	63	56	65	57	87	66	58	60	50	6	8	5	5		
					340	90	N159-7	居民住宅19楼窗外1m	桥梁	126	41.5	65	34.9	桥梁	杭长客专	53	49	61	53	55	47	56	48	64	56	65	57	87	66	59	60	50	6	9	5	6		
					340	90	N159-8	居民住宅24楼窗外1m	桥梁	126	56.5	65	49.9	桥梁	杭长客专	52	48	59	52	55	47	56	48	64	56	65	57	87	66	58	60	50	6	8	7	6		
					340	90	N159-9	居民住宅27楼窗外1m	桥梁	126	65.5	65	58.9	桥梁	杭长客专	52	48	59	52	54	47	56	48	63	55	64	57	87	65	58	60	50	5	8	6	6		
					340	90	N159-10	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-15.5	166	-19.1	桥梁	杭长客专	49	43	52	45	51	43	52	44	58	50	59	52	81	60	52	60	50	-	2	8	7		
					340	90	N159-11	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	158	-9.5	166	-13.1	桥梁	杭长客专	49	43	53	45	52	44	53	45	59	51	60	53	82	61	53	60	50	1	3	8	8		
					340	90	N159-12	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	158	-3.5	166	-7.1	桥梁	杭长客专	50	47	53	48	53	45	54	46	60	52	61	54	83	62	55	60	50	2	5	9	7		
					340	90	N159-13	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	158	5.5	166	1.9	桥梁	杭长客专	50	48	54	49	54	46	55	47	61	53	63	55	85	63	56	60	50	3	6	9	7		
160	彭家桥社区、黄塘冲、水木菁华	DK166+300	DK167+050	两侧	340	120	N160-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-10.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	50	45	61	53	66	59	68	60	64	56	71	63	94	72	64	70	60	2	4	11	11		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										340	120	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-13.3					/	/	/	/	62	54	64		56	60	52	67	59	90	/	/	70	60
					340	120	N160-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-13.3	122	-13.1	桥梁	杭长客专	48	49	53	49	58	50	59	51	61	54	64	57	87	65	58	60	50	5	8	12	9		
					340	120	N160-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	-7.3	122	-7.1	桥梁	杭长客专	50	44	54	46	58	51	60	52	63	55	65	58	88	66	58	60	50	6	8	12	12		
					340	120	N160-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	127	-13.3	179	-13.1	桥梁	杭长客专	50	45	52	46	53	45	54	46	59	51	61	53	83	61	54	60	50	1	4	9	8		
					340	120	N160-5	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	127	-7.3	179	-7.1	桥梁	杭长客专	50	47	53	48	54	46	55	47	60	52	62	54	84	62	55	60	50	2	5	9	7		
					340	120	N160-6	居民住宅6楼窗 外1m	桥梁	127	1.7	179	1.9	桥梁	杭长客专	51	48	53	49	55	47	56	48	62	54	64	56	86	64	57	60	50	4	7	11	8		
					340	120	N160-7	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	181	-13.3					51	50	51	50	50	42	51	43	57	49	58	51	80	59	53	60	50	-	3	8	3		
					340	120	N160-8	居民住宅6楼窗 外1m	桥梁	181	1.7					52	51	52	51	52	44	52	45	59	51	60	53	82	61	55	60	50	1	5	9	4		
					340	120	N160-9	居民住宅11楼窗 外1m	桥梁	181	16.7					53	51	53	51	53	45	54	46	61	53	62	55	84	63	56	60	50	3	6	10	5		
					340	120	N160-10	居民住宅16楼窗 外1m	桥梁	181	31.7					53	51	53	51	53	45	54	46	62	54	63	55	85	63	57	60	50	3	7	10	6		
					340	120	N160-11	居民住宅18楼窗 外1m	桥梁	181	37.7					53	52	53	52	53	45	54	46	62	54	63	55	85	64	57	60	50	4	7	11	5		
161	水木菁华 幼儿园	DK166+580	DK166+630	左侧	340	120	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-19.8					/	/	/	/	62	54	63	55	66	58	69	61	91	/	/	70	60	-	1	/	/		
					340	120	N161-1	幼儿园1楼窗外 1m	桥梁	175	-19.8					52	/	52	/	51	43	52	44	57	50	59	51	81	60	/	60	50	-	/	8	/		
					340	120	N161-2	幼儿园3楼窗外 1m	桥梁	175	-13.8					53	/	53	/	52	44	53	45	58	51	60	52	82	61	/	60	50	1	/	8	/		
					340	100	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-18.4					/	/	/	/	62	54	63	55	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
162	彭高小学	DK166+480	DK166+600	左侧	340	100	N162-1	教学楼1楼窗外 1m	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁	杭长客专	49	/	54	/	61	53	62	54	62	54	66	59	89	67	/	60	50	7	/	13	/		
					340	100	N162-2	教学楼3楼窗外 1m	桥梁	40	-12.4	98	-14.0	桥梁	杭长客专	49	/	55	/	61	53	62	55	62	55	67	59	90	67	/	60	50	7	/	12	/		
					340	100	N162-3	教学楼4楼窗外 1m	桥梁	40	-9.4	98	-11.0	桥梁	杭长客专	50	/	56	/	61	53	62	55	63	56	67	59	90	68	/	60	50	8	/	12	/		
					340	120	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-17.5					/	/	/	/	62	54	63	55	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
163	彭高村 安置小区	DK166+630	DK167+170	右侧	340	120	N163-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	102	-17.5	48	-17.6	桥梁	杭长客专	48	43	57	49	55	47	56	49	60	53	63	55	85	64	56	70	60	-	-	7	7		
					340	120	N163-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	102	-11.5	48	-11.6	桥梁	杭长客专	50	45	57	49	56	49	58	50	62	54	64	57	87	65	57	70	60	-	-	8	8		
					340	120	N163-3	第一排居民住宅 5楼窗外1m	桥梁	102	-5.5	48	-5.6	桥梁	杭长客专	51	45	58	50	56	49	58	50	63	55	65	57	87	66	58	70	60	-	-	8	8		
					340	120	N163-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	125	-17.5	71	-17.6	桥梁	杭长客专	48	42	55	47	53	46	55	47	59	51	61	53	83	62	54	60	50	2	4	7	7		
					340	120	N163-5	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	125	-11.5	71	-11.6	桥梁	杭长客专	49	43	56	48	54	47	56	48	61	53	63	55	85	63	56	60	50	3	6	7	8		
					340	120	N163-6	居民住宅4楼窗 外1m	桥梁	125	-8.5	71	-8.6	桥梁	杭长客专	49	44	56	48	55	47	56	48	61	54	63	55	85	64	56	60	50	4	6	8	8		
164	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	右侧	340	180	N164-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长客专	48	45	59	51	64	56	65	57	60	52	68	60	91	69	61	70	60	-	1	10	10		
					340	180	N164-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	10	-15.5	11	-16.9	桥梁	杭长客专	48	47	60	52	65	57	66	59	63	55	70	62	93	70	62	70	60	-	2	10	10		
					340	180	N164-3	第一排居民住宅 5楼窗外1m	桥梁	10	-9.5	11	-10.9	桥梁	杭长客专	50	47	61	53	66	58	68	60	68	60	72	64	95	72	65	70	60	2	5	11	12		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB (A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB (A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		列车通过时最大值 (dB (A))	环境预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		远期超标量 (dB (A))		远期增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	180	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.5					/	/	/	/	61	54	63	55	58	50	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	180	N164-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-21.5	23	-22.9	桥梁	杭长客专	48	43	58	50	58	50	59	51	63	55	65	57	87	66	58	70	60	-	-	8	8		
					340	180	N164-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-15.5	23	-16.9	桥梁	杭长客专	49	44	59	50	58	50	59	51	63	55	65	58	88	66	58	70	60	-	-	7	8		
					340	180	N164-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	78	-9.5	23	-10.9	桥梁	杭长客专	50	45	59	51	58	50	59	51	64	56	66	58	88	67	59	70	60	-	-	8	8		
					340	180	N164-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-21.5	79	-22.9	桥梁	杭长客专	49	42	55	47	54	46	55	47	60	52	62	54	84	63	55	60	50	3	5	8	8		
					340	180	N164-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	125	-15.5	79	-16.9	桥梁	杭长客专	50	43	55	48	55	47	56	48	61	54	63	55	85	64	56	60	50	4	6	9	8		
					340	180	N164-9	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	125	-6.5	79	-7.9	桥梁	杭长客专	50	49	56	51	55	48	57	49	62	55	64	56	86	65	57	60	50	5	7	9	6		
165	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	两侧	340	190	N165-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长客专	50	46	55	48	63	55	65	57	59	52	68	60	91	68	60	70	60	-	-	13	12		
					340	190	N165-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-16.8	91	-14.1	桥梁	杭长客专	51	48	56	50	64	56	66	58	62	55	69	61	92	69	62	70	60	-	2	13	12		
					340	190	N165-3	第一排居民住宅6楼窗外1m	桥梁	12	-7.8	91	-5.1	桥梁	杭长客专	51	48	56	50	66	58	67	60	68	60	72	64	95	72	64	70	60	2	4	16	14		
					340	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.8					/	/	/	/	61	54	63	55	58	50	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	190	N165-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-22.8	70	-20.1	桥梁	杭长客专	49	48	56	50	51	43	52	44	58	50	60	52	81	61	54	60	50	1	4	5	4		
					340	190	N165-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-16.8	70	-14.1	桥梁	杭长客专	50	48	56	50	52	44	53	45	59	51	61	53	82	62	55	60	50	2	5	6	5		
					340	190	N165-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	175	-7.8	70	-5.1	桥梁	杭长客专	51	49	57	51	53	45	54	46	60	53	62	54	83	63	56	60	50	3	6	6	5		
166	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	两侧	340	210	N166-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-24.0					50	48	50	48	64	56	65	58	60	52	68	61	91	68	61	70	60	-	1	18	13		
					340	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.0					/	/	/	/	62	54	63	56	58	50	66	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	210	N166-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.0					48	49	48	49	59	51	60	53	62	54	65	57	87	65	58	60	50	5	8	17	9		
					340	210	N166-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	169	-27.0					49	42	49	42	53	45	54	46	59	51	61	53	82	61	53	60	50	1	3	12	11		
					340	210	N166-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	169	-21.0					50	43	50	43	53	46	54	47	60	52	62	54	83	62	54	60	50	2	4	12	11		
					340	210	N166-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	169	-18.0					50	44	50	44	54	46	55	47	60	52	62	54	83	62	55	60	50	2	5	12	11		
					340	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.5					/	/	/	/	62	54	63	56	58	50	66	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
167	雒文小镇安置小区	DK174+640	DK175+140	右侧	340	210	N167-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	173	-25.5	155	-6.1	桥梁	杭长客专	48	42	51	44	53	45	54	47	59	51	61	53	82	62	54	60	50	2	4	11	10		
					340	210	N167-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	173	-19.5	155	2.9	桥梁	杭长客专	49	43	52	45	54	46	55	47	60	53	62	54	83	63	55	60	50	3	5	11	10		
					340	210	N167-3	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	173	-13.5	155	8.9	桥梁	杭长客专	50	44	53	46	55	47	56	48	61	54	63	55	84	64	56	60	50	4	6	11	10		
168	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	两侧	330	210	N168-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-31.2					49	44	49	44	62	55	64	56	58	51	67	59	89	67	59	70	60	-	-	18	15		
					330	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.2					/	/	/	/	61	53	62	55	57	49	65	58	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	210	N168-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-31.2					50	47	50	47	58	50	60	52	61	54	65	57	86	65	57	60	50	5	7	15	10		
					330	210	N168-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-34.2					50	44	50	44	55	47	56	48	61	53	63	55	84	63	55	60	50	3	5	13	11		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系						背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB (A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB (A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		列车通过时最大值 (dB (A))	环境预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		远期超标量 (dB (A))		远期增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					330	210	N168-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	138	-28.2					51	45	51	45	55	47	56	49	61	53	63	55	84	63	56	60	50	3	6	12	11				
					330	210	N168-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	138	-25.2					51	46	51	46	55	47	56	49	61	53	63	55	84	63	56	60	50	3	6	12	10				
					330	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.1					/	/	/	/	62	54	64	56	58	51	67	59	88	/	/	70	60	-	-	/	/				
					330	240	N169-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-26.1					50	48	50	48	59	51	60	52	64	56	66	58	87	66	59	60	50	6	9	16	11				
					330	240	N169-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	-26.1					49	44	49	44	52	44	53	46	59	51	60	53	81	61	53	60	50	1	3	12	9				
169	泉江村台上组	DK179+060	DK179+140	右侧	330	240	N169-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	181	-20.1					50	45	50	45	53	45	54	46	60	52	61	53	81	62	54	60	50	2	4	12	9				
170	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	两侧	340	260	N170-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-24.0	7	-1.9	桥梁	沪昆铁路	51	45	59	62	65	57	67	59	61	53	70	62	91	70	65	70	60	-	5	11	3				
					340	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.0					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/				
					340	260	N170-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-21.0	176	1.1	桥梁	沪昆铁路	50	46	51	49	60	52	61	54	63	55	66	58	87	66	59	60	50	6	9	15	10				
					340	260	N170-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	144	-24.0	176	-1.9	桥梁	沪昆铁路	48	45	49	49	55	47	56	48	61	53	63	55	83	63	56	60	50	3	6	14	7				
					340	260	N170-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	144	-18.0	176	4.1	桥梁	沪昆铁路	48	47	49	50	56	48	57	49	62	54	64	56	84	64	57	60	50	4	7	15	7				
					340	260	N170-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	144	-15.0	176	7.1	桥梁	沪昆铁路	51	48	51	51	56	48	57	50	62	55	64	56	84	65	57	60	50	5	7	14	6				
					340	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.2					/	/	/	/	63	56	65	57	61	54	68	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/				
171	泉江村泉江学校	DK179+740	DK179+820	左侧	340	260	N171-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	154	-18.2	121	3.9	桥梁	沪昆铁路	48	/	50	/	53	46	55	47	60	52	62	54	82	62	/	60	50	2	/	12	/				
					340	260	N171-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	154	-12.2	121	9.9	桥梁	沪昆铁路	49	/	51	/	54	46	56	48	61	53	63	55	83	63	/	60	50	3	/	12	/				
					340	260	N171-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	154	-9.2	121	12.9	桥梁	沪昆铁路	51	/	52	/	55	47	56	48	61	54	63	55	83	64	/	60	50	4	/	12	/				
172	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	两侧	340	260	N172-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-13.3					49	44	49	44	67	59	69	61	65	57	72	64	93	72	64	70	60	2	4	23	20				
					340	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.3					/	/	/	/	64	56	65	58	62	54	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/				
					340	260	N172-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	107	-13.3					49	45	49	45	57	49	58	51	63	55	65	57	85	65	57	60	50	5	7	16	12				
					340	260	N172-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-13.3					49	47	49	47	52	45	54	46	59	51	61	53	81	61	54	60	50	1	4	12	7				
					340	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.0					/	/	/	/	64	56	66	58	61	53	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/				
173	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	左侧	340	260	N173-1	敬老院2楼窗外1m	桥梁	50	-12.0					50	46	50	46	62	54	63	56	64	56	68	60	89	68	60	60	50	8	10	18	14				
174	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	两侧	330	260	N174-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	27	-9.4					50	44	50	44	64	56	66	58	66	58	70	62	91	70	63	70	60	-	3	20	19				
					330	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	64	56	65	58	62	54	68	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/				
					330	260	N174-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.4					49	49	49	49	59	51	61	53	63	55	66	58	86	66	59	60	50	6	9	17	10				
					330	260	N174-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	-12.4					50	48	50	48	51	43	52	44	58	50	60	52	79	60	53	60	50	-	3	10	5				
					330	260	N174-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	193	-6.4					51	49	51	49	52	44	53	45	59	51	60	53	80	61	54	60	50	1	4	10	5				
175	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	两侧	340	260	N175-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.7					48	45	48	45	67	60	69	62	65	57	72	65	94	72	65	70	60	2	5	24	20				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										340	260	N175-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	8	-6.7					49	46	49	46	69	61	71		63	71	63	75	67	96	75	67	70	60
					340	260	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	64	56	66	58	61	53	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/		
					340	260	N175-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-9.7					50	48	50	48	60	52	62	54	64	56	67	59	88	67	60	60	50	7	10	17	12		
					340	260	N175-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	169	-12.7					49	45	49	45	52	44	53	46	59	51	61	53	81	61	54	60	50	1	4	12	9		
					340	260	N175-5	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	169	-6.7					50	45	50	45	53	45	54	46	60	52	62	54	82	62	54	60	50	2	4	12	9		
					340	260	N175-6	居民住宅5楼窗 外1m	桥梁	169	-0.7					51	47	51	47	54	46	55	47	61	53	62	55	82	63	55	60	50	3	5	12	8		
176	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	两侧	340	240	N176-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	8	-5.1					50	43	50	43	69	61	71	63	70	63	75	67	97	75	67	70	60	5	7	25	24		
					340	240	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-8.1					/	/	/	/	64	56	65	57	64	56	69	61	91	/	/	70	60	-	1	/	/		
					340	240	N176-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-5.1					49	48	49	48	58	51	60	52	63	56	66	58	87	66	59	60	50	6	9	17	11		
					340	240	N176-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	180	-5.1					49	45	49	45	51	43	52	44	58	51	60	52	80	60	53	60	50	-	3	11	8		
177	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	两侧	340	230	N177-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	8	-10.9					50	46	50	46	67	59	69	61	65	57	72	64	94	72	65	70	60	2	5	22	19		
					340	230	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-13.9					/	/	/	/	63	55	65	57	61	53	68	60	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	230	N177-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-13.9					48	47	48	47	59	51	61	53	63	55	66	58	87	66	58	60	50	6	8	18	11		
					340	230	N177-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	-7.9					49	47	49	47	59	52	61	53	64	56	67	59	88	67	59	60	50	7	9	18	12		
					340	230	N177-4	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	180	-10.9					50	47	50	47	52	44	53	45	59	51	60	52	81	61	54	60	50	1	4	11	7		
178	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	两侧	330	210	N178-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-14.2					49	44	49	44	66	58	67	60	63	56	71	63	93	71	63	70	60	1	3	22	19		
					330	210	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	62	54	64	56	60	53	67	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	210	N178-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-14.2					50	42	50	42	58	50	60	52	62	55	65	57	87	65	58	60	50	5	8	15	16		
					330	210	N178-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	-8.2					50	43	50	43	59	51	60	52	63	56	66	58	87	66	58	60	50	6	8	16	15		
					330	210	N178-4	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	180	-11.2					50	46	50	46	51	43	52	44	58	50	60	52	80	60	53	60	50	-	3	10	7		
179	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	两侧	320	130	N179-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-31.2					48	46	48	46	61	53	63	55	57	50	66	58	89	66	58	70	60	-	-	18	12		
					320	130	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-31.2					/	/	/	/	60	52	61	54	56	49	64	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
					320	130	N179-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	70	-28.2					49	48	49	48	57	49	59	51	60	53	64	56	86	64	56	60	50	4	6	15	8		
					320	130	N179-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	155	-31.2					49	47	49	47	52	44	53	46	58	51	60	52	82	61	54	60	50	1	4	12	7		
					320	130	N179-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	155	-25.2					50	47	50	47	53	45	54	46	59	52	61	53	83	62	54	60	50	2	4	12	7		
					320	110	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-29.8					/	/	/	/	60	52	62	54	56	49	64	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
180	上埠镇第二中学	DK187+940	DK188+000	右侧	320	110	N180-1	教学楼1楼窗外 1m	桥梁	66	-29.8					49	/	49	/	57	49	59	51	60	53	64	56	86	64	/	60	50	4	/	15	/		
					320	110	N180-2	教学楼3楼窗外 1m	桥梁	66	-23.8					49	/	49	/	57	50	59	51	60	53	64	56	86	64	/	60	50	4	/	15	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系						背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					320	110	N180-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	66	-20.8					50	/	50	/	57	50	59	51	61	53	64	56	86	64	/	60	50	4	/	14	/				
181	山口岩村乌石	DK189+200	DK190+050	两侧	320	70	N181-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-0.8					50	45	50	45	67	59	69	61	70	62	74	66	97	74	66	70	60	4	6	24	21				
					320	70	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-0.8					/	/	/	/	58	51	60	52	60	52	64	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/				
					320	70	N181-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	2.2					50	49	50	49	54	46	56	48	60	52	62	54	84	62	55	60	50	2	5	12	6				
					320	70	N181-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	2.2					50	47	50	47	48	40	49	41	56	48	57	49	79	58	51	60	50	-	1	8	4				
					320	70	/	距外轨中心线30m处	路基	30	7.4					/	/	/	/	63	55	64	57	69	61	71	63	94	/	/	70	60	1	3	/	/				
182	鸭塘村丁家沅	DK190+220	DK190+330	右侧	320	70	N182-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	155	7.4					50	45	50	45	51	43	52	45	58	50	60	52	82	60	53	60	50	-	3	10	8				
183	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	两侧	290	180	N183-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	19	-2.8					48	44	48	44	63	55	65	57	68	61	71	63	92	71	63	70	60	1	3	23	19				
					290	180	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.8					/	/	/	/	61	53	63	55	66	58	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/				
					290	180	N183-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-2.8					49	48	49	48	55	47	57	49	62	55	64	56	85	64	57	60	50	4	7	15	9				
					290	180	N183-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	190	-2.8					50	44	50	44	48	40	49	41	56	49	58	50	78	58	51	60	50	-	1	8	7				
184	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	两侧	310	280	N184-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	18	12.8					51	45	51	45	66	59	68	60	72	64	74	67	94	74	67	70	60	4	7	23	22				
					310	280	/	距外轨中心线30m处	路基	30	9.8					/	/	/	/	65	57	67	59	72	64	74	66	93	/	/	70	60	4	6	/	/				
					310	280	N184-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	9.8					48	44	48	44	60	52	61	53	66	59	68	60	88	68	61	60	50	8	11	20	17				
					310	280	N184-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	15.8					50	46	50	46	61	53	63	55	68	60	70	62	89	70	62	60	50	10	12	20	16				
					310	280	N184-4	居民住宅4楼窗外1m	路基	70	18.8					51	46	51	46	61	53	63	55	68	61	70	62	89	70	62	60	50	10	12	19	16				
					310	280	N184-5	居民住宅1楼窗外1m	路基	167	9.8					49	44	49	44	53	45	54	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	13	11				
					310	280	N184-6	居民住宅3楼窗外1m	路基	167	15.8					50	46	50	46	54	46	55	47	61	53	63	55	81	63	55	60	50	3	5	13	9				
185	朱家村	DK212+920	DK213+240	两侧	310	280	N185-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	-14.2					49	42	49	42	65	57	67	59	65	57	70	63	90	70	63	70	60	-	3	21	21				
					310	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	63	56	65	57	63	56	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/				
					310	280	N185-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-14.2					49	45	49	45	59	51	60	53	64	56	66	58	86	66	59	60	50	6	9	17	14				
					310	280	N185-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	74	-8.2					50	46	50	46	59	52	61	53	65	57	67	60	87	67	60	60	50	7	10	17	14				
					310	280	N185-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	-14.2					50	47	50	47	52	44	53	46	59	51	61	53	79	61	54	60	50	1	4	11	7				
					310	280	N185-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	168	-8.2					51	49	51	49	53	45	54	46	60	52	61	54	80	62	55	60	50	2	5	11	6				
186	苍下村	DK214+800	DK215+820	两侧	330	300	N186-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-15.0					48	47	48	47	67	59	69	61	62	54	72	64	92	72	64	70	60	2	4	24	17				
					330	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.0					/	/	/	/	64	57	66	58	59	52	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/				
					330	300	N186-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.0					48	43	48	43	61	53	62	54	64	56	67	59	87	67	60	60	50	7	10	19	17				
					330	300	N186-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	164	-15.0					49	46	49	46	53	46	55	47	60	52	61	54	81	62	54	60	50	2	4	13	8				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系					背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))		
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼		夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										330	300	N186-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	164	-9.0					50	46	50	46	54	46	55	47		61	53	62	55	81	63	55	60	50
187	小王庙村	DK221+380	DK221+890	左侧	340	330	N187-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-6.9					50	44	50	44	71	63	73	65	72	64	77	69	96	77	69	70	60	7	9	27	25		
					340	330	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-6.9					/	/	/	/	66	58	68	60	65	57	71	63	91	/	/	70	60	1	3	/	/		
					340	330	N187-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-6.9					49	44	49	44	60	52	61	53	64	56	66	59	86	67	59	60	50	7	9	18	15		
					340	330	N187-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	-0.9					50	45	50	45	61	54	63	55	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	19	16		
					340	330	N187-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	163	-6.9					49	43	49	43	54	46	55	47	60	52	62	54	80	62	54	60	50	2	4	13	11		
					340	330	N187-5	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	163	-0.9					49	45	49	45	54	47	55	48	61	53	63	55	81	63	55	60	50	3	5	14	10		
188	山背村	DK221+610	DK221+960	右侧	340	330	N188-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	9	-12.1					49	44	49	44	69	62	71	63	66	58	74	66	94	74	66	70	60	4	6	25	22		
					340	330	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-12.1					/	/	/	/	66	58	67	60	63	55	70	63	90	/	/	70	60	-	3	/	/		
					340	330	N188-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-12.1					49	46	49	46	61	53	63	55	64	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10	19	14		
					340	330	N188-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	-6.1					51	47	51	47	62	54	63	56	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	18	14		
					340	330	N188-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	163	-6.1					49	48	49	48	54	47	55	48	61	53	63	55	81	63	56	60	50	3	6	14	8		
					340	330	N188-5	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	163	-0.1					50	48	50	48	55	47	56	48	62	54	63	56	82	64	56	60	50	4	6	14	8		
					340	330	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-21.9					/	/	/	/	65	57	67	59	60	53	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/		
189	东田村	DK222+070	DK222+175	右侧	340	330	N189-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	88	-21.9					48	46	48	46	61	53	62	54	65	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10	20	14		
					340	330	N189-2	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	88	-18.9					50	46	50	46	61	53	62	54	65	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10	18	14		
					340	330	N189-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	192	-21.9					51	42	51	42	54	46	55	47	60	52	62	54	80	62	54	60	50	2	4	11	12		
					340	330	N189-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	192	-15.9					52	43	52	43	55	47	56	48	61	53	63	55	81	63	55	60	50	3	5	11	12		
					340	330	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-36.7					/	/	/	/	64	56	65	58	59	52	68	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
190	苏家冲	DK222+630	DK222+730	右侧	340	330	N190-1	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	153	-36.7					49	46	49	46	57	50	58	51	63	55	65	57	83	65	57	60	50	5	7	16	11		
					340	330	N190-2	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	153	-30.7					50	48	50	48	58	50	59	51	63	55	65	57	84	65	58	60	50	5	8	15	10		
191	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	两侧	350	330	N191-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	10	-11.9					51	48	51	48	69	62	71	63	66	58	74	66	94	74	66	70	60	4	6	23	18		
					350	330	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-14.9					/	/	/	/	66	58	67	60	63	55	70	63	90	/	/	70	60	-	3	/	/		
					350	330	N191-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	98	-11.9					49	43	49	43	59	52	61	53	65	57	67	59	86	67	59	60	50	7	9	18	16		
					350	280	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-25.9					/	/	/	/	65	57	67	59	68	60	72	64	93	/	/	70	60	2	4	/	/		
192	小江村	DK228+820	DK229+280	右侧	350	280	N192-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	路基	138	-22.9					50	48	50	48	58	50	59	51	63	55	65	57	85	65	58	60	50	5	8	15	10		
193	白渡村	DK234+040	DK234+850	两侧	350	80	N193-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	10	-15.1					50	44	50	44	65	57	67	59	62	55	70	62	93	70	62	70	60	-	2	20	18		
					350	80	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-18.1					/	/	/	/	62	54	64	56	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										350	80	N193-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.1					49	44	49	44	59	51	60		52	62	54	65	57	88	65	58	60	50
					350	80	N193-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-12.1					50	46	50	46	59	51	60	52	62	54	65	58	88	66	58	60	50	6	8	16	12		
					350	80	N193-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	161	-15.1					51	47	51	47	52	44	53	45	58	51	60	52	82	61	54	60	50	1	4	10	7		
194	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	两侧	350	80	N194-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-19.1					48	43	48	43	65	57	66	58	62	54	69	62	93	69	62	70	60	-	2	21	19		
					350	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.1					/	/	/	/	62	54	63	56	57	50	66	58	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					350	80	N194-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-22.1					48	45	48	45	59	51	60	52	61	53	65	57	88	65	57	60	50	5	7	17	12		
					350	80	N194-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-16.1					49	46	49	46	59	51	60	52	62	54	65	57	88	65	58	60	50	5	8	16	12		
					350	80	N194-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-22.1					49	47	49	47	52	44	53	45	58	50	60	52	82	60	53	60	50	-	3	11	6		
					350	80	N194-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-16.1					49	48	49	48	53	45	53	46	59	51	61	53	83	61	54	60	50	1	4	12	6		
195	洞丰组	DK235+670	DK236+180	两侧	350	80	N195-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-6.8					51	48	51	48	68	60	69	62	69	61	73	66	97	74	66	70	60	4	6	23	18		
					350	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.8					/	/	/	/	63	55	64	56	62	54	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/		
					350	80	N195-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.8					50	43	50	43	57	49	59	51	61	53	64	56	87	64	56	60	50	4	6	14	13		
					350	80	N195-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	169	-6.8					50	46	50	46	51	43	52	44	58	50	59	51	81	60	53	60	50	-	3	10	7		
196	湾里屋	DK236+440	DK236+660	两侧	350	100	N196-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	26	3.1					49	45	49	45	65	57	66	58	70	62	72	64	95	72	64	70	60	2	4	23	19		
					350	100	/	距外轨中心线30m处	路基	30	3.1					/	/	/	/	63	55	65	57	68	61	71	63	94	/	/	70	60	1	3	/	/		
					350	100	N196-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	81	3.1					51	42	51	42	56	48	57	49	61	54	64	56	86	64	56	60	50	4	6	13	14		
197	芦下	DK248+500	DK248+800	两侧	320	280	N197-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	-13.5					49	47	49	47	65	58	67	59	63	55	70	62	91	70	63	70	60	-	3	21	16		
					320	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.5					/	/	/	/	64	56	65	58	61	54	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/		
					320	280	N197-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.5					50	46	50	46	60	52	62	54	64	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	17	13		
					320	280	N197-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	176	-10.5					49	47	49	47	52	44	53	46	59	51	61	53	80	61	54	60	50	1	4	12	7		
					320	280	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-7.4					/	/	/	/	65	58	67	59	69	61	72	64	92	/	/	70	60	2	4	/	/		
198	高汶村	DK248+900	DK251+450	右侧	320	280	N198-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	60	-7.4					48	43	48	43	60	53	62	54	65	57	68	60	88	68	60	70	60	-	-	20	17		
					320	280	N198-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	60	-1.4					51	44	51	44	62	54	64	56	67	60	70	62	90	70	62	70	60	-	2	19	18		
					320	280	N198-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	82	-7.4					51	49	51	49	58	50	60	52	63	55	66	58	85	66	58	60	50	6	8	15	9		
					320	280	N198-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	158	-7.4					48	47	48	47	53	46	55	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	14	8		
					320	280	N198-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	158	-1.4					50	47	50	47	54	46	55	48	61	53	62	55	82	63	55	60	50	3	5	13	8		
199	横冲	DK251+520	DK251+820	两侧	320	290	N199-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-5.2					50	45	50	45	69	61	71	63	71	64	75	67	95	75	67	70	60	5	7	25	22		
					320	290	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.2					/	/	/	/	66	58	67	60	69	61	72	65	92	/	/	70	60	2	5	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										320	290	N199-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-5.2					51	44	51	44	59	51	60		53	64	56	66	58	86	66	59	60	50
					320	290	N199-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	98	-5.2					50	44	50	44	56	49	58	50	62	54	64	56	84	64	57	60	50	4	7	14	13		
					320	290	N199-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	98	0.8					51	45	51	45	58	50	59	51	64	56	66	58	85	66	58	60	50	6	8	15	13		
					320	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.2					/	/	/	/	64	56	66	58	64	56	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
200	泉水塘	DK252+300	DK252+760	左侧	320	290	N200-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	119	-6.2					51	42	51	42	55	47	56	49	61	54	63	55	82	64	56	60	50	4	6	13	14		
					320	290	N200-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-9.2					48	46	48	46	53	45	54	46	59	51	61	53	80	61	54	60	50	1	4	13	8		
					320	290	N200-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	156	-3.2					50	46	50	46	53	46	55	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	12	9		
					320	290	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.1					/	/	/	/	64	56	66	58	63	55	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/		
201	下垄里	DK252+500	DK252+610	右侧	320	290	N201-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-8.1					49	47	49	47	52	44	53	45	59	51	61	53	79	61	54	60	50	1	4	12	7		
202	上洲石	DK253+380	DK253+850	两侧	320	300	N202-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-5.0					49	43	49	43	68	61	70	63	70	62	74	66	94	74	67	70	60	4	7	25	24		
					320	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.0					/	/	/	/	64	57	66	58	64	56	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
					320	300	N202-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.0					48	48	48	48	59	52	61	53	64	56	67	59	86	67	59	60	50	7	9	19	11		
					320	300	N202-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-8.0					48	47	48	47	52	44	53	45	59	51	60	53	79	61	54	60	50	1	4	13	7		
					320	300	N202-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	177	-2.0					50	47	50	47	53	45	54	46	59	52	61	53	80	61	54	60	50	1	4	11	7		
203	台岭村1	DK254+000	DK254+850	左侧	320	310	N203-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-8.5					50	42	50	42	69	61	71	63	70	63	75	67	95	75	67	70	60	5	7	25	25		
					320	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.5					/	/	/	/	65	57	67	59	64	57	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
					320	310	N203-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.5					50	47	50	47	60	52	62	54	64	57	67	59	86	67	60	60	50	7	10	17	13		
					320	310	N203-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-8.5					49	45	49	45	52	44	53	45	59	51	61	53	79	61	53	60	50	1	3	12	8		
					320	310	N203-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	185	-2.5					51	47	51	47	53	45	54	46	60	52	61	54	79	62	54	60	50	2	4	11	7		
					320	310	N203-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	185	3.5					52	48	52	48	53	46	54	47	61	53	62	54	80	63	55	60	50	3	5	11	7		
					320	310	N203-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	185	6.5					52	48	52	48	54	46	55	47	61	53	62	55	81	63	56	60	50	3	6	11	8		
					320	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	64	57	66	58	64	56	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
204	台岭小学	DK254+200	DK254+450	左侧	320	300	N204-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	95	-9.1					51	/	51	/	56	49	58	50	62	54	64	56	83	64	/	60	50	4	/	13	/		
					320	300	N204-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	95	-3.1					50	/	50	/	58	50	59	51	64	56	66	58	85	66	/	60	50	6	/	16	/		
205	台岭村2	DK254+600	DK255+200	右侧	320	310	N205-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.9					49	44	49	44	68	61	70	62	67	59	73	66	93	73	66	70	60	3	6	24	22		
					320	310	N205-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-6.9					50	45	50	45	70	62	72	64	71	63	76	68	95	76	68	70	60	6	8	26	23		
					320	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.9					/	/	/	/	65	57	66	59	63	56	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/		
					320	310	N205-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.9					48	43	48	43	60	53	62	54	64	56	67	59	86	67	59	60	50	7	9	19	16		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系					背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))				
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼		夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										320	310	N205-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-6.9					49	44	49	44	61	53	63	55		65	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10
					320	310	N205-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	-3.9					49	46	49	46	61	53	63	55	66	58	68	61	87	68	61	60	50	8	11	19	15				
					320	310	N205-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-12.9					49	46	49	46	53	45	54	47	60	52	61	54	80	62	54	60	50	2	4	13	8				
					320	310	N205-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-6.9					51	48	51	48	54	46	55	47	60	53	62	54	81	63	55	60	50	3	5	12	7				
206	塘下村	DK255+950	DK256+350	右侧	330	310	N206-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.6					49	49	49	49	69	61	71	63	66	58	74	66	94	74	66	70	60	4	6	25	17				
					330	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.6					/	/	/	/	65	57	67	59	63	55	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/				
					330	310	N206-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-8.6					49	46	49	46	60	52	62	54	64	56	67	59	86	67	60	60	50	7	10	18	14				
					330	310	N206-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-2.6					51	46	51	46	61	53	63	55	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	18	15				
					330	310	N206-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	0.4					51	47	51	47	61	53	63	55	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	18	14				
					330	310	N206-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	-8.6					48	44	48	44	53	45	54	47	60	52	61	54	80	62	54	60	50	2	4	14	10				
					330	310	N206-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	171	-2.6					50	45	50	45	54	46	55	47	61	53	62	55	81	63	55	60	50	3	5	13	10				
					330	310	N206-7	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	171	0.4					51	47	51	47	54	46	55	47	61	53	63	55	81	63	56	60	50	3	6	12	9				
207	高塘村	DK256+990	DK256+160	两侧	330	320	N207-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-6.2					49	45	49	45	71	63	72	65	72	64	76	69	96	76	69	70	60	6	9	27	24				
					330	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	66	58	67	59	65	57	71	63	90	/	/	70	60	1	3	/	/				
					330	320	N207-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-3.2					49	49	49	49	60	52	61	54	64	57	67	59	86	67	60	60	50	7	10	18	11				
					330	320	N207-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	-6.2					49	46	49	46	53	46	55	47	60	52	62	54	80	62	55	60	50	2	5	13	9				
					330	320	N207-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	155	0.2					50	48	50	48	54	46	55	48	61	53	63	55	81	63	56	60	50	3	6	13	8				
208	合田组	DK258+800	DK259+300	两侧	330	320	N208-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-15.3					49	46	49	46	68	60	70	62	65	57	73	65	93	73	65	70	60	3	5	24	19				
					330	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	65	57	67	59	63	55	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/				
					330	320	N208-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.3					50	47	50	47	61	54	63	55	65	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10	18	13				
					330	320	N208-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.3					51	48	51	48	61	54	63	55	65	57	68	61	87	68	61	60	50	8	11	17	13				
					330	320	N208-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-15.3					48	46	48	46	54	46	55	47	60	52	62	54	80	62	55	60	50	2	5	14	9				
					330	320	N208-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-9.3					50	46	50	46	55	47	56	48	61	53	63	55	81	63	56	60	50	3	6	13	10				
					330	320	N208-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	170	-6.3					51	48	51	48	55	47	56	48	61	54	63	55	82	64	56	60	50	4	6	13	8				
					330	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.4					/	/	/	/	65	58	67	59	63	55	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/				
209	王家	DK259+360	DK259+600	右侧	330	320	N209-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	48	-8.4					48	43	48	43	63	56	65	57	66	58	70	62	89	70	62	70	60	-	2	22	19				
					330	320	N209-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	82	-8.4					49	43	49	43	60	52	61	54	65	57	67	60	86	68	60	60	50	8	10	19	17				
					330	320	N209-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-11.4					48	47	48	47	54	46	55	47	60	52	62	54	80	62	55	60	50	2	5	14	8				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系						背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))	
																		昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明																							
					330	320	N209-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-5.4					50	48	50	48	54	47	55	48	61	53	63	55	81	63	56	60	50	3	6	13	8		
210	田味村	DK259+830	DK260+160	两侧	340	320	N210-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-9.1					50	46	50	46	70	62	72	64	71	63	76	68	96	76	68	70	60	6	8	26	22		
					340	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	66	58	67	59	65	57	71	63	91	/	/	70	60	1	3	/	/		
					340	320	N210-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.1					49	43	49	43	60	52	61	54	64	56	67	59	86	67	59	60	50	7	9	18	16		
					340	320	N210-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.1					51	45	51	45	62	54	63	55	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	18	16		
					340	320	N210-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-9.1					48	46	48	46	54	46	55	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	14	9		
					340	320	N210-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-3.1					50	46	50	46	55	47	56	48	61	53	63	55	82	63	56	60	50	3	6	13	10		
211	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	两侧	340	330	N211-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.1					50	43	50	43	70	62	71	64	71	63	75	68	95	76	68	70	60	6	8	26	25		
					340	330	N211-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-3.1					50	44	50	44	71	63	72	65	72	64	76	69	96	77	69	70	60	7	9	27	25		
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1					/	/	/	/	66	58	67	60	65	57	71	63	91	/	/	70	60	1	3	/	/		
					340	330	N211-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-9.1					49	47	49	47	60	52	61	54	65	57	67	60	86	67	60	60	50	7	10	18	13		
					340	330	N211-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	72	-3.1					50	49	50	49	62	54	63	55	67	59	70	62	89	70	62	60	50	10	12	20	13		
					340	330	N211-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-9.1					49	45	49	45	54	46	55	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	13	10		
					340	330	N211-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-3.1					51	47	51	47	55	47	56	48	61	53	63	55	81	63	56	60	50	3	6	12	9		
212	箭市	DK261+400	DK261+700	左侧	330	320	N212-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-12.4					49	43	49	43	68	60	70	62	65	57	73	65	93	73	65	70	60	3	5	24	22		
					330	320	N212-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-6.4					50	44	50	44	69	61	71	63	70	62	75	67	95	75	67	70	60	5	7	25	23		
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	65	57	67	59	63	55	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/		
					330	320	N212-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.4					50	45	50	45	61	53	62	54	64	56	67	60	86	67	60	60	50	7	10	17	15		
					330	320	N212-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-12.4					48	43	48	43	56	48	57	49	61	54	64	56	82	64	56	60	50	4	6	16	13		
					330	320	N212-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	126	-6.4					50	44	50	44	57	49	58	50	63	55	65	57	83	65	57	60	50	5	7	15	13		
					330	320	N212-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	126	-3.4					51	47	51	47	57	49	58	51	64	56	65	58	84	66	58	60	50	6	8	15	11		
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.2					/	/	/	/	65	58	67	59	63	55	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/		
213	滴田中心 敬老院	DK262+300	DK262+440	右侧	330	320	N213-1	敬老院 1 楼窗外 1m	桥梁	141	-12.2					48	43	48	43	55	47	56	48	61	53	63	55	81	63	55	60	50	3	5	15	12		
					330	320	N213-2	敬老院 3 楼窗外 1m	桥梁	141	-6.2					49	46	49	46	56	48	57	49	62	54	64	56	83	64	57	60	50	4	7	15	11		
214	金村	DK262+630	DK263+170	两侧	330	320	N214-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-6.2					50	42	50	42	70	62	72	64	71	63	76	68	95	76	68	70	60	6	8	26	26		
					330	320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	66	58	67	59	65	57	71	63	90	/	/	70	60	1	3	/	/		
					330	320	N214-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.2					46	42	46	42	59	51	60	53	63	55	66	58	85	66	58	60	50	6	8	20	16		
					330	320	N214-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.2					48	43	48	43	61	53	62	55	66	58	68	60	87	68	61	60	50	8	11	20	18		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))					
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
					330	320	N214-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	2.8					48	44	48	44	61	54	63	55	67	59	69	61	88	69	61	60	50	9	11	21	17				
					330	320	N214-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-6.2					47	41	47	41	53	45	54	47	60	52	62	54	80	62	54	60	50	2	4	15	13				
					330	320	N214-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-0.2					48	42	48	42	54	46	55	47	61	53	62	55	81	63	55	60	50	3	5	15	13				
215	后坑	DK263+530	DK263+700	右侧	330	320	N215-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.6					50	42	50	42	67	59	69	61	64	57	72	64	92	72	64	70	60	2	4	22	22				
					330	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.6					/	/	/	/	65	57	66	59	62	55	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/				
					330	320	N215-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	89	-19.6					45	43	45	43	60	52	61	54	65	57	67	59	86	67	60	60	50	7	10	22	17				
					330	320	N215-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	89	-13.6					46	43	46	43	60	52	62	54	65	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10	22	17				
					340	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	63	55	65	57	59	51	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/				
216	华山村	DK267+000	DK267+150	左侧	340	260	N216-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	40	-23.2					45	39	45	39	62	54	64	56	63	56	68	60	89	68	60	70	60	-	-	23	21				
					340	260	N216-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-23.2					51	41	51	41	60	52	61	54	65	57	67	59	88	67	59	60	50	7	9	16	18				
					340	260	N216-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	71	-17.2					51	42	51	42	60	52	61	54	65	57	67	59	88	67	60	60	50	7	10	16	18				
					340	260	N216-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	183	-23.2					51	41	51	41	54	46	55	47	60	52	62	54	82	62	54	60	50	2	4	11	13				
					340	260	N216-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	183	-17.2					51	42	51	42	55	47	56	48	61	53	63	55	83	63	55	60	50	3	5	12	13				
					340	260	N216-6	居民住宅4楼窗外1m	路基	183	-14.2					52	42	52	42	55	47	56	48	61	53	63	55	83	63	56	60	50	3	6	11	14				
					330	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.2					/	/	/	/	62	54	63	55	60	52	66	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/				
217	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	右侧	330	130	N217-1	禾川敬老院1楼窗外1m	桥梁	47	-14.2					50	40	50	40	60	52	61	53	62	54	66	58	88	66	58	60	50	6	8	16	18				
					330	90	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.1					/	/	/	/	61	53	63	55	59	51	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/				
218	西光村	DK270+500	DK270+800	左侧	330	90	N218-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	68	-19.1					49	41	49	41	58	50	59	52	62	54	65	57	87	65	57	70	60	-	-	16	16				
					330	90	N218-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	-19.1					46	41	46	41	53	45	55	47	59	51	61	53	83	61	54	60	50	1	4	15	13				
					330	90	N218-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	122	-13.1					48	42	48	42	54	47	56	48	60	53	62	55	84	63	55	60	50	3	5	15	13				
219	下楼	DK271+200	DK271+600	左侧	330	80	N219-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	17	-7.0					48	42	48	42	66	58	67	60	68	60	72	64	95	72	64	70	60	2	4	24	22				
					330	80	N219-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	17	-1.0					49	43	49	43	66	58	67	60	70	62	73	65	96	73	65	70	60	3	5	24	22				
					330	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-7.0					/	/	/	/	63	55	65	57	66	58	70	62	93	/	/	70	60	-	2	/	/				
					330	80	N219-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-7.0					46	41	46	41	57	49	58	51	61	54	64	56	87	64	56	60	50	4	6	18	15				
					330	80	N219-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	-1.0					47	42	47	42	59	51	60	52	64	56	66	59	89	66	59	60	50	6	9	19	17				
					330	80	N219-5	居民住宅1楼窗外1m	路基	163	-7.0					50	44	50	44	51	43	52	44	57	49	59	51	81	60	52	60	50	-	2	10	8				
					330	80	N219-6	居民住宅3楼窗外1m	路基	163	-1.0					51	44	51	44	52	44	53	45	58	50	60	52	82	60	53	60	50	-	3	9	9				
					330	80	N219-7	居民住宅4楼窗外1m	路基	163	2.0					52	45	52	45	52	44	53	45	58	51	60	52	82	61	53	60	50	1	3	9	8				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))					
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
																		昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		
					330	80	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-8.4					/	/	/	/	63	55	65	57	66	58	70	62	93	/	/	70	60	-	2	/	/				
220	裕民村	DK271+650	DK271+900	左侧	330	80	N220-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	路基	65	-8.4					51	43	51	43	58	50	59	52	62	54	65	57	88	65	57	70	60	-	-	14	14				
					330	80	N220-2	第一排居民住宅 1楼窗外1m	路基	65	-2.4					52	44	52	44	58	50	60	52	63	55	65	58	88	66	58	70	60	-	-	14	14				
					330	80	N220-3	居民住宅2楼窗 外1m	路基	73	-8.4					51	45	51	45	58	50	59	52	62	55	65	57	88	65	58	60	50	5	8	14	13				
					330	80	N220-4	居民住宅1楼窗 外1m	路基	137	-8.4					51	41	51	41	52	44	53	46	58	50	60	52	82	61	53	60	50	1	3	10	12				
					330	80	N220-5	居民住宅3楼窗 外1m	路基	137	-2.4					52	42	52	42	53	45	54	47	59	51	61	53	83	62	54	60	50	2	4	10	12				
					330	80	N220-6	居民住宅4楼窗 外1m	路基	137	0.6					53	43	53	43	54	46	55	47	60	52	62	54	84	62	54	60	50	2	4	9	11				
					340	70	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-6.2					/	/	/	/	64	56	65	57	66	59	70	62	93	/	/	70	60	-	2	/	/				
221	圳上	DK272+100	DK272+450	右侧	340	70	N221-1	居民住宅1楼窗 外1m	路基	81	-6.2					48	42	48	42	56	48	57	50	61	53	63	56	86	63	56	60	50	3	6	15	14				
					340	70	N221-2	居民住宅3楼窗 外1m	路基	81	-0.2					50	43	50	43	58	50	59	51	63	55	65	57	88	65	58	60	50	5	8	15	15				
					340	70	N221-3	居民住宅1楼窗 外1m	路基	154	-6.2					49	43	49	43	52	44	53	45	57	50	59	52	82	60	52	60	50	-	2	11	9				
					340	70	N221-4	居民住宅3楼窗 外1m	路基	154	-0.2					50	44	50	44	52	45	53	46	58	51	60	53	83	61	53	60	50	1	3	11	9				
					340	70	N221-5	居民住宅4楼窗 外1m	路基	154	2.8					51	45	51	45	53	45	54	46	59	51	61	53	83	61	54	60	50	1	4	10	9				
					340	60	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-9.2					/	/	/	/	64	56	65	57	66	58	70	62	93	/	/	70	60	-	2	/	/				
222	联合小学	DK272+250	DK272+400	右侧	340	60	N222-1	教学楼2楼窗外 1m	路基	132	-6.2					53	/	53	/	54	46	55	47	59	51	61	53	84	62	/	60	50	2	/	9	/				
223	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	两侧	340	80	N223-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	路基	15	-4.8					50	39	50	39	67	59	68	61	69	61	73	65	96	73	65	70	60	3	5	23	26				
					340	80	N223-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	路基	15	1.2					50	40	50	40	67	59	68	61	72	64	74	66	97	74	66	70	60	4	6	24	26				
					340	80	N223-3	第一排居民住宅 4楼窗外1m	路基	15	4.2					51	41	51	41	67	59	68	60	72	65	75	67	98	75	67	70	60	5	7	24	26				
					340	80	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-4.8					/	/	/	/	64	56	65	57	67	59	70	62	93	/	/	70	60	-	2	/	/				
					340	80	N223-4	居民住宅1楼窗 外1m	路基	70	-4.8					51	43	51	43	57	49	58	50	61	54	64	56	87	64	56	60	50	4	6	13	13				
					340	80	N223-5	居民住宅3楼窗 外1m	路基	70	1.2					52	45	52	45	59	51	60	52	64	56	66	58	89	66	59	60	50	6	9	14	14				
					340	80	N223-6	居民住宅4楼窗 外1m	路基	70	4.2					53	46	53	46	59	52	61	53	65	57	67	59	90	67	60	60	50	7	10	14	14				
					340	80	N223-7	居民住宅2楼窗 外1m	路基	154	-1.8					49	42	49	42	52	44	53	45	58	50	60	52	82	60	53	60	50	-	3	11	11				
224	石潭	DK273+400	DK273+870	右侧	340	90	N224-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	15	-12.8					45	39	45	39	64	57	66	58	62	54	69	61	92	69	61	70	60	-	1	24	22				
					340	90	N224-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	15	-6.8					47	40	47	40	65	57	67	59	66	59	71	63	94	71	63	70	60	1	3	24	23				
					340	90	N224-3	第一排居民住宅 4楼窗外1m	桥梁	15	-3.8					47	41	47	41	65	58	67	59	67	59	71	63	94	71	63	70	60	1	3	24	22				
					340	90	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	62	54	64	56	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/				
					340	90	N224-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-12.8					50	42	50	42	58	50	59	51	61	53	64	57	87	65	57	60	50	5	7	15	15				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	90	N224-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-6.8					52	43	52	43	58	51	60	52	63	55	65	58	88	66	58	60	50	6	8	14	15		
					340	90	N224-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	-12.8					48	44	48	44	53	45	54	46	59	51	61	53	83	61	54	60	50	1	4	13	10		
					340	90	N224-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	121	-6.8					49	45	49	45	54	46	55	47	60	53	62	54	84	62	55	60	50	2	5	13	10		
					340	90	N224-8	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	121	-3.8					50	46	50	46	54	47	56	48	61	53	63	55	85	63	56	60	50	3	6	13	10		
225	桃源华府	DK273+700	DK274+100	左侧	330	100	N225-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	25	-2.4					46	43	46	43	62	54	64	56	65	57	68	61	91	68	61	70	60	-	1	22	18		
					330	100	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-2.4					/	/	/	/	60	53	62	54	61	54	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	100	N225-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-2.4					49	44	49	44	54	46	56	48	59	52	62	54	84	62	54	60	50	2	4	13	10		
					330	100	N225-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	3.6					50	44	50	44	56	48	57	50	62	54	64	56	86	64	56	60	50	4	6	14	12		
					330	100	N225-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	6.6					47	42	47	42	57	49	58	51	63	55	65	57	87	65	57	60	50	5	7	18	15		
					330	100	N225-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-2.4					49	43	49	43	48	41	49	42	56	48	57	49	79	58	50	60	50	-	-	9	7		
					330	100	N225-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	182	3.6					49	44	49	44	49	41	50	42	57	49	58	50	80	59	51	60	50	-	1	10	7		
226	龙安村	DK274+100	DK275+240	两侧	330	130	N226-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-20.2					51	40	51	40	63	56	65	57	59	52	68	60	91	68	60	70	60	-	-	17	20		
					330	130	N226-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-14.2					52	41	52	41	65	57	67	59	63	55	70	62	93	70	62	70	60	-	2	18	21		
					330	130	N226-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	8	-11.2					53	41	53	41	66	58	67	60	63	56	71	63	94	71	63	70	60	1	3	18	22		
					330	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.2					/	/	/	/	61	53	63	55	57	50	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	130	N226-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-20.2					51	40	51	40	58	50	59	51	61	53	64	56	87	64	56	60	50	4	6	13	16		
					330	130	N226-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-14.2					51	40	51	40	58	50	59	51	62	54	65	57	87	65	57	60	50	5	7	14	17		
					330	130	N226-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	-11.2					52	41	52	41	58	50	59	52	62	54	65	57	87	65	57	60	50	5	7	13	16		
					330	130	N226-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-20.2					47	44	47	44	51	43	52	44	58	50	59	52	81	60	52	60	50	-	2	13	8		
					330	130	N226-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	162	-14.2					49	45	49	45	52	44	53	45	59	51	60	53	82	61	53	60	50	1	3	12	8		
					330	130	N226-9	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	162	-11.2					49	46	49	46	52	44	53	46	59	51	61	53	82	61	54	60	50	1	4	12	8		
					330	110	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	61	53	62	55	57	49	65	58	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
227	龙安小学	DK274+360	DK274+470	左侧	330	110	N227-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	187	-21.0					49	/	49	/	50	42	51	43	57	49	58	51	80	59	/	60	50	-	/	10	/		
					330	110	N227-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	187	-15.0					50	/	50	/	51	43	52	44	58	50	59	51	81	60	/	60	50	-	/	10	/		
					330	110	N227-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	187	-12.0					51	/	51	/	51	43	52	44	58	50	60	52	81	60	/	60	50	-	/	9	/		
					330	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.9					/	/	/	/	61	53	62	55	57	49	65	58	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
228	才丰中学	DK275+000	DK275+240	右侧	330	130	N228-1	教学楼2楼窗外1m	桥梁	82	-24.9					48	/	48	/	57	49	58	51	62	54	64	57	87	65	/	60	50	5	/	17	/		
229	排形	DK275+280	DK275+600	左侧	320	140	N229-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	29	-18.8					51	42	51	42	61	53	63	55	60	53	66	58	89	66	58	70	60	-	-	15	16		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系						背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB(A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB(A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		列车通过时最大值 (dB(A))	环境预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		远期超标量 (dB(A))		远期增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										320	140	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8					/	/	/	/	61	53	62	55	60		52	66	58	89	/	/	70	60	-	-
					320	140	N229-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.8					50	42	50	42	57	50	59	51	62	54	64	57	87	65	57	60	50	5	7	15	15				
					320	140	N229-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-18.8					52	43	52	43	51	43	52	45	58	50	60	52	81	60	52	60	50	-	2	8	9				
					320	140	N229-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	150	-12.8					53	44	53	44	52	44	53	45	59	51	61	53	82	61	53	60	50	1	3	8	9				
					320	160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.0					/	/	/	/	60	52	62	54	57	49	65	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/				
230	坪上	DK276+500	DK276+620	右侧	320	160	N230-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	117	-29.0					46	39	46	39	55	47	56	48	61	53	63	55	84	63	55	60	50	3	5	17	16				
					320	160	N230-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	117	-23.0					46	40	46	40	55	47	56	48	61	53	63	55	84	63	55	60	50	3	5	17	15				
					320	160	N230-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	196	-29.0					52	43	52	43	50	42	51	43	57	49	59	51	80	59	52	60	50	-	2	7	9				
231	庵岭	DK277+300	DK277+650	左侧	320	170	N231-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-19.6					46	43	46	43	62	55	64	56	62	54	68	60	90	68	60	70	60	-	-	22	17				
					320	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.6					/	/	/	/	61	53	62	55	60	53	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/				
					320	170	N231-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.6					49	40	49	40	57	49	59	51	62	54	64	57	86	65	57	60	50	5	7	16	17				
					320	170	N231-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	100	-19.6					49	40	49	40	55	47	56	48	61	53	63	55	84	63	55	60	50	3	5	14	15				
					320	170	N231-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	100	-13.6					50	41	50	41	56	48	57	49	62	54	64	56	86	64	56	60	50	4	6	14	15				
					310	170	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-21.9					/	/	/	/	61	54	63	55	66	58	69	61	91	/	/	70	60	-	1	/	/				
232	南头	DK277+700	DK277+900	左侧	310	170	N232-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	66	-18.9					49	41	49	41	58	51	60	52	64	56	66	58	88	66	58	70	60	-	-	17	17				
					310	170	N232-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	76	-18.9					49	41	49	41	58	50	59	52	63	55	65	58	87	66	58	60	50	6	8	17	17				
					310	170	N232-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	135	-21.9					50	40	50	40	53	45	55	47	59	52	61	54	83	62	54	60	50	2	4	12	14				
					310	170	N232-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	135	-15.9					51	41	51	41	54	46	56	48	61	53	63	55	84	63	55	60	50	3	5	12	14				
					310	170	N232-5	居民住宅4楼窗外1m	路基	135	-12.9					52	42	52	42	55	47	56	48	61	54	63	55	84	63	56	60	50	3	6	11	14				
					310	170	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-21.5					/	/	/	/	61	54	63	55	66	58	69	61	91	/	/	70	60	-	1	/	/				
233	华光小学	DK277+900	DK278+100	左侧	310	170	N233-1	教学楼2楼窗外1m	桥梁	163	-18.5					51	/	51	/	51	43	52	44	58	50	59	52	81	60	/	60	50	-	/	9	/				
234	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	两侧	310	170	N234-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-15.0					45	44	45	44	64	56	66	58	64	56	69	62	92	69	62	70	60	-	2	24	18				
					310	170	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.0					/	/	/	/	60	53	62	54	61	53	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/				
					310	170	N234-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.0					46	44	46	44	57	49	58	51	61	54	64	56	86	64	57	60	50	4	7	18	13				
					310	170	N234-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-12.0					46	44	46	44	57	49	59	51	62	54	64	56	86	64	57	60	50	4	7	18	13				
					310	170	N234-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	-18.0					50	41	50	41	51	43	52	44	58	50	60	52	81	60	52	60	50	-	2	10	11				
					310	170	N234-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	143	-12.0					51	43	51	43	52	44	53	45	59	51	61	53	82	61	53	60	50	1	3	10	10				
					310	170	N234-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	143	-9.0					52	44	52	44	52	44	53	46	60	52	61	53	82	62	54	60	50	2	4	10	10				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系						背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB (A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB (A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		列车通过时最大值 (dB (A))	环境预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		远期超标量 (dB (A))		远期增加值 (dB (A))								
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜							
235	阮溪村	DK278+650	DK279+100	右侧	310	180	N235-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	-13.3							51	39	51	39	63	55	64	57	63	56	68	61	91	68	61	70	60	-	1	17	22							
					310	180	N235-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	17	-7.3									52	40	52	40	63	56	65	57	66	58	70	62	92	70	62	70	60	-	2	18	22					
					310	180	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.3										/	/	/	/	61	53	62	55	62	54	66	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/				
					310	180	N235-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.3											49	39	49	39	56	49	58	50	61	53	64	56	86	64	56	60	50	4	6	15	17			
					310	180	N235-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-7.3											51	41	51	41	57	49	59	51	63	55	65	57	86	65	57	60	50	5	7	14	16			
					310	180	N235-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	-13.3												50	42	50	42	51	44	53	45	59	51	60	52	81	61	53	60	50	1	3	11	11		
					310	180	N235-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	126	-7.3												51	43	51	43	52	44	54	46	60	52	61	54	83	62	54	60	50	2	4	11	11		
236	彭家村	DK293+600	DK293+900	左侧	330	80	N236-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	1.7								49	39	49	39	66	58	68	60	71	64	74	66	97	74	66	70	60	4	6	25	27						
					330	80	N236-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	15	7.7											50	41	50	41	66	58	67	60	71	64	74	66	97	74	66	70	60	4	6	24	25			
					330	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	1.7											/	/	/	/	60	52	61	54	62	54	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/			
					330	80	N236-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	1.7												52	41	52	41	54	46	55	48	59	52	62	54	84	62	54	60	50	2	4	10	13		
					330	80	N236-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	7.7													53	42	53	42	56	48	57	49	62	54	64	56	86	64	56	60	50	4	6	11	14	
					330	80	N236-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	151	1.7													49	40	49	40	49	42	51	43	57	49	58	50	80	59	51	60	50	-	1	10	11	
					330	80	N236-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	151	7.7													50	41	50	41	50	42	51	44	58	50	59	51	81	60	52	60	50	-	2	10	11	
237	甲东	DK294+500	DK295+240	两侧	330	80	N237-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-16.2									46	41	46	41	64	57	66	58	62	54	69	61	92	69	62	70	60	-	2	23	21					
					330	80	N237-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-10.2												46	42	46	42	66	58	68	60	63	56	71	63	94	71	63	70	60	1	3	25	21		
					330	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.2												/	/	/	/	61	54	63	55	59	51	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	80	N237-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-16.2													51	43	51	43	58	50	59	51	62	55	65	57	87	65	57	60	50	5	7	14	14	
					330	80	N237-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	-10.2													51	44	51	44	58	50	59	51	63	55	65	57	88	65	58	60	50	5	8	14	14	
					330	80	N237-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	73	-7.2													52	44	52	44	58	50	59	51	63	55	65	58	88	66	58	60	50	6	8	14	14	
					330	80	N237-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-16.2														46	40	46	40	51	43	52	44	57	49	59	51	81	59	51	60	50	-	1	13	11
					330	80	N237-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	162	-10.2														47	41	47	41	51	44	52	45	58	50	60	52	82	60	52	60	50	-	2	13	11
238	杨柳桥、洲下陂	DK295+700	DK296+400	两侧	330	80	N238-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-19.3									46	44	46	44	64	56	65	58	61	53	69	61	92	69	61	70	60	-	1	23	17					
					330	80	N238-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-13.3												48	45	48	45	65	57	67	59	63	55	70	62	93	70	62	70	60	-	2	22	17		
					330	80	N238-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	8	-10.3													49	46	49	46	66	58	68	60	63	56	71	63	94	71	63	70	60	1	3	22	17	

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										330	80	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-19.3					/	/	/	/	61	53	63		55	59	51	66	58	89	/	/	70	60
					330	80	N238-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-19.3					46	42	46	42	58	50	59	51	61	54	64	57	87	65	57	60	50	5	7	19	15		
					330	80	N238-5	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	-13.3					47	44	47	44	58	50	59	52	62	54	65	57	87	65	57	60	50	5	7	18	13		
					330	80	N238-6	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	161	-19.3					45	39	45	39	51	43	52	44	57	50	59	51	81	59	52	60	50	-	2	14	13		
					330	80	N238-7	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	161	-13.3					46	40	46	40	52	44	53	45	58	51	60	52	82	60	53	60	50	-	3	14	13		
					320	160	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-32.5					/	/	/	/	60	52	61	54	56	49	64	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
239	塘坑村	DK299+450	DK299+600	左侧	320	160	N239-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	33	-32.5					46	39	46	39	59	52	61	53	61	54	65	58	88	66	58	70	60	-	-	20	19		
					320	160	N239-2	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	83	-29.5					51	43	51	43	56	48	58	50	62	54	64	56	86	64	57	60	50	4	7	13	14		
					320	160	N239-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	155	-29.5					52	42	52	42	53	45	54	46	59	51	61	53	82	61	54	60	50	1	4	9	12		
240	太湖村	DK300+080	DK300+430	右侧	320	180	N240-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	13	-27.4					45	43	45	43	61	54	63	55	58	50	66	58	89	66	59	70	60	-	-	21	16		
					320	180	N240-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	13	-21.4					47	45	47	45	62	55	64	56	59	51	67	59	90	67	59	70	60	-	-	20	14		
					320	180	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-27.4					/	/	/	/	60	52	62	54	57	49	65	57	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
					320	180	N240-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	75	-27.4					45	42	45	42	57	49	58	51	63	55	65	57	86	65	57	60	50	5	7	20	15		
					320	180	N240-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	75	-21.4					46	43	46	43	57	49	58	51	63	55	65	57	87	65	57	60	50	5	7	19	14		
					320	180	N240-5	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	146	-27.4					50	39	50	39	52	45	54	46	59	51	61	53	82	61	53	60	50	1	3	11	14		
					320	180	N240-6	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	146	-21.4					51	40	51	40	53	45	54	47	60	52	62	54	83	62	54	60	50	2	4	11	14		
					330	250	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-17.5					/	/	/	/	63	55	65	57	61	53	68	60	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
241	卢屋	DK305+570	DK305+700	两侧	330	250	N241-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	39	-14.5					50	43	50	43	62	54	64	56	64	56	68	60	89	68	60	70	60	-	-	18	17		
					330	250	N241-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	71	-17.5					51	41	51	41	59	51	61	53	64	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	16	18		
					330	250	N241-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	71	-11.5					52	42	52	42	59	52	61	53	65	57	67	59	88	67	59	60	50	7	9	15	17		
					330	250	N241-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	124	-17.5					49	42	49	42	54	47	56	48	61	53	63	55	83	63	55	60	50	3	5	14	13		
242	大庄村	DK306+560	DK306+700	两侧	340	260	N242-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	12	-9.6					47	41	47	41	67	60	69	61	69	61	73	66	95	73	66	70	60	3	6	26	25		
					340	260	N242-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	12	-3.6					48	42	48	42	68	60	70	62	70	62	74	66	95	74	66	70	60	4	6	26	24		
					340	260	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-9.6					/	/	/	/	64	56	66	58	64	56	69	62	91	/	/	70	60	-	2	/	/		
					340	260	N242-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	152	-9.6					50	42	50	42	53	45	54	46	59	52	61	53	81	61	54	60	50	1	4	11	12		
					340	260	N242-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	152	-3.6					51	44	51	44	53	46	55	47	60	53	62	54	82	62	55	60	50	2	5	11	11		
243	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	两侧	350	300	N243-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	11	-12.3					48	43	48	43	68	60	70	62	65	57	73	65	94	73	65	70	60	3	5	25	22		
					350	300	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-15.3					/	/	/	/	65	57	66	59	62	54	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										350	300	N243-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-12.3					50	45	50	45	61	53	63		55	65	57	68	60	88	68	60	60	50
					350	300	N243-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-12.3					48	40	48	40	55	47	56	48	61	53	63	55	83	63	55	60	50	3	5	15	15		
					350	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	65	57	67	59	62	55	70	62	91	/	/	70	60	-	2	/	/		
244	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	左侧	350	300	N244-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	43	-10.1					47	44	47	44	64	56	65	57	65	57	69	62	90	69	62	70	60	-	2	22	18		
					350	300	N244-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82	-13.1					50	42	50	42	59	51	61	53	64	56	66	59	87	67	59	60	50	7	9	17	17		
					350	300	N244-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	119	-10.1					47	42	47	42	57	49	58	50	62	55	64	57	84	65	57	60	50	5	7	18	15		
					350	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.3					/	/	/	/	66	58	67	59	65	57	71	63	91	/	/	70	60	1	3	/	/		
245	中门坑	DK314+200	DK314+400	左侧	350	310	N245-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	31	-6.3					52	43	52	43	66	58	67	59	67	60	72	64	92	72	64	70	60	2	4	20	21		
					350	310	N245-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	71	-6.3					49	43	49	43	61	53	62	55	66	58	68	61	88	68	61	60	50	8	11	19	18		
					350	310	N245-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	118	-6.3					49	41	49	41	56	49	58	50	63	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	16	16		
					350	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.4					/	/	/	/	66	58	67	59	65	57	71	63	91	/	/	70	60	1	3	/	/		
246	横石村	DK315+000	DK315+545	两侧	350	310	N246-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-7.4					52	42	52	42	65	58	67	59	67	59	71	64	92	71	64	70	60	1	4	19	22		
					350	310	N246-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	86	-7.4					46	41	46	41	58	50	59	52	63	56	66	58	85	66	58	60	50	6	8	20	17		
					350	310	N246-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	168	-4.4					47	42	47	42	54	46	55	47	60	52	62	54	81	62	55	60	50	2	5	15	13		
247	下镜	DK319+700	DK319+910	两侧	340	310	N247-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	21	-34.9					48	42	48	42	64	56	66	58	60	52	69	61	89	69	61	70	60	-	1	21	19		
					340	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.9					/	/	/	/	64	56	65	57	59	51	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	310	N247-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-31.9					50	43	50	43	61	53	63	55	63	56	67	59	87	67	60	60	50	7	10	17	17		
					340	310	N247-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-34.9					47	41	47	41	57	49	58	50	62	54	64	56	83	64	56	60	50	4	6	17	15		
					340	310	N247-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	156	-28.9					48	42	48	42	57	49	58	51	62	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	17	15		
					340	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.5					/	/	/	/	65	57	67	59	63	55	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
248	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	左侧	340	320	N248-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43	-18.5					47	44	47	44	64	56	65	58	65	57	70	62	89	70	62	70	60	-	2	23	18		
					340	320	N248-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	43	-12.5					48	45	48	45	64	56	66	58	65	57	70	62	89	70	62	70	60	-	2	22	17		
249	车水坑	DK322+039	DK322+238	两侧	350	320	N249-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	26	-9.7					51	42	51	42	66	59	68	60	68	60	72	64	92	72	64	70	60	2	4	21	22		
					350	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.7					/	/	/	/	66	58	67	59	63	55	70	63	91	/	/	70	60	-	3	/	/		
					350	320	N249-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	76	-9.7					47	42	47	42	61	54	63	55	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	22	19		
					350	320	N249-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-12.7					48	42	48	42	55	47	56	48	61	53	63	55	82	63	55	60	50	3	5	15	13		
250	桐子树下	DK331+350	DK331+730	两侧	330	310	N250-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-23.9					50	44	50	44	66	58	67	60	61	53	70	62	90	70	62	70	60	-	2	20	18		
					330	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.9					/	/	/	/	64	56	66	58	60	52	69	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系					背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))		
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼		夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										330	310	N250-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-20.9					49	44	49	44	61	53	63	55		63	56	67	59	87	67	60	60	50
					330	310	N250-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	147	-20.9					51	41	51	41	56	48	57	50	62	54	64	56	83	64	56	60	50	4	6	13	15		
251	茂园村	DK334+506	DK335+117	两侧	330	310	N251-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-26.9					46	43	46	43	66	58	67	60	61	53	70	62	90	70	62	70	60	-	2	24	19		
					330	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.9					/	/	/	/	64	56	66	58	60	52	69	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					330	310	N251-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	78	-23.9					49	41	49	41	61	53	62	54	65	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10	19	19		
					330	310	N251-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	-26.9					46	43	46	43	57	49	58	51	62	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	19	14		
					330	310	N251-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	130	-20.9					47	44	47	44	58	50	59	52	63	56	66	58	84	66	58	60	50	6	8	19	14		
252	大树背1	DK337+710	DK337+770	右侧	350	260	N252-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-19.9					52	45	52	45	65	58	67	59	63	55	70	63	92	70	63	70	60	-	3	18	18		
					350	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9					/	/	/	/	64	56	65	58	62	54	69	61	90	/	/	70	60	-	1	/	/		
					350	260	N252-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	97	-16.9					51	42	51	42	59	51	60	52	64	56	66	58	87	66	59	60	50	6	9	15	17		
					350	260	N252-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-19.9					47	43	47	43	53	45	54	46	59	51	61	53	81	61	53	60	50	1	3	14	10		
					350	260	N252-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	184	-13.9					48	43	48	43	53	45	54	47	60	52	62	54	82	62	54	60	50	2	4	14	11		
					350	260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.9					/	/	/	/	64	57	66	58	64	56	70	62	91	/	/	70	60	-	2	/	/		
253	大树背2	DK338+021	DK338+089	右侧	350	260	N253-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-6.9					47	41	47	41	52	45	54	46	59	51	61	53	81	61	53	60	50	1	3	14	12		
					350	260	N253-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	-0.9					48	42	48	42	53	45	54	47	60	52	62	54	82	62	54	60	50	2	4	14	12		
					350	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.1					/	/	/	/	63	55	64	56	59	51	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
254	东岸	DK339+700	DK340+000	右侧	350	210	N254-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-22.1					51	39	51	39	56	48	57	50	61	54	64	56	85	64	56	60	50	4	6	13	17		
					350	210	N254-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	-22.1					52	40	52	40	55	47	56	48	60	53	63	55	84	63	55	60	50	3	5	11	15		
					350	210	N254-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	129	-16.1					53	41	53	41	56	48	57	49	62	54	64	56	85	64	56	60	50	4	6	11	15		
					350	190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	21.0					/	/	/	/	62	54	63	55	65	57	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/		
255	井下	DK340+430	DK341+030	两侧	350	190	N255-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48	21.0					46	43	46	43	60	52	62	54	67	59	69	61	91	69	61	70	60	-	1	23	18		
256	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	两侧	350	140	N256-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-14.9					45	44	45	44	65	57	66	59	62	55	70	62	93	70	62	70	60	-	2	25	18		
					350	140	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.9					/	/	/	/	62	55	64	56	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					350	140	N256-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-14.9					46	39	46	39	59	51	60	52	62	55	65	58	88	65	58	60	50	5	8	19	19		
					350	140	N256-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-8.9					48	40	48	40	59	51	60	52	63	55	66	58	88	66	58	60	50	6	8	18	18		
					350	140	N256-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-14.9					47	42	47	42	53	45	54	46	59	51	61	53	83	61	53	60	50	1	3	14	11		
					350	140	N256-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	140	-8.9					48	43	48	43	53	46	54	47	60	52	62	54	84	62	54	60	50	2	4	14	11		
					350	140	N256-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	140	-5.9					48	43	48	43	54	46	55	47	61	53	62	55	84	63	55	60	50	3	5	15	12		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		257	下鳌村		DK342+100	DK343+300			左侧	350	80	N257-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-16.3					46	43	46	43	65	57	66		58	62	54	69	62	93	69	62	70	60
					350	80	N257-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	13	-10.3					46	44	46	44	66	58	67	59	63	55	70	63	94	70	63	70	60	-	3	24	19		
					350	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.3					/	/	/	/	62	55	64	56	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					350	80	N257-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-16.3					46	39	46	39	59	51	60	52	62	54	65	57	88	65	58	60	50	5	8	19	19		
					350	80	N257-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-16.3					47	40	47	40	52	44	53	45	58	50	60	52	82	60	52	60	50	-	2	13	12		
					350	80	N257-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	158	-10.3					47	41	47	41	53	45	53	46	59	51	61	53	83	61	53	60	50	1	3	14	12		
258	坳背	DK342+900	DK343+300	右侧	350	80	N258-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-6.2					50	43	50	43	68	60	70	62	69	61	74	66	97	74	66	70	60	4	6	24	23		
					350	80	N258-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-0.2					51	44	51	44	69	61	70	62	72	64	75	67	98	75	67	70	60	5	7	24	23		
					350	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.2					/	/	/	/	63	55	64	56	62	54	68	60	91	/	/	70	60	-	-	/	/		
					350	80	N258-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-6.2					48	41	48	41	56	48	57	49	61	53	63	56	86	63	56	60	50	3	6	15	15		
					350	80	N258-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	96	-6.2					47	41	47	41	54	46	55	47	60	52	62	54	84	62	54	60	50	2	4	15	13		
					350	80	N258-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	96	-0.2					48	42	48	42	55	47	56	49	62	54	63	56	86	64	56	60	50	4	6	16	14		
259	诸田村	DK345+100	DK345+650	两侧	350	100	N259-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-28.1					46	43	46	43	63	55	64	57	58	51	67	60	91	67	60	70	60	-	-	21	17		
					350	100	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.1					/	/	/	/	61	53	63	55	57	49	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					350	100	N259-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-31.1					45	42	45	42	59	52	61	53	61	53	65	57	88	65	57	65	55	-	2	20	15		
					350	100	N259-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	55	-25.1					47	43	47	43	60	52	61	53	61	53	65	57	88	65	58	65	55	-	3	18	15		
					350	100	N259-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-31.1					59	48	59	48	53	45	54	46	58	51	61	53	83	63	54	70	55	-	-	4	6		
					350	100	N259-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-25.1					60	48	60	48	54	46	55	47	59	52	61	54	83	64	55	70	55	-	-	4	7		
					350	100	N259-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	167	-19.1					60	49	60	49	54	46	55	47	60	53	62	54	84	64	56	70	55	-	1	4	7		
					350	100	N259-7	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	167	-13.1					61	50	61	50	54	46	55	47	61	53	62	55	84	65	56	70	55	-	1	4	6		
					350	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.4					/	/	/	/	62	54	63	55	58	50	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
260	遂川博雅学校	DK345+650	DK346+000	右侧	350	130	N260-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	62	-25.4					47	/	47	/	59	51	60	53	61	53	65	57	88	65	/	60	50	5	/	18	/		
					350	130	N260-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	62	-19.4					49	/	49	/	59	51	61	53	61	53	65	57	88	65	/	60	50	5	/	16	/		
					350	130	N260-3	教学楼5楼窗外1m	桥梁	62	-13.4					49	/	49	/	59	52	61	53	61	54	65	58	88	65	/	60	50	5	/	16	/		
					350	130	N260-4	教学楼7楼窗外1m	桥梁	62	-7.4					50	/	50	/	59	52	61	53	63	55	66	58	89	66	/	60	50	6	/	16	/		
					350	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	62	54	64	56	60	52	67	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
261	遂川县第二中学	DK346+600	DK346+910	右侧	350	160	N261-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	176	-17.2					48	/	48	/	51	43	52	44	58	50	59	52	81	60	/	60	50	-	/	12	/		
262	渔业村	DK346+830	DK347+000	两侧	350	160	N262-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-17.7					51	41	51	41	65	57	66	59	63	55	70	62	93	70	62	70	60	-	2	19	21		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	160	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	62	54	63	56	58	50	66	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					350	160	N262-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-20.7					49	39	49	39	59	51	60	52	61	54	65	57	88	65	57	60	50	5	7	16	18		
					350	160	N262-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	-14.7					49	40	49	40	59	51	60	52	63	55	66	58	88	66	58	60	50	6	8	17	18		
					350	160	N262-4	居民住宅4楼窗 外1m	桥梁	70	-11.7					50	41	50	41	59	51	60	52	63	55	66	58	88	66	58	60	50	6	8	16	17		
					350	160	N262-5	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	157	-17.7					47	42	47	42	53	45	54	46	59	51	61	53	83	61	54	60	50	1	4	14	12		
263	红塔下	DK347+600	DK348+215	两侧	350	180	N263-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	12	-23.2					50	44	50	44	64	56	65	57	60	52	68	60	91	68	60	70	60	-	-	18	16		
					350	180	N263-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	12	-17.2					51	45	51	45	65	57	66	58	63	55	69	62	93	70	62	70	60	-	2	19	17		
					350	180	N263-3	第一排居民住宅 4楼窗外1m	桥梁	12	-14.2					51	45	51	45	65	57	67	59	63	55	70	62	93	70	62	70	60	-	2	19	17		
					350	180	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-23.2					/	/	/	/	62	54	63	55	58	50	66	59	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					350	180	N263-4	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	74	-23.2					45	42	45	42	58	51	60	52	63	56	66	58	88	66	58	60	50	6	8	21	16		
					350	180	N263-5	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	74	-17.2					46	43	46	43	58	51	60	52	64	56	66	58	88	66	58	60	50	6	8	20	15		
					350	180	N263-6	居民住宅5楼窗 外1m	桥梁	74	-11.2					47	44	47	44	58	51	60	52	64	56	66	58	89	66	59	60	50	6	9	19	15		
					350	180	N263-7	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	86	-23.2					45	43	45	43	58	50	59	51	63	55	65	57	87	65	58	60	50	5	8	20	15		
					350	180	N263-8	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	86	-17.2					46	44	46	44	58	50	59	51	63	55	65	57	88	65	58	60	50	5	8	19	14		
					350	180	N263-9	居民住宅5楼窗 外1m	桥梁	86	-11.2					47	44	47	44	58	50	59	51	64	56	66	58	88	66	58	60	50	6	8	19	14		
					350	180	N263-10	居民住宅7楼窗 外1m	桥梁	86	-5.2					48	45	48	45	58	50	59	51	64	56	66	58	88	66	59	60	50	6	9	18	14		
					340	210	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-7.1					/	/	/	/	63	55	65	57	63	55	68	61	91	/	/	70	60	-	1	/	/		
264	坪里	DK350+034	DK350+110	左侧	340	210	N264-1	居民住宅1楼窗 外1m	路基	132	-7.1					48	42	48	42	53	46	55	47	60	52	62	54	83	62	54	60	50	2	4	14	12		
					340	210	N264-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	153	-7.1					51	42	51	42	51	43	52	45	58	50	60	52	81	60	53	60	50	-	3	9	11		
					340	210	N264-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	153	-1.1					52	44	52	44	52	44	53	45	59	52	61	53	82	61	54	60	50	1	4	9	10		
265	马道里	DK351+400	DK351+823	两侧	340	210	N265-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	10	-25.2					48	39	48	39	64	56	65	58	60	52	68	60	91	68	60	70	60	-	-	20	21		
					340	210	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-25.2					/	/	/	/	62	54	64	56	58	50	66	59	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	210	N265-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	75	-25.2					45	44	45	44	58	51	60	52	63	56	66	58	88	66	58	60	50	6	8	21	14		
					340	210	N265-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	158	-25.2					48	44	48	44	53	45	54	46	59	51	61	53	82	61	54	60	50	1	4	13	10		
					340	210	N265-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	158	-19.2					50	45	50	45	54	46	55	47	60	52	62	54	83	62	55	60	50	2	5	12	10		
266	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	两侧	290	210	N266-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-17.4					46	39	46	39	63	55	65	57	64	56	69	61	90	69	61	70	60	-	1	23	22		
					290	210	N266-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	8	-11.4					47	40	47	40	64	57	67	59	65	57	70	62	91	70	63	70	60	-	3	23	23		
					290	210	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-17.4					/	/	/	/	60	52	62	54	61	53	66	58	87	/	/	70	60	-	-	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系					背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))				
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼		夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										290	210	N266-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-17.4					45	40	45	40	57	49	58	51		62	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6
					290	210	N266-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-11.4					46	41	46	41	57	49	59	51	62	54	64	57	85	64	57	60	50	4	7	18	16				
					290	210	N266-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-17.4					47	41	47	41	49	41	51	43	57	49	58	50	78	59	51	60	50	-	1	12	10				
					290	210	N266-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-11.4					48	43	48	43	50	42	51	43	58	50	59	51	79	60	52	60	50	-	2	12	9				
					290	210	N266-7	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	175	-8.4					49	43	49	43	50	42	52	44	58	50	60	52	79	60	52	60	50	-	2	11	9				
267	朱氏井	DK361+450	DK361+910	两侧	290	210	N267-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-31.2					49	41	49	41	60	53	62	55	59	52	66	58	87	66	58	70	60	-	-	17	17				
					290	210	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.2					/	/	/	/	59	51	61	53	58	51	64	57	85	/	/	70	60	-	-	/	/				
					290	210	N267-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-31.2					51	39	51	39	56	48	58	50	60	52	63	56	84	64	56	60	50	4	6	13	17				
					290	210	N267-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82	-31.2					49	44	49	44	55	48	57	50	62	54	64	56	84	64	56	60	50	4	6	15	12				
					290	210	N267-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	82	-25.2					51	45	51	45	56	48	58	50	62	54	64	56	84	64	57	60	50	4	7	13	12				
					290	210	N267-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	82	-22.2					51	46	51	46	56	48	58	50	62	54	64	56	84	64	57	60	50	4	7	13	11				
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	61	54	63	56	58	50	66	58	87	/	/	70	60	-	-	/	/				
268	虹口希望小学	DK365+030	DK365+240	右侧	300	250	N268-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	142	-21.0					47	/	47	/	53	45	54	46	59	51	61	53	80	61	/	60	50	1	/	14	/				
					300	250	N268-2	教学楼1楼窗外1m	桥梁	172	-21.0					49	/	49	/	51	43	52	45	58	50	60	52	79	60	/	60	50	-	/	11	/				
					300	250	N268-3	教学楼3楼窗外1m	桥梁	172	-15.0					50	/	50	/	52	44	53	45	59	51	61	53	79	61	/	60	50	1	/	11	/				
					300	250	N268-4	教学楼4楼窗外1m	桥梁	172	-12.0					51	/	51	/	52	44	53	46	59	52	61	53	80	61	/	60	50	1	/	10	/				
269	田东、村里	DK364+500	DK365+450	右侧	300	250	N269-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-21.0					51	43	51	43	64	56	66	58	60	52	68	61	89	69	61	70	60	-	1	18	18				
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0					/	/	/	/	61	54	63	56	58	50	66	58	87	/	/	70	60	-	-	/	/				
					300	250	N269-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.0					46	41	46	41	58	50	60	52	61	54	65	57	84	65	57	60	50	5	7	19	16				
					300	250	N269-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-15.0					47	42	47	42	58	50	60	52	63	55	65	58	85	65	58	60	50	5	8	18	16				
					300	250	N269-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-21.0					46	39	46	39	54	47	56	48	60	53	63	55	82	63	55	60	50	3	5	17	16				
					300	250	N269-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	115	-15.0					48	41	48	41	56	48	57	49	62	54	64	56	83	64	56	60	50	4	6	16	15				
270	汤村1	DK365+000	DK366+000	左侧	300	250	N270-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.1					46	42	46	42	65	57	67	59	65	57	70	62	91	70	62	70	60	-	2	24	20				
					300	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1					/	/	/	/	62	54	64	56	62	54	67	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/				
					300	250	N270-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-17.1					49	44	49	44	58	50	60	52	63	56	66	58	85	66	58	60	50	6	8	17	14				
					300	250	N270-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	-11.1					49	45	49	45	58	50	60	52	64	56	66	58	86	66	58	60	50	6	8	17	13				
					300	250	N270-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-17.1					50	41	50	41	51	43	52	45	58	50	60	52	79	60	52	60	50	-	2	10	11				
					300	250	N270-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-11.1					51	42	51	42	52	44	53	45	59	51	61	53	79	61	53	60	50	1	3	10	11				

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		271	汤村 2		DK365+770	DK365+920			右侧	300	250	N271-1	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	12	-14.1				49	42	49	42	65	57	67	59		65	57	70	62	91	70	63	70	60	-
					300	250	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1				/	/	/	/	62	54	64	56	62	54	67	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/			
					300	250	N271-2	居民住宅 1 楼窗 外 1m	桥梁	74	-17.1				52	42	52	42	58	50	60	52	63	56	66	58	85	66	58	60	50	6	8	14	16			
272	晓源村	DK365+920	DK367+800	两侧	300	260	N272-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	8	-11.0				48	41	48	41	68	60	70	62	71	64	75	67	95	75	67	70	60	5	7	27	26			
					300	260	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-14.0				/	/	/	/	64	56	66	58	68	60	71	63	90	/	/	70	60	1	3	/	/			
					300	260	N272-2	居民住宅 1 楼窗 外 1m	路基	70	-14.0				46	42	46	42	60	52	62	54	64	57	67	59	86	67	59	60	50	7	9	21	17			
					300	260	N272-3	居民住宅 2 楼窗 外 1m	路基	147	-11.0				47	42	47	42	54	46	55	48	60	53	62	54	81	62	55	60	50	2	5	15	13			
					300	260	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-14.8				/	/	/	/	64	56	66	58	68	60	71	63	90	/	/	70	60	1	3	/	/			
273	晓源小学	DK367+300	DK367+450	右侧	300	260	N273-1	教学楼 1 楼窗外 1m	路基	31	-14.8				47	/	47	/	64	56	66	58	67	60	71	63	90	71	/	60	50	11	/	24	/			
					300	260	N273-2	教学楼 2 楼窗外 1m	路基	40	-11.8				51	/	51	/	63	55	65	57	67	59	70	62	89	70	/	60	50	10	/	19	/			
274	下源坑	DK371+300	DK371+800	右侧	310	280	N274-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	26	-22.7				50	43	50	43	63	55	65	57	59	51	68	60	88	68	60	70	60	-	-	18	17			
					310	280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.7				/	/	/	/	63	55	64	57	59	51	67	59	87	/	/	70	60	-	-	/	/			
					310	280	N274-2	居民住宅 1 楼窗 外 1m	桥梁	70	-25.7				49	41	49	41	59	52	61	53	62	55	66	58	85	66	58	60	50	6	8	17	17			
					310	280	N274-3	居民住宅 1 楼窗 外 1m	桥梁	85	-25.7				52	40	52	40	59	51	60	52	64	56	66	58	85	66	58	60	50	6	8	14	18			
					310	280	N274-4	居民住宅 3 楼窗 外 1m	桥梁	85	-19.7				53	41	53	41	59	51	60	53	64	56	66	58	86	66	59	60	50	6	9	13	18			
275	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	两侧	320	290	N275-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-29.8				49	44	49	44	64	56	66	58	60	52	69	61	89	69	61	70	60	-	1	20	17			
					320	290	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.8				/	/	/	/	63	55	64	57	59	51	67	60	87	/	/	70	60	-	-	/	/			
					320	290	N275-2	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	80	-26.8				48	44	48	44	59	52	61	53	64	56	67	59	86	67	59	60	50	7	9	19	15			
					320	290	N275-3	居民住宅 1 楼窗 外 1m	桥梁	157	-29.8				48	43	48	43	55	47	56	48	60	53	63	55	82	63	55	60	50	3	5	15	12			
					320	290	N275-4	居民住宅 3 楼窗 外 1m	桥梁	157	-23.8				49	44	49	44	56	48	57	49	61	54	63	56	82	64	56	60	50	4	6	15	12			
					320	290	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-13.9				/	/	/	/	65	58	67	59	68	61	72	64	92	/	/	70	60	2	4	/	/			
276	泥湖村	DK372+400	DK372+820	左侧	320	290	N276-1	居民住宅 1 楼窗 外 1m	路基	92	-13.9				48	42	48	42	59	51	60	53	63	56	66	58	85	66	58	60	50	6	8	18	16			
					320	290	N276-2	居民住宅 1 楼窗 外 1m	路基	145	-13.9				47	41	47	41	55	47	56	49	61	53	63	55	82	63	55	60	50	3	5	16	14			
					320	290	N276-3	居民住宅 3 楼窗 外 1m	路基	145	-7.9				48	42	48	42	56	48	57	49	62	54	64	56	83	64	56	60	50	4	6	16	14			
277	溪头	DK374+600	DK375+200	两侧	320	300	N277-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-18.6				47	42	47	42	67	59	68	61	65	57	72	64	92	72	64	70	60	2	4	25	22			
					320	300	N277-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.6				48	43	48	43	68	60	70	62	66	58	73	65	93	73	65	70	60	3	5	25	22			
					320	300	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.6				/	/	/	/	64	56	66	58	63	55	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/			
					320	300	N277-3	居民住宅 2 楼窗 外 1m	桥梁	70	-15.6				45	41	45	41	60	53	62	54	64	56	67	59	87	67	59	60	50	7	9	22	18			

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系					背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))		
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼		夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										320	300	N277-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	116	-18.6					51	43	51	43	56	49	58	50		62	54	64	56	83	64	56	60	50
					320	300	N277-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	116	-12.6					52	44	52	44	57	50	59	51	63	55	65	58	84	66	58	60	50	6	8	14	14		
					320	300	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.6					/	/	/	/	64	56	66	58	63	55	69	61	89	/	/	70	60	-	1	/	/		
278	上洛小学	DK374+930	DK375+040	左侧	320	300	N278-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	54	-18.6					48	/	48	/	62	54	63	55	63	55	68	60	87	68	/	60	50	8	/	20	/		
					320	300	N278-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	54	-12.6					49	/	49	/	62	54	63	56	63	56	68	60	87	68	/	60	50	8	/	19	/		
279	坝里组	DK382+300	DK382+500	两侧	340	320	N279-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-34.5					48	41	48	41	65	57	67	59	60	53	69	62	89	69	62	70	60	-	2	21	21		
					340	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.5					/	/	/	/	64	56	65	58	59	52	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	320	N279-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-31.5					49	43	49	43	61	53	63	55	64	56	67	60	87	68	60	60	50	8	10	19	17		
					340	320	N279-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84	-34.5					48	40	48	40	60	53	62	54	65	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10	20	20		
					340	320	N279-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	84	-28.5					49	41	49	41	60	53	62	54	65	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10	19	19		
					340	320	N279-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	84	-25.5					49	42	49	42	61	53	62	54	65	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10	19	18		
280	新坑	DK383+540	DK383+920	两侧	330	310	N280-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	20	3.3					51	39	51	39	68	61	70	62	74	66	76	68	96	76	68	70	60	6	8	25	29		
					330	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	0.3					/	/	/	/	62	54	64	56	63	55	68	60	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
					330	310	N280-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	0.3					48	44	48	44	57	49	58	51	63	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	17	13		
					330	310	N280-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	100	0.3					50	43	50	43	55	47	56	49	61	54	63	55	82	64	56	60	50	4	6	14	13		
					330	310	N280-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	100	6.3					51	44	51	44	56	48	58	50	63	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	14	13		
281	赖屋	DK384+000	DK384+113	两侧	330	310	N281-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-3.5					45	43	45	43	70	63	72	65	71	64	76	68	96	76	69	70	60	6	9	31	26		
					330	310	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.5					/	/	/	/	65	57	66	59	65	57	70	62	90	/	/	70	60	-	2	/	/		
					330	310	N281-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	72	-3.5					45	43	45	43	59	51	61	53	64	56	67	59	86	67	59	60	50	7	9	22	16		
					330	310	N281-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	126	-0.5					47	44	47	44	56	48	57	50	62	54	64	56	83	64	57	60	50	4	7	17	13		
282	荒芬	DK384+900	DK385+240	两侧	340	320	N282-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-32.5					46	39	46	39	65	57	67	59	60	53	69	62	89	69	62	70	60	-	2	23	23		
					340	320	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.5					/	/	/	/	64	56	66	58	60	52	68	61	88	/	/	70	60	-	1	/	/		
					340	320	N282-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-32.5					51	42	51	42	61	53	63	55	64	56	67	60	87	68	60	60	50	8	10	17	18		
					340	320	N282-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-32.5					46	39	46	39	57	49	58	51	62	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	19	18		
					340	320	N282-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	145	-26.5					47	40	47	40	58	50	59	51	63	55	65	58	84	65	58	60	50	5	8	18	18		
					340	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9					/	/	/	/	66	58	67	60	65	57	71	63	91	/	/	70	60	1	3	/	/		
283	大山尾1	DK386+055	DK386+213	左侧	340	330	N283-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	-9.9					45	42	45	42	59	52	61	53	64	57	67	59	86	67	59	60	50	7	9	22	17		
					340	330	N283-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-9.9					47	42	47	42	54	47	55	48	60	53	62	55	81	63	55	60	50	3	5	16	13		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系					背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))		
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼		夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		284	大山尾 2		DK386+467	DK386+700			两侧	340	330	N284-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-41.3					48	40	48	40	64	56	66	58		60	52	69	61	88	69	61	70	60
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-41.3					/	/	/	/	63	56	65	57	59	51	68	60	88	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	330	N284-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-41.3					46	42	46	42	61	53	62	55	65	58	68	60	87	68	60	60	50	8	10	22	18		
285	坳背	DK387+520	DK387+775	两侧	350	340	N285-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-19.4					50	41	50	41	68	60	69	62	65	57	72	65	92	72	65	70	60	2	5	22	24		
					350	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.4					/	/	/	/	66	58	67	59	63	55	70	63	90	/	/	70	60	-	3	/	/		
					350	340	N285-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	74	-16.4					49	40	49	40	62	54	63	56	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	20	21		
					350	340	N285-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-16.4					51	44	51	44	55	47	56	48	61	53	63	55	82	63	56	60	50	3	6	12	12		
286	桐模	DK388+061	DK388+318	两侧	350	340	N286-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	13	-22.3					47	43	47	43	67	59	69	61	62	54	72	64	91	72	64	70	60	2	4	25	21		
					350	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.3					/	/	/	/	65	58	67	59	61	53	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/		
					350	340	N286-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	72	-22.3					46	42	46	42	62	54	63	56	66	58	69	61	88	69	61	60	50	9	11	23	19		
					350	340	N286-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	168	-22.3					46	40	46	40	56	48	57	49	62	54	64	56	83	64	56	60	50	4	6	18	16		
					350	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.6					/	/	/	/	66	58	68	60	63	56	71	63	90	/	/	70	60	1	3	/	/		
287	大汾	DK389+570	DK389+645	左侧	350	340	N287-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	103	-13.6					51	42	51	42	58	51	60	52	63	56	66	58	85	66	58	60	50	6	8	15	16		
288	里坑	DK390+600	DK391+300	两侧	340	340	N288-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-18.6					52	43	52	43	68	60	70	62	65	57	73	65	92	73	65	70	60	3	5	21	22		
					340	340	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.6					/	/	/	/	65	58	67	59	61	53	70	62	89	/	/	70	60	-	2	/	/		
					340	340	N288-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-21.6					51	44	51	44	62	54	63	56	64	56	68	60	87	68	60	60	50	8	10	17	16		
					340	340	N288-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.6					53	45	53	45	62	54	64	56	65	57	69	61	88	69	61	60	50	9	11	16	16		
					340	340	N288-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-21.6					48	43	48	43	55	48	56	49	61	53	63	55	81	63	56	60	50	3	6	15	13		
					340	340	N288-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-15.6					48	43	48	43	56	48	57	49	62	54	64	56	82	64	56	60	50	4	6	16	13		
289	唐江背	DK391+300	DK392+300	两侧	340	330	N289-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.8					48	43	48	43	69	62	71	63	66	58	74	66	94	74	66	70	60	4	6	26	23		
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8					/	/	/	/	66	58	67	59	63	55	70	63	90	/	/	70	60	-	3	/	/		
					340	330	N289-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-12.8					51	42	51	42	61	53	62	55	65	57	68	60	87	68	60	60	50	8	10	17	18		
					340	330	N289-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-12.8					47	40	47	40	57	49	58	50	62	55	65	57	83	65	57	60	50	5	7	18	17		
					340	330	N289-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-6.8					47	41	47	41	58	50	59	52	64	56	66	58	85	66	58	60	50	6	8	19	17		
					340	330	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	13.0					/	/	/	/	67	59	69	61	73	65	75	67	95	/	/	70	60	5	7	/	/		
290	排上	DK392+600	DK392+663	左侧	340	330	N290-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	47	13.0					45	40	45	40	65	57	67	59	71	64	73	66	93	73	66	70	60	3	6	28	26		
291	石螺玫	DK393+969	DK394+103	左侧	330	330	N291-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-12.4					46	43	46	43	69	61	70	63	66	58	73	66	93	73	66	70	60	3	6	27	23		
					330	330	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4					/	/	/	/	66	58	67	59	63	55	70	63	89	/	/	70	60	-	3	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB (A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB (A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		列车通过时最大值 (dB (A))	环境预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		远期超标量 (dB (A))		远期增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
292	松山组	DK396+000	DK396+143	两侧	340	340	N292-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-1.8					46	39	46	39	71	63	73	65	73	65	77	69	96	77	69	70	60	7	9	31	30		
					340	340	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-4.8					/	/	/	/	66	59	68	60	66	58	72	64	91	/	/	70	60	2	4	/	/		
					340	340	N292-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	133	-1.8					46	43	46	43	55	48	57	49	62	54	64	56	82	64	56	60	50	4	6	18	13		
293	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	两侧	350	350	N293-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.6	8	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	46	39	46	39	70	63	72	64	67	59	75	67	95	75	67	70	60	5	7	29	28		
					350	350	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.6	16	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	/	/	/	/	67	59	68	60	64	56	71	63	91	/	/	70	60	1	3	/	/		
					350	350	N293-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	84	-8.6	70	-8.5	桥梁	赣瑞龙联络线	48	41	48	41	61	53	62	54	66	58	68	60	87	68	61	60	50	8	11	20	20		
					350	350	N293-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	139	-11.6	125	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线	49	39	49	39	56	48	57	49	62	54	64	56	82	64	56	60	50	4	6	15	17		
					350	350	N293-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	139	-5.6	125	-5.5	桥梁	赣瑞龙联络线	51	41	51	41	57	49	58	50	63	55	65	57	84	65	57	60	50	5	7	14	16		
294	长坑口	DK406+054	DK406+600	两侧		160	N294-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-24.6					49	44	49	44	/	/	/	/	57	49	57	49	76	58	50	70	60	-	-	9	6		
						160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.6					/	/	/	/	/	/	/	/	55	48	55	48	74	/	/	70	60	-	-	/	/		
						160	N294-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.6					49	43	49	43	/	/	/	/	53	45	53	45	72	54	47	60	50	-	-	5	4		
						160	N294-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-27.6					49	48	49	48	/	/	/	/	49	41	49	41	67	52	49	60	50	-	-	3	1		
						160	N294-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	147	-21.6					51	48	51	48	/	/	/	/	50	42	50	42	68	54	49	60	50	-	-	3	1		
						160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.7					/	/	/	/	/	/	/	/	55	47	55	47	74	/	/	70	60	-	-	/	/		
295	横江小学	DK406+230	DK406+330	左侧		160	N295-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	65	-32.7					49	/	49	/	/	/	/	/	53	45	53	45	71	54	/	60	50	-	/	5	/		
						160	N295-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	65	-26.7					49	/	49	/	/	/	/	/	53	45	53	45	71	54	/	60	50	-	/	5	/		
296	桐木垌、石公坑	DK406+600	DK407+610	两侧		160	N296-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-19.0					48	43	48	43	/	/	/	/	58	50	58	50	77	58	51	70	60	-	-	10	8		
						160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.0					/	/	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	75	/	/	70	60	-	-	/	/		
						160	N296-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.0					51	45	51	45	/	/	/	/	53	45	53	45	72	55	48	60	50	-	-	4	3		
						160	N296-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-19.0					50	47	50	47	/	/	/	/	48	40	48	40	66	52	48	60	50	-	-	2	1		
						160	N296-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	156	-10.0					51	48	51	48	/	/	/	/	49	42	49	42	67	53	49	60	50	-	-	2	1		
297	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	两侧		160	N297-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-26.1					50	48	50	48	/	/	/	/	57	49	57	49	76	58	52	70	60	-	-	8	4		
						160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.1					/	/	/	/	/	/	/	/	55	47	55	47	74	/	/	70	60	-	-	/	/		
						160	N297-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-26.1					50	46	50	46	/	/	/	/	54	46	54	46	73	55	49	65	55	-	-	5	3		
						160	N297-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	-29.1					49	47	49	47	/	/	/	/	49	42	49	42	67	52	48	65	55	-	-	3	1		
						160	N297-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	143	-23.1					51	47	51	47	/	/	/	/	51	43	51	43	68	54	49	65	55	-	-	3	2		
298	石塘坑	DK408+750	DK409+550	两侧		160	N298-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	21	-13.8					51	47	51	47	/	/	/	/	57	49	57	49	76	58	51	70	60	-	-	7	4		
						160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.8					/	/	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	75	/	/	70	60	-	-	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB (A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB (A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		列车通过时最大值 (dB (A))	环境预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		远期超标量 (dB (A))		远期增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
						160	N298-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-16.8					48	44	48	44	/	/	/	/	54	46	54	46	73	55	48	65	55	-	-	7	4		
						160	N298-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	183	-16.8					49	45	49	45	/	/	/	/	47	40	47	40	65	51	46	65	55	-	-	2	1		
299	傅凹街、凹上、虎头岭1	DK411+400	YDK412+750	右侧		160	N299-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.0	66/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	50	47	54	48	/	/	/	/	59	50	59	50	79	59	52	70	60	-	-	5	4		
						160	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0	86/146	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	/	/	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	75	/	/	70	60	-	-	/	/		
						160	N299-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-6.0	111/171	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49	44	53	46	/	/	/	/	55	46	55	46	74	56	48	65	55	-	-	3	2		
						160	N299-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-9.0	171/231	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	50	47	52	48	/	/	/	/	51	42	51	42	67	53	48	65	55	-	-	1	0		
						160	N299-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	115	-3.0	171/231	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	51	47	53	48	/	/	/	/	52	43	52	43	69	55	49	65	55	-	-	2	1		
300	虎头岭2	DK412+020	DK412+570	左侧		160	N300-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	1.2	92/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	50	48	54	49	/	/	/	/	60	52	60	52	82	61	54	70	60	-	-	7	5		
						160	/	距外轨中心线30m处	路基	30	1.2	107/185	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	/	/	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	76	/	/	70	60	-	-	/	/		
						160	N300-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	55	4.2	132/210	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48	49	52	49	/	/	/	/	54	46	54	46	74	55	50	65	55	-	-	3	1		
						160	N300-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	97	1.2	174/252	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	48	44	51	45	/	/	/	/	51	43	51	43	69	53	47	65	55	-	-	2	2		
						160	N300-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	97	7.2	174/252	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	49	45	52	46	/	/	/	/	52	44	52	44	70	54	47	65	55	-	-	2	1		
						160	N300-5	居民住宅4楼窗外1m	路基	97	10.2	174/252	15.1/-4.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	51	47	53	48	/	/	/	/	53	45	53	45	71	55	49	65	55	-	-	2	1		
301	大塘尾	LDK3+672	LDK4+200	两侧	350	350	N301-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-2.8					51	44	51	44	69	61	71	63	70	62	75	67	98	75	67	70	60	5	7	24	23		
					350	350	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.8					/	/	/	/	63	55	65	57	62	55	68	61	91	/	/	70	60	-	1	/	/		
					350	350	N301-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-5.8					52	42	52	42	56	48	57	50	61	53	63	56	86	64	56	60	50	4	6	12	14		
					350	350	N301-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109	-5.8					47	40	47	40	53	46	55	47	59	51	61	53	83	61	54	60	50	1	4	14	14		
					350	350	N301-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	109	0.0					47	41	47	41	55	47	56	48	61	53	63	55	85	63	55	60	50	3	5	16	14		
302	梧桐坑、官田村	LDK5+400	LDK6+080	两侧	340	330	N302-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-19.9					48	44	48	44	64	56	66	58	61	53	69	61	92	69	61	70	60	-	1	21	17		
					340	330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.9					/	/	/	/	62	54	63	55	57	49	66	58	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					340	330	N302-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-22.9					51	40	51	40	57	50	59	51	62	54	64	57	87	65	57	65	55	-	2	14	17		
					340	330	N302-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-22.9					47	43	47	43	55	48	57	49	60	52	63	55	85	63	55	65	55	-	-	16	12		
					340	330	N302-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	112	-16.9					48	44	48	44	56	48	57	50	61	53	64	56	86	64	56	65	55	-	1	16	12		
					300	280	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-41.3	32	-26.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	57	50	59	51	54	46	62	54	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
303	岗边村1	LDK7+300	LDK7+700	左侧	300	280	N303-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	90	-41.3	22	-26.2	桥梁	昌赣客专	55	49	61	53	54	46	56	48	59	52	62	54	84	65	57	70	60	-	-	4	4		
					300	280	N303-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	148	-38.3	87	-23.2	桥梁	昌赣客专	54	51	59	53	52	44	53	45	58	50	60	52	81	62	55	65	55	-	-	3	2		
					300	280	N303-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-41.3	96	-26.2	桥梁	昌赣客专	59	49	61	51	50	42	51	44	56	48	58	50	80	63	54	65	55	-	-	2	3		
					300	280	N303-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	182	-35.3	96	-20.2	桥梁	昌赣客专	60	50	61	52	51	43	52	44	57	49	59	51	80	63	54	65	55	-	-	2	2		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))		
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼		夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										290	270	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-29.3	62	-18.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	58	50	60	52		56	49	63	55	86	/	/	70	60
304	岗边村2	LDK7+950	LDK8+470	左侧	290	270	N304-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专	61	51	63	53	56	48	58	50	58	50	62	54	85	66	57	70	60	-	-	3	4		
					290	270	N304-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	180	-29.3	85	-18.8	桥梁	昌赣客专	60	53	62	54	49	41	50	42	55	47	57	49	78	63	55	65	55	-	-	1	1		
					290	270	N304-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	180	-23.3	85	-12.8	桥梁	昌赣客专	61	54	62	55	49	41	51	43	56	48	58	50	79	64	56	65	55	-	1	2	1		
					270	240	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	3.4	112	4.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	57	49	59	51	63	55	65	57	87	/	/	70	60	-	-	/	/		
305	赣州市环境工 程技术学院宿 舍楼	LDK9+200	LDK9+400	右边	270	240	N305-1	宿舍楼1楼窗外 1m	桥梁	136	3.4	218	4.4	桥梁	昌赣客专	49	41	53	44	46	38	48	40	55	47	56	48	78	58	50	60	50	-	-	5	6		
					270	240	N305-2	宿舍楼3楼窗外 1m	桥梁	136	9.4	218	10.4	桥梁	昌赣客专	50	42	53	45	47	39	49	41	56	48	57	49	79	59	51	60	50	-	1	6	6		
					270	240	N305-3	宿舍楼5楼窗外 1m	桥梁	136	15.4	218	16.4	桥梁	昌赣客专	51	43	54	46	48	40	49	42	57	49	58	50	80	60	52	60	50	-	2	6	6		
					270	240	N305-4	宿舍楼7楼窗外 1m	桥梁	136	21.4	218	22.4	桥梁	昌赣客专	51	44	55	46	48	40	50	42	58	50	59	51	81	60	52	60	50	-	2	5	6		
					250	200	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-4.3	34	-3.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	49	59	51	62	54	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
306	水西中学	LDK10+ 130	LDK10+ 300	左边	250	200	N306-1	教学楼1楼窗外 1m	桥梁	109	-4.3	42	-3.5	桥梁	昌赣客专	49	/	59	/	45	37	47	39	53	45	55	47	77	60	/	60	50	-	/	1	/		
					250	200	N306-2	教学楼3楼窗外 1m	桥梁	109	1.7	42	2.5	桥梁	昌赣客专	51	/	62	/	46	38	48	40	55	47	56	48	79	63	/	60	50	3	/	1	/		
					250	200	N306-3	教学楼4楼窗外 1m	桥梁	109	4.7	42	5.5	桥梁	昌赣客专	51	/	62	/	46	39	49	41	55	48	57	49	79	63	/	60	50	3	/	1	/		
					250	210	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-16.0	94	-15.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	49	59	51	62	54	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
307	水西镇卫生院	LDK10+ 000	LDK10+ 090	右边	250	210	N307-1	住院楼1楼窗外 1m	桥梁	100	-16.0	169	-15.6	桥梁	昌赣客专	46	43	53	46	48	40	50	42	56	48	57	50	79	59	51	60	50	-	1	6	5		
					250	210	N307-2	住院楼1楼窗外 1m	桥梁	100	-10.0	169	-9.6	桥梁	昌赣客专	46	39	53	44	48	40	50	42	56	49	58	50	80	59	51	60	50	-	1	6	7		
308	赤珠村	LDK9+ 960	LDK10+ 400	左边	250	210	N308-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	14	-10.4	50	-9.7	桥梁	昌赣客专	46	42	59	50	58	50	60	52	62	54	65	57	88	66	58	70	60	-	-	7	8		
					250	210	N308-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	14	-4.4	50	-3.7	桥梁	昌赣客专	47	43	60	51	58	51	61	53	62	55	66	58	89	67	59	70	60	-	-	7	8		
					250	210	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-10.4	35	-9.7	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	50	59	52	62	55	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
					250	210	N308-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	140	-10.4	70	-9.7	桥梁	昌赣客专	50	41	57	48	44	37	46	39	53	46	55	47	76	59	50	60	50	-	-	2	2		
					250	210	N308-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	140	-4.4	70	-3.7	桥梁	昌赣客专	50	41	59	50	45	37	47	39	55	47	56	48	77	61	52	60	50	1	2	2	2		
					250	210	N308-5	居民住宅5楼窗 外1m	桥梁	140	1.6	70	2.3	桥梁	昌赣客专	51	42	60	51	46	38	48	40	56	48	57	49	79	62	53	60	50	2	3	2	2		
					250	210	N308-6	居民住宅8楼窗 外1m	桥梁	140	10.6	70	11.3	桥梁	昌赣客专	52	43	61	51	47	39	49	41	57	50	58	51	80	63	54	60	50	3	4	2	3		
					250	210	N308-7	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	173	-10.4	103	-9.7	桥梁	昌赣客专	46	40	55	46	43	35	45	37	52	44	53	46	75	57	49	60	50	-	-	2	3		
					250	210	N308-8	居民住宅5楼窗 外1m	桥梁	173	1.6	103	2.3	桥梁	昌赣客专	47	41	58	49	44	37	46	38	54	46	55	47	77	60	51	60	50	-	1	2	2		
					250	210	N308-9	居民住宅10楼窗 外1m	桥梁	173	16.6	103	17.3	桥梁	昌赣客专	47	41	59	50	46	38	48	40	56	49	57	49	79	61	53	60	50	1	3	2	3		
309	水西镇社区	LDK9+ 570	LDK10+ 610	右边	250	230	N309-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	9	-11.9	80	-11.2	桥梁	昌赣客专	48	42	58	49	60	52	62	54	63	55	67	59	89	67	59	70	60	-	-	9	10		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										250	230	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-14.9	99	-14.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56	48	58		50	60	52	63	55	85	/	/	70	60
					250	230	N309-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	55	-14.9	155	-14.2	桥梁	昌赣客专	50	40	54	45	50	42	52	45	57	50	59	51	81	60	52	65	55	-	-	6	7		
					250	230	N309-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	55	-8.9	155	-8.2	桥梁	昌赣客专	51	41	55	46	51	43	53	46	59	51	61	53	82	62	54	65	55	-	-	7	8		
					250	230	N309-4	居民住宅5楼窗 外1m	桥梁	55	-2.9	155	-2.2	桥梁	昌赣客专	52	42	56	47	51	44	53	46	60	52	61	53	82	62	54	65	55	-	-	6	7		
					250	230	N309-5	居民住宅8楼窗 外1m	桥梁	55	3.1	155	3.8	桥梁	昌赣客专	52	42	58	48	51	44	53	46	60	53	62	54	83	63	55	65	55	-	-	5	7		
					250	230	N309-6	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	172	-14.9	242	-14.2	桥梁	昌赣客专	51	40	53	43	45	37	46	38	53	45	54	47	75	57	48	65	55	-	-	4	5		
					250	230	N309-7	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	172	-8.9	242	-8.2	桥梁	昌赣客专	52	42	54	44	45	37	47	39	54	46	55	48	76	58	49	65	55	-	-	4	5		
					250	230	N309-8	居民住宅5楼窗 外1m	桥梁	172	-2.9	242	-2.2	桥梁	昌赣客专	52	42	55	45	46	38	48	40	55	47	56	48	77	59	50	65	55	-	-	4	5		
					250	230	N309-9	居民住宅8楼窗 外1m	桥梁	172	3.1	242	3.8	桥梁	昌赣客专	53	43	56	46	47	39	49	41	56	49	57	50	78	60	51	65	55	-	-	4	5		
310	赤珠村1组	LDK10+ 500	LDK11+ 170	左边	250	190	N310-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣客专	51	43	61	52	53	46	56	48	55	47	60	52	84	64	55	70	60	-	-	3	3		
					250	190	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-24.8	30	-23.9	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52	44	54	46	54	46	58	51	83	/	/	70	60	-	-	/	/		
					250	190	N310-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	132	-24.8	70	-23.9	桥梁	昌赣客专	51	43	58	49	45	37	46	39	54	46	55	48	78	60	51	60	50	-	1	2	2		
					250	190	N310-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	154	-24.8	92	-23.9	桥梁	昌赣客专	47	39	57	48	43	35	45	37	53	45	54	46	77	59	50	60	50	-	-	2	2		
					250	190	N310-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	154	-18.8	92	-17.9	桥梁	昌赣客专	48	40	57	48	44	36	46	38	54	47	55	47	78	59	51	60	50	-	1	2	3		
311	虎岗村1、虎岗 和谐小区	LDK12+ 200	LDK12+ 400	右边	260	80	N311-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	15	-17.1	78	-19.2	桥梁	昌赣客专	51	43	58	49	56	48	58	50	59	52	63	55	88	64	56	70	60	-	-	6	7		
					260	80	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-20.1	93	-22.2	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53	46	56	48	54	46	59	51	84	/	/	70	60	-	-	/	/		
					260	80	N311-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	85	-20.1	120	-22.2	桥梁	昌赣客专	45	40	55	46	51	43	53	45	55	47	58	50	83	60	52	70	60	-	-	5	6		
					260	80	N311-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	85	-14.1	120	-16.2	桥梁	昌赣客专	47	42	56	48	51	43	53	45	55	47	58	50	83	60	52	70	60	-	-	4	4		
					260	80	N311-4	居民住宅4楼窗 外1m	桥梁	85	-11.1	120	-13.2	桥梁	昌赣客专	47	42	57	48	51	43	53	45	55	47	58	51	83	61	53	70	60	-	-	4	5		
					260	80	N311-5	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	193	-20.1	256	-22.2	桥梁	昌赣客专	46	40	51	43	42	34	44	36	51	43	52	44	76	55	47	55	45	-	2	4	4		
					260	80	N311-6	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	193	-14.1	256	-16.2	桥梁	昌赣客专	47	40	52	44	43	35	44	36	52	44	53	45	76	55	47	55	45	-	2	3	3		
					260	80	N311-7	居民住宅6楼窗 外1m	桥梁	193	-2.1	256	-4.2	桥梁	昌赣客专	48	42	53	45	44	36	45	37	53	45	54	46	78	57	49	55	45	2	4	4	4		
312	虎岗村2、虎岗 家园	LDK12+ 200	LDK12+ 684	左边	260	80	N312-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	8	-16.4	50	-18.7	桥梁	昌赣客专	45	39	59	50	57	49	59	51	60	53	64	56	89	65	57	70	60	-	-	6	7		
					260	80	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-19.4	28	-21.7	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54	46	56	48	58	50	61	53	86	/	/	70	60	-	-	/	/		
					260	80	N312-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	122	-19.4	59	-21.7	桥梁	昌赣客专	52	43	59	50	46	38	48	40	53	46	55	47	79	60	52	55	45	5	7	1	2		
					260	80	N312-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	190	-19.4	127	-21.7	桥梁	昌赣客专	46	42	55	46	42	34	44	36	51	43	52	44	76	57	48	55	45	2	3	2	2		
					260	80	N312-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	190	-13.4	127	-15.7	桥梁	昌赣客专	48	43	56	48	43	35	44	36	52	44	53	45	77	58	50	55	45	3	5	2	2		
					260	80	N312-5	居民住宅5楼窗 外1m	桥梁	190	-7.4	127	-9.7	桥梁	昌赣客专	48	44	57	49	43	36	45	37	53	45	54	46	77	59	50	55	45	4	5	2	1		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB (A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB (A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		列车通过时最大值 (dB (A))	环境预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		远期超标量 (dB (A))		远期增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					260	80	N312-6	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	190	-1.4	127	-3.7	桥梁	昌赣客专	49	45	57	49	44	36	46	38	54	46	55	47	78	59	51	55	45	4	6	2	2		
313	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	双侧	260	80	N313-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	19	12.5	86	5.5	桥梁	昌赣客专	50	40	57	47	57	49	59	51	64	56	66	58	91	66	59	70	60	-	-	9	12		
					260	80	/	距外轨中心线30m处	路基	30	9.5	95	2.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	48	57	50	64	56	65	57	90	/	/	70	60	-	-	/	/		
					260	80	N313-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	77	9.5	143	2.5	桥梁	昌赣客专	46	43	53	46	49	41	51	43	58	50	59	51	84	60	52	60	50	-	2	7	6		
					260	80	N313-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	156	12.5	92	5.5	桥梁	昌赣客专	47	43	56	48	44	36	46	38	53	45	54	47	79	58	50	60	50	-	-	2	2		
314	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	双侧	260	70	N314-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	17	-5.5	87	-14.5	桥梁	昌赣客专	49	44	57	48	58	50	60	52	63	55	65	58	91	66	58	70	60	-	-	9	10		
					260	70	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.5	72	-14.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56	48	58	50	61	53	63	55	89	/	/	70	60	-	-	/	/		
					260	70	N314-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	161	-5.5	70	-14.5	桥梁	昌赣客专	51	40	58	48	43	35	45	37	51	43	53	45	77	59	50	60	50	-	-	1	2		
					250	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.6	205	-27.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53	45	55	47	58	50	60	53	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
315	马祖岩村5组1	LDK14+210	LDK14+800	右侧	250	80	N315-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	148	-8.6	323	-27.4	桥梁	昌赣客专	50	42	52	43	42	34	43	36	51	43	52	44	76	55	47	60	50	-	-	3	4		
					250	80	N315-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	166	-5.6	363	-24.4	桥梁	昌赣客专	51	43	53	44	41	33	43	35	51	43	52	44	76	55	47	60	50	-	-	2	3		
					250	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.4	224	-23.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52	45	55	47	58	50	60	52	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
316	马祖岩村5组2	LDK14+500	LDK14+720	左侧	250	80	N316-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专	48	40	53	44	52	44	54	46	58	50	60	52	85	61	53	70	60	-	-	8	9		
					250	80	N316-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-0.4	180	-20.5	桥梁	昌赣客专	49	40	54	45	47	39	49	41	55	47	56	48	80	58	50	60	50	-	-	4	5		
317	水口组	LDK15+450	LDK15+800	左侧	250	120	N317-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	25	-14.7					47	40	47	40	53	46	56	48	58	51	61	53	86	61	53	70	60	-	-	14	13		
					250	120	N317-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	25	-8.7					48	41	48	41	54	46	56	48	59	51	61	54	86	62	54	70	60	-	-	14	13		
					250	120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.7					/	/	/	/	53	45	55	47	58	50	60	53	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
					250	120	N317-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-14.7					49	44	49	44	49	41	51	43	57	49	58	50	82	59	51	60	50	-	1	10	7		
					250	120	N317-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	71	-8.7					50	44	50	44	49	41	51	43	57	50	59	51	83	59	52	60	50	-	2	9	8		
					250	120	N317-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	116	-14.7					47	41	47	41	44	37	46	38	53	46	55	47	78	55	48	60	50	-	-	8	7		
					250	120	N317-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	116	-8.7					48	42	48	42	45	38	47	40	55	47	56	48	80	57	49	60	50	-	-	9	7		
					250	120	N317-7	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	116	-5.7					49	43	49	43	46	38	48	40	56	48	57	49	80	57	50	60	50	-	-	8	7		
318	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	右侧	250	130	N318-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-17.2					50	40	50	40	55	47	58	50	60	52	63	55	88	63	55	70	60	-	-	13	15		
					250	130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.2					/	/	/	/	53	45	55	47	58	50	60	53	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
					250	130	N318-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	80	-17.2					47	44	47	44	48	40	50	42	56	48	58	50	82	58	51	60	50	-	1	11	7		
					250	130	N318-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-17.2					45	43	45	43	43	35	45	37	52	45	53	46	77	54	48	60	50	-	-	9	5		
					250	130	N318-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	145	-11.2					46	44	46	44	44	36	45	38	54	46	55	47	78	55	49	60	50	-	-	9	5		
					250	170	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-11.9	146	-16.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	54	46	56	49	61	54	63	55	87	/	/	70	60	-	-	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))	
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
319	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	右侧	250	170	N319-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	48	40	53	45	52	44	54	47	60	52	61	54	85	62	54	70	60	-	-	9	9
								第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	48	-5.9	164	-10.3	桥梁	昌赣客专	48	41	54	46	52	44	54	47	60	53	62	54	86	63	55	70	60	-	-	9	9
								居民住宅1楼窗外1m	路基	85	-11.9	198	-16.3	桥梁	昌赣客专	46	40	52	44	48	40	50	42	56	49	58	50	81	59	51	60	50	-	1	7	7
								居民住宅3楼窗外1m	路基	85	-5.9	198	-10.3	桥梁	昌赣客专	48	41	53	45	49	41	51	44	59	51	60	52	83	61	53	60	50	1	3	8	8
								居民住宅1楼窗外1m	路基	139	-11.9	252	-16.3	桥梁	昌赣客专	45	43	51	45	44	36	46	38	54	46	55	47	78	56	49	60	50	-	-	5	4
								居民住宅3楼窗外1m	路基	139	-5.9	252	-10.3	桥梁	昌赣客专	47	44	52	46	45	37	46	39	55	47	56	48	79	57	50	60	50	-	-	5	4
320	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	双侧	250	170	N320-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	49	41	58	49	55	47	57	50	60	53	63	55	87	64	56	70	60	-	-	6	7
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1	49	-17.5	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53	45	55	47	58	50	61	53	85	/	/	70	60	-	-	/	/
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-17.1	77	-17.5	桥梁	昌赣客专	45	44	57	49	42	34	44	36	52	44	53	45	76	59	51	60	50	-	1	2	2
								居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-11.1	77	-11.5	桥梁	昌赣客专	46	45	58	50	43	35	45	37	53	45	54	46	77	59	51	60	50	-	1	1	1
								居民住宅5楼窗外1m	桥梁	160	-5.1	77	-5.5	桥梁	昌赣客专	47	45	59	50	44	36	45	37	54	46	55	47	78	60	52	60	50	-	2	1	2
321	庙下	LDK18+700	LDK19+250	右侧	250	190	N321-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	52	40	59	50	57	49	59	51	62	54	65	57	89	66	58	70	60	-	-	7	8
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9	75	-8.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	53	45	55	47	59	51	61	53	85	/	/	70	60	-	-	/	/
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.9	115	-8.6	桥梁	昌赣客专	47	43	55	47	48	40	50	42	56	48	57	49	81	59	51	60	50	-	1	4	4
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	114	-9.9	161	-8.6	桥梁	昌赣客专	45	42	53	45	44	36	46	38	54	46	55	47	78	57	49	60	50	-	-	4	4
								居民住宅3楼窗外1m	桥梁	114	-3.9	161	-2.6	桥梁	昌赣客专	46	42	54	46	45	37	47	39	55	48	56	49	79	58	50	60	50	-	-	4	4
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.9	2	-22.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	52	44	54	46	54	46	58	51	83	/	/	70	60	-	-	/	/
322	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	左侧	250	190	N322-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	49	41	61	52	50	42	52	44	55	48	58	50	82	63	54	70	60	-	-	2	2
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	108	-23.9	71	-22.6	桥梁	昌赣客专	51	43	58	49	46	39	48	41	56	48	57	49	80	61	52	60	50	1	2	3	3
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	114	-23.9	78	-22.6	桥梁	昌赣客专	45	43	57	49	46	38	48	40	55	47	56	49	79	60	52	60	50	-	2	3	3
								居民住宅3楼窗外1m	桥梁	114	-17.888	78	-16.6	桥梁	昌赣客专	47	44	58	49	46	39	48	41	56	48	57	49	80	60	52	60	50	-	2	2	3
323	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	左侧	250	210	N323-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	46	40	61	51	57	49	59	51	61	53	64	56	87	66	57	70	60	-	-	5	6
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9	64	-22.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	49	59	51	62	54	85	/	/	70	60	-	-	/	/
								居民住宅1楼窗外1m	桥梁	107	-19.9	70	-22.8	桥梁	昌赣客专	51	44	58	49	48	40	50	42	56	48	57	49	79	61	52	60	50	1	2	3	3
								居民住宅3楼窗外1m	桥梁	107	-13.9	70	-16.8	桥梁	昌赣客专	52	44	59	50	49	41	51	43	57	49	59	51	81	62	53	60	50	2	3	3	3
324	库下	LDK20+030	LDK20+560	右侧	250	210	N324-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	51	43	59	50	57	49	59	51	61	53	64	56	87	65	57	70	60	-	-	6	7
								距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.7	81	-22.1	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	49	59	51	62	54	85	/	/	70	60	-	-	/	/

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										250	210	N324-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.7	108	-22.1	桥梁	昌赣客专	49	41	56	47	51	43	53		46	57	49	59	52	82	61	53	60	50
					250	210	N324-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-18.7	125	-22.1	桥梁	昌赣客专	51	41	56	46	51	43	53	45	58	50	60	52	82	61	53	60	50	1	3	5	7		
					250	210	N324-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-12.7	125	-16.1	桥梁	昌赣客专	52	42	57	47	51	43	53	45	58	50	60	52	82	62	53	60	50	2	3	5	6		
					250	210	N324-5	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	78	-3.7	125	-7.1	桥梁	昌赣客专	53	43	58	48	51	43	53	45	59	51	61	53	83	63	54	60	50	3	4	5	6		
					250	210	N324-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	-18.7	163	-22.1	桥梁	昌赣客专	50	40	54	45	47	39	49	41	55	47	56	48	78	58	50	60	50	-	-	4	5		
325	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	双侧	250	220	N325-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	49	43	59	50	59	51	62	54	63	55	66	58	89	67	59	70	60	-	-	8	9		
					250	220	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0	96	-11.6	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56	48	58	50	60	52	63	55	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
					250	220	N325-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.0	130	-11.6	桥梁	昌赣客专	51	42	55	46	50	42	52	44	56	49	59	51	80	60	52	60	50	-	2	5	6		
					250	220	N325-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-9.0	84	-11.6	桥梁	昌赣客专	50	42	57	47	44	36	46	38	53	45	54	47	76	59	50	60	50	-	-	2	3		
					250	220	N325-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	150	-3.0	84	-5.6	桥梁	昌赣客专	51	43	59	49	45	37	47	39	54	47	56	48	77	60	52	60	50	-	2	1	3		
326	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	双侧	250	230	N326-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	51	43	56	47	60	52	62	54	66	59	68	61	90	69	61	70	60	-	1	13	14		
					250	230	N326-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	16	5.4	84	7.0	桥梁	昌赣客专	51	43	58	48	60	52	63	55	69	61	70	62	92	70	63	70	60	-	3	12	15		
					250	230	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.6	92	1.0	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	49	62	54	63	56	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
					250	230	N326-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	72	2.4	137	4.0	桥梁	昌赣客专	47	41	54	45	50	42	52	45	58	51	60	52	81	61	53	60	50	1	3	7	8		
					250	230	N326-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	109	-0.6	170	1.0	桥梁	昌赣客专	51	43	54	46	47	39	49	41	55	48	57	49	78	59	51	60	50	-	1	5	5		
					250	230	N326-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	109	5.4	170	7.0	桥梁	昌赣客专	53	45	55	47	48	40	50	42	57	49	58	50	79	60	52	60	50	-	2	5	5		
327	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	双侧	250	240	N327-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	47	42	61	52	58	50	60	52	57	49	63	55	85	65	57	70	60	-	-	4	5		
					250	240	N327-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-17.2	39	-21.8	桥梁	昌赣客专	47	43	60	51	59	51	61	53	62	55	66	58	88	67	59	70	60	-	-	7	8		
					250	240	N327-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	8	-14.2	39	-18.8	桥梁	昌赣客专	48	44	60	51	60	52	62	54	63	55	67	59	88	67	59	70	60	-	-	7	8		
					250	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2	71	-27.8	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56	48	58	50	56	48	61	54	83	/	/	70	60	-	-	/	/		
					250	240	N327-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-23.2	112	-27.8	桥梁	昌赣客专	49	41	57	47	52	44	54	46	59	51	61	53	82	62	54	60	50	2	4	5	7		
					250	240	N327-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	113	-23.2	73	-27.8	桥梁	昌赣客专	52	43	58	49	49	42	51	44	57	49	58	51	79	61	53	60	50	1	3	3	4		
					250	240	N327-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	113	-17.2	73	-21.8	桥梁	昌赣客专	53	44	59	49	50	42	52	44	58	50	59	52	80	62	54	60	50	2	4	3	5		
					250	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-30.6	147	-31.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	55	47	57	49	55	47	61	53	82	/	/	70	60	-	-	/	/		
328	万嵩小学	LDK23+000	LDK23+150	右侧	250	240	N328-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	99	-30.6	150	-31.3	桥梁	昌赣客专	50	/	55	/	51	43	53	45	58	50	60	52	81	61	/	60	50	1	/	6	/		
					250	240	N328-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	99	-24.6	150	-25.3	桥梁	昌赣客专	51	/	56	/	51	43	53	45	58	50	60	52	81	61	/	60	50	1	/	5	/		
329	山足下	LDK23+084	LDK24+110	双侧	250	240	N329-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-22.1	81	-20.4	桥梁	昌赣客专	46	43	57	49	58	50	60	52	57	50	63	56	85	64	57	70	60	-	-	7	8		
					250	240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.1	114	-23.4	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56	48	58	50	55	48	61	53	83	/	/	70	60	-	-	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										250	240	N329-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-22.1	137	-20.4	桥梁	昌赣客专	46	41	55	46	52	45	55		47	57	49	60	52	81	61	53	60	50
					250	240	N329-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	-25.1	243	-23.4	桥梁	昌赣客专	50	43	53	45	48	40	49	42	55	47	57	49	77	58	50	60	50	-	-	5	5		
					250	240	N329-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	142	-19.1	243	-17.4	桥梁	昌赣客专	51	44	54	46	48	41	50	43	56	49	58	50	79	59	51	60	50	-	1	5	5		
330	棚下	LDK24+550	LDK25+000	双侧	250	250	N330-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-25.2	225	-22.3	桥梁	昌赣客专	50	42	54	45	58	50	60	52	57	49	63	55	85	64	56	70	60	-	-	10	11		
					250	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.2	214	-25.3	桥梁	昌赣客专	/	/	/	/	56	48	58	50	55	48	61	53	83	/	/	70	60	-	-	/	/		
					250	250	N330-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-25.2	173	-22.3	桥梁	昌赣客专	51	39	55	45	53	45	55	47	57	49	60	52	81	61	53	60	50	1	3	6	8		
					250	250	N330-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-28.2					46	41	46	41	52	44	54	46	59	51	61	53	82	61	53	60	50	1	3	15	12		
					250	250	N330-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-22.2					47	42	47	42	52	44	54	47	59	51	61	53	82	61	53	60	50	1	3	14	11		
331	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	双侧	250	250	N331-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-13.1					51	39	51	39	60	52	62	54	63	55	67	59	88	67	59	70	60	-	-	16	20		
					250	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.1					/	/	/	/	57	49	59	51	60	52	63	56	85	/	/	70	60	-	-	/	/		
					250	250	N331-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	80	-16.1					48	43	48	43	52	44	54	46	58	51	60	53	81	61	53	60	50	1	3	13	10		
					250	250	N331-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	80	-10.1					49	44	49	44	52	45	54	47	59	52	61	53	82	61	54	60	50	1	4	12	10		
332	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	双侧	250	250	N332-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-18.3	58/68	-0.5/-0.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48	44	59	58	59	51	61	54	62	54	66	58	87	67	61	70	60	-	1	8	3		
					250	250	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.3	82/87	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	56	48	58	51	56	48	62	54	83	/	/	70	70	-	-	/	/		
					250	250	N332-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-21.3	76/82	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50	42	57	55	52	45	54	47	59	51	61	53	82	62	57	60	50	2	7	5	2		
					250	250	N332-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	77	-15.3	76/82	2.5/2.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	52	43	59	57	52	45	55	47	59	51	61	53	82	63	59	60	50	3	9	4	2		
					250	250	N332-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	77	-12.3	76/82	5.5/5.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	52	44	60	59	52	45	55	47	59	51	61	53	82	64	60	60	50	4	10	4	1		
333	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	双侧	220	220	N333-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-14.5	206/94	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	51	39	56	53	57	49	60	52	62	54	65	57	86	65	58	70	60	-	-	9	5		
					220	220	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.5	107/63	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	54	46	57	49	59	51	62	54	83	/	/	70	70	-	-	/	/		
					220	220	N333-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	74	-14.5	184/129	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48	43	55	53	50	42	53	45	58	50	60	52	80	61	55	60	50	1	5	6	2		
					220	220	N333-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-17.5	186/141	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	46	41	53	52	48	40	50	42	56	48	57	50	78	59	54	60	50	-	4	6	2		
					220	220	N333-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	99	-11.5	186/141	4.5/4.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	47	42	55	53	49	41	51	43	58	50	59	51	79	60	55	60	50	-	5	5	2		
334	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	双侧	200	200	N334-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-30.2	280/397	-9/-9.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45	43	51	50	52	44	55	47	52	45	58	50	79	59	53	70	60	-	-	8	3		
					200	200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.2	260/372	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	50	43	53	45	51	43	56	49	77	/	/	70	70	-	-	/	/		
					200	200	N334-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-33.2	227/337	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50	40	53	50	48	40	50	42	55	47	57	49	77	58	53	60	50	-	3	5	3		
					200	200	N334-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	-36.2	164/275	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	46	39	53	52	45	37	47	39	53	45	54	47	74	57	53	60	50	-	3	4	1		
					200	200	N334-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	129	-30.2	164/275	-6/-6.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	47	40	54	53	45	37	47	39	53	45	54	47	74	57	54	60	50	-	4	3	1		
335	下箭	LDK30+023	LDK30+460	双侧	200	200	N335-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	51	43	60	60	51	43	54	46	52	44	57	49	78	62	61	70	60	-	1	2	1		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										200	200	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-34.3	15/337/103	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/ 华能电厂专用线	/	/	/	/	50	43	53		45	51	43	56	49	77	/	/	70	70
					200	200	N335-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-34.3	20/297/128	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/ 华能电厂专用线	46	39	60	60	48	40	50	42	53	45	56	48	76	61	60	70	60	-	-	1	0		
					200	200	N335-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	124	-34.3	110/250/85	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/ 华能电厂专用线	46	39	55	54	45	37	47	40	53	45	55	47	74	58	55	60	50	-	5	3	1		
					200	200	N335-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	124	-28.3	110/250/85	-12/-22.6/-2.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/ 华能电厂专用线	47	40	56	55	45	37	48	40	53	45	55	47	74	59	56	60	50	-	6	3	1		
336	石排上	LDK30+ 460	LDK31+ 060	左侧	200	200	N336-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	14	-32.8	79/323/350	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/ 华能电厂专用线	49	44	56	55	51	44	54	46	52	44	57	50	78	60	56	70	60	-	-	4	1		
					200	200	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-32.8	95/340/333	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/ 华能电厂专用线	/	/	/	/	50	43	53	45	51	43	56	49	77	/	/	70	70	-	-	/	/		
					200	200	N336-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	78	-32.8	157/286	-14.3/-20.8	桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路	45	44	53	52	47	39	50	42	55	47	56	49	76	58	54	60	50	-	4	5	2		
					200	200	N336-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	130	-32.8	194/240/248	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/ 华能电厂专用线	52	43	55	52	45	37	47	39	53	45	54	47	74	58	53	60	50	-	3	3	1		
					200	200	N336-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	130	-26.8	194/240/248	-8.3/-14.8/-2.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/ 华能电厂专用线	53	44	56	53	45	37	47	39	53	45	54	47	74	58	54	60	50	-	4	2	1		
337	六十里店村	LDK31+ 060	LDK33+ 320	双侧	200	200	N337-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	48	42	53	49	56	48	59	51	60	52	63	56	84	64	57	70	60	-	-	11	8		
					200	200	N337-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	8	-4.9	522/185	20.3/9.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50	43	54	50	58	50	61	53	61	54	65	57	86	65	58	70	60	-	-	11	8		
					200	200	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-10.9	492/215	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	/	/	/	/	52	44	55	47	56	49	59	52	80	/	/	70	70	-	-	/	/		
					200	200	N337-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	86	-10.9	475/384	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	50	41	52	48	45	37	48	40	53	45	55	47	75	57	50	60	50	-	-	5	2		
338	优良村	LDK33+ 320	LDK33+ 540	右侧	160	150	N338-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京 九铁路/赣瑞龙铁路 右线	51	40	53	48	/	/	/	/	53	45	53	45	74	56	50	70	60	-	-	3	2		
					160	150	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-22.5	132/144/168	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京 九铁路/赣瑞龙铁路 右线	/	/	/	/	/	/	/	/	51	44	51	44	72	/	/	70	70	-	-	/	/		
					160	150	N338-2	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	70	-22.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京 九铁路/赣瑞龙铁路 右线	45	43	53	51	/	/	/	/	53	45	53	45	73	56	52	60	50	-	2	3	1		
					160	150	N338-3	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	70	-16.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京 九铁路/赣瑞龙铁路 右线	46	44	55	52	/	/	/	/	54	46	54	46	74	57	53	60	50	-	3	2	1		
339	清水塘	LDK33+ 540	LDK33+ 950	双侧	160	150	N339-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京 九铁路/赣瑞龙铁路 右线	48	40	51	47	/	/	/	/	59	51	59	51	79	60	53	70	60	-	-	9	6		
					160	150	N339-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	9	-7.2	266/286/369	6.8/10.7/6.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京 九铁路/赣瑞龙铁路 右线	49	41	52	47	/	/	/	/	60	53	60	53	80	61	54	70	60	-	-	9	7		
					160	150	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-13.2	214/235/313	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京 九铁路/赣瑞龙铁路 右线	/	/	/	/	/	/	/	/	56	48	56	48	76	/	/	70	70	-	-	/	/		
					160	150	N339-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	88	-13.2	154/173/253	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京 九铁路/赣瑞龙铁路 右线	47	41	52	49	/	/	/	/	53	45	53	45	72	56	51	60	50	-	1	4	2		
340	优新村	LDK34+ 150	LDK34+ 700	左侧	130	120	N340-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	10	-17.8	106/210/235/ 655	6.5/-13.6/-4.5/-1 2.7	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	52	43	57	50	/	/	/	/	57	49	57	49	76	60	53	70	60	-	-	3	3		
					130	120	N340-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	10	-11.8	106/210/235/ 655	12.5/-7.6/1.5/-6. 7	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	53	43	59	51	/	/	/	/	58	50	58	50	77	61	54	70	60	-	-	2	3		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										130	120	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-17.8	192/192/218/ 586	6.5/-13.6/-4.5/-1 2.7	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/		/	55	47	55	47	74	/	/	70	70
					130	120	N340-3	居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	87	-14.8	230/127/152/ 540	9.5/-10.6/-1.5/-9. 7	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	54	45	57	51	/	/	/	/	53	46	53	46	72	59	52	60	50	-	2	2	1		
341	大坡头	LDK34+ 700	LDK35+ 185	双侧	120	80	N341-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	桥梁	8	-29.2	81/123/144/6 50	-1.1/-26.9/-17.8/ -27.5	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	48	40	57	52	/	/	/	/	50	42	50	42	70	58	52	70	60	-	-	1	0		
					120	80	N341-2	第一排居民住宅 3楼窗外1m	桥梁	8	-23.2	81/123/144/6 50	4.9/-20.9/-11.8/ -21.5	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	49	41	59	53	/	/	/	/	51	43	51	43	71	59	53	70	60	-	-	0	0		
					120	80	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-29.2	125/80/102/6 06	-1.1/-26.9/-17.8/ -27.5	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	49	41	49	41	69	/	/	70	70	-	-	/	/		
					120	80	N341-3	居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	190	-29.2	275/109/85/4 40	-1.1/-26.9/-17.8/ -27.5	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	46	40	57	53	/	/	/	/	47	39	47	39	65	57	54	60	50	-	4	0	1		
					120	80	N341-4	居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	190	-23.2	275/109/85/4 40	4.9/-20.9/-11.8/ -21.5	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	47	41	57	54	/	/	/	/	48	40	48	40	66	58	54	60	50	-	4	1	0		
					120	80	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-6.4	86/10/39/570	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	/	/	/	/	/	/	/	/	55	47	55	47	76	/	/	70	70	-	-	/	/		
342	军营	LDK35+ 185	LDK35+ 450	右侧	120	80	N342-1	第一排居民住宅 1楼窗外1m	路基	92	-6.4	152/83/25/51 4	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	51	43	63	61	/	/	/	/	49	41	49	41	69	64	61	60	50	4	11	1	0		
					120	80	N342-2	居民住宅1楼窗 外1m	路基	159	-6.4	217/153/89/4 50	-3.3/-5.5/4/-6.4	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	51	44	56	52	/	/	/	/	46	38	46	38	65	57	53	60	50	-	3	1	1		
					120	80	N342-3	居民住宅3楼窗 外1m	路基	159	-0.4	217/153/89/4 46	2.7/0.5/10/-0.4	桥梁/桥梁/桥梁/ 桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁 路左线/京九铁路/赣 瑞龙铁路右线	52	45	58	54	/	/	/	/	47	39	47	39	66	58	54	60	50	-	4	0	0		
343	小塘组	XNSDK1+ 430	XNSDK1+ 700	左侧	120	120	N343-1	第一排居民住宅 2楼窗外1m	路基	15	-14.0					51	47	51	47	/	/	/	/	56	48	56	48	77	57	50	70	60	-	-	6	3		
					120	120	/	距外轨中心线 30m处	路基	30	-17.0					/	/	/	/	/	/	/	/	54	46	54	46	75	/	/	70	60	-	-	/	/		
					120	120	N343-2	居民住宅2楼窗 外1m	路基	70	-14.0					51	47	51	47	/	/	/	/	51	43	51	43	72	54	48	60	50	-	-	3	1		
					120	120	N343-3	居民住宅2楼窗 外1m	路基	140	-14.0					51	47	51	47	/	/	/	/	48	39	48	39	67	53	48	60	50	-	-	2	1		
344	长沙华瑶项目	WGSDK0 +800	WGSDK1 +100	左侧	80	/	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-17.3	57/126/143	-2.4/-1.4/-1.6	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广 高铁/沪昆高铁	/	/	/	/	/	/	/	/	47	39	47	39	69	/	/	70	70			/	/		
					80	/	N344-1	在建住宅1楼窗 外1m	桥梁	183	-17.3	210/126/143	-2.4/-1.4/-1.6	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广 高铁/沪昆高铁	54	48	55	48	/	/	/	/	39	31	39	31	58	55	49	60	50			0	1		
					80	/	N344-2	在建住宅10楼窗 外1m	桥梁	183	9.7	210/126/143	24.6/25.6/25.4	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广 高铁/沪昆高铁	54	48	55	48	/	/	/	/	43	35	43	35	62	57	49	60	50			2	1		
					80	/	N344-3	在建住宅19楼窗 外1m	桥梁	183	36.7	210/126/143	51.6/52.6/52.4	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广 高铁/沪昆高铁	54	48	55	48	/	/	/	/	45	37	45	37	63	57	50	60	50			2	2		
					80	/	N344-4	在建住宅28楼窗 外1m	桥梁	183	63.7	210/126/143	78.6/79.6/79.4	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广 高铁/沪昆高铁	54	48	55	48	/	/	/	/	45	37	45	37	63	57	49	60	50			2	1		
					80	/	N344-5	在建住宅31楼窗 外1m	桥梁	183	72.7	210/126/143	87.6/88.6/88.4	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广 高铁/沪昆高铁	54	48	55	48	/	/	/	/	45	37	45	37	64	57	49	60	50			2	1		
					80	/	/	距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-21.6	77/115/155/ 225/295/335	-9.6/-2.3/-10.9/0. 5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/ 路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长 客专/东南下联络线 /武广高铁/东南上联 络线/武广下联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	51	43	51	43	72	/	/	70	70	-	-	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		345	万科魅力之城 心悦里、非凡里、锋镜里		WGSDK0+820	WGSDK1+590			右侧		80	N345-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48	-21.6	95/133/173/243/313/353	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	49	46	52	47	/	/	/		/	50	42	50	42	71	54	48	70	60
						80	N345-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	48	-15.6	95/133/173/243/313/353	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	50	47	53	48	/	/	/	/	51	43	51	43	71	55	49	70	60	-	-	2	1		
						80	N345-3	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	48	-3.6	95/133/173/243/313/353	8.4/15.7/7.1/18.5/11.3/7.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	51	47	54	48	/	/	/	/	52	45	52	45	72	57	50	70	60	-	-	3	2		
						80	N345-4	第一排居民住宅11楼窗外1m	桥梁	48	8.4	95/133/173/243/313/353	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	51	48	56	49	/	/	/	/	54	46	54	46	74	58	51	70	60	-	-	2	2		
						80	N345-5	第一排居民住宅18楼窗外1m	桥梁	48	29.4	95/133/173/243/313/353	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	52	48	57	50	/	/	/	/	53	46	53	46	73	58	51	70	60	-	-	1	1		
						80	N345-6	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	48	50.4	95/133/173/243/313/353	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53	48	57	50	/	/	/	/	52	44	52	44	71	58	51	70	60	-	-	1	1		
						80	N345-7	第一排居民住宅31楼窗外1m	桥梁	48	68.4	95/133/173/243/313/353	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53	49	57	50	/	/	/	/	51	43	51	43	69	58	51	70	60	-	-	1	1		
						80	N345-8	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	103	-21.6	150/188/228/298/368/408	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	53	47	54	47	/	/	/	/	47	39	47	39	67	55	48	60	50	-	-	1	1		
						80	N345-9	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	103	-15.6	150/188/228/298/368/408	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	54	47	55	48	/	/	/	/	48	40	48	40	68	56	48	60	50	-	-	1	0		
						80	N345-10	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	103	-3.6	150/188/228/298/368/408	8.4/15.7/7.1/18.5/11.3/7.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	54	48	56	48	/	/	/	/	49	42	49	42	69	56	49	60	50	-	-	0	1		
						80	N345-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	103	8.4	150/188/228/298/368/408	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	55	48	57	49	/	/	/	/	51	43	51	43	69	57	50	60	50	-	-	0	1		
						80	N345-12	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	103	29.4	150/188/228/298/368/408	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	55	49	57	50	/	/	/	/	51	44	51	44	70	58	51	60	50	-	1	1	1		
						80	N345-13	居民住宅25楼窗外1m	桥梁	103	50.4	150/188/228/298/368/408	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	56	49	58	50	/	/	/	/	51	44	51	44	70	59	51	60	50	-	1	1	1		
						80	N345-14	居民住宅31楼窗外1m	桥梁	103	68.4	150/188/228/298/368/408	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	57	50	58	51	/	/	/	/	51	43	51	43	69	59	51	60	50	-	1	1	0		
						80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.2	43/91/95/174/173	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	53	45	53	45	72	/	/	70	70	-	-	/	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB (A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB (A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		列车通过时最大值 (dB (A))	环境预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		远期超标量 (dB (A))		远期增加值 (dB (A))	
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		346	万科魅力之城观南里、天阔里		WGSDK1+650	WGSDK2+270			右侧	80	N346-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41	-22.2	49/97/101/180/179	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	51	47	53	47	/	/	/	/		52	44	52	44	71	55	49	70
					80	N346-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	41	-16.2	49/97/101/180/179	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52	47	53	48	/	/	/	/	53	45	53	45	71	56	50	70	60	-	-	3	2	
					80	N346-3	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	41	-4.2	49/97/101/180/179	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53	48	55	49	/	/	/	/	54	46	54	46	73	58	51	70	60	-	-	3	2	
					80	N346-4	第一排居民住宅11楼窗外1m	桥梁	41	7.8	49/97/101/180/179	10.1/27.3/10.7/2.8/2.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53	48	56	50	/	/	/	/	55	48	55	48	75	59	52	70	60	-	-	3	2	
					80	N346-5	第一排居民住宅18楼窗外1m	桥梁	41	28.8	49/97/101/180/179	31.1/48.3/31.7/4.3/23.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	54	49	57	50	/	/	/	/	55	47	55	47	73	59	52	70	60	-	-	2	2	
					80	N346-6	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	41	49.8	49/97/101/180/179	52.1/69.3/52.7/6.4/44.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	55	50	57	51	/	/	/	/	53	46	53	46	71	58	52	70	60	-	-	1	1	
					80	N346-7	第一排居民住宅31楼窗外1m	桥梁	41	67.8	49/97/101/180/179	70.1/87.3/70.7/8.2/62.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	55	50	57	51	/	/	/	/	52	45	52	45	70	58	52	70	60	-	-	1	1	
					80	N346-8	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	91	-22.2	94/142/146/225/224	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	49	47	50	47	/	/	/	/	49	41	49	41	68	53	48	60	50	-	-	3	1	
					80	N346-9	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	91	-16.2	94/142/146/225/224	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	51	47	52	48	/	/	/	/	49	41	49	41	68	54	49	60	50	-	-	2	1	
					80	N346-10	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	91	-10.4	94/142/146/225/224	-7.9/9.3/-7.3/4.8/-15.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	52	48	53	49	/	/	/	/	50	42	50	42	69	55	50	60	50	-	-	2	1	
					80	N346-11	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	91	-4.2	94/142/146/225/224	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53	49	54	49	/	/	/	/	50	43	50	43	69	56	50	60	50	-	-	2	1	
					80	N346-12	居民住宅10楼窗外1m	桥梁	91	1.8	94/142/146/225/224	7.1/24.3/7.7/19.8/-0.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	53	50	55	50	/	/	/	/	51	43	51	43	70	56	51	60	50	-	1	1	1	
347	长塘里阳光小学	WGSDK0+080	WGSDK0+110	左侧	80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8	35/56/93/109/123	-6.7/-6.5/-5.2/-17.8/-17.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	东南上行联络线/沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线/武广上联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	50	43	50	43	70	/	/	70	70	-	-	/	/	
					80	N347-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	188	-12.8	193/214/251/267/281	-6.7/-6.5/-5.2/-17.8/-17.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	东南上行联络线/沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线/武广上联络线	57	/	58	/	/	/	/	/	43	36	43	36	60	58	/	60	50	-	/	0	/	

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
											80	N347-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	188	-6.8	193/214/251/267/281	-0.7/-0.5/0.8/-11.8/-11.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	东南上行联络线/沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线/武广上联络线	58	/	58	/	/	/	/		/	44	36	44	36	61	59	/	60	50
						80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.4	50/77/98	-8.9/-14.2/-22.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	50	42	50	42	66	/	/	70	70	-	-	/	/		
348	阳光城尚东湾榆景苑	WGXDK0+270	WGXDK0+490	左侧		80	N348-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	146	-11.4	166/193/214	-8.9/-14.2/-22.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	59	53	59	54	/	/	/	/	44	37	44	37	60	59	54	70	55	-	-	0	0		
						80	N348-2	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	146	0.6	166/193/214	3.3/-2.2/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	59	54	60	54	/	/	/	/	46	39	46	39	63	60	54	70	55	-	-	0	0		
						80	N348-3	第一排居民住宅9楼窗外1m	桥梁	146	12.6	166/193/214	15.3/9.8/-1.8	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	60	54	62	55	/	/	/	/	48	41	48	41	65	62	55	70	55	-	-	0	0		
						80	N348-4	第一排居民住宅15楼窗外1m	桥梁	146	30.6	166/193/214	31.3/25.8/14.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	61	54	62	55	/	/	/	/	50	43	50	43	67	62	55	70	55	-	-	0	0		
						80	N348-5	第一排居民住宅20楼窗外1m	桥梁	146	45.6	166/193/214	46.3/40.8/29.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	61	55	63	56	/	/	/	/	51	43	51	43	68	63	56	70	55	-	1	0	0		
						80	N348-6	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	146	60.6	166/193/214	61.3/55.8/43.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	61	55	62	56	/	/	/	/	51	43	51	43	68	63	56	70	55	-	1	1	0		
						80	N348-7	第一排居民住宅30楼窗外1m	桥梁	146	75.6	166/193/214	76.3/70.8/58.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	60	54	62	55	/	/	/	/	51	43	51	43	67	62	55	70	55	-	-	0	0		
						80	N348-8	第一排居民住宅35楼窗外1m	桥梁	146	90.6	166/193/214	91.3/85.8/73.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	60	54	62	55	/	/	/	/	51	43	51	43	67	62	55	70	55	-	-	0	0		
						80	N348-9	第一排居民住宅40楼窗外1m	桥梁	146	105.6	166/193/214	106.3/100.8/88.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线	59	53	61	54	/	/	/	/	51	43	51	43	66	61	55	70	55	-	-	0	1		
						80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.3	44/75	-14.1/-31.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	/	/	/	/	/	/	/	/	49	42	49	42	71	/	/	70	70	-	-	/	/		
349	彭家湾四组、阳光城尚东湾悦江府	WGXDK0+670	WGXDK1+170	左侧		80	N349-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	97	-33.3	111/142	-14.1/-31.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	55	50	55	51	/	/	/	/	47	39	47	39	67	56	51	60	50	-	1	1	0		
						80	N349-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	97	-27.3	111/142	-8.1/-25.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	56	51	57	51	/	/	/	/	47	40	47	40	67	57	51	60	50	-	1	0	0		
						80	N349-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	97	-24.3	111/142	-5.1/-22.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	57	51	57	52	/	/	/	/	48	40	48	40	67	58	52	60	50	-	2	1	0		
						80	N349-4	住宅1楼窗外1m	桥梁	107	-33.3	121/152	-14.1/-31.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	57	53	58	53	/	/	/	/	47	39	47	39	67	58	53	70	55	-	-	0	0		
						80	N349-5	住宅5楼窗外1m	桥梁	107	-21.3	121/152	-2.1/-19.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	59	54	59	54	/	/	/	/	48	40	48	40	67	60	55	70	55	-	-	1	1		
						80	N349-6	住宅9楼窗外1m	桥梁	107	-9.3	121/152	9.9/-7.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	60	55	60	55	/	/	/	/	49	41	49	41	68	61	55	70	55	-	-	1	0		
						80	N349-7	住宅15楼窗外1m	桥梁	107	8.7	121/152	27.9/10.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	61	55	62	56	/	/	/	/	50	42	50	42	70	62	56	70	55	-	1	0	0		
						80	N349-8	住宅20楼窗外1m	桥梁	107	23.7	121/152	42.9/25.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	60	53	61	54	/	/	/	/	51	43	51	43	71	61	54	70	55	-	-	0	0		
						80	N349-9	住宅25楼窗外1m	桥梁	107	38.7	121/152	57.9/40.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	60	53	60	54	/	/	/	/	51	44	51	44	71	61	54	70	55	-	-	1	0		
						80	N349-10	住宅30楼窗外1m	桥梁	107	53.7	121/152	72.9/55.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线	59	52	60	53	/	/	/	/	51	44	51	44	71	61	53	70	55	-	-	1	0		
						80	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.6	40/55/71/92	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	51	44	51	44	71	/	/	70	60	-	-	/	/		
						80	N350-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	168	-33.6	178/193/209/230	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	51	/	51	/	/	/	/	/	45	37	45	37	64	52	/	60	50	-	/	1	/		
						80	N350-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	168	-27.6	178/193/209/230	-27.4/-27.6/-10.5/-4.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	50	/	51	/	/	/	/	/	46	38	46	38	65	52	/	60	50	-	/	1	/		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB (A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB (A))		铁路噪声 贡献值 (dB (A))		列车 通过时 最大值 (dB (A))	环境 预测值 (dB (A))		预测 标准值 (dB (A))		远期 超标量 (dB (A))		远期 增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		350	长沙市南雅双语实验中学		WGSDK2+450	WGSDK2+560			右侧		80	N350-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	168	-21.6	178/193/209/230	-24.4/-24.6/-7.5/-1.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	51	/	52	/	/	/	/		/	47	39	47	39	65	53	/	60	50
						120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	53	46	53	46	71	/	/	70	60	-	-	/	/		
351	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+070	右侧		120	N351-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	53	47	54	48	/	/	/	/	53	45	53	45	71	57	50	70	60	-	-	3	2		
						120	N351-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	40	-28.1	69	-9.8	桥梁	杭长客专	54	48	55	49	/	/	/	/	53	45	53	45	71	58	51	70	60	-	-	3	2		
						120	N351-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	40	-22.1	69	-3.8	桥梁	杭长客专	54	49	56	49	/	/	/	/	53	46	53	46	71	58	51	70	60	-	-	2	2		
						120	N351-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	40	-16.1	69	2.2	桥梁	杭长客专	55	49	56	50	/	/	/	/	54	46	54	46	72	58	52	70	60	-	-	2	2		
						120	N351-5	第一排居民住宅11楼窗外1m	桥梁	40	-4.1	69	14.2	桥梁	杭长客专	55	50	57	51	/	/	/	/	55	47	55	47	73	59	52	70	60	-	-	2	1		
						120	N351-6	第一排居民住宅18楼窗外1m	桥梁	40	16.9	69	35.2	桥梁	杭长客专	56	50	58	51	/	/	/	/	57	49	57	49	75	60	53	70	60	-	-	2	2		
						120	N351-7	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	40	37.9	69	56.2	桥梁	杭长客专	56	51	58	52	/	/	/	/	54	46	54	46	72	59	53	70	60	-	-	1	1		
						120	N351-8	第一排居民住宅31楼窗外1m	桥梁	40	55.9	69	74.2	桥梁	杭长客专	57	52	58	52	/	/	/	/	53	45	53	45	70	59	53	70	60	-	-	1	1		
						120	N351-9	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	107	-34.1	136	-15.8	桥梁	杭长客专	52	47	53	47	/	/	/	/	50	42	50	42	67	55	48	60	50	-	-	2	1		
						120	N351-10	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	107	-28.1	136	-9.8	桥梁	杭长客专	53	47	54	48	/	/	/	/	50	42	50	42	67	55	49	60	50	-	-	1	1		
						120	N351-11	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	107	-22.1	136	-3.8	桥梁	杭长客专	53	48	55	48	/	/	/	/	50	42	50	42	67	56	49	60	50	-	-	1	1		
						120	N351-12	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	107	-16.1	136	2.2	桥梁	杭长客专	54	48	55	49	/	/	/	/	50	43	50	43	67	56	50	60	50	-	-	1	1		
						120	N351-13	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	107	-4.1	136	14.2	桥梁	杭长客专	54	49	56	49	/	/	/	/	51	44	51	44	68	57	50	60	50	-	-	1	1		
						120	N351-14	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	107	16.9	136	35.2	桥梁	杭长客专	55	49	56	50	/	/	/	/	53	45	53	45	70	58	51	60	50	-	1	2	1		
						120	N351-15	居民住宅25楼窗外1m	桥梁	107	37.9	136	56.2	桥梁	杭长客专	55	50	57	50	/	/	/	/	53	46	53	46	70	58	52	60	50	-	2	1	2		
						120	N351-16	居民住宅31楼窗外1m	桥梁	107	55.9	136	74.2	桥梁	杭长客专	56	51	57	52	/	/	/	/	53	45	53	45	70	58	52	60	50	-	2	1	0		
						120	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-30.2	59	-11.9	桥梁	杭长客专	/	/	/	/	/	/	/	/	54	46	54	46	72	/	/	70	60	-	-	/	/		
352	育新第二小学	YXXDK2+970	YXXDK3+090	右侧		120	N352-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	115	-30.2	144	-11.9	桥梁	杭长客专	48	/	50	/	/	/	/	/	50	42	50	42	67	53	/	60	50	-	/	3	/		
						120	N352-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	115	-24.2	144	-5.9	桥梁	杭长客专	49	/	51	/	/	/	/	/	50	42	50	42	67	54	/	60	50	-	/	3	/		
						120	N352-3	教学楼5楼窗外1m	桥梁	115	-18.2	144	0.1	桥梁	杭长客专	50	/	52	/	/	/	/	/	50	42	50	42	67	54	/	60	50	-	/	2	/		
						120	N352-4	教学楼7楼窗外1m	桥梁	115	-12.2	144	6.1	桥梁	杭长客专	51	/	53	/	/	/	/	/	51	43	51	43	67	55	/	60	50	-	/	2	/		
353	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	两侧		180	N353-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-17.7					64	54	64	54	/	/	/	/	59	51	59	51	78	65	56	70	60	-	-	1	2		
						180	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.7					/	/	/	/	/	/	/	/	56	49	56	49	76	/	/	70	60	-	-	/	/		
						180	N353-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-17.7					61	55	61	55	/	/	/	/	55	47	55	47	74	62	56	65	55	-	1	1	1		
						180	N353-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-20.7					54	48	54	48	/	/	/	/	49	41	49	41	67	55	49	65	55	-	-	1	1		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
						180	N353-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	-14.7					55	49	55	49	/	/	/	/	50	42	50	42	68	56	50	65	55	-	-	1	1		
						180	N353-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	157	-8.7					56	49	56	49	/	/	/	/	51	43	51	43	70	57	50	65	55	-	-	1	1		
						190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1					/	/	/	/	/	/	/	/	57	49	57	49	77	/	/	70	60	-	-	/	/		
354	土岭	YXXDK7+320	YXXDK8+170	右侧		190	N354-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	62	-13.1					67	56	67	56	/	/	/	/	55	47	55	47	74	67	57	70	55	-	2	0	1		
						190	N354-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	119	-13.1					61	54	61	54	/	/	/	/	50	43	50	43	69	62	54	65	55	-	-	1	0		
						190	N354-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	119	-7.1					62	55	62	55	/	/	/	/	52	44	52	44	71	62	55	65	55	-	-	0	0		
						190	N354-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	119	-1.1					62	55	62	55	/	/	/	/	53	45	53	45	72	63	56	65	55	-	1	1	1		
						190	N354-5	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	119	1.9					63	56	63	56	/	/	/	/	54	46	54	46	73	63	56	65	55	-	1	0	0		
						190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.3					/	/	/	/	/	/	/	/	57	49	57	49	77	/	/	70	60	-	-	/	/		
355	榔梨街道中心幼儿园	YXXDK7+700	YXXDK7+750	右侧		190	N355-1	幼儿园1楼窗外1m	桥梁	136	-14.3					58	/	58	/	/	/	/	/	50	42	50	42	68	58	/	60	50	-	/	0	/		
						190	N355-2	幼儿园3楼窗外1m	桥梁	136	-8.3					58	/	58	/	/	/	/	/	51	43	51	43	70	59	/	60	50	-	/	1	/		
						190	N355-3	幼儿园5楼窗外1m	桥梁	136	-2.3					59	/	59	/	/	/	/	/	52	44	52	44	71	60	/	60	50	-	/	1	/		
						190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.7					/	/	/	/	/	/	/	/	57	49	57	49	77	/	/	70	60	-	-	/	/		
356	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	左侧		190	N356-1	宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	24	-11.7					60	51	60	51	/	/	/	/	58	50	58	50	78	62	53	60	50	2	3	2	2		
						190	N356-2	宿舍楼3楼窗外1m	桥梁	24	-5.7					61	51	61	51	/	/	/	/	58	50	58	50	78	63	54	60	50	3	4	2	3		
						190	N356-3	宿舍楼5楼窗外1m	桥梁	24	0.3					62	51	62	51	/	/	/	/	60	52	60	52	80	64	55	60	50	4	5	2	4		
						190	N356-4	宿舍楼6楼窗外1m	桥梁	24	3.3					62	53	62	53	/	/	/	/	61	53	61	53	81	65	56	60	50	5	6	3	3		
						200	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.6					/	/	/	/	/	/	/	/	58	50	58	50	78	/	/	70	60	-	-	/	/		
357	八字门小区、凯旋帝景、广荣福第	YXXDK8+390	YXXDK8+800	右侧		200	N357-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	-12.6					59	47	59	47	/	/	/	/	54	46	54	46	73	60	50	65	55	-	-	1	3		
						200	N357-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	79	-6.6					60	48	60	48	/	/	/	/	55	48	55	48	75	61	51	65	55	-	-	1	3		
						200	N357-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	79	-3.6					60	48	60	48	/	/	/	/	56	48	56	48	76	61	51	65	55	-	-	1	3		
						200	N357-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-12.6					56	48	56	48	/	/	/	/	49	41	49	41	68	57	49	65	55	-	-	1	1		
						200	N357-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	177	-6.6					57	49	57	49	/	/	/	/	50	42	50	42	69	57	50	65	55	-	-	0	1		
						200	N357-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	177	-0.6					57	49	57	49	/	/	/	/	51	43	51	43	69	58	50	65	55	-	-	1	1		
						200	N357-7	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	177	5.4					58	50	58	50	/	/	/	/	52	44	52	44	70	59	51	65	55	-	-	1	1		
						200	N357-8	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	177	17.4					58	50	58	50	/	/	/	/	53	45	53	45	72	59	52	65	55	-	-	1	2		
						200	N357-9	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	177	29.4					59	51	59	51	/	/	/	/	54	46	54	46	73	60	52	65	55	-	-	1	1		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB (A))		现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值-集电 (dB (A))		铁路噪声贡献值-车体 (dB (A))		铁路噪声贡献值-轮轨 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		列车通过时最大值 (dB (A))	环境预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		远期超标量 (dB (A))		远期增加值 (dB (A))			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
						200	N357-10	居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	177	53.4					60	51	60	51	/	/	/	/	54	47	54	47	73	61	53	65	55	-	-	1	2		
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.7					/	/	/	/	/	/	/	/	58	50	58	50	78	/	/	70	60	-	-	/	/		
358	上汽大众长沙公寓、榔梨公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	左侧		200	N358-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	57	-14.7				51	48	51	48	/	/	/	/	56	48	56	48	76	57	51	65	55	-	-	6	3			
						200	N358-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	57	-8.7				52	49	52	49	/	/	/	/	56	48	56	48	76	58	52	65	55	-	-	6	3			
						200	N358-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	57	-2.7				53	49	53	49	/	/	/	/	57	49	57	49	77	58	52	65	55	-	-	5	3			
						200	N358-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	57	3.3				53	50	53	50	/	/	/	/	58	50	58	50	78	59	53	65	55	-	-	6	3			
						200	N358-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	57	21.3				54	50	54	50	/	/	/	/	59	51	59	51	79	60	54	65	55	-	-	6	4			
						200	N358-6	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	57	33.3				54	51	54	51	/	/	/	/	58	50	58	50	78	60	54	65	55	-	-	6	3			
						200	N358-7	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	57	39.3				55	52	55	52	/	/	/	/	58	50	58	50	78	59	54	65	55	-	-	4	2			
						200	N358-8	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-14.7				56	53	56	53	/	/	/	/	49	41	49	41	68	57	53	65	55	-	-	1	0			
						200	N358-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-8.7				57	54	57	54	/	/	/	/	50	42	50	42	69	57	54	65	55	-	-	0	0			
						200	N358-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	166	-2.7				57	54	57	54	/	/	/	/	51	43	51	43	70	58	54	65	55	-	-	1	0			
						200	N358-11	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	166	3.3				58	55	58	55	/	/	/	/	52	44	52	44	71	59	55	65	55	-	-	1	0			
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.9				/	/	/	/	/	/	/	/	/	58	50	58	50	78	/	/	70	60	-	-	/	/		
359	蓝思科技宿舍楼	YXXDK9+680	YXXDK10+100	左侧		200	N359-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-17.9				49	47	49	47	/	/	/	/	50	42	50	42	68	52	48	60	50	-	-	3	1			
						200	N359-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-11.9				49	47	49	47	/	/	/	/	51	43	51	43	69	53	49	60	50	-	-	4	2			
						200	N359-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	165	-2.9				50	48	50	48	/	/	/	/	52	44	52	44	71	54	49	60	50	-	-	4	1			
360	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	右侧		200	N360-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-18.7				49	46	49	46	/	/	/	/	60	52	60	52	80	60	53	70	60	-	-	11	7			
						200	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7				/	/	/	/	/	/	/	/	/	58	50	58	50	78	/	/	70	60	-	-	/	/		
						200	N360-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.7				49	48	49	48	/	/	/	/	55	47	55	47	75	56	50	60	50	-	-	7	2			
						200	N360-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-18.7				51	45	51	45	/	/	/	/	50	42	50	42	69	53	47	60	50	-	-	2	2			
						200	N360-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-12.7				52	47	52	47	/	/	/	/	51	43	51	43	70	54	49	60	50	-	-	2	2			
						80	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	2.0				/	/	/	/	/	/	/	/	/	51	51	51	51	72	/	/	70	60	-	-	/	/		
361	洋背	DZ2DK+290	DZ2DK+490	右侧		80	N361-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	112	2.0				49	47	49	47	/	/	/	/	43	43	43	43	63	50	49	55	45	-	4	1	2			
						80	N361-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	112	8.0				50	48	50	48	/	/	/	/	45	45	45	45	64	51	50	55	45	-	5	1	2			
362	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	左侧		80	N362-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线	50	49	51	50	/	/	/	/	51	51	51	51	71	54	54	70	60	-	-	3	4		
						80	N362-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-16.6	48	-6.7	桥梁	既有动走线	51	48	51	50	/	/	/	/	52	52	52	52	72	55	54	70	60	-	-	4	4		

编号	敏感点名称	线路里程		方位	车速 (km/h)		测点 编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与相关线路位置关系				背景值 (dB(A))		现状值 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 集电 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 车体 (dB(A))		铁路噪声 贡献值- 轮轨 (dB(A))		铁路噪声 贡献值 (dB(A))		列车 通过时 最大值 (dB(A))	环境 预测值 (dB(A))		预测 标准值 (dB(A))		远期 超标量 (dB(A))		远期 增加值 (dB(A))			
		起点	终点		直通	站停			线路 形式	水平 距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
										80	/		距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-22.6					/	/	/	/	/	/	/		/	49	49	49	49	70	/	/	70	60
					80	N362-3		居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	131	-19.6	57	-9.7	桥梁	既有动走线	50	47	51	50	/	/	/	/	44	44	44	44	63	52	51	65	55	-	-	1	1		
					80	N362-4		居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	185	-22.6	108	-12.7	桥梁	既有动走线	50	43	51	45	/	/	/	/	41	41	41	41	60	51	47	65	55	-	-	0	2		
					80	N362-5		居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	185	-16.6	108	-6.7	桥梁	既有动走线	51	43	52	46	/	/	/	/	42	42	42	42	61	52	48	65	55	-	-	0	2		
363	苏园下	DZ2DK1+ 890	DZ2DK2+ 310	两侧	80	N363-1		第一排居民住宅 2楼窗外1m	桥梁	13	2.9	52	3.5	路基	既有动走线	50	45	52	49	/	/	/	/	56	56	56	56	77	58	57	70	60	-	-	6	8		
					80	/		距外轨中心线 30m处	桥梁	30	-0.1					/	/	/	/	/	/	/	/	48	48	48	48	69	/	/	70	60	-	-	/	/		
					80	N363-2		居民住宅2楼窗 外1m	桥梁	55	2.9	94	3.5	路基	既有动走线	51	44	52	46	/	/	/	/	47	47	47	47	67	53	49	65	55	-	-	1	3		
					80	N363-3		居民住宅1楼窗 外1m	桥梁	161	-0.1	219	0.5	路基	既有动走线	52	44	52	45	/	/	/	/	40	40	40	40	59	52	46	65	55	-	-	0	1		
					80	N363-4		居民住宅3楼窗 外1m	桥梁	161	5.9	219	6.5	路基	既有动走线	52	46	52	46	/	/	/	/	41	41	41	41	60	53	48	65	55	-	-	1	2		

环境影响评价
 报告表

附表 6.4-3

噪声治理措施表

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)							投资 (万元)																
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m²)	声屏障	隔声窗	合计											
1	上李家湾组	DK+100	DK+360	N1-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-19.7					7	8	49	44	58	50	59	51	70	60	-	-	10	7	预测达标																									
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.7									/	/	56	48	/	/	70	60	-	-		/	/																							
				N1-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	110	-19.7										50	44	53	45	55	48	60	50	-		-	5	4																						
				N1-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	110	-16.7										50	45	54	46	55	49	60	50	-		-	5	4																						
2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	N2-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-6.7					14	25	51	47	62	54	62	55	70	60	-	-	11	8	预测达标																									
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.7										/	/	57	50	/	/	70	60	-		-	/	/																						
				N2-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.7										49	44	56	48	57	49	60	50	-		-	8	5																						
				N2-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	154	-9.7										49	43	51	43	53	46	60	50	-		-	4	3																						
				N2-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	154	-3.7										50	44	52	44	54	47	60	50	-		-	4	3																						
3	周家湾组	DK+850	DK1+160	N3-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-5.8					8	3	49	42	60	52	60	53	70	60	-	-	11	11	预测达标																									
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.8										/	/	58	50	/	/	70	60	-		-	/	/																						
				N3-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.8										50	44	55	47	56	49	60	50	-		-	6	5																						
				N3-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	156	-2.8										50	44	51	43	53	47	60	50	-		-	3	3																						
4	申塘组	DK1+300	DK1+450	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.5					0	10	/	/	57	50	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																									
				N4-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-16.5										49	45	56	48	57	50	60	50	-		-	8	5																						
				N4-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	176	-13.5										50	49	51	43	54	50	60	50	-		-	4	1																						
5	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	N5-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-10.9					28	47	51	46	60	53	61	54	70	60	-	-	10	8	采取声屏障措施后达标	DK1+470	DK2+090	左侧	620	2.3	427.8	427.8																		
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.9										/	/	58	50	/	/	70	60	-		-	/	/	DK1+540	DK2+160			右侧	620	2.3															
				N5-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.9										49	45	57	49	58	51	60	50	-		1	9	6																						
				N5-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	180	-7.9										48	42	51	43	53	46	60	50	-		-	5	4																						
6	关爱之家托养中心	DK1+870	DK1+900	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.3					0	约 30 人	/	/	54	46	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标, 声屏障包含了敏感点 5 里程范围内																									
				N6-1	托养中心 1 楼窗外 1m	桥梁	93	-8.3										50	44	54	46	55	48	60	50	-		-	5	4																						
				N6-2	托养中心 3 楼窗外 1m	桥梁	93	-2.3										50	48	56	48	57	51	60	50	-		1	7	3																						
7	槐树塘	DK2+120	DK2+570	N7-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-7.6					24	37	51	44	62	55	63	55	70	60	-	-	12	11	采取声屏障措施后, 对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求	DK2+150	DK2+570	左侧	420	2.3	320	144.9	16.0	160.9																
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.6										/	/	58	50	/	/	70	60	-		-	/	/																						
				N7-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.6										48	47	56	49	57	51	60	50	-		1	9	4																						
				N7-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-10.6										50	46	51	43	53	48	60	50	-		-	3	2																						
				N7-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-4.6										48	44	52	44	53	47	60	50	-		-	5	3																						

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)																
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m²)	声屏障	隔声窗	合计												
																																								距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差
8	沈家湾	DK2+570	DK2+830	N8-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	26	-16.0							64	56	58	51	65	57	70	60	-	-	1	1	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK2+570	DK2+880	左侧	310	2.3	200	107.0	10.0	117.0															
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.0					/	/	58	50	/	/	70	60	-	-	/	/																											
				N8-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.0										58	52	56	48	60	54	60	50	-		4	2	2																					
				N8-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	72	-16.0										67	58	57	49	68	58	70	55	-		3	1	0																					
				N8-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-19.0										57	51	53	45	59	52	60	50	-		2	2	1																					
				N8-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	140	-13.0										59	53	54	46	60	53	60	50	-		3	1	0																					
9	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	N9-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-28.2							64	55	55	48	64	56	70	60	-	-	0	1	对预测超标29户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						580	29.0	29.0																
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.2					/	/	54	46	/	/	70	60	-	-	/	/																											
				N9-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102	-28.2										61	53	57	49	63	55	60	50	3		5	2	2																					
				N9-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	189	-25.2										64	56	53	45	65	57	60	50	5		7	1	1																					
10	澳海望州府	DK4+910	DK5+270	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.2							/	/	59	51	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	DK4+300	DK5+320	左侧	1020	2.3	351.9	351.9																	
				N10-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-9.2									54	51	52	44	56	52	70	55	-	-		2	1																						
				N10-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	176	-3.2										55	52	53	45	57	53	70	55	-		-	2	1																					
				N10-3	住宅2楼窗外1m	桥梁	190	-6.2										53	50	53	45	56	51	60	50	-		1	3	1																					
11	东马社区3组	DK5+760	DK6+350	N11-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-26.4							50	49	55	48	56	51	70	60	-	-	6	2	预测达标																								
				N11-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-20.4										49	44	56	49	57	50	70	60	-		-	8	6																					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.4										/	/	54	46	/	/	70	60	-		-	/	/																					
				N11-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-26.4										49	47	56	48	57	50	60	50	-		-	8	3																					
				N11-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-23.4										49	44	54	46	55	48	60	50	-		-	6	4																					
12	东马社区2组	DK6+420	DK6+900	N12-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-14.0							49	49	62	54	62	55	70	60	-	-	13	6	采取声屏障措施后达标	DK6+450	DK7+400	左侧	950	2.3	634.8	634.8																	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.0									/	/	59	51	/	/	70	60	-	-		/	/																						
				N12-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-11.0										49	46	57	49	58	51	60	50	-		1	9	5																					
				N12-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-14.0										51	45	52	44	55	48	60	50	-		-	4	3																					
				N12-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-8.0										51	46	53	45	55	49	60	50	-		-	4	3																					
13	东马社区18组、21组、27组	DK7+780	DK9+150	N13-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-4.9							51	49	67	60	68	60	70	60	-	-	17	11	采取声屏障措施后达标	DK7+950	DK8+840	右侧	890	2.3	552.0	552.0																	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.9									/	/	62	54	/	/	70	60	-	-		/	/																						
				N13-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-4.9										48	46	59	51	59	52	60	50	-		2	11	6																					
				N13-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-4.9										50	47	53	45	55	49	60	50	-		-	5	2																					

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)					
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计	
14	美的瀚城	DK7+880	DK8+020	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.4									/	/	59	51	/	/	70	60	-	-	/	/	DK7+880	DK8+080	右侧	200	3.3							
				N14-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	136	-6.4												53	44	53	45	56	48	60	50	-	-	3	4									
				N14-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	136	-0.4												53	45	54	46	57	49	60	50	-	-	4	4									
				N14-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	136	5.6												54	46	55	48	58	50	60	50	-	-	4	4									
				N14-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	136	23.6						0						55	47	58	50	60	52	60	50	-	2	5	5						99.0	99.0		
				N14-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	136	41.6												56	47	59	51	61	52	60	50	1	2	5	5									
				N14-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	136	59.6												57	48	59	51	61	52	60	50	1	2	4	4									
				N14-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	136	77.6												56	47	58	50	60	52	60	50	-	2	4	5									
				N14-8	第一排居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	136	89.6												56	47	57	50	60	52	60	50	-	2	4	5									
15	中岭片 3 组	DK9+600	DK10+400	N15-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-17.8	109	-2.9	路基	石长线	15	13			50	50	64	56	64	57	70	60	-	-	14	7												
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.8	129	-2.9	路基	石长线					/	/	62	54	/	/	70	70	-	-	/	/												
				N15-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.8	169	-2.9	路基	石长线					51	47	59	51	60	53	60	50	-	3	9	6												
				N15-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	130	-14.8	259	0.1	路基	石长线					51	48	56	48	57	51	60	50	-	1	6	3												
16	金富星悦汇、恒大名都	DK10+380	DK11+100	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.5								/	/	60	52	/	/	70	60	-	-	/	/													
				N16-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-13.5	109	6.3	路基	石长线	0	9 幢居民楼			51	49	58	50	59	53	70	60	-	-	8	4	DK10+380	DK10+900	右侧	520	右侧半封闭							
				N16-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	67	-7.5	109	12.3	路基	石长线					52	50	59	51	60	54	70	60	-	-	8	4												
				N16-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	67	-1.5	109	18.3	路基	石长线					52	52	60	52	61	55	70	60	-	-	9	3												
				N16-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	67	16.5	109	36.3	路基	石长线					54	53	61	54	62	56	70	60	-	-	8	3												
				N16-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	67	34.5	109	54.3	路基	石长线					55	53	61	53	62	56	70	60	-	-	7	3												
				N16-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	67	52.5	109	72.3	路基	石长线					55	53	60	52	61	56	70	60	-	-	6	3												
				N16-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	67	70.5	109	90.3	路基	石长线					55	53	58	50	60	55	70	60	-	-	5	2												
				N16-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	67	73.5	109	93.3	路基	石长线					55	53	58	50	60	55	70	60	-	-	5	2												
				N16-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-13.5	212	6.3	路基	石长线					50	47	53	46	55	49	60	50	-	-	5	2												
				N16-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-7.5	212	12.3	路基	石长线					50	47	54	46	56	50	60	50	-	-	6	3												
				N16-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	170	-1.5	212	18.3	路基	石长线					51	48	55	47	57	51	60	50	-	1	6	3												
				N16-12	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	170	16.5	212	36.3	路基	石长线					53	50	58	50	59	53	60	50	-	3	6	3												
				N16-13	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	170	34.5	212	54.3	路基	石长线					55	51	58	51	60	54	60	50	-	4	5	3												
				N16-14	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	170	52.5	212	72.3	路基	石长线					55	52	59	51	60	55	60	50	-	5	5	3												
				N16-15	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	170	70.5	212	90.3	路基	石长线					55	52	59	51	60	55	60	50	-	5	5	3												
				N16-16	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	170	82.5	212	102.3	路基	石长线					56	52	58	50	60	55	60	50	-	5	4	3												

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)										
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计						
17	阳光名郡	DK10+950	DK11+100	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.0							/	/	59	51	/	/	70	60	-	-	/		DK10+900	DK11+100	双侧	200	双侧半封闭														
				N17-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-15.0	40	4.8	路基	石长线					54	55	57	49	58	56	70	60	-	-	4	1																	
				N17-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-9.0	40	10.8	路基	石长线					55	57	58	50	60	58	70	60	-	-	5	1																	
				N17-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	80	-3.0	40	16.8	路基	石长线					55	57	59	51	60	58	70	60	-	-	5	1																	
				N17-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	80	15.0	40	34.8	路基	石长线					54	55	60	52	61	57	70	60	-	-	7	2																	
				N17-5	第一排居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	80	33.0	40	52.8	路基	石长线					54	53	61	53	61	56	70	60	-	-	7	3																	
				N17-6	第一排居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	80	51.0	40	70.8	路基	石长线					54	53	60	52	61	55	70	60	-	-	7	2																	
				N17-7	第一排居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	80	69.0	40	88.8	路基	石长线					55	53	58	50	60	55	70	60	-	-	5	2																	
				N17-8	第一排居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	80	81.0	40	100.8	路基	石长线					55	53	57	50	59	55	70	60	-	-	4	2																	
				N17-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	127	-15.0	87	4.8	路基	石长线					51	50	54	46	56	51	60	50	-	1	5	1																	
				N17-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	127	-9.0	87	10.8	路基	石长线					52	52	55	47	57	53	60	50	-	3	5	1																	
				N17-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	127	-3.0	87	16.8	路基	石长线					53	53	56	49	58	54	60	50	-	4	5	1																	
				N17-12	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	127	15.0	87	34.8	路基	石长线					54	54	58	50	60	56	60	50	-	6	6	2																	
				N17-13	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	127	33.0	87	52.8	路基	石长线					54	54	59	51	60	55	60	50	-	5	6	1																	
				N17-14	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	127	51.0	87	70.8	路基	石长线					55	53	59	51	60	55	60	50	-	5	5	2																	
				N17-15	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	127	69.0	87	88.8	路基	石长线					55	53	58	50	60	55	60	50	-	5	5	2																	
				N17-16	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	127	81.0	87	100.8	路基	石长线					56	52	58	50	60	54	60	50	-	4	4	2																	
18	新月小区	DK11+100	DK11+660	N18-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-12.3	67	7.9	路基	石长线			52	53	59	52	60	56	70	60	-	-	8	3		DK11+100	DK11+650	右侧	550	3.3													
				N18-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	25	-6.3	67	13.9	路基	石长线					54	55	60	52	61	57	70	60	-	-	7	2																	
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.3	71	7.9	路基	石长线					/	/	59	51	/	/	70	70	-	-	/	/																	
				N18-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.3	112	7.9	路基	石长线					51	50	56	48	57	52	60	50	-	2	6	2																	
				N18-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.3	112	13.9	路基	石长线					52	51	58	50	59	54	60	50	-	4	7	3																	
				N18-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	70	-0.3	112	19.9	路基	石长线					53	52	58	51	60	55	60	50	-	5	7	3																	
				N18-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-12.3	207	7.9	路基	石长线					50	47	52	44	54	49	60	50	-	-	4	2																	
				N18-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-6.3	207	13.9	路基	石长线					51	48	53	45	55	50	60	50	-	-	4	2																	
				N18-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	165	-0.3	207	19.9	路基	石长线					52	49	54	46	56	51	60	50	-	1	4	2																	
				N18-9	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	165	5.7	207	25.9	路基	石长线					52	49	55	47	57	51	60	50	-	1	5	2																	
N18-10	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	165	8.7	207	28.9	路基	石长线					53	50	56	48	58	52	60	50	-	2	5	2																					

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)							投资 (万元)			
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计
19	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.8	70	-6.2	桥梁	石长线	5幢居民楼	13幢居民楼	/	/	54	46	/	/	70	70	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标或维持现状	DK11+950	DK12+500	右侧	550	右侧半封闭	2750.0	2750.0					
				N19-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-21.8	75	-6.2	桥梁	石长线			52	53	57	49	58	54	70	60	-	-	6	1													
				N19-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	35	-15.8	75	-0.2	桥梁	石长线			54	55	58	50	59	56	70	60	-	-	5	1													
				N19-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	35	-9.8	75	5.8	桥梁	石长线			56	56	59	51	61	57	70	60	-	-	5	1													
				N19-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	35	-3.8	75	11.8	桥梁	石长线			56	57	60	52	61	58	70	60	-	-	5	1													
				N19-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	35	14.2	75	29.8	桥梁	石长线			57	57	62	54	63	59	70	60	-	-	6	2													
				N19-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	35	32.2	75	47.8	桥梁	石长线			56	57	60	52	61	58	70	60	-	-	5	1													
				N19-7	第一排居民住宅24楼窗外1m	桥梁	35	47.2	75	62.8	桥梁	石长线			56	56	58	50	60	57	70	60	-	-	4	1													
				N19-8	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	94	-21.8	124	-6.2	桥梁	石长线			51	51	57	49	58	53	60	50	-	3	7	2													
				N19-9	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	94	-15.8	124	-0.2	桥梁	石长线			53	52	57	49	58	54	60	50	-	4	5	2													
				N19-10	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	94	-9.8	124	5.8	桥梁	石长线			54	53	58	50	59	55	60	50	-	5	5	2													
				N19-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	94	8.2	124	11.8	桥梁	石长线			56	55	59	51	61	57	60	50	1	7	5	2													
				N19-12	居民住宅17楼窗外1m	桥梁	94	26.2	124	29.8	桥梁	石长线			57	56	60	52	62	57	60	50	2	7	5	1													
				N19-13	居民住宅23楼窗外1m	桥梁	94	44.2	124	47.8	桥梁	石长线			57	56	60	52	62	57	60	50	2	7	5	1													
				N19-14	居民住宅29楼窗外1m	桥梁	94	62.2	124	65.8	桥梁	石长线			58	56	59	51	62	57	60	50	2	7	4	1													
N19-15	居民住宅33楼窗外1m	桥梁	94	74.2	124	77.8	桥梁	石长线	58	56	58	50	61	57	60	50	1	7	3	1																			
20	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.1	71	-7.0	桥梁	石长线	约80师生	/	/	54	47	/	/	70	70	-	-	/	/	预测达标													
				N20-1	教室1楼窗外1m	桥梁	45	-20.1	86	-7.0	桥梁	石长线		52	/	56	48	58	/	70	60	-	/	6	/														
				N20-2	教室3楼窗外1m	桥梁	45	-14.1	86	-1	桥梁	石长线		53	/	57	49	58	/	70	60	-	/	5	/														
21	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.3	54	1.8	桥梁	石长线	2幢居民楼	2幢居民楼	/	/	58	51	/	/	70	70	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标或维持现状	DK12+500	DK12+750	右侧	250	右侧半封闭	1250.0	1250.0					
				N21-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	50	-18.3	74	1.8	桥梁	石长线			53	52	56	49	58	54	70	60	-	-	5	2													
				N21-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	50	-12.3	74	7.8	桥梁	石长线			54	54	57	49	59	55	70	60	-	-	5	1													
				N21-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	50	-6.3	74	13.8	桥梁	石长线			56	56	58	50	60	57	70	60	-	-	4	1													
				N21-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	50	-0.3	74	19.8	桥梁	石长线			57	57	59	51	61	58	70	60	-	-	4	1													
				N21-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	50	17.7	74	37.8	桥梁	石长线			57	57	61	53	62	59	70	60	-	-	5	2													
				N21-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	50	35.7	74	55.8	桥梁	石长线			57	56	59	52	61	57	70	60	-	-	4	1													
				N21-7	第一排居民住宅24楼窗外1m	桥梁	50	50.7	74	70.8	桥梁	石长线			57	55	58	50	60	56	70	60	-	-	3	1													

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		环境噪声预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		预测超标量 (dB (A))		较现状增加 (dB (A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)					
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计
21	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	N21-8	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	50	68.7	74	88.8	桥梁	石长线	2 幢居民楼	2 幢居民楼	56	55	56	49	59	56	70	60	-	-	3	1	采取声屏障措施后达标或维持现状							1250.0		1250.0			
				N21-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-18.3	154	1.8	桥梁	石长线			51	49	54	46	56	51	60	50	-	1	5	2													
				N21-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-12.3	154	7.8	桥梁	石长线			52	50	55	47	57	52	60	50	-	2	5	2													
				N21-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	130	-6.3	154	13.8	桥梁	石长线			53	51	57	49	58	53	60	50	-	3	5	2													
				N21-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	130	-0.3	154	19.8	桥梁	石长线			53	52	57	49	59	54	60	50	-	4	6	2													
				N21-13	居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	130	17.7	154	37.8	桥梁	石长线			55	54	58	50	60	56	60	50	-	6	5	2													
				N21-14	居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	130	35.7	154	55.8	桥梁	石长线			56	55	59	51	60	56	60	50	-	6	4	1													
				N21-15	居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	130	50.7	154	70.8	桥梁	石长线			56	55	59	51	61	56	60	50	1	6	5	1													
				N21-16	居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	130	68.7	154	88.8	桥梁	石长线			57	54	58	50	60	56	60	50	-	6	3	2													
22	鹅羊山村	DK14+720	DK15+050	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.7				22	22	/	/	60	52	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 22 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB (A) 以上, 措施后满足使用要求						440	22.0	22.0					
				N22-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	105	-8.7	74	3.6	桥梁			石长线	70	59	57	49	70	60	70	55	-	5	0		1												
				N22-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-11.7	139	3.6	桥梁			石长线	63	56	53	45	64	56	65	55	-	1	1		0												
				N22-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-8.7	139	3.6	桥梁			石长线	64	56	54	46	64	57	65	55	-	2	0		1												
23	绿地海外滩 2 期、向江徕	DK14+860	DK15+770	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.8	98	-3.9	路基	石长线	576	1080	/	/	56	48	/	/	70	70	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标或维持现状						6500.0		6500.0				
				N23-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-21.8	104	-3.9	路基	石长线			51	52	58	50	59	54	70	60	-	-	8	2		DK14+450	DK15+750	右侧	1300	右侧半封闭							
				N23-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	36	-15.8	104	2.1	路基	石长线			53	54	59	51	60	55	70	60	-	-	7	1													
				N23-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	36	-9.8	104	8.1	路基	石长线			54	55	60	52	61	57	70	60	-	-	7	2													
				N23-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	36	-3.8	104	14.1	路基	石长线			55	56	61	53	62	58	70	60	-	-	7	2													
				N23-5	第一排居民住宅 9 楼窗外 1m	桥梁	36	2.2	104	20.1	路基	石长线			56	57	62	54	63	59	70	60	-	-	7	2													
				N23-6	第一排居民住宅 12 楼窗外 1m	桥梁	36	11.2	104	29.1	路基	石长线			57	57	63	56	64	59	70	60	-	-	7	2													
				N23-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-21.8	188	-3.9	路基	石长线			50	50	56	48	57	52	60	50	-	2	7	2													
				N23-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	120	-15.8	188	2.1	路基	石长线			51	51	57	50	58	53	60	50	-	3	7	2													
				N23-9	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	120	-9.8	188	8.1	路基	石长线			52	52	58	50	59	54	60	50	-	4	7	2													
				N23-10	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	120	8.2	188	26.1	路基	石长线			54	53	59	51	60	55	60	50	-	5	6	2													
				N23-11	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	120	26.2	188	44.1	路基	石长线			55	55	60	52	61	57	60	50	1	7	6	2													
				N23-12	居民住宅 23 楼窗外 1m	桥梁	120	34.2	188	62.1	路基	石长线			55	55	60	52	61	57	60	50	1	7	6	2													
				N23-13	居民住宅 29 楼窗外 1m	桥梁	120	52.2	188	80.1	路基	石长线			56	55	60	52	62	57	60	50	2	7	6	2													
N23-14	居民住宅 33 楼窗外 1m	桥梁	120	64.2	188	92.1	路基	石长线	57	55	60	52	61	57	60	50	1	7	4	2																			

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系		分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))	降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)													
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m²)	声屏障	隔声窗	合计							
24	陈中华艺术山庄	DK16+700	DK16+880	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.5	138	4.1	路基	石长线	3	3	/	/	59	51	/	/	70	70	-	-	/	对预测超标 6 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求																			
				N24-1	山庄住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-20.5	116	4.1	路基	石长线					51	51	54	46	56	53	60	50	-		3	5	2												120	6.0	6.0		
				N24-2	山庄住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	126	-17.5	116	7.1	路基	石长线					50	50	56	49	57	52	60	50	-		2	7	2																
25	长沙市开福区文旅投资公司宿舍楼	DK17+760	DK17+830	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.2					210	210	/	/	62	54	/	/	70	60	-	-	/	采取声屏障措施后达标	DK17+710	DK17+910	右侧	200	2.3	69.0	69.0												
				N25-1	第一排宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	90	-11.2				49			43	55	48	56	49	60	50	-	-	7	6																				
				N25-2	第一排宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	90	-5.2				50			45	58	50	59	51	60	50	-	1	9	6																				
				N25-3	第一排宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	90	0.8				51			46	59	51	60	52	60	50	-	2	9	6																				
				N25-4	第一排宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	90	6.8				51			46	59	51	60	53	60	50	-	3	9	7																				
26	湘粤村安置房	DK18+080	DK18+320	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.6					1 幢居民楼	6 幢居民楼	/	/	62	54	/	/	70	60	-	-	/	采取声屏障措施后达标或维持现状, 措施后在敏感点 27 里程范围内																			
				N26-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-13.6				49			43	57	49	57	50	65	55	-	-	8	7																				
				N26-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	81	-7.6				49			44	59	51	59	52	65	55	-	-	10	8																				
				N26-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	81	-1.6				51			45	59	51	60	52	65	55	-	-	9	7																				
				N26-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	81	4.4				51			46	60	52	60	53	65	55	-	-	9	7																				
				N26-5	第一排居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	81	22.4				52			47	60	52	61	54	65	55	-	-	9	7																				
				N26-6	第一排居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	81	40.4				53			47	60	52	61	53	65	55	-	-	8	6																				
				N26-7	第一排居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	81	55.4				54			48	59	51	60	53	65	55	-	-	6	5																				
				N26-8	第一排居民住宅 26 楼窗外 1m	桥梁	81	61.4				55			48	59	51	60	53	65	55	-	-	5	5																				
				N26-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-13.6				48			44	54	47	55	48	65	55	-	-	7	4																				
				N26-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-7.6				49			45	55	48	56	49	65	55	-	-	7	4																				
				N26-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	144	-1.6				51			47	56	49	58	51	65	55	-	-	7	4																				
				N26-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	144	4.4				51			47	58	50	58	52	65	55	-	-	7	5																				
				N26-13	居民住宅 13 楼窗外 1m	桥梁	144	22.4				52			48	59	51	59	53	65	55	-	-	7	5																				
				N26-14	居民住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	144	40.4				53			49	59	51	60	53	65	55	-	-	7	4																				
				N26-15	居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	144	55.4				54			49	59	51	60	53	65	55	-	-	6	4																				
				N26-16	居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	144	73.4				55			50	58	51	60	53	65	55	-	-	5	3																				
27	湘粤村安置房幼儿园	DK18+370	DK18+420	/	距外轨中心线 30m 处	路基	115	-10.9					1 幢幼儿园楼		/	/	64	56	/	/	70	60	-	-	/	采取声屏障措施后达标	DK18+100	DK18+450	右侧	350	右侧半封闭	1750.0	1750.0												
				N27-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	路基	115	-10.9				53			49	57	49	58	52	60	50	-	2	5	3																				
				N27-2	幼儿园 2 楼窗外 1m	路基	115	-7.9				55			50	57	49	59	53	60	50	-	3	4	3																				

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)										
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m²)	声屏障	隔声窗	合计						
																																								距离	高差	距离	高差	距离	高差
28	排楼湾	DK18+640	DK19+200	N28-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-12.8							49	43	67	59	67	59	70	60	-	-	18	16	采取声屏障措施后达标	DK18+550	DK19+110	右侧	560	2.3	351.9	351.9											
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8					/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/																					
				N28-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-9.8					50	47	63	55	63	56	65	55	-	1	13	9																					
				N28-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-9.8					48	44	56	49	57	50	65	55	-	-	9	6																					
29	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	N29-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.0							65	57	70	62	71	63	70	60	1	3	6	6	采取声屏障措施后达标	DK19+700	DK20+430	左侧	730	2.3	703.1	703.1											
				N29-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-6.0					65	57	71	63	72	64	70	60	2	4	7	7																					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.0					/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/																					
				N29-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-9.0					61	52	64	56	66	58	65	55	1	3	5	6																					
				N29-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	83	-9.0					70	58	63	55	70	60	70	55	-	5	0	2																					
				N29-5	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-9.0					56	51	57	49	60	53	65	55	-	-	4	2																					
30	大明村1组	DK21+020	DK21+800	N30-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.7							60	52	69	62	70	62	70	60	-	2	10	10	采取声屏障措施后,对仍超标敏感点采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK20+970	DK21+200	左侧	230	2.3	200	493.7	10.0	503.7									
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.7					/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/																					
				N30-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-9.7					65	57	63	55	67	60	60	50	7	10	2	3																					
				N30-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	115	-9.7					68	58	60	52	69	59	70	55	-	4	1	1																					
				N30-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	184	-9.7					54	49	57	49	59	52	60	50	-	2	5	3																					
31	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	N31-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-8.9							49	45	70	62	70	62	70	60	-	2	21	17	采取声屏障措施后达标	DK21+810	DK22+190	左侧	380	2.3	417.5	417.5											
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.9					/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/																					
				N31-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-8.9					49	46	63	56	64	56	60	50	4	6	15	10																					
				N31-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	192	-8.9					51	49	57	49	58	52	60	50	-	2	7	3																					
32	李家公屋组、鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	N32-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	14	-10.8							49	47	69	61	69	61	70	60	-	1	20	14	采取声屏障措施后达标	DK23+060	DK23+530	左侧	470	2.3	310.5	310.5											
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.8					/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/																					
				N32-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.8					49	47	63	55	63	56	60	50	3	6	14	9																					
				N32-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-10.8					50	44	58	50	59	51	60	50	-	1	9	7																					

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		环境噪声预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		预测超标量 (dB (A))		较现状增加 (dB (A))		降噪措施	工程数量 (平方米)							投资 (万元)		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗
33	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	N33-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	9	-5.6							49	42	72	64	72	64	70	60	2	4	23	22	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上,措施后满足使用要求	DK23+540	DK24+080	右侧	540	2.3	240	186.3	12.0	198.3		
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.6					/	/	67	60	/	/	70	60	-	-	/	/														
				N33-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.6										49	42	64	56	64	56	60	50	4		6	15	14								
				N33-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-8.6						15				49	42	61	53	61	54	60	50	1		4	12	12								
				N33-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	99	-2.6										49	44	63	55	63	55	60	50	3		5	14	11								
				N33-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	99	0.4										51	47	63	56	64	56	60	50	4		6	13	9								
				N33-6	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-5.6										49	45	58	51	59	52	60	50	-		2	10	7								
34	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	N34-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.0							48	49	70	63	71	63	70	60	1	3	23	14	采取声屏障措施后达标	DK24+320	DK24+660	左侧	340	2.3	521.0	521.0				
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.0					/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/														
				N34-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.0						32				51	48	65	57	65	57	60	50	5		7	14	9								
				N34-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-18.0										50	47	60	52	60	53	60	50	-		3	10	6								
				N34-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	150	-12.0										50	48	61	53	61	54	60	50	1		4	11	6								
35	汉回小学	DK24+750	DK24+830	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.4						/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标,措施包含在敏感点 33 里程范围内												
				N35-1	第一排教室 2 楼窗外 1m	桥梁	107	-18.4									50	/	62	55	63	/	60	50	3		/	13	/									
36	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	N36-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.5							50	48	70	63	70	63	70	60	-	3	20	15	采取声屏障措施后达标	DK25+750	DK26+530	左侧	780	2.3	531.3	531.3				
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.5					/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/														
				N36-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.5						46				49	46	65	57	65	57	60	50	5		7	16	11								
				N36-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-18.5										50	45	59	51	59	52	60	50	-		2	9	7								
				N36-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-12.5										51	45	59	52	60	53	60	50	-		3	9	8								
37	范家咀组	DK26+930	DK27+160	N37-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.9							51	45	70	62	70	62	70	60	-	2	19	17	预测超标 21 户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上,措施后满足使用要求						420	21.0	21.0			
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.9					/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/														
				N37-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.9						9				50	44	65	57	65	57	60	50	5		7	15	13								
				N37-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	190	-14.9										49	43	59	51	59	52	60	50	-		2	10	9								
38	文家咀组	DK27+360	DK27+700	N38-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	19	-1.7							50	45	73	65	73	65	70	60	3	5	23	20	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上,措施后满足使用要求	DK27+370	DK27+740	右侧	370	2.3	60	127.7	3.0	130.7		
				/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.7					/	/	70	63	/	/	70	60	-	3	/	/														
				N38-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.7						10				51	48	63	55	63	56	60	50	3		6	12	8								
				N38-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	170	-1.7										49	44	59	51	59	52	60	50	-		2	10	8								

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))	铁路噪声贡献值 (dB(A))	环境噪声预测值 (dB(A))	预测标准值 (dB(A))	预测超标量 (dB(A))	较现状增加 (dB(A))	降噪措施	工程数量(平方米)						投资(万元)																									
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1								2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计											
																																												26	27	1	16	27	122	2	12	13	48	30
39	琴塘组	DK27+770	DK28+400	N39-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-16.5						49	44	70	62	70	62	70	60	-	2	21	18	采取声屏障措施后达标	DK27+900	DK28+400	右侧	500	2.3		172.5	172.5																				
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.5					/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/																														
				N39-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.5									49	45	65	57	65	57	60	50	5										7	16	12																	
				N39-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	135	-16.5									49	45	61	54	62	54	60	50	2										4	13	9																	
40	祠堂巷	DK28+600	DK28+870	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.5						/	/	65	58	/	/	70	60	-	-	/	对预测超标17户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求																													
				N40-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	65	-28.5					50	42	64	56	64	57	70	60	-	-	14	15																														
				N40-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-31.5									50	44	64	56	64	57	60	50											4	7	14	13																
				N40-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	-31.5									67	57	59	51	67	58	70	55											-	3	0	1																
				N40-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	193	-25.5									67	57	60	52	68	58	70	55											-	3	1	1																
				N40-5	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	193	-16.5									68	58	61	53	69	59	70	55											-	4	1	1																
41	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	N41-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-18.8						65	55	69	62	71	63	70	60	1	3	6	8	采取声屏障措施后,对仍超标敏感点采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK29+060	DK29+290	左侧	230	2.3	700	286.4	35.0	321.4																			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8					/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/																														
				N41-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.8									61	52	65	57	67	58	60	50	7											8	6	6																
				N41-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	195	-15.8									51	48	59	51	59	53	60	50	-											3	8	5																
42	毛家托组	DK30+540	DK30+670	N42-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	-20.7						48	46	67	60	68	60	70	60	-	-	20	14	对预测超标14户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求																												
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.7					/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/																														
				N42-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-17.7									51	44	65	58	66	58	60	50	6												8	15	14															
				N42-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-17.7									50	46	60	52	60	53	60	50	-												3	10	7															
43	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+900	N43-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	13	-18.2						49	45	69	62	70	62	70	60	-	2	21	17	对预测超标61户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求																												
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.2					/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/																														
				N43-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.2									48	46	65	57	65	57	60	50	5													7	17	11														
				N43-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-18.2									50	47	60	52	60	53	60	50	-													3	10	6														
44	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	N44-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-18.9						49	42	70	63	70	63	70	60	-	3	21	21	采取声屏障措施后,对仍超标敏感点采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK32+180	DK32+360	左侧	180	2.3	500	358.8	25.0	383.8																			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.9					/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/																														
				N44-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-18.9									50	49	66	58	66	58	60	50	6											8	16	9																
				N44-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-18.9									49	48	60	52	61	54	60	50	1											4	12	6																

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)						
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计		
																																								距离	高差
45	湾港组	DK33+000	DK33+560	N45-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-21.0							48	48	69	61	69	62	70	60	-	2	21	14	采取声屏障措施后达标	DK33+200	DK33+390	左侧	190	2.3	276.0	276.0							
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0					/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/				DK33+450	DK33+600	左侧	150	2.3									
				N45-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.0					49	44	65	57	65	58	60	50	5	8	16	14				DK33+150	DK33+610	右侧	460	2.3									
				N45-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-18.0					48	43	60	52	60	53	60	50	-	3	12	10																	
46	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	N46-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.1							49	43	71	64	72	64	70	60	2	4	23	21	采取声屏障措施后达标	DK33+800	DK33+953	左侧	153	2.3	244.2	244.2							
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1					/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/				DK33+953	DK34+012	左侧	59	3									
				N46-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-13.1					51	45	66	58	66	58	60	50	6	8	15	13				DK34+012	DK34+250	左侧	238	2.3									
				N46-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-13.1					49	42	59	52	60	52	60	50	-	2	11	10				DK34+010	DK34+250	右侧	240	2.3									
47	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	N47-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	16	-0.3							48	46	75	67	75	67	70	60	5	7	27	21	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK35+060	DK35+297	右侧	237	3	600	131.8	30.0	161.8					
				/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.3					/	/	71	63	/	/	70	60	1	3	/	/				DK35+297	DK35+370	右侧	73	2.3									
				N47-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-3.3					48	47	65	57	65	57	60	50	5	7	17	10																	
				N47-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	160	-0.3					50	49	61	53	61	54	60	50	1	4	11	5																	
48	回龙文武小学	DK34+830	DK34+930	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.8						/	/	71	63	/	/	70	60	1	3	/	/	采取声屏障措施后达标	DK34+800	DK35+000	左侧	200	3	90.0	90.0								
				N48-1	教学楼1楼窗外1m	路基	135	-3.8					50	45	61	53	61	54	60	50	1	4	11	9																	
49	黄坡组	DK35+730	DK36+470	N49-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.8							49	42	74	67	74	67	70	60	4	7	25	25	对预测超标29户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						580	29.0	29.0						
				N49-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-2.8					51	44	76	68	76	68	70	60	6	8	25	24																	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.8					/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/																	
				N49-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.8					50	44	66	59	66	59	60	50	6	9	16	15																	
				N49-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	155	-5.8					51	42	61	53	62	54	60	50	2	4	11	12																	
50	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	N50-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-9.0							48	45	73	65	73	65	70	60	3	5	25	20	采取声屏障措施后,对仍超标敏感点采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK36+680	DK37+200	左侧	520	2.3	600	431.3	30.0	461.3					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.0					/	/	68	61	/	/	70	60	-	1	/	/				DK36+650	DK37+380	右侧	730	2.3									
				N50-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-9.0					49	46	67	59	67	59	60	50	7	9	18	13																	
				N50-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-12.0					51	48	60	52	60	54	60	50	-	4	9	6																	
				N50-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-6.0					51	49	61	53	61	54	60	50	1	4	10	5																	
51	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	N51-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-13.1							57	50	72	64	72	65	70	60	2	5	15	15	对预测超标57户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						1140	57.0	57.0						
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1					/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/																	
				N51-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.1					62	53	66	58	67	59	60	50	7	9	5	6																	
				N51-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	175	-10.1					57	48	61	53	62	54	60	50	2	4	5	6																	

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))	铁路噪声贡献值 (dB(A))	环境噪声预测值 (dB(A))	预测标准值 (dB(A))	预测超标量 (dB(A))	较现状增加 (dB(A))	降噪措施	工程数量(平方米)						投资(万元)																
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1								2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计				
52	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	N52-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-14.1							49	44	72	65	72	65	70	60	2	5	23	21	对预测超标31户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求								620			31.0	31.0						
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1					9					/	/	69	61	/	/	70	60	-		1																	
				N52-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	81	-14.1										50	43	67	59	67	59	60	50	7		9	17	16															
				N52-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	191	-14.1										49	49	60	52	61	54	60	50	1		4	12	5															
53	新桥组	DK39+770	DK40+160	N53-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-14.1							61	52	72	64	73	65	70	60	3	5	12	13	采取声屏障措施后，对声屏障措施后仍超标敏感点采取隔声窗，措施后满足使用功能要求	DK39+700	DK40+150	左侧	450	3.3					240	222.8	0.0	222.8					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.1					2					/	/	69	61	/	/	70	60	-		1	/	/															
				N53-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-14.1										63	57	66	58	68	61	60	50	8		11	5	4															
				N53-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	127	-11.1										67	58	63	55	68	60	60	50	8		10	1	2															
54	长沙新东方烹饪学校、新华电脑学校	DK39+770	DK40+120	N54-1	第一排教学楼1楼窗外1m	桥梁	27	-13.0							60	/	69	62	70	/	60	50	10	/	10	/	采取声屏障措施后达标或维持现状，措施包含在敏感点53里程范围内																		
				N54-2	第一排教学楼3楼窗外1m	桥梁	27	-7.0										61	/	70	62	70	/	60	50	10		/	9	/															
				N54-3	第一排教学楼4楼窗外1m	桥梁	27	-4.0										62	/	71	63	72	/	60	50	12		/	10	/															
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.0					2幢教学楼						/	/	69	62	/	/	70	60		-	2	/	/														
				N54-4	教学楼1楼窗外1m	桥梁	158	-13.0										59	/	61	53	63	/	60	50	3		/	4	/															
				N54-5	教学楼3楼窗外1m	桥梁	158	-7.0										59	/	62	54	64	/	60	50	4		/	5	/															
				N54-6	教学楼6楼窗外1m	桥梁	158	2.0										60	/	63	55	65	/	60	50	5		/	5	/															
55	经开区产业员工生活配套园公租房、英萃园	DK41+720	DK42+100	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.7							/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标																		
				N55-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	111	-9.7										48	43	62	54	62	54	60	50	2		4	14	11															
				N55-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	111	-3.7										49	43	63	55	63	56	60	50	3		6	14	13		DK41+750	DK42+150	左侧	400	3.3									
				N55-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	111	2.3										50	44	64	57	65	57	60	50	5		7	15	13															
				N55-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	111	8.3						0				51	45	65	58	66	58	60	50	6		8	15	13															
				N55-5	第一排居民住宅13楼窗外1m	桥梁	111	26.3										52	45	66	58	66	58	60	50	6		8	14	13															
				N55-6	第一排居民住宅19楼窗外1m	桥梁	111	44.3										53	47	66	58	66	59	60	50	6		9	13	12															
				N55-7	第一排居民住宅25楼窗外1m	桥梁	111	62.3										54	47	65	58	66	58	60	50	6		8	12	11															
				N55-8	第一排居民住宅30楼窗外1m	桥梁	111	77.3										54	47	65	57	65	57	60	50	5		7	11	10															

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系		分区户数统计				现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		环境噪声预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		预测超标量 (dB (A))		较现状增加 (dB (A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)						
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计
56	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	N56-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	31	-18.9	9	-19.1	桥梁	西南联络线	15	30	48	46	68	60	68	60	70	60	-	-	20	14	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK44+920	DK45+260	左侧	340	2.3	200	220.8	10.0	230.8			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	52	-21.9	30	-22.1	桥梁	西南联络线			/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/		DK44+970	DK45+270	右侧	300	2.3							
				N56-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	92	-18.9	70	-19.1	桥梁	西南联络线			50	48	65	57	65	58	60	50	5	8	15	10													
				N56-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	172	-18.9	150	-19.1	桥梁	西南联络线			49	45	60	53	61	53	60	50	1	3	12	8													
57	小塘组	DK45+410	DK46+050	N57-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线	11	30	51	46	71	64	72	64	70	60	2	4	21	18	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK45+840	DK46+080	右侧	240	2.3	420	82.8	21.0	103.8			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.0	70	-9.6	桥梁	西南联络线			/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/													
				N57-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.0	110	-6.6	桥梁	西南联络线			49	46	66	58	66	58	60	50	6	8	17	12													
				N57-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-10.0	190	-6.6	桥梁	西南联络线			51	47	61	53	61	54	60	50	1	4	10	7													
58	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	N58-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	17	-9.5	10	-13.3	桥梁	云贵厦联络线	12	27	49	49	71	63	71	63	70	60	1	3	22	14	对预测超标39户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求					780		39.0	39.0				
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.5	23	-16.3	桥梁	云贵厦联络线			/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/													
				N58-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-12.5	70	-16.3	桥梁	云贵厦联络线			51	44	65	57	65	57	60	50	5	7	14	13													
				N58-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	157	-9.5	150	-13.3	桥梁	云贵厦联络线			48	46	60	52	61	53	60	50	1	3	13	7													
59	千杉公租房、龙峰小区	DK48+600	DK49+100	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.5				0	300	/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	DK48+700	DK49+030	右侧	330	3.3	235.4		235.4					
				N59-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-18.5						48	44	65	57	65	57	60	50	5	7	17	13		DK49+030	DK49+150	右侧	120	4								
				N59-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-12.5						49	47	65	57	65	58	60	50	5	8	16	11														
				N59-3	第一排居民住宅5楼窗外1m	桥梁	78	-6.5						49	49	66	58	66	58	60	50	6	8	17	9														
				N59-4	第一排居民住宅7楼窗外1m	桥梁	78	-0.5						50	49	66	58	66	59	60	50	6	9	16	10														
				N59-5	第一排居民住宅8楼窗外1m	桥梁	78	2.5						51	50	66	59	67	59	60	50	7	9	16	9														
60	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	N60-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-1.5				5	20	48	43	74	66	74	66	70	60	4	6	26	23	对预测超标25户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求					500		25.0	25.0					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-1.5						/	/	65	58	/	/	70	60	-	-	/	/														
				N60-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-1.5						50	47	62	54	62	55	60	50	2	5	12	8														
				N60-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	1.5						50	43	59	51	60	52	60	50	-	2	10	9														

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
61	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	N61-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.0							51	44	71	63	71	63	70	60	1	3	20	19	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK57+200	DK57+700	左侧	500	2.3	300	172.5	15.0	187.5			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.0					/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N61-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.0					49	43	63	55	63	55	60	50	3	5	14	12															
				N61-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-5.0					49	46	58	50	58	52	60	50	-	2	9	6															
62	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	N62-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-10.5							49	44	68	61	69	61	70	60	-	1	20	17	对预测超标43户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						860	43.0	43.0				
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.5					/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N62-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.5					48	47	63	56	64	56	60	50	4	6	16	9															
				N62-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-10.5					50	43	58	50	59	51	60	50	-	1	9	8															
63	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	N63-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-12.4							49	44	69	61	69	61	70	60	-	1	20	17	对预测超标13户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						260	13.0	13.0				
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4					/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N63-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-12.4					48	47	63	55	63	56	60	50	3	6	15	9															
				N63-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	183	-9.4					49	49	57	49	58	52	60	50	-	2	9	3															
64	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	N64-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-14.4							48	42	68	61	68	61	70	60	-	1	20	19	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK59+780	DK60+280	右侧	500	2.3	240	172.5	12.0	184.5			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.4					/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N64-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-14.4					48	43	63	56	63	56	60	50	3	6	15	13															
				N64-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-14.4					51	43	59	51	59	52	60	50	-	2	8	9															
65	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	N65-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-14.2							49	43	69	61	69	61	70	60	-	1	20	18	对预测超标34户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						680	34.0	34.0				
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.2					/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N65-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-14.2					49	46	64	56	64	56	60	50	4	6	15	10															
				N65-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-17.2					50	47	58	50	59	52	60	50	-	2	9	5															
				N65-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-11.2					51	49	59	51	59	53	60	50	-	3	8	4															
66	庙下组	DK61+700	DK62+030	N66-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-27.3							50	42	66	58	66	58	70	60	-	-	16	16	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK61+770	DK62+070	左侧	300	2.3	360	103.5	18.0	121.5			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.3					/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N66-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.3					48	48	64	56	64	57	60	50	4	7	16	9															
				N66-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-24.3					49	46	61	53	61	54	60	50	1	4	12	8															

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)						
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
67	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	N67-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	21	-21.1							58	52	67	59	67	60	70	60	-	-	9	8	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK62+590	DK62+970	右侧	380	2.3	600	131.1	30.0	161.1					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.1					/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/																	
				N67-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-24.1					10				49	44	64	57	64	57	60	50	4	7		15	13												
				N67-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-21.1									50	46	61	53	61	54	60	50	1	4		11	8												
68	沙罗湾组、东数冲组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	N68-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.0							51	44	72	64	72	64	70	60	2	4	21	20	对预测超标59户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						1180	59.0	59.0						
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0					6				/	/	68	60	/	/	70	60	-	-		/	/												
				N68-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.0									49	44	64	56	64	56	60	50	4	6		15	12												
				N68-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-6.0									49	45	60	52	60	53	60	50	-	3		11	8												
69	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	N69-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-8.4							51	46	73	65	73	65	70	60	3	5	22	19	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK65+580	DK65+786	左侧	206	2.3	800	149.6	40.0	189.6					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.4					32				/	/	67	60	/	/	70	60	-	-		/	/												
				N69-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-11.4									48	43	64	56	64	57	60	50	4	7		16	14												
				N69-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-8.4									49	42	59	51	59	52	60	50	-	2		10	10												
70	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	N70-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-25.2							49	43	67	59	67	59	70	60	-	-	18	16	采取声屏障措施后达标	DK66+250	DK66+570	左侧	320	2.3	224.3	224.3							
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.2									/	/	66	58	/	/	70	60	-	-		/	/												
				N70-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	30	-22.2					35				49	46	66	58	66	58	70	60	-	-		17	12												
				N70-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-25.2									49	46	60	52	60	53	60	50	-	3		11	7												
				N70-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-19.2									50	47	61	53	61	54	60	50	1	4		11	7												
71	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	N71-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.8							51	44	73	65	73	65	70	60	3	5	22	21	对预测超标60户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						1200	60.0	60.0						
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.8									/	/	68	60	/	/	70	60	-	-		/	/												
				N71-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-8.8					6				49	43	64	56	64	56	60	50	4	6		15	13												
				N71-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	198	-5.8									51	44	58	51	59	51	60	50	-	1		8	7												
72	高山咀	DK67+150	DK67+190	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.1						/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标4户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						80	4.0	4.0							
				N72-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	147	-17.1					0				49	43	61	53	61	54	60	50	1		4	12	11												

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)								
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计				
																																								距离	高差	距离	高差
73	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	N73-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-14.0							50	49	71	63	71	63	70	60	1	3	21	14	采取声屏障措施后达标	DK67+380	DK67+840	左侧	460	2.3	327.8	327.8									
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.0					/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/																			
				N73-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-11.0										51	42	65	58	66	58	60	50	6		8	15	16	DK67+280	DK67+530			右侧	250	2.3						
				N73-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-11.0										50	43	60	52	61	53	60	50	1		3	11	10	DK67+570	DK67+810			右侧	240	2.3						
74	箭头冲	DK67+980	DK68+080	N74-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-17.1							50	45	69	61	69	62	70	60	-	2	19	17	对预测超标21户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						420	21.0	21.0								
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.1					/	/	67	60	/	/	70	60	-	-	/	/																			
				N74-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-17.1										51	46	61	53	61	54	60	50	1		4	10	8													
				N74-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	161	-14.1										50	44	60	53	61	53	60	50	1		3	11	9													
75	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	N75-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-15.7							51	46	69	62	70	62	70	60	-	2	19	16	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK69+720	DK69+925	右侧	205	2.3	160	70.7	8.0	78.7							
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.7					/	/	67	60	/	/	70	60	-	-	/	/																			
				N75-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-12.7										51	46	65	58	66	58	60	50	6		8	15	12													
				N75-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-12.7										50	44	59	52	60	52	60	50	-		2	10	8													
76	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	15.5							/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标14户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						280	14.0	14.0								
				N76-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	45	15.5										49	49	69	61	69	61	70	60	-		1	20	12													
				N76-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	15.5										51	48	67	59	67	60	60	50	7		10	16	12													
				N76-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	130	18.5										49	47	63	55	63	56	60	50	3		6	14	9													
77	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	N77-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	17	-26.7							49	44	67	59	67	59	70	60	-	-	18	15	对预测超标45户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						900	45.0	45.0								
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.7					/	/	65	58	/	/	70	60	-	-	/	/																			
				N77-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-26.7										49	44	64	56	64	57	60	50	4		7	15	13													
				N77-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-26.7										49	49	61	53	61	55	60	50	1		5	12	6													
78	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	N78-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-22.7							50	44	69	61	69	61	70	60	-	1	19	17	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK78+900	DK79+100	左侧	200	2.3	300	69.0	15.0	84.0							
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.7					/	/	66	59	/	/	70	60	-	-	/	/																			
				N78-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-22.7										51	48	65	57	65	58	60	50	5		8	14	10													
				N78-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-22.7										49	48	60	53	61	54	60	50	1		4	12	6													
79	道吾村塔坪组	DK86+040	DK86+130	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.7							/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标10户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						200	10.0	10.0								
				N79-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	78	-16.7										51	46	66	58	66	59	55	45	11		14	15	13													
				N79-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	168	-16.7										50	46	61	53	61	54	55	45	6		9	11	8													

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))						铁路噪声贡献值 (dB(A))						环境噪声预测值 (dB(A))						预测标准值 (dB(A))						预测超量 (dB(A))						较现状增加 (dB(A))						降噪措施						工程数量(平方米)						投资(万元)		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计	声屏障	隔声窗	合计																				
																																																距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差
80	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	N80-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-41.8							51	47	66	59	66	59	70	60	-	-	15	12	对预测超标18户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	360	18.0	18.0																																					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-41.8					/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/																																											
				N80-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-41.8					13	16			50	45	65	58	66	58	55	45	11	13					16	13																																			
				N80-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	-41.8									48	45	64	56	64	57	55	45	9	12					16	12																																			
				N80-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	124	-35.8									50	47	64	56	64	57	55	45	9	12					14	10																																			
81	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	N81-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-36.4							51	45	67	59	67	59	70	60	-	-	16	14	对预测超标25户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	500	25.0	25.0																																					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-39.4					10	15			/	/	65	58	/	/	70	60	-	-					/	/																																			
				N81-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-39.4									50	45	65	58	65	58	55	45	10	13					15	13																																			
				N81-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-39.4									49	45	61	54	62	54	55	45	7	9					13	9																																			
82	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	N82-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-32.4							49	42	67	59	67	59	70	60	-	-	18	17	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	600	165.6	30.0	195.6																																				
				N82-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-26.4									50	43	68	60	68	60	70	60	-	-						18	17																																		
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.4					39	53			/	/	66	58	/	/	70	60	-	-						/	/																																		
				N82-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-29.4									48	46	65	57	65	57	60	50	5	7						17	11																																		
				N82-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-29.4									49	49	61	54	62	55	60	50	2	5						13	6																																		
83	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	N83-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-5.3							51	45	74	66	74	66	70	60	4	6	23	21	采取声屏障措施后达标	265.5	265.5																																						
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.3									/	/	68	60	/	/	70	60	-	-				/	/																																				
				N83-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-2.3					32	54			49	47	64	56	64	57	60	50	4	7				15	10																																				
				N83-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-5.3									49	46	59	51	59	52	60	50	-	2				10	6																																				
				N83-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	0.7									50	48	60	52	60	54	60	50	-	4				10	6																																				
84	道吾小学附属丁家幼儿园	DK93+450	DK93+520	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.1						/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标，措施包含在敏感点81里程范围内																																									
				N84-1	幼儿园2楼窗外1m	路基	140	2.9					学生约120人			51	/	60	53	61	/	60	50	1	/					10	/																																				
85	金桥村村家组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-2.2							/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/	对预测超标55户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	1100	55.0	55.0																																					
				N85-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	41	-2.2									50	44	67	59	67	59	70	60	-	-					17	15																																			
				N85-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-2.2					2	53			51	45	64	56	64	56	60	50	4	6					13	11																																			
				N85-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	122	-2.2									49	43	61	53	61	53	60	50	1	3					12	10																																			
				N85-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	122	3.8									49	44	62	54	62	55	60	50	2	5					13	11																																			
				N85-5	居民住宅5楼窗外1m	路基	122	9.8									50	47	63	55	63	56	60	50	3	6					13	9																																			

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		环境噪声预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		预测超标量 (dB (A))		较现状增加 (dB (A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m²)	声屏障
86	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	N86-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-5.8				17			80	50	45	73	65	73	66	70	60	3	6	23	21	对预测超标97户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						1880		94.0	94.0
				/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.8								/	/	70	63	/	/	70	60	-	3												
				N86-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	72	-5.8								49	49	64	57	65	57	60	50	5	7	16	8										
				N86-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	160	-2.8								50	47	60	52	61	54	60	50	1	4	11	7										
87	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	N87-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-17.7				5		26	50	42	68	60	68	60	70	60	-	-	18	18	对预测超标31户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						620	31.0	31.0		
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.7							/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N87-2	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	76	-17.7							49	47	65	58	65	58	60	50	5	8	16	11											
				N87-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	197	-14.7							51	46	59	51	59	52	60	50	-	2	8	6											
88	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8				2		25	/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标27户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						540	27.0	27.0		
				N88-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	39	-18.8							49	47	67	59	67	59	70	60	-	-	18	12											
				N88-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.8							51	47	65	57	65	58	60	50	5	8	14	11											
				N88-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-18.8							50	44	59	51	60	52	60	50	-	2	10	8											
				N88-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-12.8							51	45	60	52	60	53	60	50	-	3	9	8											
89	关口初级中学	DK95+920	DK96+100	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.5				0	1幢教学楼	/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标教学楼采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						600	30.0	30.0			
				N89-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	150	-16.5						46	/	60	52	60	/	60	50	-	/	14	/												
				N89-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	150	-10.5						48	/	61	53	61	/	60	50	1	/	13	/												
90	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	N90-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-19.8				53		89	50	49	69	61	69	61	70	60	-	1	19	12	采取声屏障措施后达标	DK95+980	DK96+320	左侧	340	2.3	220.8		220.8		
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.8							/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/		DK96+000	DK96+300	右侧	300	2.3					
				N90-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-19.8							51	45	65	57	65	57	60	50	5	7	14	12											
				N90-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-19.8							50	49	60	53	61	54	60	50	1	4	11	5											
91	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	N91-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-29.2				19		61	49	44	67	59	67	59	70	60	-	-	18	15	采取声屏障措施后达标	DK97+790	DK98+010	左侧	220	2.3	158.7		158.7		
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.2							/	/	65	58	/	/	70	60	-	-	/	/		DK97+740	DK97+980	右侧	240	2.3					
				N91-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-32.2							49	48	64	57	65	57	60	50	5	7	16	9											
				N91-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-26.2							49	48	65	57	65	57	60	50	5	7	16	9											
				N91-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-29.2							51	46	60	53	61	53	60	50	1	3	10	7											

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)							投资 (万元)											
		起点	终点			距离	高差	距离	高差	形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计								
		方位	线路形式			距离	高差	距离	高差	形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计								
92	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	N92-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-20.4						14	34	48	48	69	61	69	61	70	60	-	1	21	13	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK98+210	DK98+380	左侧	170	2.3	120	120.8	6.0	126.8										
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.4						/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/	DK98+200	DK98+380		右侧	180	2.3																
				N92-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-20.4											51	44	65	57	65	57	60	50	5		7	14	13																
				N92-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-20.4												51	45	61	53	61	54	60	50		1	4	10	9															
93	太坪村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	N93-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	17	-24.7						22	64	50	44	70	63	70	63	70	60	-	3	20	19	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK101+200	DK101+400	右侧	200	2.3	1320	69.0	66.0	135.0										
				/	距外轨中心线30m处	路基	30	-24.7											/	/	69	62	/	/	70	60	-		2	/	/																
				N93-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-21.7												49	46	67	59	67	59	60	50		7	9	18	13															
				N93-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	160	-24.7													49	46	62	54	62	54	60		50	2	4	13	8														
94	太坪村石坝组、田坪组、石礅组	DK102+640	DK103+570	N94-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-23.5						8	67	49	49	68	60	68	60	70	60	-	-	19	11	对预测超标75户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						1500	75.0	75.0											
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.5											/	/	66	58	/	/	70	60	-		-	/	/																
				N94-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-23.5													48	44	64	57	64	57	60		50	4	7	16	13														
				N94-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-20.5														50	42	60	53	61	53		60	50	1	3	11				11										
95	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	N95-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-27.2						3	5	51	47	67	59	67	60	70	60	-	-	16	13	对预测超标8户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						160	8.0	8.0											
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.2												/	/	66	58	/	/	70	60		-	-	/	/															
				N95-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-27.2														48	47	65	58	65	58		60	50	5	8	17				11										
				N95-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	181	-24.2															49	43	60	52	60		53	60	50	-	3				11	10									
96	太坪村和睦园冲	DK104+300	DK104+730	N96-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	-19.9						3	18	50	48	68	60	68	61	70	60	-	1	18	13	对预测超标21户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						420	21.0	21.0											
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9												/	/	67	59	/	/	70	60		-	-	/	/															
				N96-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.9															50	48	65	57	65		58	60	50	5	8				15	10									
				N96-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	174	-16.9																50	43	60	52		60	53	60	50	-				3	10	10								
97	东环村石礅组	DK105+630	DK105+840	N97-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	29	-24.3						8	22	51	48	66	58	66	59	70	60	-	-	15	11	对预测超标30户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						600	30.0	30.0											
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.3												/	/	66	58	/	/	70	60		-	-	/	/															
				N97-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.3																50	49	65	57		65	58	60	50	5				8	15	9								
				N97-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-24.3																	49	48	60		52	60	54	60	50				-	4	11	6							

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))				铁路噪声预测值 (dB(A))				环境噪声预测值 (dB(A))				预测标准值 (dB(A))				预测超标量 (dB(A))				较现状增加 (dB(A))				降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m²)	声屏障	隔声窗		合计								
																																												距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差
98	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	N98-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-21.2			29	1	2	3	49	44	69	61	69	61	70	60	-	1	20	17	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK110+640	DK111+150	左侧	510	2.3	120	176.0	6.0	182.0															
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.2							/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/																									
				N98-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-18.2							48	46	66	58	66	58	60	50	6	8	18	12																									
				N98-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	116	-21.2							48	44	63	55	63	56	60	50	3	6	15	12																									
				N98-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	116	-16.2							51	45	64	57	65	57	60	50	5	7	14	12																									
99	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	N99-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-16.7			20	1	2	3	50	48	71	63	71	63	70	60	1	3	21	15	对预测超标55户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	1100					55.0	55.0																	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.7							/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/																									
				N99-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-13.7							51	44	66	59	67	59	60	50	7	9	16	15																									
				N99-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	141	-13.7							51	48	62	55	63	55	60	50	3	5	12	7																									
100	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	N100-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	25	-17.8			8	1	2	3	50	44	72	64	72	64	70	60	2	4	22	20	对预测超标41户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	820				41.0	41.0																		
				/	距外轨中心线30m处	路基	30	-17.8							/	/	71	63	/	/	70	60	1	3	/	/																									
				N100-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-17.8							48	46	68	60	68	61	60	50	8	11	20	15																									
				N100-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	124	-17.8							49	46	64	56	64	57	60	50	4	7	15	11																									
101	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	N101-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-25.4			12	1	2	3	50	46	69	61	69	62	70	60	-	2	19	16	对预测超标52户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	1040				52.0	52.0																		
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.4							/	/	67	60	/	/	70	60	-	-	/	/																									
				N101-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-22.4							51	43	66	58	66	59	60	50	6	9	15	16																									
				N101-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-22.4							49	47	62	55	63	55	60	50	3	5	14	8																									
102	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	N102-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-31.6			7	1	2	3	49	48	71	64	71	64	70	60	1	4	22	16	对预测超标18户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	360				18.0	18.0																		
				/	距外轨中心线30m处	路基	30	-31.6							/	/	70	63	/	/	70	60	-	3	/	/																									
				N102-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	106	-28.6							50	47	66	59	66	59	60	50	6	9	16	12																									
				N102-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	180	-28.6							50	42	63	55	63	55	60	50	3	5	13	13																									
103	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	N103-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-18.3			1	1	2	3	49	44	73	65	73	65	70	60	3	5	24	21	对预测超标15户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	300				0.0	0.0																		
				/	距外轨中心线30m处	路基	30	-18.3							/	/	71	64	/	/	70	60	1	4	/	/																									
				N103-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	81	-15.3							49	44	68	60	68	60	60	50	8	10	19	16																									
				N103-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	166	-15.3							48	49	62	55	63	56	60	50	3	6	15	7																									

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)																				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计														
																																								距离	高差	距离	高差										
104	吾田村唐家庄	DK116+830	DK117+000	N104-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	12	-30.2							49	46	68	61	68	61	70	60	-	1	19	15	对预测超标11户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在25dB(A)以上, 措施后满足使用要求										220		11.0	11.0													
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-33.2									/	/	67	59	/	/	70	60	-	-		/	/																								
				N104-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-33.2										51	45	66	58	66	58	60	50	6		8	15	13																							
				N104-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	104	-30.2										51	45	65	58	66	58	60	50	6		8	15	13																							
105	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	N105-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-17.9							50	45	72	65	72	65	70	60	2	5	22	20	采取声屏障措施后, 对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在25dB(A)以上, 措施后满足使用要求	DK119+170	DK119+920	右侧	750	2.3																					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.9									/	/	69	61	/	/	70	60	-	1		/	/																								
				N105-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-17.9										50	42	68	60	68	60	60	50	8		10	18	18		DK119+720	DK119+920	左侧	200	2.3	900	327.8	45.0	372.8													
				N105-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-20.9										48	45	62	54	62	55	60	50	2		5	14	10																							
				N105-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-14.9										51	47	63	55	63	56	60	50	3		6	12	9																							
106	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	N106-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	22	-4.0							51	46	75	67	75	67	70	60	5	7	24	21	采取声屏障措施后, 对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在25dB(A)以上, 措施后满足使用要求	DK120+270	DK120+510	右侧	240	2.3																					
				/	距外轨中心线30m处	路基	30	-4.0									/	/	73	66	/	/	70	60	3	6		/	/																								
				N106-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	-4.0										49	43	67	59	67	59	60	50	7		9	18	16																							
				N106-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	2.0										50	44	69	61	69	61	60	50	9		11	19	17																							
				N106-4	居民住宅2楼窗外1m	路基	173	-1.0										49	44	62	54	62	55	60	50	2		5	13	11																							
107	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	N107-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-15.2							49	44	73	65	73	65	70	60	3	5	24	21	采取声屏障措施后, 对仍超标敏感点采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在25dB(A)以上, 措施后满足使用要求	DK121+000	DK121+750	左侧	750	2.3																					
				N107-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-9.2									49	44	76	68	76	68	70	60	6	8		27	24		DK121+150	DK121+390	右侧	240	2.3																		
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.2										/	/	70	62	/	/	70	60	-		2	/	/		DK121+540	DK121+860	右侧	320	2.3																	
				N107-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.2										49	44	68	60	68	60	60	50	8		10	19	16																							
				N107-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.2										50	46	68	61	69	61	60	50	9		11	19	15																							
				N107-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	118	-15.2										48	43	64	57	65	57	60	50	5		7	17	14																							
				N107-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	118	-9.2										49	45	66	58	66	58	60	50	6		8	17	13																							
108	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	N108-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.3							51	48	72	64	72	65	70	60	2	5	21	17	采取声屏障措施后, 对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在25dB(A)以上, 措施后满足使用要求	DK121+870	DK122+180	左侧	310	2.3																					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.3									/	/	70	62	/	/	70	60	-	2		/	/		DK122+010	DK122+300	右侧	290	2.3																		
				N108-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-19.3										48	46	68	60	68	60	60	50	8		10	20	14		DK122+490	DK122+950	左侧	460	2.3	200	548.6	10.0	558.6													
				N108-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-13.3										50	47	68	60	68	61	60	50	8		11	18	14		DK122+570	DK123+100	右侧	530	2.3																	
				N108-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	195	-19.3										48	44	61	54	62	54	60	50	2		4	14	10																							
				N108-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	195	-13.3										50	47	62	54	62	55	60	50	2		5	12	8																							

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))				铁路噪声预测值 (dB(A))				环境噪声预测值 (dB(A))				预测标准值 (dB(A))				预测超标量 (dB(A))				降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)	
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)		声屏障高度(m)	隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计			
																																												距离	高差	距离
109	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	N109-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.2							51	46	74	66	74	67	70	60	4	7	23	21	采取声屏障措施后,对仍超标敏感点采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK123+290	DK123+700	左侧	410	2.3	800	258.8	40.0	298.8										
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.2					/	/	70	62	/	/	70	60	-	2	/	/				DK123+360	DK123+700	右侧	340	2.3														
				N109-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-8.2						34				49	48	68	61	68	61	60	50	8		11	19	13																
				N109-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	-11.2										49	43	62	54	62	54	60	50	2		4	13	11																
				N109-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	171	-5.2										50	45	63	55	63	55	60	50	3		5	13	10																
110	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	N110-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-2.8							49	48	77	69	77	69	70	60	7	9	28	21	对预测超标47户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						940	47.0	47.0											
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.8					/	/	71	63	/	/	70	60	1	3	/	/																						
				N110-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-5.8						14				49	47	66	58	66	59	60	50	6		9	17	12																
				N110-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	-2.8										50	47	62	54	62	55	60	50	2		5	12	8																
111	李畋村长安小区	DK124+700	DK125+100	N111-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-25.3							50	43	71	63	71	63	70	60	1	3	21	20	采取声屏障措施后,对仍超标敏感点采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK124+690	DK124+930	左侧	240	2.3	800	203.6	40.0	243.6										
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.3					/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/				DK124+750	DK125+100	右侧	350	2.3														
				N111-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-25.3						25				50	45	67	60	67	60	60	50	7		10	17	15																
				N111-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-28.3										48	45	63	55	63	55	60	50	3		5	15	10																
				N111-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-22.3										49	46	64	56	64	56	60	50	4		6	15	10																
112	智多星幼儿园	DK124+900	DK124+940	N112-1	幼儿园教室1楼窗外1m	桥梁	64	-31.0							51	/	66	58	66	/	60	50	6	/	15	/	采取声屏障措施后,声屏障里程包含在敏感点109#里程范围内对幼儿园采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						300	15.0	15.0											
				N112-2	幼儿园教室3楼窗外1m	桥梁	64	-25.0						0				50	/	66	58	66	/	60	50	6		/	16	/																
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.0										/	/	68	61	/	/	70	60	-		1	/	/																
113	李畋村长安小区、万发小区	DK125+230	DK125+960	N113-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	11	-19.5							48	48	75	67	75	67	70	60	5	7	27	19	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						1200	103.5	60.0	163.5										
				/	距外轨中心线30m处	路基	30	-22.5									/	/	72	65	/	/	70	60	2	5		/	/	DK125+100	DK125+400	右侧					300	2.3								
				N113-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	72	-22.5						7				49	44	69	61	69	62	60	50	9		12	20	18																
				N113-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	150	-22.5										49	44	64	56	64	57	60	50	4		7	15	13																
				N113-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	150	-16.5										50	46	65	57	65	58	60	50	5		8	15	12																
114	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	N114-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-31.6							49	43	69	62	69	62	70	60	-	2	20	19	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK126+020	DK126+840	左侧	820	2.3	400	503.7	20.0	523.7										
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.6									/	/	68	60	/	/	70	60	-	-		/	/	DK126+090	DK126+730	右侧					640	2.3								
				N114-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-31.6						31				49	47	67	59	67	59	60	50	7		9	18	12																
				N114-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-25.6										50	47	67	59	67	60	60	50	7		10	17	13																
				N114-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	149	-31.6										49	48	64	56	64	57	60	50	4		7	15	9																
				N114-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	149	-25.6										49	48	65	57	65	58	60	50	5		8	16	10																

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)									
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m²)	声屏障	隔声窗	合计				
115	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	N115-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-30.5						1 幢教学楼、1 幢办公楼	0	48	/	67	59	67	/	60	50	7	/	19	/	采取声屏障措施后，声屏障里程包含在敏感点 109# 里程范围内对学下采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上，措施后满足使用要求						800		40.0	600.0								
				N115-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	36	-24.5					49			/	68	60	68	/	60	50	8	/	19	/																			
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-30.5					/			/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/																			
116	李畋村银厦小区	DK127+230	DK127+479	N116-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	7.8					0	3	/	/	76	69	76	69	70	60	6	9	/	/	对预测超标 3 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上，措施后满足使用要求						60		3.0	3.0									
				/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	7.8							50	47	74	66	/	/	70	60	4	6	/	/																			
				N116-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	10.8							49	47	69	61	69	61	60	50	9	11	20	14																			
				N116-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	123	7.8							50	47	64	56	64	57	60	50	4	7	14	10																			
117	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+250	DK129+860	N117-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.1					52	68	51	47	73	65	73	65	70	60	3	5	22	18	采取声屏障措施后，对仍超标敏感点采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上，措施后满足使用要求	DK129+250	DK129+336	左侧	86	3	1000	301.0	50.0	351.0									
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.1							/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/		DK129+336	DK129+870	左侧	534	2.3													
				N117-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.1							50	44	67	59	67	59	60	50	7	9	17	15		DK129+250	DK129+336	右侧	86	3													
				N117-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134	-10.1							51	47	62	54	62	55	60	50	2	5	11	8		DK129+336	DK129+450	右侧	114	2.3													
				N117-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	134	-4.1							51	48	63	55	63	56	60	50	3	6	12	8																			
118	新杨小学	DK129+640	DK129+770	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.4					3 幢教学楼	3 幢教学楼	/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标，措施包含在敏感点 115 里程范围内																		
				N118-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-9.4							49	/	62	54	62	/	60	50	2	/	13	/																			
				N118-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	112	-3.4							50	/	63	55	63	/	60	50	3	/	13	/																			
119	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	N119-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	20	-3.5					50	201	51	47	72	65	72	65	70	60	2	5	21	18	采取声屏障措施后，对仍超标敏感点采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上，措施后满足使用要求	DK130+010	DK130+468	左侧	458	2.3	1300	299.3	65.0	364.3									
				/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-6.5							/	/	70	63	/	/	70	60	-	3	/	/		DK130+468	DK130+782	左侧	314	3													
				N119-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-6.5							49	43	65	57	65	57	60	50	5	7	16	14																			
				N119-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	-0.5							51	45	67	59	67	59	60	50	7	9	16	14																			
				N119-4	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	160	-3.5							51	44	60	53	61	53	60	50	1	3	10	9																			
120	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	N120-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-3.2					6	35	49	49	73	65	73	65	70	60	3	5	24	16	对预测超标 41 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上，措施后满足使用要求						820	41.0	41.0										
				/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.2							/	/	69	62	/	/	70	60	-	2	/	/																			
				N120-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	70	-0.2							50	43	64	57	65	57	60	50	5	7	15	14																			
				N120-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	178	-0.2							48	47	59	51	59	52	60	50	-	2	11	5																			

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)								
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m²)	声屏障	隔声窗	合计				
																																								距离	高差	距离	高差
121	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	N121-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	4.0							50	46	74	66	74	66	70	60	4	6	24	20	采取声屏障措施后达标	DK132+250	DK133+010	左侧	760	2.3											
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	4.0					/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/																			
				N121-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	4.0					44		44			50	43	63	55	63	55	60	50	3														5	13	12	
				N121-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	10.0										51	45	65	57	65	57	60	50	5														7	14	12	
				N121-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	160	7.0										50	43	59	51	59	52	60	50	-														2	9	9	
122	黎塘中学、黎塘学校附属幼儿园	DK132+800	DK132+950	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.6							/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标,措施包含在敏感点120里程范围内																
				N122-1	幼儿园1楼窗外1m	桥梁	65	-9.6					0		2	52			49	/	64	56	64	/	60	50												4	/	15	/		
				N122-2	幼儿园3楼窗外1m	桥梁	65	-3.6										49	/	65	58	66	/	60	50	6												/	17	/			
				N122-3	教学楼1楼窗外1m	桥梁	91	-9.6										49	/	62	54	62	/	60	50	2												/	13	/			
				N122-4	教学楼3楼窗外1m	桥梁	91	-3.6										49	/	64	56	64	/	60	50	4												/	15	/			
				N122-5	教学楼4楼窗外1m	桥梁	91	-0.6										50	/	65	57	65	/	60	50	5												/	15	/			
123	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	N123-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.5							50	44	72	65	72	65	70	60	2	5	22	21	采取声屏障措施后达标	DK132+650	DK133+050	右侧	400	2.3											
				N123-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-2.5										51	46	74	66	74	66	70	60	4															6	23	20
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.5										/	/	67	59	/	/	70	60	-															-	/	/
				N123-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-5.5										49	45	64	57	64	57	60	50	4															7	15	12
				N123-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-8.5										47	42	58	50	59	51	60	50	-															1	12	9
				N123-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-2.5										49	44	59	51	60	52	60	50	-															2	11	8
124	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	N124-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-8.5							51	46	72	65	72	65	70	60	2	5	21	19	对预测超标336户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求																
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.5										/	/	67	59	/	/	70	60	-													-	/	/		
				N124-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-11.5										49	43	64	56	64	56	60	50	4													6	15	13		
				N124-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-5.5										49	44	65	57	65	58	60	50	5													8	16	14		
				N124-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-8.5										49	46	59	51	59	52	60	50	-													2	10	6		
125	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	N125-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-10.3							49	45	71	63	71	63	70	60	1	3	22	18	采取声屏障措施后达标	DK134+050	DK134+570	右侧	520	2.3											
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.3										/	/	67	59	/	/	70	60	-															-	/	/
				N125-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-10.3										50	48	65	57	65	58	60	50	5															8	15	10
				N125-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	134	-13.3										50	47	60	52	60	53	60	50	-															3	10	6
				N125-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	134	-7.3										50	49	61	53	62	55	60	50	2															5	12	6
				N125-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	134	-1.3										51	49	62	54	63	56	60	50	3															6	12	7

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)					
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
126	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	N126-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.2				31	45	51	43	70	62	70	62	70	60	-	2	19	19	采取声屏障措施后达标	DK134+080	DK134+500	左侧	420	2.3								
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.2			/			/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N126-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.2			48			44	64	56	64	57	60	50	4	7	16	13															
				N126-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-7.2			50			45	65	57	65	58	60	50	5	8	15	13															
				N126-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-13.2			49			44	58	50	59	51	60	50	-	1	10	7															
				N126-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-7.2			50			45	59	51	60	52	60	50	-	2	10	7															
				N126-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	180	-4.2			51			46	59	52	60	53	60	50	-	3	9	7															
127	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	N127-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18	-21.1				6	79	49	47	67	59	67	60	70	60	-	-	18	13	对预测超标80户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求													
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.1			/			/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N127-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.1			49			45	64	56	64	57	60	50	4	7	15	12															
				N127-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-15.1			50			45	65	57	65	57	60	50	5	7	15	12															
				N127-4	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	170	-18.1			48			46	59	52	60	53	60	50	-	3	12	7															
128	新建村山背	DK135+100	DK135+260	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2				2	25	/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标27户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求													
				N128-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	52	-23.2			63			56	65	57	67	59	70	60	-	-	4	3															
				N128-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-23.2			62			54	64	56	66	58	60	50	6	8	4	4															
				N128-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-23.2			58			50	59	51	61	54	60	50	1	4	3	4															
				N128-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	-17.2			58			51	59	52	62	54	60	50	2	4	4	3															
129	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.3				5	15	/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标20户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求													
				N129-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47	-15.3			60			50	66	58	67	59	70	60	-	-	7	9															
				N129-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.3			61			52	65	57	66	58	60	50	6	8	5	6															
				N129-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-9.3			62			53	65	57	67	59	60	50	7	9	5	6															
				N129-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-15.3			62			56	58	51	64	57	70	55	-	2	2	1															
				N129-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	-9.3			63			56	59	51	65	57	70	55	-	2	2	1															
130	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	N130-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-6.3				51	60	50	46	73	65	73	65	70	60	3	5	23	19	采取声屏障措施后达标	DK136+550	DK136+920	左侧	370	2.3								
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.3			/			/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N130-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-6.3			48			43	64	57	65	57	60	50	5	7	17	14															
				N130-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	161	-9.3			48			43	58	51	59	51	60	50	-	1	11	8															
				N130-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	161	-3.3			50			45	59	52	60	52	60	50	-	2	10	7															

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
131	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	N131-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-21.9							49	45	67	60	68	60	70	60	-	-	19	15	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK137+050	DK137+343	左侧	293	2.3	800	101.1	40.0	141.1			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.9					/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N131-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-24.9					25				50	43	64	56	64	56	60	50	4	6											14	13	
				N131-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-24.9									49	45	58	50	59	52	60	50	-	2											10	7	
				N131-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-18.9									50	46	59	51	60	52	60	50	-	2											10	6	
132	踏塘村	DK137+810	DK138+040	N132-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-19.3							51	47	68	60	68	61	70	60	-	1	17	14	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK137+760	DK138+090	左侧	330	2.3	100	113.9	5.0	118.9			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.3					/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N132-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.3					22				49	44	65	57	65	57	60	50	5	7											16	13	
				N132-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-16.3									50	46	60	53	61	53	60	50	1	3											11	7	
133	达塘村	DK138+250	DK139+200	N133-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-4.7							49	44	73	65	73	66	70	60	3	6	24	22	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK138+230	DK138+850	左侧	620	2.3	200	420.9	10.0	430.9			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-4.7					/	/	67	60	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N133-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-4.7					133				49	46	63	56	64	56	60	50	4	6											15	10	
				N133-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-4.7									49	47	60	52	60	53	60	50	-	3											11	6	
				N133-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	125	1.3									51	49	61	53	61	55	60	50	1	5											10	6	
134	达塘村界牌山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	N134-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-18.7							50	43	69	61	69	61	70	60	-	1	19	18	对预测超标51户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求												
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.7					/	/	66	59	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N134-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.7					26				51	45	65	57	65	57	60	50	5	7										14	12		
				N134-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	154	-15.7									49	47	60	53	61	54	60	50	1	4										12	7		
135	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	N135-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-21.5							48	45	68	60	68	60	70	60	-	-	20	15	对预测超标8户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求												
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.5					/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N135-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-21.5					2				50	43	65	57	65	57	60	50	5	7										15	14		
				N135-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-18.5									50	48	60	53	61	54	60	50	1	4										11	6		
136	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	N136-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	30	-12.3							49	43	71	63	71	64	70	60	1	4	22	21	对预测超标18户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求												
				/	距外轨中心线30m处	路基	30	-12.3					/	/	71	63	/	/	70	60	1	3	/	/															
				N136-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-9.3					18				50	46	68	60	68	60	60	50	8	10										18	14		

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)					
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
137	淡塘村叶家坡	DK149+260	DK149+650	N137-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-31.3							51	42	68	60	68	60	70	60	-	-	17	18	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK149+257	DK149+630	右侧	373	2.3	500	128.7	25.0	153.7					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.3					/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/																	
				N137-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-28.3					23				49	48	66	58	66	59	60	50	6	9		17	11												
				N137-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	154	-31.3									48	44	62	55	63	55	60	50	3	5		15	11												
				N137-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	154	-25.3									50	45	63	56	64	56	60	50	4	6		14	11												
138	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.1							/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标24户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						480	24.0	24.0						
				N138-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	53	-28.1					4				50	46	66	59	67	59	70	60	-	-		17	13												
				N138-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-25.1									50	49	66	58	66	59	60	50	6	9		16	10												
				N138-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	127	-28.1									49	47	64	56	64	57	60	50	4	7		15	10												
				N138-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	127	-22.1									50	48	64	57	65	57	60	50	5	7		15	9												
139	淡塘村南岭下	DK149+850	DK149+950	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.8						/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/	对预测超标23户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						460	23.0	23.0							
				N139-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	101	-3.8					0				50	46	64	56	64	56	60	50	4		6	14	10												
140	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	N140-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-18.3							50	44	71	63	71	63	70	60	1	3	21	19	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK150+250	DK150+540	右侧	290	2.3	100	100.1	5.0	105.1					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.3									/	/	68	60	/	/	70	60	-	-		/	/												
				N140-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-18.3					30				49	48	67	59	67	59	60	50	7	9		18	11												
				N140-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	175	-18.3									50	45	61	54	62	54	60	50	2	4		12	9												
141	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	N141-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-29.8							49	44	69	61	69	61	70	60	-	1	20	17	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK150+840	DK151+690	左侧	850	2.3	1200	293.3	60.0	353.3					
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.8									/	/	68	60	/	/	70	60	-	-		/	/												
				N141-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-26.8					64				50	46	66	59	67	59	60	50	7	9		17	13												
				N141-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	131	-29.8									50	45	64	57	65	57	60	50	5	7		15	12												
				N141-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	131	-23.8									51	47	65	57	65	57	60	50	5	7		14	10												
142	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	N142-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	2.1							50	47	77	69	77	69	70	60	7	9	27	22	对预测超标23户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						460	23.0	23.0						
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-0.9									/	/	68	60	/	/	70	60	-	-		/	/												
				N142-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	2.1					9				49	43	65	57	65	58	60	50	5	8		16	15												
				N142-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	147	2.1									49	46	61	54	62	54	60	50	2	4		13	8												

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标准量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)			
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m²)	声屏障
143	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	N143-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	11	1.6			15	1	2	3	50	43	76	69	76	69	70	60	6	9	26	26	对预测超标25户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求												
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-1.4							/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/													
				N143-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-1.4							49	43	65	57	65	58	60	50	5	8	16	15													
				N143-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-1.4							48	42	61	53	61	54	60	50	1	4	13	12													
				N143-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	147	4.6							49	43	62	54	62	55	60	50	2	5	13	12													
144	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	N144-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-20.5			71	1	2	3	50	43	71	64	72	64	70	60	2	4	22	21	采取声屏障措施后达标	DK153+930	DK154+570	右侧	640	2.3							
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.5							/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/													
				N144-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-23.5							49	48	67	60	67	60	60	50	7	10	18	12													
				N144-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-17.5							50	48	68	60	68	60	60	50	8	10	18	12													
				N144-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	-23.5							50	44	62	55	63	55	60	50	3	5	13	11													
				N144-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	170	-17.5							51	46	63	55	64	56	60	50	4	6	13	10													
145	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	N145-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-22.8			47	1	2	3	49	45	71	63	71	63	70	60	1	3	22	18	采取声屏障措施后达标	DK155+960	DK156+400	左侧	440	2.3							
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.8							/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/													
				N145-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-19.8							49	46	68	60	68	60	60	50	8	10	19	14													
				N145-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-22.8							50	47	63	56	64	56	60	50	4	6	14	9													
				N145-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	145	-16.8							51	47	65	57	65	57	60	50	5	7	14	10													
146	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	N146-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-19.5			62	1	2	3	50	46	71	63	71	63	70	60	1	3	21	17	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK158+180	DK158+543	左侧	363	2.3							
				N146-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-13.5							50	46	72	64	72	64	70	60	2	4	22	18													
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.5							/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/													
				N146-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.5							50	43	67	59	67	60	60	50	7	10	17	17													
				N146-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-19.5							59	51	62	54	64	56	70	55	-	1	5	5													
				N146-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-13.5							60	52	63	55	65	57	70	55	-	2	5	5													
147	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.8			1	1	2	3	/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/	对预测超标28户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求												
				N147-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	47	2.2							51	45	68	60	68	60	70	60	-	-	17	15													
				N147-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	2.2							50	42	65	57	65	57	60	50	5	7	15	15													
				N147-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	164	-0.8							50	48	60	52	60	53	60	50	-	3	10	5													
				N147-4	居民住宅3楼窗外1m	路基	164	5.2							50	49	61	53	61	54	60	50	1	4	11	5													

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)										
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m²)	声屏障	隔声窗	合计						
																																								距离	高差	距离	高差	距离	高差
148	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	N148-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-13.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	64	86	57	49	69	61	69	62	70	60	-	2	12	13	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上,措施后满足使用要求	DK161+270	DK161+700	左侧	430	3	300	490.2	15.0	505.2									
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.6																																					
				N148-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-16.6											48	43	65	57	65	57	60	50		5	7	17	14	DK161+700					DK162+080	左侧	380	2.3					
				N148-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-10.6											50	44	65	57	65	57	60	50		5	7	15	13	DK161+520					DK161+720	右侧	200	2.3					
				N148-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-16.6											49	43	59	51	60	52	60	50		-	2	11	9	DK161+830					DK162+110	右侧	280	2.3					
				N148-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-10.6											49	44	60	52	60	53	60	50		-	3	11	9														
149	清泉村麦子塘	DK162+420	DK162+500	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.8				0	16	/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 16 户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上,措施后满足使用要求						320	16.0	16.0											
				N149-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-16.8	24	-11.6	桥梁			杭长客专	61	52	62	55	65	57	70	60	-	-	4		5																		
				N149-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	145	-13.8	70	-8.6	桥梁			杭长客专	58	50	60	52	62	55	60	50	2	5	4		5																		
150	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	N150-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	18	-3.5	82	3.6	桥梁	杭长客专	13	21	56	50	70	63	71	63	70	60	1	3	15	13	采取声屏障措施后达标	DK162+750	DK162+850	左侧	100	3.3	323.1	323.1											
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.5	94	0.6	桥梁	杭长客专			/	/	67	60	/	/	70	60	-	-	/	/																			
				N150-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-6.5	138	0.6	桥梁	杭长客专			54	47	63	55	63	56	60	50	3	6	9	9		DK162+850	DK163+306	左侧	456	4													
				N150-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	74	-0.5	138	6.6	桥梁	杭长客专			55	48	65	57	66	58	60	50	6	8	11	10																			
				N150-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	74	5.5	138	12.6	桥梁	杭长客专			56	49	66	59	67	59	60	50	7	9	11	10																			
				N150-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-6.5	231	0.6	桥梁	杭长客专			52	44	58	50	59	51	60	50	-	1	7	7																			
				N150-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-0.5	231	6.6	桥梁	杭长客专			53	46	59	51	60	52	60	50	-	2	7	6																			
				N150-7	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	167	5.5	231	12.6	桥梁	杭长客专			54	47	60	52	61	53	60	50	1	3	7	6																			
151	田中村 15 组	DK162+850	DK163+300	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.0				0	18	/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/	对预测超标 18 户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上,措施后满足使用要求						360	18.0	18.0											
				N151-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	88	-2.0	27	-1.1	桥梁			杭长客专	58	50	62	54	63	56	70	60	-	-	5		6																		
				N151-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	131	1.0	70	1.9	桥梁			杭长客专	55	49	60	53	61	54	60	50	1	4	6		5																		
				N151-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	192	1.0	132	1.9	桥梁			杭长客专	53	46	58	50	59	52	60	50	-	2	6		6																		
152	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	N152-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	19	44	54	47	70	63	71	63	70	60	1	3	17	16	采取声屏障措施后达标	DK163+306	DK163+570	左侧	264	2.3	91.1	91.1											
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.9											/	/	67	59	/	/	70	60		-	-	/	/														
				N152-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.9	137	-5.8	桥梁	杭长客专			53	49	65	57	65	58	60	50	5	8	12	9																			
				N152-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	137	-11.9	204	-8.8	桥梁	杭长客专			51	46	60	52	60	53	60	50	-	3	9	7																			
				N152-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	137	-5.9	204	-2.8	桥梁	杭长客专			51	47	61	53	61	54	60	50	1	4	10	7																			
				N152-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	137	0.1	204	3.2	桥梁	杭长客专			52	48	62	54	62	55	60	50	2	5	10	7																			
				N152-6	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	137	6.1	204	9.2	桥梁	杭长客专			53	49	63	55	63	56	60	50	3	6	10	7																			

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系		分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)						
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m²)	声屏障	隔声窗	合计
159	应皇洲、天悦时光印象	DK165+940	DK166+300	N159-8	居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	126	56.5	65	49.9	桥梁	杭长客专	41	28	59	52	64	56	65	57	60	50			6	5	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB(A)以上,措施后满足使用要求						300	262.2	15.0	277.2			
				N159-9	居民住宅 27 楼窗外 1m	桥梁	126	65.5	65	58.9	桥梁	杭长客专			59	52	63	56	65	57	60	50			6	5													
				N159-10	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-15.5	166	-19.1	桥梁	杭长客专			52	45	58	51	59	52	60	50		-2	7	7													
				N159-11	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	158	-9.5	166	-13.1	桥梁	杭长客专			53	45	59	52	60	53	60	50		-3	7	8													
				N159-12	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	158	-3.5	166	-7.1	桥梁	杭长客专			53	48	60	53	61	54	60	50	1	4	8	6													
				N159-13	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	158	5.5	166	1.9	桥梁	杭长客专			54	49	62	54	62	55	60	50	2	5	8	6													
160	彭家桥社区、黄塘冲、水木菁华	DK166+300	DK167+050	N160-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-10.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	33	158	61	53	70	62	71	63	70	60	1	3	10	10	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK166+380	DK167+110	左侧	730	2.3	300	251.9	15.0	266.9			
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3									/	/	66	58	/	/	70	60	-	-		/	/										
				N160-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3	122	-13.1	桥梁	杭长客专			53	49	64	56	64	57	60	50	4	7	11	8													
				N160-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-7.3	122	-7.1	桥梁	杭长客专			54	46	65	57	65	57	60	50	5	7	11	11													
				N160-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	127	-13.3	179	-13.1	桥梁	杭长客专			52	46	60	52	61	53	60	50	1	3	9	7													
				N160-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	127	-7.3	179	-7.1	桥梁	杭长客专			53	48	61	53	62	54	60	50	2	4	9	6													
				N160-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	127	1.7	179	1.9	桥梁	杭长客专			53	49	63	55	63	56	60	50	3	6	10	7													
				N160-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-13.3							51	50	57	50	58	53	60	50	-	3	7	3													
				N160-8	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	181	1.7							52	51	60	52	60	54	60	50	-	4	8	3													
				N160-9	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	181	16.7							53	51	61	54	62	56	60	50	2	6	9	5													
				N160-10	居民住宅 16 楼窗外 1m	桥梁	181	31.7							53	51	62	54	63	56	60	50	3	6	10	5													
				N160-11	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	181	37.7							53	52	62	54	63	56	60	50	3	6	10	4													
161	水木菁华幼儿园	DK166+580	DK166+630	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.8				1 幢 教学楼		/	/	68	60	/	/	60	50	8	10	/	/	预测达标													
				N161-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-19.8								52	/	57	50	59	/	60	50	-	/		7	/											
				N161-2	幼儿园 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-13.8								53	/	58	51	59	/	60	50	-	/		6	/											
162	彭高小学	DK166+480	DK166+600	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.4				2 幢 教学楼	2 幢 教学楼	/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标,声屏障包含在敏感点 159 里程范围内													
				N162-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁			杭长客专	54	/	66	58	66	/	60	50	6	/	12		/												
				N162-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-12.4	98	-14.0	桥梁			杭长客专	55	/	66	58	66	/	60	50	6	/	11		/												
				N162-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	40	-9.4	98	-11.0	桥梁			杭长客专	56	/	66	58	67	/	60	50	7	/	11		/												

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声预测值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)										
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计					
163	彭高村安置小区	DK166+630	DK167+170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.5							/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/	DK166+500	DK167+200	右侧	700	2.3			241.5			241.5							
				N163-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	102	-17.5	48	-17.6	桥梁	杭长专					57	49	62	54	63	55	70	60	-	-	6	6																
				N163-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	102	-11.5	48	-11.6	桥梁	杭长专					57	49	63	56	64	56	70	60	-	-	7	7																
				N163-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	102	-5.5	48	-5.6	桥梁	杭长专					58	50	64	56	65	57	70	60	-	-	7	7																
				N163-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-17.5	71	-17.6	桥梁	杭长专					55	47	60	53	62	54	60	50	2	4	7	7																
				N163-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	-11.5	71	-11.6	桥梁	杭长专					56	48	62	54	63	55	60	50	3	5	7	7																
				N163-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	125	-8.5	71	-8.6	桥梁	杭长专					56	48	62	54	63	55	60	50	3	5	7	7																
164	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	N164-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长专			59	51	67	59	68	60	70	60	-	-	9	9	DK168+500	DK169+530	右侧	1030	2.3			355.4			355.4							
				N164-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	10	-15.5	11	-16.9	桥梁	杭长专					60	52	69	61	69	61	70	60	-	1	9	9																
				N164-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.5	11	-10.9	桥梁	杭长专					61	53	71	63	72	64	70	60	2	4	11	11																
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.5									/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/																
				N164-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-21.5	23	-22.9	桥梁	杭长专	10			204	58	50	64	57	65	57	70	60	-	-	7	7																
				N164-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-15.5	23	-16.9	桥梁	杭长专					59	50	64	57	65	58	70	60	-	-	6	8																
				N164-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	78	-9.5	23	-10.9	桥梁	杭长专					59	51	65	57	66	58	70	60	-	-	7	7																
				N164-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-21.5	79	-22.9	桥梁	杭长专					55	47	61	53	62	54	60	50	2	4	7	7																
				N164-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	125	-15.5	79	-16.9	桥梁	杭长专					55	48	62	54	63	55	60	50	3	5	8	7																
				N164-9	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	125	-6.5	79	-7.9	桥梁	杭长专					56	51	63	55	64	57	60	50	4	7	8	6																
165	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	N165-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长专			55	48	67	59	67	59	70	60	-	-	12	11	DK169+520	DK169+730	左侧	210	2.3			138.0			138.0							
				N165-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-16.8	91	-14.1	桥梁	杭长专					56	50	68	60	68	61	70	60	-	1	12	11	DK169+530	DK169+720	右侧	190	2.3											
				N165-3	第一排居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	12	-7.8	91	-5.1	桥梁	杭长专					56	50	71	63	71	63	70	60	1	3	15	13																
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.8						19		32	/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/																
				N165-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-22.8	70	-20.1	桥梁	杭长专					56	50	59	51	61	53	60	50	1	3	5	3																
				N165-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-16.8	70	-14.1	桥梁	杭长专					56	50	60	52	61	54	60	50	1	4	5	4																
				N165-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	175	-7.8	70	-5.1	桥梁	杭长专					57	51	61	53	62	55	60	50	2	5	5	4																
166	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	N166-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	10	-24.0							50	48	67	60	68	60	70	60	-	-	18	12	DK174+730	DK174+980	左侧	250	2.3													
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.0									/	/	65	58	/	/	70	60	-	-	/	/																
				N166-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-24.0						33		97	48	49	64	56	64	57	60	50	4	7	16	8																
				N166-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	169	-27.0									49	42	60	52	60	52	60	50	-	2	11	10																
				N166-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	169	-21.0									50	43	61	53	61	53	60	50	1	3	11	10																
				N166-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	169	-18.0									50	44	61	53	61	54	60	50	1	4	11	10																

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)							
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m²)	声屏障	隔声窗	合计	
																																										距离
179	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	N179-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-31.2							48	46	65	57	65	57	70	60	-	-	17	11	采取声屏障措施后达标	DK187+810	DK188+180	左侧	370	2.3	241.5	241.5								
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.2					/	/	63	56	/	/	70	60	-	-	/	/	DK187+880	DK188+210		右侧	330	2.3												
				N179-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-28.2					49	48	63	55	63	56	60	50	3	6	14	8																		
				N179-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	-31.2					49	47	59	51	60	53	60	50	-	3	11	6																		
				N179-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	155	-25.2					50	47	60	52	61	54	60	50	1	4	11	7																		
180	上埠镇第二中学	DK187+940	DK188+000	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.8						/	/	64	56	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标,措施包含在敏感点176里程范围内																
				N180-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	66	-29.8					49	/	63	55	63	/	60	50	3	/	14	/																		
				N180-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	66	-23.8					49	/	63	55	63	/	60	50	3	/	14	/																		
				N180-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	66	-20.8					50	/	63	55	63	/	60	50	3	/	13	/																		
181	山口岩村乌石	DK189+200	DK190+050	N181-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-0.8						50	45	73	65	73	65	70	60	3	5	23	20	对预测超标92户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求																
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-0.8					/	/	63	56	/	/	70	60	-	-	/	/																		
				N181-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	2.2					50	49	61	53	61	55	60	50	1	5	11	6																		
				N181-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	2.2					50	47	56	48	57	51	60	50	-	1	7	4																		
182	鸭塘村丁家沅	DK190+220	DK190+330	/	距外轨中心线30m处	路基	30	7.4						/	/	70	62	/	/	70	60	-	2	/	/	对预测超标12户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求																
				N182-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	155	7.4					50	45	59	51	59	52	60	50	-	2	9	7																		
183	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	N183-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	19	-2.8						48	44	70	62	70	62	70	60	-	2	22	18	采取声屏障措施后达标	DK197+228	DK197+430	左侧	202	2.3	267.9	267.9									
				/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.8					/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/																		
				N183-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	70	-2.8					49	48	63	55	63	56	60	50	3	6	14	8																		
				N183-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	190	-2.8					50	44	57	49	58	50	60	50	-	-	8	6																		
184	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	N184-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	18	12.8						51	45	73	66	73	66	70	60	3	6	22	21	对预测超标89户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求																
				/	距外轨中心线30m处	路基	30	9.8					/	/	73	65	/	/	70	60	3	5	/	/																		
				N184-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	9.8					48	44	67	59	67	60	60	50	7	10	19	16																		
				N184-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	70	15.8					50	46	69	61	69	61	60	50	9	11	19	15																		
				N184-4	居民住宅4楼窗外1m	路基	70	18.8					51	46	69	61	69	61	60	50	9	11	18	15																		
				N184-5	居民住宅1楼窗外1m	路基	167	9.8					49	44	61	53	61	54	60	50	1	4	12	10																		
				N184-6	居民住宅3楼窗外1m	路基	167	15.8					50	46	62	54	62	55	60	50	2	5	12	9																		

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB (A))		铁路噪声贡献值 (dB (A))		环境噪声预测值 (dB (A))		预测标准值 (dB (A))		预测超标量 (dB (A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)							
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m²)	声屏障	隔声窗	合计
185	朱家村	DK212+920	DK213+240	N185-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	-14.2			13				49	42	69	62	70	62	70	60	-	2	21	20	对预测超标107户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求												2140	107.0	107.0
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.2							/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N185-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-14.2							49	45	65	58	65	58	60	50	5	8	16	13															
				N185-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	74	-8.2							50	46	66	59	66	59	60	50	6	9	16	13															
				N185-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	-14.2							50	47	60	52	60	53	60	50	-	3	10	6															
				N185-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	168	-8.2							51	49	60	53	61	54	60	50	1	4	10	5															
186	苍下村	DK214+800	DK215+820	N186-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-15.0			52				48	47	71	63	71	63	70	60	1	3	23	16	采取声屏障措施后达标	DK215+170	DK215+460	左侧	290	2.3	255.3		255.3						
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.0							/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/		DK215+640	DK215+840	左侧	200	2.3									
				N186-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.0							48	43	66	58	66	59	60	50	6	9	18	16		DK215+200	DK215+450	右侧	250	2.3									
				N186-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	164	-15.0							49	46	60	53	61	54	60	50	1	4	12	8															
				N186-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	164	-9.0							50	46	61	54	62	54	60	50	2	4	12	8															
				187	小王庙村	DK221+380	DK221+890	N187-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁					8	-6.9			30				50	44	76	68		76	68	70	60	6				8	26	24	采取声屏障措施后达标	DK221+360	DK221+644
/	距外轨中心线30m处	桥梁	30					-6.9			/	/	70	62	/	/	70	60					-	2	/	/	DK221+644	DK221+759	左侧	115	3										
N187-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70					-6.9			49	44	66	58	66	58	60	50					6	8	17	14	DK221+759	DK221+930	左侧	171	2.3										
N187-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70					-0.9			50	45	68	60	68	60	60	50					8	10	18	15															
N187-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163					-6.9			49	43	61	53	61	54	60	50					1	4	12	11															
N187-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	163					-0.9			49	45	62	54	62	55	60	50					2	5	13	10															
188	山背村	DK221+610	DK221+960	N188-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-12.1			37				49	44	73	65	73	65	70	60	3	5	24	21	采取声屏障措施后达标	DK221+700	DK221+759	右侧	59	3	113.1		113.1						
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.1							/	/	69	62	/	/	70	60	-	2	/	/		DK221+759	DK222+010	右侧	251	2.3									
				N188-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.1							49	46	67	59	67	59	60	50	7	9	18	13															
				N188-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-6.1							51	47	68	60	68	60	60	50	8	10	17	13															
				N188-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163	-6.1							49	48	62	54	62	55	60	50	2	5	13	7															
				N188-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	163	-0.1							50	48	62	55	63	56	60	50	3	6	13	8															
189	东田村	DK222+070	DK222+175	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.9			0				/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/	对预测超标17户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						340	17.0	17.0						
				N189-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	88	-21.9							48	46	67	59	67	59	60	50	7	9	19	13															
				N189-2	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	88	-18.9							50	46	67	59	67	59	60	50	7	9	17	13															
				N189-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	-21.9							51	42	61	53	61	53	60	50	1	3	10	11															
				N189-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	192	-15.9							52	43	62	54	62	54	60	50	2	4	10	11															

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)														
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计										
																																								距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差
203	台岭村 1	DK254+000	DK254+850	N203-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-8.5							50	42	74	66	74	66	70	60	4	6	24	24	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上,措施后满足使用要求	DK254+280	DK254+650	左侧	370	2.3	400	127.7	20.0	147.7													
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.5					/	/	69	62	/	/	70	60	-	2	/	/																									
				N203-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	70	-5.5										50	47	66	58	66	59	60	50	6		9	16	12																			
				N203-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-8.5						31				49	45	60	52	60	53	60	50	-		3	11	8																			
				N203-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-2.5										51	47	60	53	61	54	60	50	1		4	10	7																			
				N203-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	185	3.5										52	48	61	53	62	54	60	50	2		4	10	6																			
				N203-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	185	6.5										52	48	62	54	62	55	60	50	2		5	10	7																			
204	台岭小学	DK254+200	DK254+450	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1						/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/	对预测超标教学楼采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上,措施后满足使用要求						800	40.0	40.0															
				N204-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	95	-9.1					3 幢教学楼					51	/	63	55	64	/	60	50		4	/	13	/																			
				N204-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	95	-3.1										50	/	65	57	65	/	60	50		5	/	15	/																			
205	台岭村 2	DK254+600	DK255+200	N205-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-12.9							49	44	72	65	72	65	70	60	2	5	23	21	采取声屏障措施后,对采取声屏障措施及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上,措施后满足使用要求						2260	103.5	113.0	216.5													
				N205-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.9										50	45	75	67	75	67	70	60	5		7	25	22																			
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.9										/	/	69	61	/	/	70	60	-		1	/	/																			
				N205-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.9						22				48	43	66	58	66	58	60	50	6		8	18	15																			
				N205-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.9										49	44	67	59	67	60	60	50	7		10	18	16																			
				N205-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	-3.9										49	46	67	60	67	60	60	50	7		10	18	14																			
				N205-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-12.9										49	46	60	53	61	54	60	50	1		4	12	8																			
				N205-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	170	-6.9										51	48	61	53	62	55	60	50	2		5	11	7																			
206	塘下村	DK255+950	DK256+350	N206-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.6							49	49	73	65	73	65	70	60	3	5	24	16	采取声屏障措施后,对采取声屏障措施及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上,措施后满足使用要求						3440	69.0	172.0	241.0													
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.6										/	/	69	61	/	/	70	60	-		1	/	/																			
				N206-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.6										49	46	66	58	66	59	60	50	6		9	17	13																			
				N206-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.6										51	46	68	60	68	60	60	50	8		10	17	14																			
				N206-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	0.4										51	47	68	60	68	60	60	50	8		10	17	13																			
				N206-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-8.6										48	44	61	53	61	53	60	50	1		3	13	9																			
				N206-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	171	-2.6										50	45	61	54	62	54	60	50	2		4	12	9																			
				N206-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	171	0.4										51	47	62	54	62	55	60	50	2		5	11	8																			

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)												
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计								
																																								距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差
212	箭市	DK261+400	DK261+700	N212-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-12.4							49	43	72	64	72	64	70	60	2	4	23	21	采取声屏障措施后,对采取声屏障措施及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK261+370	DK261+475	左侧	105	3.0	2020	107.6	101.0	208.6											
				N212-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-6.4					50	44	74	66	74	66	70	60	4	6	24	22	DK261+475	DK261+650		左侧	175	2.3																	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4					/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/																							
				N212-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.4					18					50	45	66	59	66	59	60	50	6		9	16	14																	
				N212-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	-12.4										48	43	63	55	63	55	60	50	3		5	15	12																	
				N212-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	126	-6.4										50	44	64	56	64	56	60	50	4		6	14	12																	
				N212-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	126	-3.4										51	47	64	57	65	57	60	50	5		7	14	10																	
213	漓田中心敬老院	DK262+300	DK262+440	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.2						/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/	对预测超标敬老院采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						500	25.0	25.0													
				N213-1	敬老院1楼窗外1m	桥梁	141	-12.2					0				48	43	62	54	62	54	60	50	2		4	14	11																		
				N213-2	敬老院3楼窗外1m	桥梁	141	-6.2									49	46	63	55	63	56	60	50	3		6	14	10																		
214	金村	DK262+630	DK263+170	N214-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-6.2							50	42	75	67	75	67	70	60	5	7	25	25	采取声屏障措施后,对采取声屏障措施及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK262+820	DK263+080	左侧	260	2.3	3680	179.4	184.0	363.4											
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.2					/	/	70	62	/	/	70	60	-	2	/	/																							
				N214-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-6.2									46	42	65	57	65	57	60	50	5	7		19	15	DK262+600	DK262+860	右侧					260	2.3									
				N214-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-0.2						37				48	43	67	59	67	60	60	50	7		10	19	17																	
				N214-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	2.8									48	44	68	60	68	60	60	50	8	10		20	16																		
				N214-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-6.2									47	41	61	53	61	53	60	50	1	3		14	12																		
				N214-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	160	-0.2									48	42	62	54	62	54	60	50	2	4		14	12																		
215	后坑	DK263+530	DK263+700	N215-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-19.6							50	42	71	63	71	63	70	60	1	3	21	21	对预测超标24户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						480	24.0	24.0												
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.6					/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/																							
				N215-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	89	-19.6									45	43	66	58	66	59	60	50	6	9		21	16																		
				N215-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	89	-13.6									46	43	67	59	67	59	60	50	7	9		21	16																		
216	华山村	DK267+000	DK267+150	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2						/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标44户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						880	44.0	44.0													
				N216-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	40	-23.2									45	39	67	59	67	59	70	60	-		-	22	20																		
				N216-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-23.2									51	41	66	58	66	59	60	50	6		9	15	18																		
				N216-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	71	-17.2						3				51	42	66	59	66	59	60	50		6	9	15	17																	
				N216-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	183	-23.2									51	41	61	53	61	53	60	50	1		3	10	12																		
				N216-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	183	-17.2									51	42	62	54	62	54	60	50	2		4	11	12																		
				N216-6	居民住宅4楼窗外1m	路基	183	-14.2									52	42	62	54	63	55	60	50	3		5	11	13																		

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)								
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计				
																																								距离	高差	距离	高差
217	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-14.2						/	/	65	58	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	DK270+050	DK270+250	右侧	200	2.3					69.0		69.0				
				N217-1	禾川敬老院 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	47	-14.2						50	40	65	57	65	57	60	50	5	7	15	17																	
218	西光村	DK270+500	DK270+800	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-19.1						/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 18 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求									360		18.0	18.0				
				N218-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	桥梁	68	-19.1						49	41	64	56	64	56	70	60	-	-	15	15																	
				N218-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	122	-19.1						46	41	60	52	60	53	60	50	-	3	14	12																	
				N218-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	左侧	桥梁	122	-13.1						48	42	61	54	62	54	60	50	2	4	14	12																	
219	下楼	DK271+200	DK271+600	N219-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	路基	17	-7.0						48	42	71	63	71	63	70	60	1	3	23	21	采取声屏障措施后达标																
				N219-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	左侧	路基	17	-1.0						49	43	72	64	72	64	70	60	2	4	23	21		DK271+160	DK271+300	左侧	140	2.3											
				/	距外轨中心线 30m 处	左侧	路基	30	-7.0						/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/																	
				N219-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	路基	70	-7.0						46	41	63	55	63	56	60	50	3	6	17	15		DK271+300	DK271+570	左侧	270	3.0											
				N219-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	左侧	路基	70	-1.0						47	42	65	58	66	58	60	50	6	8	19	16																	
				N219-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	路基	163	-7.0						50	44	58	50	59	51	60	50	-	1	9	7																	
				N219-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	左侧	路基	163	-1.0						51	44	59	51	60	52	60	50	-	2	9	8																	
				N219-7	居民住宅 4 楼窗外 1m	左侧	路基	163	2.0						52	45	59	52	60	52	60	50	-	2	8	7																	
220	裕民村	DK271+650	DK271+900	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	路基	30	-8.4						/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/	对预测超标 85 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求																
				N220-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	路基	65	-8.4						51	43	64	56	64	56	70	60	-	-	13	13																	
				N220-2	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	路基	65	-2.4						52	44	64	57	65	57	70	60	-	-	13	13																	
				N220-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	路基	73	-8.4						51	45	64	56	64	57	60	50	4	7	13	12																	
				N220-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	路基	137	-8.4						51	41	59	51	60	52	60	50	-	2	9	11																	
				N220-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	左侧	路基	137	-2.4						52	42	60	52	61	53	60	50	1	3	9	11																	
				N220-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	左侧	路基	137	0.6						53	43	61	53	61	53	60	50	1	3	8	10																	
221	圳上	DK272+100	DK272+450	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-6.2						/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/	对预测超标 86 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求																
				N221-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	路基	81	-6.2						48	42	62	55	63	55	60	50	3	5	15	13																	
				N221-2	居民住宅 3 楼窗外 1m	右侧	路基	81	-0.2						50	43	64	56	64	57	60	50	4	7	14	14																	
				N221-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	路基	154	-6.2						49	43	59	51	59	52	60	50	-	2	10	9																	
				N221-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	右侧	路基	154	-0.2						50	44	59	52	60	52	60	50	-	2	10	8																	
				N221-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	右侧	路基	154	2.8						51	45	60	52	60	53	60	50	-	3	9	8																	

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)								
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计			
222	联合小学	DK272+250	DK272+400	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-9.2								/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/	对预测超标 600 平方采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求							600	30.0	30.0							
				N222-1	教学楼 2 楼窗外 1m	路基	132	-6.2						0					53	/	60	52	61	/	60	50	1		/	8														
223	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	N223-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	-4.8								50	39	72	64	72	64	70	60	2	4	22	25	采取声屏障措施后, 对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求	DK272+660	DK273+000	右侧	340	3.0											
				N223-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	15	1.2										50	40	73	65	73	65	70	60	3	5		23	25														
				N223-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	15	4.2										51	41	74	66	74	66	70	60	4	6		23	25														
				/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.8							40				/	/	69	61	/	/	70	60	-		1	/	/													
				N223-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-4.8										51	43	63	55	63	56	60	50	3	6		12	13														
				N223-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	70	1.2										52	45	65	57	65	58	60	50	5	8		13	13														
				N223-6	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	70	4.2										53	46	66	59	67	59	60	50	7	9		14	13														
				N223-7	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	154	-1.8										49	42	59	51	59	52	60	50	-	2		10	10														
224	石潭	DK273+400	DK273+870	N224-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-12.8								45	39	68	60	68	60	70	60	-	-	23	21	采取声屏障措施后, 对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求	DK273+580	DK273+890	右侧	310	2.3											
				N224-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	15	-6.8										47	40	70	62	70	62	70	60	-	2		23	22														
				N224-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	15	-3.8										47	41	70	62	70	63	70	60	-	3		23	22														
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8										/	/	66	58	/	/	70	60	-	-		/	/														
				N224-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.8							31				50	42	63	56	64	56	60	50	4		6	14	14													
				N224-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.8										52	43	64	57	65	57	60	50	5	7		13	14														
				N224-6	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	121	-12.8										48	44	60	52	60	53	60	50	-	3		12	9														
				N224-7	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	121	-6.8										49	45	61	53	62	54	60	50	2	4		13	9														
225	桃源华府	DK273+700	DK274+100	N225-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-2.4								46	43	67	60	67	60	70	60	-	-	21	17	采取声屏障措施后达标																
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-2.4										/	/	65	57	/	/	70	60	-	-		/	/														
				N225-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.4										49	44	61	53	61	53	60	50	1	3		12	9														
				N225-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	3.6							2				50	44	63	55	63	56	60	50	3		6	13	12													
				N225-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	6.6										47	42	64	56	64	56	60	50	4	6		17	14														
				N225-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-2.4										49	43	56	49	57	50	60	50	-	-		8	7														
N225-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	182	3.6										49	44	57	49	58	50	60	50	-	-	9	6																			

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)									
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计					
226	龙安村	DK274+100	DK275+240	N226-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-20.2							51	40	67	59	67	59	70	60	-	-	16	19	采取声屏障措施后达标	DK274+450	DK274+650	左侧	200	2.3					176.0	176.0						
				N226-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-14.2										52	41	69	61	69	61	70	60	-	1	17	20															
				N226-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	8	-11.2											53	41	70	62	70	62	70	60	-	2	17	21														
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.2											/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/	DK274+440	DK274+750	右侧	310	2.3									
				N226-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-20.2											51	40	63	55	63	56	60	50	3	6	12	16														
				N226-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-14.2											51	40	64	56	64	56	60	50	4	6	13	16														
				N226-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	70	-11.2											52	41	64	56	64	56	60	50	4	6	12	15														
				N226-7	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-20.2											47	44	58	51	59	52	60	50	-	2	12	8														
				N226-8	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	162	-14.2											49	45	59	52	60	53	60	50	-	3	11	8														
				N226-9	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	162	-11.2											49	46	60	52	60	53	60	50	-	3	11	7														
227	龙安小学	DK274+360	DK274+470	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0								/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																
				N227-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	187	-21.0										49	/	57	50	58	/	60	50	-	/	9	/															
				N227-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	187	-15.0										50	/	58	50	59	/	60	50	-	/	9	/															
				N227-3	教学楼4楼窗外1m	桥梁	187	-12.0										51	/	59	51	59	/	60	50	-	/	8	/															
228	才丰中学	DK275+000	DK275+240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.9								/	/	64	57	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	DK275+000	DK275+250	右侧	250	2.3					86.3	86.3					
				N228-1	教学楼2楼窗外1m	桥梁	82	-24.9										48	/	63	56	64	/	60	50	4	/	16	/															
229	排形	DK275+280	DK275+600	N229-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	29	-18.8								51	42	65	57	65	58	70	60	-	-	14	16	对预测超标121户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求																
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8										/	/	65	57	/	/	70	60	-	-		/	/														
				N229-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.8										50	42	63	56	64	56	60	50	4	6		14	14														
				N229-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-18.8										52	43	59	51	59	52	60	50	-	2		7	9														
				N229-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	150	-12.8										53	44	60	52	61	53	60	50	1	3		8	9														
230	坪上	DK276+500	DK276+620	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.0								/	/	64	56	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标19户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求																
				N230-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	117	-29.0										46	39	62	54	62	54	60	50	2	4		16	15														
				N230-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	117	-23.0										46	40	62	54	62	54	60	50	2	4		16	14														
				N230-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	196	-29.0										52	43	58	50	59	51	60	50	-	1		7	8														

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m²)	声屏障	隔声窗	合计
236	彭家村	DK293+600	DK293+900	N236-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	左侧	路基	15	1.7						49	39	73	65	73	65	70	60	3	5	24	26	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK293+620	DK293+910	左侧	290	2.3	1320	100.1	66.0	166.1			
				N236-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	左侧	路基	15	7.7									50	41	73	65	73	65	70	60	3		5	23	24									
				/	距外轨中心线30m处	左侧	桥梁	30	1.7									/	/	65	57	/	/	70	60	-		-	/	/									
				N236-3	居民住宅1楼窗外1m	左侧	桥梁	70	1.7					26				52	41	61	53	61	53	60	50	1		3	9	12									
				N236-4	居民住宅3楼窗外1m	左侧	桥梁	70	7.7									53	42	63	55	63	55	60	50	3		5	10	13									
				N236-5	居民住宅1楼窗外1m	左侧	桥梁	151	1.7									49	40	57	50	58	50	60	50	-		-	9	10									
				N236-6	居民住宅3楼窗外1m	左侧	桥梁	151	7.7									50	41	58	50	59	51	60	50	-		1	9	10									
				N236-7	居民住宅4楼窗外1m	左侧	桥梁	151	10.7									51	41	59	51	59	51	60	50	-		1	8	10									
237	甲东	DK294+500	DK295+240	N237-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	两侧	桥梁	8	-16.2						46	41	68	60	68	61	70	60	-	1	22	20	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK294+850	DK295+210	左侧	360	2.3	400	341.6	60.0	401.6			
				N237-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	两侧	桥梁	8	-10.2								46	42	70	62	70	62	70	60	-	2		24	20										
				/	距外轨中心线30m处	两侧	桥梁	30	-16.2									/	/	65	58	/	/	70	60	-		-	/	/									
				N237-3	居民住宅1楼窗外1m	两侧	桥梁	73	-16.2					97				51	43	64	56	64	56	60	50	4		6	13	13									
				N237-4	居民住宅3楼窗外1m	两侧	桥梁	73	-10.2									51	44	64	56	65	57	60	50	5		7	14	13									
				N237-5	居民住宅4楼窗外1m	两侧	桥梁	73	-7.2									52	44	64	57	65	57	60	50	5		7	13	13									
				N237-6	居民住宅1楼窗外1m	两侧	桥梁	162	-16.2									46	40	58	50	58	51	60	50	-		1	12	11									
				N237-7	居民住宅3楼窗外1m	两侧	桥梁	162	-10.2									47	41	59	51	59	52	60	50	-		2	12	11									
N237-8	居民住宅5楼窗外1m	两侧	桥梁	162	-4.2									48	41	60	52	60	52	60	50	-	2	12	11														
238	杨柳桥、洲下破	DK295+700	DK296+400	N238-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	两侧	桥梁	8	-19.3						46	44	68	60	68	60	70	60	-	-	22	16	采取声屏障措施后达标						393.3	393.3	393.3				
				N238-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	两侧	桥梁	8	-13.3								48	45	69	61	69	61	70	60	-	1		21	16										
				N238-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	两侧	桥梁	8	-10.3									49	46	70	62	70	62	70	60	-		2	21	16									
				/	距外轨中心线30m处	两侧	桥梁	30	-19.3									/	/	65	57	/	/	70	60	-		-	/	/									
				N238-4	居民住宅1楼窗外1m	两侧	桥梁	70	-19.3									46	42	64	56	64	56	60	50	4		6	18	14									
				N238-5	居民住宅3楼窗外1m	两侧	桥梁	70	-13.3									47	44	64	56	64	56	60	50	4		6	17	12									
				N238-6	居民住宅1楼窗外1m	两侧	桥梁	161	-19.3									45	39	58	50	58	51	60	50	-		1	13	12									
				N238-7	居民住宅3楼窗外1m	两侧	桥梁	161	-13.3									46	40	59	51	59	52	60	50	-		2	13	12									
239	塘坑村	DK299+450	DK299+600	/	距外轨中心线30m处	左侧	桥梁	30	-32.5						/	/	63	56	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标29户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						580	29.0	29.0				
				N239-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	左侧	桥梁	33	-32.5								46	39	64	57	65	57	70	60	-	-		19	18										
				N239-2	居民住宅2楼窗外1m	左侧	桥梁	83	-29.5					8				51	43	63	55	63	56	60	50	3		6	12	13									
				N239-3	居民住宅2楼窗外1m	左侧	桥梁	155	-29.5									52	42	60	52	61	53	60	50	1		3	9	11									

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声预测值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
240	太湖村	DK300+080	DK300+430	N240-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-27.4							45	43	65	57	65	58	70	60	-	-	20	15	采取声屏障措施后,对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK300+030	DK300+240	右侧	210	2.3	1820	72.5	91.0	163.5			
				N240-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	13	-21.4									47	45	66	58	66	59	70	60	-	-		19	14										
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.4										/	/	64	56	/	/	70	60	-		-	/	/									
				N240-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-27.4						20				45	42	64	56	64	56	60	50	4		6	19	14									
				N240-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	75	-21.4										46	43	64	56	64	56	60	50	4		6	18	13									
				N240-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	146	-27.4										50	39	60	52	60	52	60	50	-		2	10	13									
				N240-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	146	-21.4										51	40	61	53	61	53	60	50	1		3	10	13									
241	卢屋	DK305+570	DK305+700	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.5							/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标25户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						500	25.0	25.0				
				N241-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	39	-14.5									50	43	67	59	67	59	70	60	-	-		17	16										
				N241-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-17.5						15				51	41	66	58	66	58	60	50	6		8	15	17									
				N241-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	71	-11.5										52	42	66	58	66	58	60	50	6		8	14	16									
				N241-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	-17.5										49	42	62	54	62	54	60	50	2		4	13	12									
242	大庄村	DK306+560	DK306+700	N242-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-9.6							47	41	72	65	72	65	70	60	2	5	25	24	对预测超标15户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						300	15.0	15.0				
				N242-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	12	-3.6									48	42	73	65	73	66	70	60	3	6		25	24										
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.6						11				/	/	68	61	/	/	70	60	-		1	/	/									
				N242-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	-9.6										50	42	60	52	61	53	60	50	1		3	11	11									
				N242-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	152	-3.6										51	44	61	53	62	54	60	50	2		4	11	10									
243	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	N243-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	11	-12.3							48	43	72	64	72	64	70	60	2	4	24	21	采取声屏障措施后,对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK312+990	DK313+260	右侧	270	2.3	2400	93.2	120.0	213.2			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.3										/	/	69	61	/	/	70	60	-		1	/	/									
				N243-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-12.3						37				50	45	67	59	67	59	60	50	7		9	17	14									
				N243-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	150	-12.3										48	40	62	54	62	54	60	50	2		4	14	14									
244	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1							/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/	对预测超标13户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						260	13.0	13.0				
				N244-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	43	-10.1									47	44	68	61	68	61	70	60	-	1		21	17										
				N244-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82	-13.1						2				50	42	65	58	66	58	60	50	6		8	16	16									
				N244-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	119	-10.1										47	42	64	56	64	56	60	50	4		6	17	14									

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)										
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计						
																																								距离	高差	距离	高差	距离	高差
251	茂园村	DK334+506	DK335+117	N251-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-26.9							46	43	69	61	69	62	70	60	-	2	23	19	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK334+506	DK334+680	左侧	174	2.3	2120	129.0	106.0	235.0									
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.9										/	/	68	60	/	/	70	60	-		-	/	/															
				N251-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	78	-23.9						32				49	41	67	59	67	59	60	50	7		9	18	18	DK334+770	DK334+970					左侧	200	2.3						
				N251-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	-26.9										46	43	64	56	64	56	60	50	4		6	18	13															
				N251-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	130	-20.9										47	44	65	57	65	57	60	50	5		7	18	13															
252	大树背1	DK337+710	DK337+770	N252-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-19.9							52	45	69	62	70	62	70	60	-	2	18	17	对预测超标7户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						140	7.0	7.0										
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9										/	/	68	60	/	/	70	60	-		-	/	/															
				N252-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	97	-16.9						0				51	42	65	57	65	58	60	50	5		8	14	16															
				N252-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-19.9										47	43	60	52	60	53	60	50	-		3	13	10															
				N252-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	184	-13.9										48	43	61	53	61	53	60	50	1		3	13	10															
253	大树背2	DK338+021	DK338+089	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.9							/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/	对预测超标3户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						60	3.0	3.0										
				N253-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-6.9						1				47	41	60	52	60	53	60	50	-		3	13	12															
				N253-2	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	-0.9										48	42	61	53	61	53	60	50	1		3	13	11															
254	东岸	DK339+700	DK340+000	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.1							/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标32户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						640	32.0	32.0										
				N254-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-22.1									51	39	63	55	63	55	60	50	3	5		12	16																
				N254-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	-22.1						0				52	40	62	54	62	54	60	50	2		4	10	14															
				N254-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	129	-16.1										53	41	63	55	63	55	60	50	3		5	10	14															
255	井下	DK340+430	DK341+030	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	21.0							/	/	67	59	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标2户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						40	2.0	2.0										
				N255-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48	21.0						2				46	43	68	60	68	60	70	60	-		-	22	17															
256	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	N256-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-14.9							45	44	69	61	69	61	70	60	-	1	24	17	对预测超标167户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						3340	167.0	167.0										
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.9										/	/	66	58	/	/	70	60	-		-	/	/															
				N256-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-14.9										46	39	64	57	65	57	60	50	5		7	19	18															
				N256-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-8.9						10				48	40	65	57	65	57	60	50	5		7	17	17															
				N256-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-14.9										47	42	60	52	60	52	60	50	-		2	13	10															
				N256-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	140	-8.9										48	43	61	53	61	53	60	50	1		3	13	10															
				N256-6	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	140	-5.9										48	43	61	54	62	54	60	50	2		4	14	11															

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)								
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计				
																																								距离	高差	距离	高差
257	下鳌村	DK342+100	DK343+300	N257-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-16.3							46	43	68	61	68	61	70	60	-	1	22	18	对预测超标268户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						5360		268.0	268.0							
				N257-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	13	-10.3										46	44	69	62	69	62	70	60	-											2	23	18				
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.3										/	/	66	58	/	/	70	60	-											-	/	/				
				N257-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-16.3						10				46	39	64	57	64	57	60	50	4											7	18	18				
				N257-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-16.3										47	40	59	51	59	51	60	50	-											1	12	11				
				N257-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	158	-10.3										47	41	60	52	60	52	60	50	-											2	13	11				
258	坳背	DK342+900	DK343+300	N258-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-6.2							50	43	73	65	73	65	70	60	3	5	23	22	对预测超标42户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						840		42.0	42.0							
				N258-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-0.2										51	44	74	66	74	66	70	60	4											6	23	22				
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.2						20				/	/	67	59	/	/	70	60	-											-	/	/				
				N258-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-6.2										48	41	62	55	63	55	60	50	3											5	15	14				
				N258-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	96	-6.2										47	41	61	53	61	53	60	50	1											3	14	12				
				N258-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	96	-0.2										48	42	63	55	63	55	60	50	3											5	15	13				
259	谐田村	DK345+100	DK345+650	N259-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-28.1							46	43	66	59	66	59	70	60	-	-	20	16	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK345+250	DK345+650	右侧	400	2.3					600	138.0	30.0	168.0			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.1										/	/	65	57	/	/	70	60	-															-	/	/
				N259-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-31.1										45	42	64	56	64	56	65	55	-															1	19	14
				N259-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	55	-25.1										47	43	64	57	64	57	65	55	-															2	17	14
				N259-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-31.1						47				59	48	60	52	62	53	70	55	-															-	3	5
				N259-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-25.1										60	48	60	53	63	54	70	55	-															-	3	6
				N259-6	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	167	-19.1										60	49	61	53	64	55	70	55	-															-	4	6
				N259-7	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	167	-13.1										61	50	62	54	64	55	70	55	-															-	3	5
260	遂川博雅学校	DK345+650	DK346+000	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.4							/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	DK345+650	DK345+950	右侧	300	2.3			103.5	103.5							
				N260-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	62	-25.4									47	/	64	56	64	/	60	50	4	/											17	/					
				N260-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	62	-19.4						0				49	/	64	56	64	/	60	50	4											/	15	/				
				N260-3	教学楼5楼窗外1m	桥梁	62	-13.4										49	/	64	57	65	/	60	50	5											/	16	/				
				N260-4	教学楼7楼窗外1m	桥梁	62	-7.4										50	/	65	57	65	/	60	50	5											/	15	/				
261	遂川县第二中学	DK346+600	DK346+910	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.2						/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标,措施包含在敏感点258里程范围内																	
				N261-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	176	-17.2						0				48	/	58	51	59	/	60	50											-	/	11	/				

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
262	渔业村	DK346+830	DK347+000	N262-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.7							51	41	69	61	69	61	70	60	-	1	18	20	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上，措施后满足使用要求	DK346+800	DK347+050	右侧	250	2.3	1300	86.3	65.0	151.3			
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.7					/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N262-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.7					49	39	64	56	64	56	60	50	4	6	15	17															
				N262-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.7					49	40	65	57	65	57	60	50	5	7	16	17															
				N262-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.7					50	41	65	57	65	57	60	50	5	7	15	16															
				N262-5	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	157	-17.7					47	42	60	52	60	53	60	50	-	3	13	11															
263	红塔下	DK347+600	DK348+215	N263-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-23.2							50	44	67	59	67	59	70	60	-	-	17	15	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上，措施后满足使用要求	DK347+570	DK348+165	左侧	595	2.3	2100	205.3	105.0	310.3			
				N263-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	12	-17.2					51	45	68	61	69	61	70	60	-	1	18	16															
				N263-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	12	-14.2					51	45	69	61	69	61	70	60	-	1	18	16															
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2					/	/	65	58	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N263-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-23.2					45	42	65	57	65	57	60	50	5	7	20	15															
				N263-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	74	-17.2					46	43	65	57	65	57	60	50	5	7	19	14															
				N263-6	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	74	-11.2					47	44	65	57	65	58	60	50	5	8	18	14															
				N263-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	86	-23.2					45	43	64	56	64	57	60	50	4	7	19	14															
				N263-8	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	86	-17.2					46	44	64	57	64	57	60	50	4	7	18	13															
				N263-9	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	86	-11.2					47	44	65	57	65	57	60	50	5	7	18	13															
N263-10	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	86	-5.2					48	45	65	57	65	58	60	50	5	8	17	13																			
264	坪里	DK350+034	DK350+110	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.1						/	/	67	60	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 16 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上，措施后满足使用要求					320	16.0	16.0						
				N264-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	132	-7.1					48	42	61	53	61	53	60	50	1	3	13	11															
				N264-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	153	-7.1					51	42	59	51	60	52	60	50	-	2	9	10															
				N264-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	153	-1.1					52	44	60	52	61	53	60	50	1	3	9	9															
265	马道里	DK351+400	DK351+823	N265-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-25.2							48	39	67	59	67	60	70	60	-	-	19	21	对预测超标 73 户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上，措施后满足使用要求					1460	73.0	73.0					
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.2					/	/	66	58	/	/	70	60	-	-	/	/															
				N265-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-25.2					45	44	65	57	65	57	60	50	5	7	20	13															
				N265-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-25.2					48	44	60	52	60	53	60	50	-	3	12	9															
				N265-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	158	-19.2					50	45	61	53	61	54	60	50	1	4	11	9															

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)									
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计					
																																								距离	高差	距离	高差	距离
266	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	N266-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.4							46	39	68	60	68	60	70	60	-	-	22	21	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK359+365	DK359+410	左侧	45	3.0	100	278.6	5.0	283.6								
				N266-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-11.4					47	40	69	61	69	62	70	60	-	2	22	22	DK359+410	DK359+610		左侧	200	2.3														
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.4					/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/	DK359+365	DK359+410		右侧	45	3.0														
				N266-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-17.4					45	40	63	55	63	56	60	50	3	6	18	16	DK359+410	DK359+610		右侧	200	2.3														
				N266-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-11.4					46	41	63	56	63	56	60	50	3	6	17	15	DK359+410	DK360+040		右侧	290	2.3														
				N266-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-17.4					47	41	57	49	58	50	60	50	-	-	11	9																				
				N266-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-11.4					48	43	58	50	59	51	60	50	-	1	11	8																				
				N266-7	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	175	-8.4					49	43	59	51	59	52	60	50	-	2	10	9																				
267	朱氏井	DK361+450	DK361+910	N267-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-31.2							49	41	65	57	65	57	70	60	-	-	16	16	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK361+440	DK361+710	左侧	270	2.3	2480	178.4	124.0	302.4								
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-31.2					/	/	63	56	/	/	70	60	-	-	/	/																				
				N267-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-31.2					51	39	62	55	63	55	60	50	3	5	12	16	DK361+540	DK361+787		右侧	247	2.3														
				N267-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82	-31.2					49	44	63	55	63	55	60	50	3	5	14	11																				
				N267-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	82	-25.2					51	45	63	55	63	56	60	50	3	6	12	11																				
				N267-5	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	82	-22.2					51	46	63	55	63	56	60	50	3	6	12	10																				
268	虹口希望小学	DK365+030	DK365+240	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0							/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标																	
				N268-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	142	-21.0					47	/	60	52	60	/	60	50	-	/	13	/																				
				N268-2	教学楼1楼窗外1m	桥梁	172	-21.0					49	/	59	51	59	/	60	50	-	/	10	/																				
				N268-3	教学楼3楼窗外1m	桥梁	172	-15.0					50	/	60	52	60	/	60	50	-	/	10	/																				
				N268-4	教学楼4楼窗外1m	桥梁	172	-12.0					51	/	60	52	61	/	60	50	1	/	10	/																				
269	田东、村里	DK364+500	DK365+450	N269-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-21.0							51	43	68	60	68	60	70	60	-	-	17	17	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK364+560	DK365+250	右侧	690	2.3	2620	238.1	131.0	369.1								
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0					/	/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/																				
				N269-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.0					46	41	64	56	64	56	60	50	4	6	18	15																				
				N269-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-15.0					47	42	64	57	65	57	60	50	5	7	18	15																				
				N269-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-21.0					46	39	62	54	62	54	60	50	2	4	16	15																				
				N269-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	115	-15.0					48	41	63	55	63	55	60	50	3	5	15	14																				

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)							投资 (万元)														
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计													
270	汤村 1	DK365+000	DK366+000	N270-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.1			14		1	73	46	42	69	61	69	61	70	60	-	1	23	19	对预测超标 87 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求																									
				/	/	66	59	/	/	70					60	-	-	/	/																																	
				N270-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-17.1													49	44	65	57	65	57												60	50	5	7	16	13									
				N270-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-11.1													49	45	65	57	65	57												60	50	5	7	16	12									
				N270-4	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-17.1													50	41	59	51	59	51												60	50	-	1	9	10									
				N270-5	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-11.1													51	42	60	52	60	52												60	50	-	2	9	10									
271	汤村 2	DK365+770	DK365+920	N271-1	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-14.1			9		10	49	42	69	61	69	62	70	60	-	2	20	20	对预测超标 19 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求																										
				/	/	66	59	/	/	70				60	-	-	/	/																																		
				N271-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-17.1												52	42	65	57	65	57														60	50	5	7	13	15								
272	晓源村	DK365+920	DK367+800	N272-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	8	-11.0			108		109	48	41	74	66	74	66	70	60	4	6	26	25	采取声屏障措施后, 对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求	DK366+090	DK366+800	左侧	710	3.0																					
				/	/	70	62	/	/	70				60	-	2	/	/																																		
				N272-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-14.0												46	42	66	58	66	58																			60	50	6	8	20	16			
				N272-3	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	147	-11.0												47	42	61	53	61	54																			60	50	1	4	14	12			
273	晓源小学	DK367+300	DK367+450	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-14.8			约 50 师生		0	/	/	70	62	/	/	70	60	-	2	/	/	采取声屏障措施后达标																										
				N273-1	教学楼 1 楼窗外 1m	路基	31	-14.8												47	/	70	62	70	/																		60	50	10	/	23	/				
				N273-2	教学楼 2 楼窗外 1m	路基	40	-11.8												51	/	69	61	69	/																		60	50	9	/	18	/				
274	下源坑	DK371+300	DK371+800	N274-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	26	-22.7			19		32	50	43	67	59	67	59	70	60	-	-	17	16	采取声屏障措施后, 对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求																										
				/	/	66	59	/	/	70				60	-	-	/	/																																		
				N274-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.7												49	41	65	57	65	57																				60	50	5	7	16	16		
				N274-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-25.7												52	40	65	57	65	58																				60	50	5	8	13	18		
				N274-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	85	-19.7												53	41	65	57	66	58																				60	50	6	8	13	17		
275	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	N275-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-29.8			24		43	49	44	68	60	68	60	70	60	-	-	19	16	采取声屏障措施后, 对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求	DK371+880	DK372+100	左侧	220	2.3																					
				/	/	66	59	/	/	70				60	-	-	/	/																																		
				N275-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	80	-26.8												48	44	66	58	66	58																						60	50	6	8	18	14
				N275-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-29.8												48	43	62	54	62	54																						60	50	2	4	14	11
				N275-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-23.8												49	44	63	55	63	55																						60	50	3	5	14	11

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))	铁路噪声 贡献值 (dB(A))	环境噪声 预测值 (dB(A))	预测标 准值(dB (A))	预测超 标量(dB (A))	较现状 增加(dB (A))	降噪措施	工程数量(平方米)						投资(万元)																
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1								2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障 起点	声屏障 终点	声屏障 位置	声屏障 长度(m)	声屏障 高度(m)	隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计		
276	泥湖村	DK372+400	DK372+820	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-13.9					0	35								对预测超标35户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求											700		35.0	35.0									
				N276-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	92	-13.9									48	42	65	57	65		57	60	50	5	7	17	15																
				N276-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	145	-13.9										47	41	62	54		62	54	60	50	2	4	15	13															
				N276-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	145	-7.9										48	42	63	55		63	55	60	50	3	5	15	13															
277	溪头	DK374+600	DK375+200	N277-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-18.6					25	136	47	42	71	63	71	63	70	60	1	3	24	21	对预测超标161户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																		
				N277-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-12.6									48	43	72	64	72	64	70	60	2	4		24	21																
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.6										/	/	68	60	/	/	70	60	-		-	/	/															
				N277-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-15.6										45	41	66	58	66	59	60	50	6		9	21	18															
				N277-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	116	-18.6										51	43	63	55	63	56	60	50	3		6	12	13															
				N277-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	116	-12.6										52	44	64	57	65	57	60	50	5		7	13	13															
278	上洛小学	DK374+930	DK375+040	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.6					1幢教学楼		/	/	68	60	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	DK374+870	DK375+090	左侧	220	2.3							75.9		75.9				
				N278-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	54	-18.6									48	/	67	59	67	/	60	50	7	/		19	/																
				N278-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	54	-12.6										49	/	67	59	67	/	60	50	7		/	18	/															
279	坝里组	DK382+300	DK382+500	N279-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-34.5					26	38	48	41	68	61	69	61	70	60	-	1	21	20	对预测超标64户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																		
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.5										/	/	67	60	/	/	70	60	-		-	/	/															
				N279-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-31.5										49	43	66	59	67	59	60	50	7		9	18	16															
				N279-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84	-34.5										48	40	67	59	67	59	60	50	7		9	19	19															
				N279-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	84	-28.5										49	41	67	59	67	59	60	50	7		9	18	18															
				N279-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	84	-25.5										49	42	67	59	67	59	60	50	7		9	18	17															
280	新坑	DK383+540	DK383+920	N280-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	路基	20	3.3					6	28	51	39	75	67	75	68	70	60	5	8	24	29	对预测超标34户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																		
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	0.3										/	/	67	59	/	/	70	60	-		-	/	/															
				N280-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	0.3										48	44	64	56	64	56	60	50	4		6	16	12															
				N280-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	100	0.3										50	43	62	55	63	55	60	50	3		5	13	12															
				N280-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	100	6.3										51	44	64	56	64	56	60	50	4		6	13	12															
281	赖屋	DK384+000	DK384+113	N281-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-3.5					2	3	45	43	75	68	75	68	70	60	5	8	30	25	对预测超标5户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求																		
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.5										/	/	69	61	/	/	70	60	-		1	/	/															
				N281-2	居民住宅1楼窗外1m	路基	72	-3.5										45	43	66	58	66	58	60	50	6		8	21	15															
				N281-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	126	-0.5										47	44	63	55	63	56	60	50	3		6	16	12															

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)													
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计									
																																								距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离
282	荒芬	DK384+900	DK385+240	N282-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-32.5							46	39	68	61	69	61	70	60	-	1	23	22	采取声屏障措施后,对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK384+845	DK384+895	左侧	50	3.0	1460	110.5	73.0	183.5												
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.5					/	/	67	60	/	/	70	60	-	-	/	/																								
				N282-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-32.5						11				51	42	66	59	67	59	60	50	7		9	16	17																		
				N282-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-32.5										46	39	64	56	64	56	60	50	4		6	18	17																		
				N282-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	145	-26.5										47	40	64	57	64	57	60	50	4		7	17	17																		
283	大山尾1	DK386+055	DK386+213	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9							/	/	70	62	/	/	70	60	-	2	/	/	对预测超标10户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						200	10.0	10.0													
				N283-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	-9.9						0				45	42	66	58	66	58	60	50	6		8	21	16																		
				N283-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-9.9										47	42	61	54	62	54	60	50	2		4	15	12																		
284	大山尾2	DK386+467	DK386+700	N284-1	第一排宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	14	-41.3							48	40	68	60	68	60	70	60	-	-	20	20	对预测超标5户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						100	5.0	5.0													
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-41.3						5				/	/	67	59	/	/	70	60	-		-	/	/																		
				N284-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-41.3										46	42	67	59	67	59	60	50	7		9	21	17																		
285	坳背	DK387+520	DK387+775	N285-1	第一排宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	13	-19.4							50	41	71	64	72	64	70	60	2	4	22	23	采取声屏障措施后,对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	DK387+500	DK387+520	右侧	20	3.0	680	71.1	34.0	105.1												
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.4									/	/	69	62	/	/	70	60	-	2		/	/																			
				N285-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	74	-16.4						18				49	40	68	60	68	60	60	50	8		10	19	20																		
				N285-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	180	-16.4										51	44	62	54	62	55	60	50	2		5	11	11																		
286	桐模	DK388+061	DK388+318	N286-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	13	-22.3							47	43	71	63	71	63	70	60	1	3	24	20	采取声屏障措施后,对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						940	88.7	47.0	135.7												
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.3									/	/	69	61	/	/	70	60	-	1		/	/																			
				N286-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	72	-22.3						21				46	42	68	60	68	60	60	50	8		10	22	18																		
				N286-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	168	-22.3										46	40	63	55	63	55	60	50	3		5	17	15																		
287	大汾	DK389+570	DK389+645	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.6							/	/	70	62	/	/	70	60	-	2	/	/	对预测超标1户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						20	1.0	1.0													
				N287-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	103	-13.6						0				51	42	65	57	65	57	60	50	5		7	14	15																		

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))				铁路噪声贡献值 (dB(A))				环境噪声预测值 (dB(A))				预测标准值 (dB(A))				预测超标量 (dB(A))				较现状增加 (dB(A))				降噪措施	工程数量 (平方米)								投资 (万元)		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)		隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计							
																																														距离	高差	距离	高差	距离	高差	距离
288	里坑	DK390+600	DK391+300	N288-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-18.6							52	43	72	64	72	64	70	60	2	4	20	21	采取声屏障措施后，对声屏障措施后以及声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK390+700	DK391+150	左侧	450	2.3	3300	258.8	165.0	423.8																
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.6					/	/	69	61	/	/	70	60	-	1	/	/																												
				N288-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-21.6					70	95	51	44	67	59	67	60	60	50	7	10	16	16		DK390+950	DK391+250	右侧	300	2.3																				
				N288-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-15.6							53	45	68	60	68	60	60	50	8	10	15	15																										
				N288-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-21.6							48	43	62	54	62	55	60	50	2	5	14	12																										
				N288-5	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-15.6							48	43	63	55	63	56	60	50	3	6	15	13																										
289	唐江背	DK391+300	DK392+300	N289-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-12.8							48	43	73	65	73	65	70	60	3	5	25	22	对预测超标62户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						1240		62.0	62.0																
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8					/	/	69	62	/	/	70	60	-	2	/	/																												
				N289-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-12.8					28	34	51	42	67	59	67	59	60	50	7	9	16	17																										
				N289-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-12.8							47	40	64	56	64	56	60	50	4	6	17	16																										
				N289-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	115	-6.8							47	41	65	57	65	57	60	50	5	7	18	16																										
290	排上	DK392+600	DK392+663	/	距外轨中心线30m处	路基	30	13.0						/	/	74	66	/	/	70	60	4	6	/	/	对预测超标3户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						60		3.0	3.0																	
				N290-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	47	13.0					3	0	45	40	72	65	72	65	70	60	2	5	27		25																									
291	石螺玟	DK393+969	DK394+103	N291-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-12.4						46	43	72	65	73	65	70	60	3	5	27	22	对预测超标3户采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求						60		3.0	3.0																	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4					3	0	/	/	69	62	/	/	70	60	-	2	/		/																									
292	松山组	DK396+000	DK396+143	N292-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-1.8						46	39	76	68	76	68	70	60	6	8	30	29	采取声屏障措施后，对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK396+010	DK396+145	右侧	135	2.3	120	46.6	6.0	52.6																	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-4.8					/	/	71	63	/	/	70	60	1	3	/	/																												
				N292-2	居民住宅2窗外1m	桥梁	133	-1.8					16	22	46	43	63	55	63	55	60	50	3	5	17		12																									
293	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	N293-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.6	8	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线			46	39	74	66	74	66	70	60	4	6	28	27	采取声屏障措施后（正线与长赣深联络线共线处，设置在最外侧），对预测超标采取隔声窗措施，隔声窗降噪量在25dB(A)以上，措施后满足使用要求	DK402+366	DK402+670	左侧	304	3.0	1200	630.3	60.0	690.3																
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.6	16	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线			/	/	70	62	/	/	70	60	-	2	/	/																										
				N293-2	居民住宅2窗外1m	桥梁	84	-8.6	70	-8.5	桥梁	赣瑞龙联络线			72	127	48	41	67	59	67	60	60	50	7	10		19	19																							
				N293-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	139	-11.6	125	-11.5	桥梁	赣瑞龙联络线					49	39	63	55	63	55	60	50	3	5		14	16																							
				N293-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	139	-5.6	125	-5.5	桥梁	赣瑞龙联络线					51	41	64	56	64	56	60	50	4	6		13	15																							

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)							投资 (万元)				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计	
294	长坑口	DK406+054	DK406+600	N294-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-24.6							49	44	56	48	57	50	70	60	-	-	8	6	预测达标													
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.6									/	/	54	47	/	/	70	60	-	-		/	/											
				N294-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-24.6						9		12	49	43	52	44	54	47	60	50	-	-		5	4											
				N294-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-27.6									49	48	48	40	52	49	60	50	-	-		3	1											
				N294-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	147	-21.6									51	48	49	41	53	49	60	50	-	-		2	1											
295	横江小学	DK406+230	DK406+330	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.7							/	/	54	46	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标													
				N295-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	65	-32.7					0		约500师生	49	/	52	44	54	/	60	50	-	/	5		/												
				N295-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	65	-26.7								49	/	52	44	54	/	60	50	-	/	5		/												
296	桐木垌、石公坑	DK406+600	DK407+610	N296-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-19.0							48	43	57	49	57	50	70	60	-	-	9	7	预测达标													
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.0								/	/	55	47	/	/	70	60	-	-	/		/												
				N296-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-16.0						14		33	51	45	52	44	55	48	60	50	-	-		4	3											
				N296-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-19.0									50	47	47	39	52	48	60	50	-	-		2	1											
				N296-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	156	-10.0									51	48	48	41	53	49	60	50	-	-		2	1											
297	下龙坡、禾场上	DK408+010	DK408+620	N297-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-26.1							50	48	56	48	57	51	70	60	-	-	7	3	预测达标													
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-29.1								/	/	54	46	/	/	70	60	-	-	/		/												
				N297-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-26.1						11		23	50	46	53	45	55	49	65	55	-	-		5	3											
				N297-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	-29.1									49	47	48	41	52	48	65	55	-	-		3	1											
				N297-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	143	-23.1									51	47	50	42	53	48	65	55	-	-		2	1											
298	石塘坑	DK408+750	DK409+550	N298-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	21	-13.8							51	47	56	48	57	51	70	60	-	-	6	4	预测达标													
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.8								/	/	55	47	/	/	70	60	-	-	/		/												
				N298-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-16.8						8		26	48	44	53	45	54	48	65	55	-	-		6	4											
				N298-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	183	-16.8									49	45	46	39	51	46	65	55	-	-		2	1											
299	傅凹街、凹上、虎头岭1	DK411+400	YDK412+750	N299-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.0	66/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线				54	48	56	48	59	52	70	60	-	-	5	4	预测达标												
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0	86/146	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线					/	/	53	45	/	/	70	60	-	-	/		/											
				N299-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	-6.0	111/171	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	35		60	53	46	52	44	55	48	65	55	-	-	2	2													
				N299-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-9.0	171/231	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线							52	48	47	39	53	48	65	55	-		-	1	0									
				N299-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	115	-3.0	171/231	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线							53	48	48	40	54	49	65	55	-		-	1	1									

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB (A))				铁路噪声贡献值 (dB (A))				环境噪声预测值 (dB (A))				预测标准值 (dB (A))				预测超标量 (dB (A))				较现状增加 (dB (A))				降噪措施	工程数量 (平方米)								投资 (万元)		
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)		隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计							
300	虎头岭 2	DK412+020	DK412+570	N300-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	路基	15	1.2	92/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	21			36	54	49	59	51	60	53	70	60	-	-	6	4	预测达标																						
				/	距外轨中心线 30m 处	左侧	路基	30	1.2	107/185	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线					/	/	53	46	/	/	70	60	-	-	/	/																							
				N300-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	路基	55	4.2	132/210	9.1/-10.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线					52	49	51	44	55	50	65	55	-	-	3	1																							
				N300-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	路基	97	1.2	174/252	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线					51	45	48	40	53	46	65	55	-	-	2	1																							
				N300-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	左侧	路基	97	7.2	174/252	12.1/-7.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线					52	46	49	41	54	47	65	55	-	-	2	1																							
				N300-5	居民住宅 4 楼窗外 1m	左侧	路基	97	10.2	174/252	15.1/-4.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线					53	48	50	42	55	49	65	55	-	-	2	1																							
301	大塘尾	LDK3+745	LDK4+200	N301-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-2.8				11		15		51	44	74	66	74	66	70	60	4	6	23	22	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB (A) 以上,措施后满足使用要求	LDK3+745	LDK3+800	左侧	55	3.0	200	273.2	10.0	283.2														
				/	距外轨中心线 30m 处	两侧	桥梁	30	-5.8			/					/	67	60	/	/	70	60	-	-	/	/																									
				N301-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	76	-5.8			52					42	62	55	63	55	60	50	3	5	11	13																									
				N301-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	109	-5.8			47					40	60	53	61	53	60	50	1	3	14	13																									
				N301-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	两侧	桥梁	109	0.0			47					41	62	54	62	54	60	50	2	4	15	13																									
302	梧桐坑、官田村	LDK5+430	LDK6+080	N302-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	两侧	桥梁	8	-19.9				9		50		48	44	68	60	68	60	70	60	-	-	20	16	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在 25dB (A) 以上,措施后满足使用要求	LDK5+700	LDK5+950	左侧	250	2.3	220	86.3	11.0	97.3														
				/	距外轨中心线 30m 处	两侧	桥梁	30	-22.9			/					/	65	57	/	/	70	60	-	-	/	/																									
				N302-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	55	-22.9			51					40	64	56	64	56	65	55	-	1	13	16																									
				N302-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	两侧	桥梁	112	-22.9			47					43	62	54	62	54	65	55	-	-	15	11																									
				N302-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	两侧	桥梁	112	-16.9			48					44	63	55	63	55	65	55	-	-	15	11																									
303	岗边村 1	LDK7+300	LDK7+700	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-41.3	32	-26.2	桥梁	昌赣客专	0		40		/	/	61	53	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																						
				N303-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	90	-41.3	22	-26.2	桥梁	昌赣客专					61	53	61	53	64	56	70	60	-	-	3	3																							
				N303-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	左侧	桥梁	148	-38.3	87	-23.2	桥梁	昌赣客专					59	53	59	51	62	55	65	55	-	-	3	2																							
				N303-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	182	-41.3	96	-26.2	桥梁	昌赣客专					61	51	57	49	62	53	65	55	-	-	1	2																							
				N303-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	左侧	桥梁	182	-35.3	96	-20.2	桥梁	昌赣客专					61	52	58	50	63	54	65	55	-	-	2	2																							

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)							
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计			
		304	岗边村 2			LDK7+50	LDK8+470	N304-1	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.3	62	-18.8	桥梁	昌赣客专	3			100		/	/	62	54	/	/		70	60	-	-	/	/	对预测超标 103 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求							2060
				N304-2	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专					63	53	61	53	65	56	70	60	-	-	2	3														
				N304-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-29.3	85	-18.8	桥梁	昌赣客专					62	54	56	48	63	55	65	55	-	-	1	1														
				N304-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-23.3	85	-12.8	桥梁	昌赣客专					62	55	57	49	64	56	65	55	-	1	2	1														
305	赣州市环境工程技术学院宿舍楼	LDK9+200	LDK9+400	N305-1	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	3.4	112	4.4	桥梁	昌赣客专	0			7 幢教学楼		/	/	64	56	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标宿舍楼采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求							2000			100.0	100.0	
				N305-2	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	136	3.4	218	4.4	桥梁	昌赣客专					53	44	55	47	57	49	60	50	-	-	4	5														
				N305-3	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	136	9.4	218	10.4	桥梁	昌赣客专					53	45	56	48	58	50	60	50	-	-	5	5														
				N305-3	宿舍楼 5 楼窗外 1m	桥梁	136	15.4	218	16.4	桥梁	昌赣客专					54	46	57	49	59	51	60	50	-	1	5	5														
				N305-4	宿舍楼 7 楼窗外 1m	桥梁	136	21.4	218	22.4	桥梁	昌赣客专					55	46	58	50	60	52	60	50	-	2	5	6														
306	水西中学	LDK10+130	LDK10+300	N306-1	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.3	34	-3.5	桥梁	昌赣客专	0			7 幢教学楼		/	/	61	53	/	/	70	60	-	-	/	/	采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求							1000			50.0	50.0	
				N306-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-4.3	42	-3.5	桥梁	昌赣客专					59	/	54	46	60	/	60	50	-	/	1	/														
				N306-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	109	1.7	42	2.5	桥梁	昌赣客专					62	/	55	47	63	/	60	50	3	/	1	/														
				N306-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	109	4.7	42	5.5	桥梁	昌赣客专					62	/	56	48	63	/	60	50	3	/	1	/														
307	水西镇卫生院	LDK10+000	LDK10+090	N307-1	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.0	94	-15.6	桥梁	昌赣客专	0			1 幢医院楼		/	/	61	53	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标卫生院采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求							500			25.0	25.0	
				N307-1	住院楼 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-16.0	169	-15.6	桥梁	昌赣客专					53	46	56	49	58	50	60	50	-	-	5	4														
				N307-2	住院楼 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-10.0	169	-9.6	桥梁	昌赣客专					53	44	57	49	58	50	60	50	-	-	5	6														
308	赤珠村	LDK9+60	LDK10+400	N308-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-10.4	50	-9.7	桥梁	昌赣客专	6			53		59	50	64	56	65	57	70	60	-	-	6	7	采取声屏障措施后达标	LDK9+960	LDK10+400	左侧	440	2.3				151.8		151.8	
				N308-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	14	-4.4	50	-3.7	桥梁	昌赣客专					60	51	65	57	66	58	70	60	-	-	6	7														
					距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.4	35	-9.7	桥梁	昌赣客专					/	/	61	54	/	/	70	60	-	-	/	/														
				N308-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-10.4	70	-9.7	桥梁	昌赣客专					57	48	54	46	59	50	60	50	-	-	2	2														
				N308-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	140	-4.4	70	-3.7	桥梁	昌赣客专					59	50	55	47	61	52	60	50	1	2	2	2														
				N308-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	140	1.6	70	2.3	桥梁	昌赣客专					60	51	56	48	62	53	60	50	2	3	2	2														
				N308-6	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	140	10.6	70	11.3	桥梁	昌赣客专					61	51	57	50	63	54	60	50	3	4	2	3														
				N308-7	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173	-10.4	103	-9.7	桥梁	昌赣客专					55	46	52	45	57	48	60	50	-	-	2	2														
				N308-8	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	173	1.6	103	2.3	桥梁	昌赣客专					58	49	54	46	59	51	60	50	-	1	1	2														
				N308-9	居民住宅 10 楼窗外 1m	桥梁	173	16.6	103	17.3	桥梁	昌赣客专					59	50	56	48	61	52	60	50	1	2	2	2														

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施						工程数量 (平方米)				投资 (万元)																								
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计																						
309	水西镇社区	LDK9+70	LDK10+610	N309-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	9	-11.9	80	-11.2	桥梁	昌赣专	14				58	49	66	58	66	59	70	60	-	-	8	10	预测达标																																	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.9	99	-14.2	桥梁	昌赣专																		昌赣专	/	/	62	54	/	/	70	60	-	-	/	/																				
				N309-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-14.9	155	-14.2	桥梁	昌赣专																		昌赣专	54	45	58	50	60	52	65	55	-	-	6	7																				
				N309-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	55	-8.9	155	-8.2	桥梁	昌赣专																		昌赣专	55	46	60	52	61	53	65	55	-	-	6	7																				
				N309-4	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	55	-2.9	155	-2.2	桥梁	昌赣专																		昌赣专	56	47	60	52	62	53	65	55	-	-	6	6																				
				N309-5	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	55	3.1	155	3.8	桥梁	昌赣专																		昌赣专	58	48	61	53	62	54	65	55	-	-	4	6																				
				N309-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	-14.9	242	-14.2	桥梁	昌赣专																		昌赣专	53	43	54	46	56	48	65	55	-	-	3	5																				
				N309-7	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	172	-8.9	242	-8.2	桥梁	昌赣专																		昌赣专	54	44	54	47	57	49	65	55	-	-	3	5																				
				N309-8	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	172	-2.9	242	-2.2	桥梁	昌赣专																		昌赣专	55	45	55	48	58	49	65	55	-	-	3	4																				
310	赤珠村1组	LDK10+500	LDK11+170	N310-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣专	8				61	52	59	51	63	55	70	60	-	-	2	3	对预测超标111户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求																																	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.8	30	-23.9	桥梁	昌赣专																		/	/	57	50	/	/	70	60	-	-	/	/																					
				N310-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	132	-24.8	70	-23.9	桥梁	昌赣专																		昌赣专	58	49	54	47	60	51	60	50	-	-	1	2	2	2																		
				N310-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	154	-24.8	92	-23.9	桥梁	昌赣专																		昌赣专	57	48	53	45	58	50	60	50	-	-	1	2																				
				N310-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	154	-18.8	92	-17.9	桥梁	昌赣专																		昌赣专	57	48	54	47	59	50	60	50	-	-	2	2																				
311	虎岗村1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	N311-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	15	-17.1	78	-19.2	桥梁	昌赣专	6	9			58	49	62	54	63	55	70	60	-	-	5	6	对预测超标15户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求																																	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.1	93	-22.2	桥梁	昌赣专																		/	/	58	50	/	/	70	60	-	-	/	/																					
				N311-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-20.1	120	-22.2	桥梁	昌赣专																		昌赣专	55	46	57	49	59	51	70	60	-	-	4	5																				
				N311-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	85	-14.1	120	-16.2	桥梁	昌赣专																		昌赣专	56	48	57	50	60	52	70	60	-	-	4	4																				
				N311-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	85	-11.1	120	-13.2	桥梁	昌赣专																		昌赣专	57	48	57	50	60	52	70	60	-	-	3	4																				
				N311-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	-20.1	256	-22.2	桥梁	昌赣专																		昌赣专	51	43	51	43	54	46	55	45	-	-	1	3	3	3																		
				N311-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	193	-14.1	256	-16.2	桥梁	昌赣专																		昌赣专	52	44	52	44	55	47	55	45	-	-	2	3	3	3																		
312	虎岗村2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	N312-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-16.4	50	-18.7	桥梁	昌赣专	9	16			59	50	63	55	64	56	70	60	-	-	5	6	对预测超标25户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求																																	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.4	28	-21.7	桥梁	昌赣专																		/	/	60	52	/	/	70	60	-	-	/	/																					
				N312-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	-19.4	59	-21.7	桥梁	昌赣专																		昌赣专	59	50	54	46	60	51	55	45	5	6	1	1																				
				N312-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-19.4	127	-21.7	桥梁	昌赣专																		昌赣专	55	46	51	43	56	48	55	45	1	3	1	2																				
				N312-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-13.4	127	-15.7	桥梁	昌赣专																		昌赣专	56	48	52	44	57	49	55	45	2	4	1	1																				
				N312-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	190	-7.4	127	-9.7	桥梁	昌赣专																		昌赣专	57	49	53	45	58	50	55	45	3	5	1	1																				
N312-6	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	190	-1.4	127	-3.7	桥梁	昌赣专	昌赣专	57	49	54	46	59	51	55	45	4	6	2	2																																									

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)			
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗
313	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	N313-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	左侧	路基	19	12.5	86	5.5	桥梁	昌赣客专	4	33	57	47	65	57	66	58	70	60	-	-	9	11	对预测超标37户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						740			37.0	37.0
				/	距外轨中心线30m处	左侧	路基	30	9.5	95	2.5	桥梁	昌赣客专			53	46	58	50	59	52	60	50	-	-	2	6		6									
				N313-2	居民住宅1楼窗外1m	左侧	路基	77	9.5	143	2.5	桥梁	昌赣客专			56	48	53	46	58	50	60	50	-	-	2	2											
				N313-3	居民住宅2楼窗外1m	左侧	路基	156	12.5	92	5.5	桥梁	昌赣客专																									
314	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	N314-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	右侧	路基	17	-5.5	87	-14.5	桥梁	昌赣客专	52	123	57	48	65	57	65	57	70	60	-	-	8	9	预测达标										
				/	距外轨中心线30m处	右侧	路基	30	-5.5	72	-14.5	桥梁	昌赣客专			58	48	52	44	59	50	60	50	-	-	1	2											
				N314-2	居民住宅1楼窗外1m	右侧	路基	161	-5.5	70	-14.5	桥梁	昌赣客专																									
315	马祖岩村5组1	LDK14+210	LDK14+800	/	距外轨中心线30m处	右侧	桥梁	30	-8.6	205	-27.4	桥梁	昌赣客专	0	31	52	43	51	43	55	46	60	50	-	-	3	3	预测达标										
				N315-1	居民住宅1楼窗外1m	右侧	桥梁	148	-8.6	323	-27.4	桥梁	昌赣客专			53	44	51	43	55	47	60	50	-	-	2	3											
				N315-2	居民住宅2楼窗外1m	右侧	桥梁	166	-5.6	363	-24.4	桥梁	昌赣客专																									
316	马祖岩村5组2	LDK14+500	LDK14+720	/	距外轨中心线30m处	左侧	桥梁	30	-3.4	224	-23.5	桥梁	昌赣客专	3	11	59	49	52	51	60	52	70	60	-	-	7	8	预测达标										
				N316-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	左侧	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专			54	45	55	47	58	49	60	50	-	-	4	4											
				N316-2	居民住宅2楼窗外1m	左侧	桥梁	70	-0.4	180	-20.5	桥梁	昌赣客专																									
317	水口组	LDK15+450	LDK15+800	N317-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	左侧	桥梁	25	-14.7					9	52	47	40	60	52	60	53	70	60	-	-	13	13	对预测超标30户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						600			30.0	30.0
				N317-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	左侧	桥梁	25	-8.7							48	41	60	53	61	53	70	60	-	-	13	12											
				/	距外轨中心线30m处	左侧	桥梁	30	-14.7							49	44	57	49	58	50	60	50	-	-	9	6											
				N317-3	居民住宅1楼窗外1m	左侧	桥梁	71	-14.7							50	44	58	50	59	51	60	50	-	1	9	7											
				N317-4	居民住宅3楼窗外1m	左侧	桥梁	71	-8.7							47	41	54	46	55	47	60	50	-	-	8	6											
				N317-5	居民住宅1楼窗外1m	左侧	桥梁	116	-14.7							48	42	55	47	56	48	60	50	-	-	8	6											
				N317-6	居民住宅3楼窗外1m	左侧	桥梁	116	-8.7							49	43	56	48	57	49	60	50	-	-	8	6											
				N317-7	居民住宅4楼窗外1m	左侧	桥梁	116	-5.7																													
318	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	N318-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	右侧	桥梁	9	-17.2					24	46	50	40	62	54	62	54	70	60	-	-	12	14	预测达标										
				/	距外轨中心线30m处	右侧	桥梁	30	-17.2							47	44	57	49	57	50	60	50	-	-	10	6											
				N318-2	居民住宅1楼窗外1m	右侧	桥梁	80	-17.2							45	43	52	45	53	47	60	50	-	-	8	4											
				N318-3	居民住宅1楼窗外1m	右侧	桥梁	145	-17.2							46	44	54	46	54	48	60	50	-	-	8	4											
				N318-4	居民住宅3楼窗外1m	右侧	桥梁	145	-11.2																													

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计
319	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	路基	30	-11.9	146	-16.3	桥梁	昌赣客专	1	15	/	/	62	54	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 16 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求						320					
				N319-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	53			45	60	53	61	53	70	60	-	-	8	8													
				N319-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	48	-5.9	164	-10.3	桥梁	昌赣客专	54			46	61	53	62	54	70	60	-	-	8	8													
				N319-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	85	-11.9	198	-16.3	桥梁	昌赣客专	52			44	57	49	58	50	60	50	-	-	6	6													
				N319-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	85	-5.9	198	-10.3	桥梁	昌赣客专	53			45	59	51	60	52	60	50	-	-	2	7	7												
				N319-5	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	139	-11.9	252	-16.3	桥梁	昌赣客专	51			45	54	46	56	48	60	50	-	-	5	3													
				N319-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	139	-5.9	252	-10.3	桥梁	昌赣客专	52			46	55	47	57	50	60	50	-	-	5	4													
320	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	N320-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	18	12	58	49	62	54	64	55	70	60	-	-	6	6	对预测超标 30 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求						600					
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.1	49	-17.5	桥梁	昌赣客专	/			/	60	52	/	/	70	60	-	-	/	/													
				N320-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-17.1	77	-17.5	桥梁	昌赣客专	57			49	52	44	59	50	60	50	-	-	2	1													
				N320-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	160	-11.1	77	-11.5	桥梁	昌赣客专	58			50	53	45	59	51	60	50	-	-	1	1	1												
				N320-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	160	-5.1	77	-5.5	桥梁	昌赣客专	59			50	54	46	60	52	60	50	-	-	2	1	2												
				N320-5	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	160	3.9	77	3.5	桥梁	昌赣客专	60			51	56	48	61	53	60	50	1	3	1	2													
321	庙下	LDK18+700	LDK19+250	N321-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	23	37	59	50	64	56	65	57	70	60	-	-	6	7	对预测超标 60 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求						1200					
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9	75	-8.6	桥梁	昌赣客专	/			/	60	52	/	/	70	60	-	-	/	/													
				N321-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-9.9	115	-8.6	桥梁	昌赣客专	55			47	56	49	59	51	60	50	-	-	1	4	4												
				N321-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	114	-9.9	161	-8.6	桥梁	昌赣客专	53			45	54	46	56	49	60	50	-	-	3	4													
				N321-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	114	-3.9	161	-2.6	桥梁	昌赣客专	54			46	55	48	58	50	60	50	-	-	4	4													
322	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-23.9	2	-22.6	桥梁	昌赣客专	2	48	/	/	57	50	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 50 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求						1000					
				N322-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	61			52	57	49	62	54	70	60	-	-	1	2													
				N322-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	108	-23.9	71	-22.6	桥梁	昌赣客专	58			49	56	48	60	52	60	50	-	-	2	2	3												
				N322-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	114	-23.9	78	-22.6	桥梁	昌赣客专	57			49	55	48	60	51	60	50	-	-	1	3	2												
				N322-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	114	-17.888	78	-16.6	桥梁	昌赣客专	58			49	56	49	60	52	60	50	-	-	2	2	3												
323	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	N323-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左侧	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	8	57	61	51	63	55	65	57	70	60	-	-	4	6	对预测超标 65 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求						1300					
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.9	64	-22.8	桥梁	昌赣客专	/			/	61	53	/	/	70	60	-	-	/	/													
				N323-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-19.9	70	-22.8	桥梁	昌赣客专	58			49	56	49	60	52	60	50	-	-	2	2	3												
				N323-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	107	-13.9	70	-16.8	桥梁	昌赣客专	59			50	58	50	61	53	60	50	1	3	2	3													

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系		分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)						
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计
324	库下	LDK20+030	LDK20+560	N324-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	21	55	59	50	63	55	64	56	70	60	-	-	5	6	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	LDK20+300	LDK20+550	右侧	250	2.3	1120	86.3	56.0	142.3			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.7	81	-22.1	桥梁	昌赣客专			/	/	61	53	/	/	70	60	-	-	/	/													
				N324-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-18.7	108	-22.1	桥梁	昌赣客专			56	47	58	51	61	52	60	50	1	2	5	5													
				N324-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-18.7	125	-22.1	桥梁	昌赣客专			56	46	59	51	61	52	60	50	1	2	5	6													
				N324-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-12.7	125	-16.1	桥梁	昌赣客专			57	47	59	51	61	53	60	50	1	3	4	6													
				N324-5	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	78	-3.7	125	-7.1	桥梁	昌赣客专			58	48	60	52	62	54	60	50	2	4	4	6													
N324-6	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	-18.7	163	-22.1	桥梁	昌赣客专	54	45	55	48	58	49	60	50	-	-	4	4																			
325	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	N325-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	43	144	59	50	65	57	66	58	70	60	-	-	7	8	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	LDK20+970	LDK21+078	右侧	108	2.3	2800	110.2	140.0	250.2			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0	96	-11.6	桥梁	昌赣客专			/	/	62	54	/	/	70	60	-	-	/	/													
				N325-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-9.0	130	-11.6	桥梁	昌赣客专			55	46	58	50	60	51	60	50	-	1	5	5													
				N325-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-9.0	84	-11.6	桥梁	昌赣客专			57	47	54	46	58	50	60	50	-	-	1	3													
				N325-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	150	-3.0	84	-5.6	桥梁	昌赣客专			59	49	55	47	60	51	60	50	-	1	1	2													
326	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	N326-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	路基	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	51	112	56	47	67	60	68	60	70	60	-	-	12	13	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	LDK21+280	LDK21+820	右侧	540	3.0	400	243.0	20.0	263.0			
				N326-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	路基	16	5.4	84	7.0	桥梁	昌赣客专			58	48	69	61	70	62	70	60	-	2	12	14													
				/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.6	92	1.0	桥梁	昌赣客专			/	/	62	55	/	/	70	60	-	-	/	/													
				N326-3	居民住宅2楼窗外1m	路基	72	2.4	137	4.0	桥梁	昌赣客专			54	45	59	51	60	52	60	50	-	2	6	7													
				N326-4	居民住宅1楼窗外1m	路基	109	-0.6	170	1.0	桥梁	昌赣客专			54	46	56	48	58	50	60	50	-	-	4	4													
				N326-5	居民住宅3楼窗外1m	路基	109	5.4	170	7.0	桥梁	昌赣客专			55	47	57	49	59	51	60	50	-	1	4	4													
327	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	N327-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	38	77	61	52	62	55	65	56	70	60	-	-	4	4	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	LDK22+570	LDK23+030	右侧	460	2.3	1200	158.7	60.0	218.7			
				N327-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-17.2	39	-21.8	桥梁	昌赣客专			60	51	65	57	66	58	70	60	-	-	6	7													
				N327-3	第一排居民住宅4楼窗外1m	桥梁	8	-14.2	39	-18.8	桥梁	昌赣客专			60	51	66	58	67	59	70	60	-	-	7	8													
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2	71	-27.8	桥梁	昌赣客专			/	/	60	53	/	/	70	60	-	-	/	/													
				N327-4	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-23.2	112	-27.8	桥梁	昌赣客专			57	47	60	52	61	53	60	50	1	3	4	6													
				N327-5	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	113	-23.2	73	-27.8	桥梁	昌赣客专			58	49	57	50	61	52	60	50	1	2	3	3													
				N327-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	113	-17.2	73	-21.8	桥梁	昌赣客专			59	49	58	51	61	53	60	50	1	3	2	4													
328	万嵩小学	LDK23+000	LDK23+150	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-30.6	147	-31.3	桥梁	昌赣客专	0	1幢教学楼	/	/	60	52	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标,措施包含在敏感点318里程范围内												
				N328-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	99	-30.6	150	-31.3	桥梁	昌赣客专			55	/	59	51	60	/	60	50	-	/	5	/													
				N328-2	教学楼3楼窗外1m	桥梁	99	-24.6	150	-25.3	桥梁	昌赣客专			56	/	59	51	61	/	60	50	1	/	5	/													

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系		分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
						两侧	桥梁																														
329	山足下	LDK23+084	LDK24+110	N329-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-22.1	81	-20.4	桥梁	昌赣客专	76	186	57	49	63	55	64	56	70	60	-	-	7	7	采取声屏障措施后达标	LDK23+030	LDK23+770	右侧	740	2.3	552.0	552.0			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.1	114	-23.4	桥梁	昌赣客专			/	/	60	52	/	/	70	60	-	-	/	/		LDK23+140	LDK24+000	左侧	860	2.3					
				N329-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-22.1	137	-20.4	桥梁	昌赣客专			55	46	59	51	60	52	60	50	-	2	5	6											
				N329-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	-25.1	243	-23.4	桥梁	昌赣客专			53	45	56	48	58	50	60	50	-	-	5	5											
				N329-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	142	-19.1	243	-17.4	桥梁	昌赣客专			54	46	57	49	59	51	60	50	-	1	5	5											
330	棚下	LDK24+550	LDK25+000	N330-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-25.2	225	-22.3	桥梁	昌赣客专	27	13	54	45	62	54	63	55	70	60	-	-	9	10	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	LDK24+720	LDK24+970	左侧	250	2.3	400	86.3	20.0	106.3	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.2	214	-25.3	桥梁	昌赣客专			/	/	60	52	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N330-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	70	-25.2	173	-22.3	桥梁	昌赣客专			55	45	59	51	61	52	60	50	1	2	6	7											
				N330-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-28.2							46	41	60	52	60	52	60	50	-	2	14	11											
				N330-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-22.2							47	42	60	52	60	53	60	50	-	3	13	11											
331	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	N331-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-13.1			桥梁		27	72	51	39	66	58	66	58	70	60	-	-	15	19	对预测超标99户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						1980	99.0	99.0		
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.1							/	/	63	55	/	/	70	60	-	-	/	/											
				N331-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	80	-16.1							48	43	59	52	60	52	60	50	-	2	12	9											
				N331-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	80	-10.1							49	44	60	52	61	53	60	50	1	3	12	9											
332	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	N332-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	8	-18.3	58/68	-0.5/-0.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	65	123	59	58	65	57	66	61	70	60	-	1	7	3	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	LDK26+100	LDK26+140	左侧	40	2.3	600	302.4	30.0	332.4	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.3	82/87	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			/	/	61	53	/	/	70	70	-	-	/	/											
				N332-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-21.3	76/82	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			57	55	60	52	62	57	60	50	2	7	5	2											
				N332-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	77	-15.3	76/82	2.5/2.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			59	57	60	52	63	59	60	50	3	9	4	2											
				N332-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	77	-12.3	76/82	5.5/5.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			60	59	60	52	63	60	60	50	3	10	3	1											
333	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	N333-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	10	-14.5	206/94	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	64	175	56	53	64	56	64	58	70	60	-	-	8	5	采取声屏障措施后,对声屏障里程范围外预测超标采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求	LDK26+850	LDK27+050	左侧	200	2.3	1400	284.9	70.0	354.9	
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.5	107/63	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			/	/	61	53	/	/	70	70	-	-	/	/											
				N333-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	74	-14.5	184/129	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			55	53	59	51	60	55	60	50	-	5	5	2											
				N333-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-17.5	186/141	-1.5/-1.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			53	52	56	49	58	54	60	50	-	4	5	2											
				N333-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	99	-11.5	186/141	4.5/4.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			55	53	58	50	60	55	60	50	-	5	5	2											

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
334	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	N334-1	第一排居民住宅 2楼窗外 1m	桥梁	8	-30.2	280/397	-9/-9.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	18	48	51	50	57	49	58	53	70	60	-	-	7	3	对预测超标 66 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求						1320	66.0	66.0				
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.2	260/372	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			/	/	55	48	/	/	70	70	-	-	/	/													
				N334-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-33.2	227/337	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			53	50	56	48	58	52	60	50	-	2	5	2													
				N334-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	-36.2	164/275	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			53	52	53	46	56	53	60	50	-	3	3	1													
				N334-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	129	-30.2	164/275	-6/-6.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			54	53	54	46	57	53	60	50	-	3	3	0													
335	下箭	LDK30+023	LDK30+460	N335-1	第一排居民住宅 1楼窗外 1m	桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	13	32	60	60	56	48	62	60	70	60	-	-	2	0	对预测超标 45 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求						900	45.0	45.0				
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.3	15/337/103	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线			/	/	55	48	/	/	70	70	-	-	/	/													
				N335-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-34.3	20/297/128	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线			60	60	55	47	61	60	70	60	-	-	1	0													
				N335-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-34.3	110/250/85	-18/-28.6/-8.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线			55	54	54	46	57	55	60	50	-	5	2	1													
				N335-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	124	-28.3	110/250/85	-12/-22.6/-2.3	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线			56	55	54	46	58	56	60	50	-	6	2	1													

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
336	石排上	LDK30+460	LDK31+060	N336-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-32.8	79/323/350	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	18	117	56	55	57	49	59	56	70	60	-	-	3	1	对预测超标135户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						2700			135.0			
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.8	95/340/333	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线			/	/	56	48	/	/	70	70	-	-	/	/													
				N336-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-32.8	157/286	-14.3/-20.8	桥梁/桥梁	赣龙铁路/京九铁路			53	52	56	48	57	54	60	50	-	4	4	2													
				N336-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	-32.8	194/240/248	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线			55	52	53	46	57	53	60	50	-	3	2	1													
				N336-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	130	-26.8	194/240/248	-8.3/-14.8/-2.1	桥梁/桥梁/路基	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线			56	53	53	46	58	53	60	50	-	3	2	0													
337	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	N337-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	119	305	53	49	62	55	63	56	70	60	-	-	10	7	预测达标												
				N337-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	8	-4.9	522/185	20.3/9.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			54	50	64	56	64	57	70	60	-	-	10	7													
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.9	492/215	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			/	/	59	51	/	/	70	70	-	-	/	/													
				N337-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	86	-10.9	475/384	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路			52	48	54	46	56	50	60	50	-	-	4	2													

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)								
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计		
						右侧	桥梁/桥梁/桥梁					桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	2		12																											
338	优良村	LDK33+320	LDK33+540	N338-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线				53	48	52	45	56	50	70	60	-	-	3	2	对预测超标14户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						280		14.0	14.0						
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.5	132/144/168	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线				/	/	51	43	/	/	70	70	-	-	/	/																
				N338-2	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-22.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线				53	51	52	44	56	52	60	50	-	2	3	1																
				N338-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-16.5	95/108/136	-5/-5.3/-7.1	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线				55	52	53	45	57	53	60	50	-	3	2	1																
339	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	N339-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线				51	47	58	50	59	52	70	60	-	-	8	5	对预测超标45户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						900		45.0	45.0						
				N339-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	9	-7.2	266/286/369	6.8/10.7/6.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	22		23				52	47	59	52	60	53	70	60	-		-	8	6												
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.2	214/235/313	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线				/	/	55	47	/	/	70	70	-	-	/	/																

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)					
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计	
339	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	N339-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	88	-13.2	154/173/253	0.8/4.7/0.5	桥梁/桥梁/桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	22	23			52	49	52	44	55	50	60	50	-	-	3	1	对预测超标45户采取隔声窗措施,隔声窗降噪量在25dB(A)以上,措施后满足使用要求						900			45.0	45.0			
340	优新村	LDK34+150	LDK34+700	N340-1	第一排居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-17.8	106/210/235/65	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	17	34			57	50	56	48	60	52	70	60	-	-	3	2	维持现状													
				N340-2	第一排居民住宅3楼窗外1m	桥梁	10	-11.8	106/210/235/65	12.5/-7.6/1.5/-6.7	桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线					59	51	57	49	61	53	70	60	-	-	2	2														
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.8	192/192/218/58	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线					/	/	54	46	/	/	70	70	-	-	/	/														
				N340-3	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	87	-14.8	230/127/152/54	9.5/-10.6/-1.5/-9.7	桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线					57	51	53	45	59	52	60	50	-	2	2	1														

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))	铁路噪声贡献值 (dB(A))	环境噪声预测值 (dB(A))	预测标准值 (dB(A))	预测超标量 (dB(A))	较现状增加 (dB(A))	降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)												
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3								昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
341	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	/	N341-1	第一排居民住宅 1楼窗外 1m	桥梁	8	-29.2	81/123/144/650	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	28	40	57	52	49	41	58	52	70	60	-	-	1	0	维持现状															
					N341-2	第一排居民住宅 3楼窗外 1m	桥梁	8	-23.2	81/123/144/650	4.9/-20.9/-11.8/-21.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线			59	53	50	42	59	53	70	60	-	-	0	0																
						距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.2	125/80/102/606	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线			/	/	48	40	/	/	70	70	-	-	/	/																
					N341-3	居民住宅 1楼窗外 1m	桥梁	190	-29.2	275/109/85/440	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线			57	53	46	39	57	54	60	50	-	4	0	1																
					N341-4	居民住宅 3楼窗外 1m	桥梁	190	-23.2	275/109/85/440	4.9/-20.9/-11.8/-21.5	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线			57	54	47	39	58	54	60	50	-	4	1	0																

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值(dB(A))		铁路噪声贡献值(dB(A))		环境噪声预测值(dB(A))		预测标准值(dB(A))		预测超标量(dB(A))		较现状增加(dB(A))		降噪措施	工程数量(平方米)						投资(万元)														
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计								
344	长沙华璐项目	WGSDK 0+800	WGSDK 1+100	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.3	57/126/143	-2.4/-1.4/-1.6	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁	左侧		3幢在建楼			46	39	/	/	70	70	-	-																								
				N344-1	在建住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-17.3	210/126/143	-2.4/-1.4/-1.6	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁				55	48	38	30	55	48	60	50	-	-	0	0																						
				N344-2	在建住宅 10 楼窗外 1m	桥梁	183	9.7	210/126/143	24.6/25.6/25.4	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁				55	48	42	34	57	49	60	50	-	-	2	1																						
				N344-3	在建住宅 19 楼窗外 1m	桥梁	183	36.7	210/126/143	51.6/52.6/52.4	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁				55	48	44	36	57	50	60	50	-	-	2	2																						
				N344-4	在建住宅 28 楼窗外 1m	桥梁	183	63.7	210/126/143	78.6/79.6/79.4	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁				55	48	44	37	57	49	60	50	-	-	2	1																						
				N344-5	在建住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	183	72.7	210/126/143	87.6/88.6/88.4	路基/路基/路基	云贵厦联络线/武广高铁/沪昆高铁				55	48	45	37	57	49	60	50	-	-	2	1																						
345	万科魅力之城心悅里、非凡里、锋镜里	WGSDK 0+820	WGSDK 1+590	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.6	77/115/155 /225/295/335	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	右侧		93	2328			50	42	/	/	70	70	-	-	/	/															410.9	410.9					

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				相关说明	分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)					
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差		线路形式	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
345	万科魅力之城 心悅里、非凡里、锋鏡里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	N345-5	第一排居民住宅 18楼窗外 1m	右侧	桥梁	48	29.4	95/133/173/243/313/353	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3	桥梁/路基/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	93	2328	57	50	52	45	58	51	70	60	-	-	1	1	采取声屏障措施后达标或维持现状	WGSDK+770	WGSDK1+600	右侧	830	3.3	410.9	410.9						
				N345-6	第一排居民住宅 25楼窗外 1m	桥梁	48	50.4	95/133/173/243/313/353	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/桥梁/桥梁	57				50	51	43	58	51	70	60	-	-	1	1															
				N345-7	第一排居民住宅 31楼窗外 1m	桥梁	48	68.4	95/133/173/243/313/353	80.4/87.7/79.1/90.5/83.3/69.3	桥梁/路基/桥梁/桥梁/桥梁	57				50	50	42	58	51	70	60	-	-	1	1															
				N345-8	居民住宅 1楼窗外 1m	桥梁	103	-21.6	150/188/228/298/368/408	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/桥梁/桥梁	54				47	46	38	55	48	60	50	-	-	1	1															

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系		线路形式	相关说明	分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)								
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差			距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
						右	桥梁	103	-15.6			150/188/228/298/368/408	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7			93	2328	55	48	47	39	55	48	60	50	-	-		0	0	采取声屏障措施后达标或维持现状						410.9	410.9					
345	万科魅力之城 心悅里、非凡里、锋镜里	WGSDK 0+820	WGSDK 1+590	N345-9	居民住宅 3 楼窗外 1m	右	桥梁	103	-15.6	150/188/228/298/368/408	-3.6/3.7/-4.9/6.5/-0.7/-4.7					55	48	47	39	55	48	60	50	-	-	0	0	采取声屏障措施后达标或维持现状						410.9	410.9								
				N345-10	居民住宅 7 楼窗外 1m	右	桥梁	103	-3.6	150/188/228/298/368/408	8.4/15.7/7.1/18.5/11.3/7.3					56	48	48	41	56	49	60	50	-	-	0	1	采取声屏障措施后达标或维持现状						410.9	410.9								
				N345-11	居民住宅 11 楼窗外 1m	右	桥梁	103	8.4	150/188/228/298/368/408	20.4/27.7/19.1/30.5/23.3/19.3					57	49	50	42	57	50	60	50	-	-	0	1	采取声屏障措施后达标或维持现状						410.9	410.9								
				N345-12	居民住宅 18 楼窗外 1m	右	桥梁	103	29.4	150/188/228/298/368/408	41.4/48.7/40.1/51.5/44.3/30.3					57	50	50	43	58	50	60	50	-	-	1	0	采取声屏障措施后达标或维持现状						410.9	410.9								

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计
345	万科魅力之城市悦里、非凡里、锋镜里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	N345-13	居民住宅 25 楼窗外 1m	右侧	桥梁	103	50.4	150/188/228/298/368/408	62.4/69.7/61.1/72.5/65.3/51.3	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	93	2328	58	50	50	43	59	51	60	50	-	1	1	1	采取声屏障措施后达标或维持现状							410.9			410.9			
346	万科魅力之城市观南里、天阔里	WGSDK1+650	WGSDK2+270	/	距外轨中心线 30m 处	右侧	桥梁	30	-22.2	43/91/95/174/173	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	1488	1914	/	/	52	44	/	/	70	70	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标或维持现状						356.4			356.4				
				N346-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	右侧	桥梁	41	-22.2	49/97/101/180/179	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线			53	47	51	43	55	49	70	60	-	-	2	2														

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加值 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)													
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关线说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计							
																																										距离	高差	距离	高差			
346	万科魅力之城 观南里、 天阔里	WGSDK 1+650	WGSDK 2+270	右侧	N346-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	41	-16.2	49/97/101 /180/179	-13.9/3.3/-13.3/- .2/-21.8	桥梁/ 桥梁/ 桥梁/ 桥梁/ 桥梁	云贵 厦联 络线/ 杭长 客专/ 东南 下联 络线/ 东南 上联 络线/ 武广 下联 络线	1488	1914			53	48	52	44	56	49	70	60	-	-	3	1	采取声屏障措施后达标或维持现状	WGSD K1+600	WGSDK 2+320	右侧	720	3.3						356.4	356.4						
					N346-3	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	41	-4.2	49/97/101 /180/179	-1.9/15.3/-1.3/10. 8/-9.8	桥梁/ 桥梁/ 桥梁/ 桥梁	云贵 厦联 络线/ 杭长 客专/ 东南 下联 络线/ 东南 上联 络线/ 武广 下联 络线	1488	1914			55	49	53	45	57	50	70	60	-	-	2	1																			
					N346-4	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	41	7.8	49/97/101 /180/179	10.1/27.3/10.7/22 .8/2.2	桥梁/ 桥梁/ 桥梁/ 桥梁	云贵 厦联 络线/ 杭长 客专/ 东南 下联 络线/ 东南 上联 络线/ 武广 下联 络线	1488	1914			56	50	54	47	58	51	70	60	-	-	2	1																			
					N346-5	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	41	28.8	49/97/101 /180/179	31.1/48.3/31.7/43 .8/23.2	桥梁/ 桥梁/ 桥梁/ 桥梁	云贵 厦联 络线/ 杭长 客专/ 东南 下联 络线/ 东南 上联 络线/ 武广 下联 络线	1488	1914			57	50	54	46	58	52	70	60	-	-	1	2																			

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标准量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)																	
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m²)	声屏障	隔声窗	合计											
346	万科魅力之城 观南里、 天阔里	WGSDK 1+650	WGSDK 2+270	右侧	N346-6	第一排居民住宅 25楼窗外 1m	桥梁	41	49.8	49/97/101/180/179	52.1/69.3/52.7/64.8/44.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	1488	1914			57	51	52	45	58	51	70	60	-	-	1	0	采取声屏障措施后达标或维持现状													356.4			356.4						
					N346-7	第一排居民住宅 31楼窗外 1m	桥梁	41	67.8	49/97/101/180/179	70.1/87.3/70.7/82.8/62.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线							57	51	52	44	58	52	70	60	-	-	1	1																					
					N346-8	居民住宅 1楼窗外 1m	桥梁	91	-22.2	94/142/146/225/224	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线							50	47	48	41	52	48	60	50	-	-	2	1																					
					N346-9	居民住宅 3楼窗外 1m	桥梁	91	-16.2	94/142/146/225/224	-13.9/3.3/-13.3/-1.2/-21.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/杭长客专/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线							52	48	49	41	54	49	60	50	-	-	2	1																					

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				相关说明	分区户数统计				现状值 (dB(A))	铁路噪声贡献值 (dB(A))	环境噪声预测值 (dB(A))	预测标准值 (dB(A))	预测超标量 (dB(A))	较现状增加 (dB(A))	降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)													
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差		形式	4b	1	2								3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m²)	声屏障	隔声窗	合计
346	万科魅力之城 观南里、 天阔里	WGSDK 1+650	WGSDK 2+270	N346-10	居民住宅 5 楼窗外 1m	右侧	桥梁	91	-10.4	94/142/146 /225/224	-7.9/9.3/-7.3/4.8/ -15.8	桥梁 桥梁 桥梁 桥梁	云贵 厦联 络线/ 杭长 客专/ 东南 下联 络线/ 东南 上联 络线/ 武广 下联 络线	1488					53	49	50	42	55	50	60	50	-	-	2	1	采取声屏障措施后达标或维持现状							356.4		356.4			
				N346-11	居民住宅 7 楼窗外 1m	右侧	桥梁	91	-4.2	94/142/146 /225/224	-1.9/15.3/-1.3/10.8/-9.8	桥梁 桥梁 桥梁 桥梁	云贵 厦联 络线/ 杭长 客专/ 东南 下联 络线/ 东南 上联 络线/ 武广 下联 络线	1914					54	49	50	43	55	50	60	50	-	-	1	1													
				N346-12	居民住宅 10 楼窗外 1m	右侧	桥梁	91	1.8	94/142/146 /225/224	7.1/24.3/7.7/19.8/ -0.8	桥梁 桥梁 桥梁 桥梁	云贵 厦联 络线/ 杭长 客专/ 东南 下联 络线/ 东南 上联 络线/ 武广 下联 络线						55	50	51	43	56	51	60	50	-	1	1	1													
347	长塘里阳光小学	WGSDK 0+080	WGSDK 0+110	/	距外轨中心线 30m 处	左侧	桥梁	30	-12.8	35/56/93 /109/123	-6.7/-6.5/-5.2/-17.8/-17.7	桥梁 桥梁 桥梁 桥梁	东南 上行 联络 线/ 沪昆 高 铁/ 东南 下 联 络 线/ 云 贵 厦 联 络 线/ 武 广 上 联 络 线						/	/	50	42	/	/	70	70	-	-	/	/	预测达标												

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系				与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)				
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m²)	声屏障	隔声窗	合计
347	长塘里阳光小学	WGXDK0+080	WGXDK0+110	N347-1	教学楼 1 楼窗外 1m	左	桥梁	188	-12.8	193/214/251/267/281	-6.7/-6.5/-5.2/-11.8/-17.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	东南上行联络线/沪昆高铁/东南下行联络线/云贵联络线/武广上联络线	1	幢	教学楼	58	/	43	35	58	/	60	50	-	/	0														
				N347-2	教学楼 3 楼窗外 1m	左	桥梁	188	-6.8	193/214/251/267/281	-0.7/-0.5/0.8/-11.8/-11.7	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	东南上行联络线/沪昆高铁/东南下行联络线/云贵联络线/武广上联络线				58	/	44	36	59	/	60	50	-	/	1	/													
348	阳光城尚东湾榆景苑	WGXDK0+270	WGXDK0+490	/	距外轨中心线 30m 处		桥梁	30	-11.4	50/77/98	-8.9/-14.2/-22.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下行联络线/云贵联络线				/	/	49	42	/	/	70	70	-	-	/	/													
				N348-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	左	桥梁	146	-11.4	166/193/214	-8.9/-14.2/-22.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下行联络线/云贵联络线	1200			59	54	44	37	59	54	70	55	-	-	0	0												158.4	158.4
				N348-2	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m		桥梁	146	0.6	166/193/214	3.3/-2.2/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下行联络线/云贵联络线				60	54	46	39	60	54	70	55	-	-	0	0													

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)							
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计			
348	阳光城尚东湾 榆景苑	WGXDK 0+270	WGXDK 0+490	N348-3	第一排居民住宅 9 楼窗外 1m	桥梁	146	12.6	166/193/214	15.3/9.8/-1.8	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线					62	55	48	40	62	55	70	55	-	-	0	0														
				N348-4	第一排居民住宅 15 楼窗外 1m	桥梁	146	30.6	166/193/214	31.3/25.8/14.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线							62	55	50	42	62	55	70	55	-	-	0	0												
				N348-5	第一排居民住宅 20 楼窗外 1m	桥梁	146	45.6	166/193/214	46.3/40.8/29.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线							63	56	50	43	63	56	70	55	-	1	0	0												
				N348-6	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	146	60.6	166/193/214	61.3/55.8/43.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线		1200					62	56	51	43	63	56	70	55	-	1	1	0								158.4			158.4	
				N348-7	第一排居民住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	146	75.6	166/193/214	76.3/70.8/58.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线							62	55	51	43	62	55	70	55	-	-	0	0												
				N348-8	第一排居民住宅 35 楼窗外 1m	桥梁	146	90.6	166/193/214	91.3/85.8/73.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线							62	55	51	43	62	55	70	55	-	-	0	0												
				N348-9	第一排居民住宅 40 楼窗外 1m	桥梁	146	105.6	166/193/214	106.3/100.8/88.2	桥梁/桥梁/桥梁	沪昆高铁/东南下联络线/云贵厦联络线							61	54	50	43	61	55	70	55	-	-	0	1												

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系		相关说明	分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)															
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差		距离	高差	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计									
349	彭家湾四组、阳光城尚东湾悦江府	WGXDK0+670	WGXDK1+170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.3	44/75	-14.1/-31.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线					/	/	49	41	/	/	70	70	-	-	/	/	WGXDK0+620	WGXDK1+220	左侧	600	3.3																
				N349-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	97	-33.3	111/142	-14.1/-31.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线					55	51	46	39	56	51	60	50	-	1	1	0																					
				N349-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	97	-27.3	111/142	-8.1/-25.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线					57	51	47	39	57	51	60	50	-	1	0	0																					
				N349-3	第一排居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	97	-24.3	111/142	-5.1/-22.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线					57	52	47	39	58	52	60	50	-	2	1	0																					
				N349-4	住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-33.3	121/152	-14.1/-31.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线					58	53	46	39	58	53	70	55	-	-	0	0																					
				N349-5	住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	107	-21.3	121/152	-2.1/-19.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线				78	59	54	47	39	60	55	70	55	-	-	1	1																					
				N349-6	住宅 9 楼窗外 1m	桥梁	107	-9.3	121/152	9.9/-7.4	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线					60	55	48	40	61	55	70	55	-	-	1	0																					
				N349-7	住宅 15 楼窗外 1m	桥梁	107	8.7	121/152	27.9/10.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线					62	56	50	42	62	56	70	55	-	1	0	0																					
				N349-8	住宅 20 楼窗外 1m	桥梁	107	23.7	121/152	42.9/25.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线					61	54	50	43	61	54	70	55	-	-	0	0																					
				N349-9	住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	107	38.7	121/152	57.9/40.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线					60	54	51	43	61	54	70	55	-	-	1	0																					
N349-10	住宅 30 楼窗外 1m	桥梁	107	53.7	121/152	72.9/55.6	桥梁/桥梁	沪昆高铁/云贵厦联络线					60	53	51	43	61	53	70	55	-	-	1	0																									

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)								
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计		
350	长沙市南雅双语实验中学	WGSDK 2+450	WGSDK 2+560	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.6	40/55/71/92	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	0																														
				N350-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-33.6	178/193/209/230	-33.4/-33.6/-16.5/-10.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	0	1				51	/	45	37	52	/	60	50	-	/	1	/														
				N350-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	168	-27.6	178/193/209/230	-27.4/-27.6/-10.5/-4.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	0					51	/	46	38	52	/	60	50	-	/	1	/														
				N350-3	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	168	-21.6	178/193/209/230	-24.4/-24.6/-7.5/-1.2	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/武广下联络线/东南下联络线/杭长客专	0					52	/	46	39	53	/	60	50	-	/	1	/														
351	潭阳安置小区	YXXDK 2+810	YXXDK 3+070	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	4																														
				N351-1	第一排居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-34.1	69	-15.8	桥梁	杭长客专	4	4				54	48	52	44	57	50	70	60	-	-	3	2														
				N351-2	第一排居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-28.1	69	-9.8	桥梁	杭长客专	4					55	49	52	44	57	50	70	60	-	-	2	1														
				N351-3	第一排居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	40	-22.1	69	-3.8	桥梁	杭长客专	4					56	49	52	44	58	51	70	60	-	-	2	2														
				N351-4	第一排居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	40	-16.1	69	2.2	桥梁	杭长客专	4					56	50	52	45	58	51	70	60	-	-	2	1														
				N351-5	第一排居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	40	-4.1	69	14.2	桥梁	杭长客专	4					57	51	54	46	59	52	70	60	-	-	2	1														
																												YXXDK 2+760	YXXDK 3+600	右侧	840	3.3					415.8		415.8				

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)									
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间		夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度 (m)	声屏障高度 (m)	隔声窗 (m ²)	声屏障	隔声窗	合计				
																																								4c	5	6	7
351	潭阳安置小区	YXXDK 2+810	YXXDK 3+070	N351-6	第一排居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	40	16.9	69	35.2	桥梁	杭长客专	4 幢	4 幢	58	51	56	48	60	53	70	60	-	-	2	2	采取声屏障措施后达标或位置现状							415.8	415.8								
				N351-7	第一排居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	40	37.9	69	56.2	桥梁	杭长客专			58	52	53	45	59	53	70	60	-	-	1	1																	
				N351-8	第一排居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	40	55.9	69	74.2	桥梁	杭长客专			58	52	52	44	59	53	70	60	-	-	1	1																	
				N351-9	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-34.1	136	-15.8	桥梁	杭长客专			53	47	49	41	54	48	60	50	-	-	1	1																	
				N351-10	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	107	-28.1	136	-9.8	桥梁	杭长客专			54	48	49	41	55	49	60	50	-	-	1	1																	
				N351-11	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	107	-22.1	136	-3.8	桥梁	杭长客专			55	48	49	41	56	49	60	50	-	-	1	1																	
				N351-12	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	107	-16.1	136	2.2	桥梁	杭长客专			55	49	49	41	56	50	60	50	-	-	1	1																	
				N351-13	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	107	-4.1	136	14.2	桥梁	杭长客专			56	49	50	42	57	50	60	50	-	-	1	1																	
				N351-14	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	107	16.9	136	35.2	桥梁	杭长客专			56	50	52	44	57	51	60	50	-	1	1	1																	
				N351-15	居民住宅 25 楼窗外 1m	桥梁	107	37.9	136	56.2	桥梁	杭长客专			57	50	52	44	58	51	60	50	-	1	1	1																	
				N351-16	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	107	55.9	136	74.2	桥梁	杭长客专			57	52	52	44	58	52	60	50	-	2	1	0																	
				352	育新第二小学	YXXDK 2+970	YXXDK 3+090	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-30.2			59	-11.9	桥梁	杭长客专	0	4	/	/	52	45	/	/		70	60	-	-	/	/			预测达标							
								N352-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-30.2			144	-11.9	桥梁	杭长客专			50	/	49	41	52	/		60	50	-	/	2	/										
								N352-2	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-24.2			144	-5.9	桥梁	杭长客专			51	/	49	41	53	/		60	50	-	/	2	/										
								N352-3	教学楼 5 楼窗外 1m	桥梁	115	-18.2			144	0.1	桥梁	杭长客专			52	/	49	41	54	/		60	50	-	/	2	/										
								N352-4	教学楼 7 楼窗外 1m	桥梁	115	-12.2			144	6.1	桥梁	杭长客专			53	/	49	42	55	/		60	50	-	/	2	/										
353	陶公庙	YXXDK 6+390	YXXDK 7+150	N353-1	第一排居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	12	-17.7					54	145	64	54	57	50	65	56	70	60	-	-	1	2	采取声屏障措施后达标	YXXDK 6+340	YXXDK 7+200	左侧	860	2.3	296.7										
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.7							/	/	55	48	/	/	70	60	-	-	/	/																	
				N353-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	55	-17.7							61	55	54	46	62	56	65	55	-	1	1	1																	
				N353-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-20.7							54	48	48	40	55	49	65	55	-	-	1	1																	
				N353-4	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-14.7							55	49	49	41	56	50	65	55	-	-	1	1																	
				N353-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	157	-8.7							56	49	50	42	57	50	65	55	-	-	1	1																	
354	土岭	YXXDK 7+320	YXXDK 8+170	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1					0	80	/	/	56	48	/	/	70	60	-	-	/	/	采取声屏障措施后达标	YXXDK 7+270	YXXDK 8+220	右侧	950	2.3	327.8	327.8									
				N354-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	62	-13.1							67	56	53	46	67	57	70	55	-	2	0	1																	
				N354-2	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	119	-13.1							61	54	49	41	62	54	65	55	-	-	1	0																	
				N354-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	119	-7.1							62	55	51	43	62	55	65	55	-	-	0	0																	
				N354-4	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	119	-1.1							62	55	52	44	63	55	65	55	-	-	1	0																	
				N354-5	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	119	1.9							63	56	53	45	63	56	65	55	-	1	0	0																	

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系		与既有线路位置关系				分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)																			
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m²)	声屏障	隔声窗	合计													
		4b	1																																							2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间
358	上汽大众长沙公寓、榔梨公租房三期	YXXDK 9+330	YXXDK 9+600	N358-7	第一排居民住宅 19楼窗外 1m	桥梁	57	39.3			0					55	52	57	49	59	54	65	55	-	-	4	2	预测达标																										
				N358-8	居民住宅 1楼窗外 1m	桥梁	166	-14.7															56	53	48	40	57		53	65	55	-	-	1	0																			
				N358-9	居民住宅 3楼窗外 1m	桥梁	166	-8.7															57	54	49	41	57		54	65	55	-	-	0	0																			
				N358-10	居民住宅 5楼窗外 1m	桥梁	166	-2.7															57	54	50	42	58		54	65	55	-	-	1	0																			
				N358-11	居民住宅 7楼窗外 1m	桥梁	166	3.3															58	55	51	43	58		55	65	55	-	-	0	0																			
359	蓝思科技宿舍楼	YXXDK 9+680	YXXDK 10+100	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.9			0		72			/	/	56	49	/	/	70	60	-	-	/	/	预测达标																										
				N359-1	第一排居民住宅 1楼窗外 1m	桥梁	165	-17.9														49	47	48	41	52	48		60	50	-	-	3	1																				
				N359-2	第一排居民住宅 3楼窗外 1m	桥梁	165	-11.9															49	47	49	42	52		48	60	50	-	-	3	1																			
				N359-3	第一排居民住宅 6楼窗外 1m	桥梁	165	-2.9															50	48	51	43	54		49	60	50	-	-	4	1																			
360	巴山子组	YXXDK 11+500	YXXDK 12+500	N360-1	第一排居民住宅 1楼窗外 1m	桥梁	10	-18.7			4		10			49	46	59	51	59	52	70	60	-	-	10	6	预测达标																										
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7															/	/	56	49	/		/	70	60	-	-	/	/																			
				N360-2	居民住宅 2楼窗外 1m	桥梁	70	-15.7															49	48	54	46	55		50	60	50	-	-	6	2																			
				N360-3	居民住宅 1楼窗外 1m	桥梁	160	-18.7															51	45	49	41	53		47	60	50	-	-	2	2																			
				N360-4	居民住宅 3楼窗外 1m	桥梁	160	-12.7															52	47	50	42	54		48	60	50	-	-	2	1																			
361	洋背	DZ2DK+290	DZ2DK+490	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	2.0			0	14				/	/	49	49	/	/	70	60	-	-	/	/	对预测超标 14 户采取隔声窗措施, 隔声窗降噪量在 25dB(A) 以上, 措施后满足使用要求																										
				N361-1	第一排居民住宅 1楼窗外 1m	路基	112	2.0															49	47	42	42	49		48	55	45	-	3	0	1																			
				N361-2	第一排居民住宅 3楼窗外 1m	路基	112	8.0															50	48	43	43	51		49	55	45	-	4	1	1																			
362	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	N362-1	第一排居民住宅 1楼窗外 1m	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线	1	10				51	50	49	49	54	53	70	60	-	-	3	3	预测达标																								
				N362-2	第一排居民住宅 3楼窗外 1m	桥梁	10	-16.6	48	-6.7	桥梁	既有动走线																																										
				/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.6															/	/	47	47	/	/	70		60	-	-	/	/																			
				N362-3	居民住宅 2楼窗外 1m	桥梁	131	-19.6	57	-9.7	桥梁	既有动走线																																										
				N362-4	居民住宅 1楼窗外 1m	桥梁	185	-22.6	108	-12.7	桥梁	既有动走线																																										
				N362-5	居民住宅 3楼窗外 1m	桥梁	185	-16.6	108	-6.7	桥梁	既有动走线																																										

敏感点编号	敏感点名称	线路里程		测点编号	测点位置说明	与拟建线路位置关系			与既有线路位置关系			分区户数统计				现状值 (dB(A))		铁路噪声贡献值 (dB(A))		环境噪声预测值 (dB(A))		预测标准值 (dB(A))		预测超标量 (dB(A))		较现状增加 (dB(A))		降噪措施	工程数量 (平方米)						投资 (万元)							
		起点	终点			方位	线路形式	距离	高差	距离	高差	线路形式	相关说明	4b	1	2	3	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	声屏障起点	声屏障终点	声屏障位置	声屏障长度(m)	声屏障高度(m)	隔声窗(m ²)	声屏障	隔声窗	合计			
363	苏园下	DZ2DK1+890	DZ2DK2+310	N363-1	第一排居民住宅2楼窗外1m	桥梁	13	2.9	52	3.5	路基	既有动走线	11	30	52	49	55	55	56	56	70	60	-	-	4	7	预测达标															
				/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-0.1											/	/	46	46	/	/	70	60		-	-													
				N363-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	55	2.9	94	3.5	路基	既有动走线							52	46	45	45	53	49	65	55		-	-	1	3											
				N363-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	161	-0.1	219	0.5	路基	既有动走线							52	45	39	39	52	46	65	55		-	-	0	1											
				N363-4	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	161	5.9	219	6.5	路基	既有动走线							52	46	40	40	53	47	65	55		-	-	1	1											

环评前作

附表 7.2-1

工程环境振动现状监测结果表

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
1	上李家湾组	DK+100	DK+360	两侧	V1-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-19.7					58.4	57.7	75	72	-	-	-	-	①
					V1-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.7					53.5	58.8	75	72	-	-	-	-	
2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	右侧	V2-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-9.7					56.5	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					V2-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.7					53.6	57.9	75	72	-	-	-	-	
3	周家湾组	DK+850	DK1+160	右侧	V3-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-5.8					58.1	55.6	75	72	-	-	-	-	①
					V3-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.8					53.5	57.6	75	72	-	-	-	-	
4	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	两侧	V4-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-10.9					57.9	54.0	75	72	-	-	-	-	①
					V4-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.9					56.1	56.2	75	72	-	-	-	-	
5	槐树塘	DK2+120	DK2+570	两侧	V5-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.6					55.9	53.1	75	72	-	-	-	-	①
					V5-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.6					56.0	59.0	75	72	-	-	-	-	
6	沈家湾	DK2+570	DK2+830	两侧	V6-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	26	-19.0					53.9	54.4	75	72	-	-	-	-	①
					V6-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.0					54.1	58.8	75	72	-	-	-	-	
7	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	两侧	V7-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-28.2					57.4	56.5	75	72	-	-	-	-	①
					V7-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-28.2					57.0	54.5	75	72	-	-	-	-	
8	东马社区 3 组	DK5+760	DK6+350	两侧	V8-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-26.4					57.1	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					V8-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-26.4					57.7	55.6	75	72	-	-	-	-	
9	东马社区 2 组	DK6+420	DK6+900	左侧	V9-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-14.0					56.0	55.9	75	72	-	-	-	-	①
					V9-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0					55.8	54.0	75	72	-	-	-	-	
10	东马社区 18 组、21 组、27 组	DK7+780	DK9+150	两侧	V10-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-7.9					55.1	55.0	75	72	-	-	-	-	①
					V10-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-7.9					57.0	58.7	75	72	-	-	-	-	
11	中岭片 3 组	DK9+600	DK10+400	两侧	V11-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-17.8					59.0	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					V11-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.8					56.3	56.8	75	72	-	-	-	-	
12	新月小区	DK11+100	DK11+660	右侧	V12-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	25	-13.7					55.0	56.8	75	72	-	-	-	-	①
					V12-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.7					55.9	53.9	75	72	-	-	-	-	
13	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	右侧	V13-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-12.5					58.5	54.8	75	72	-	-	-	-	①
14	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	右侧	V14-1	幼儿园 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-9.1					58.0	55.4	75	72	-	-	-	-	①
15	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	右侧	V15-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	50	-9.0					53.8	55.7	75	72	-	-	-	-	①

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
16	绿地海外滩 2 期、向江徕	DK14+860	DK15+110	右侧	V16-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-9.7					55.9	53.4	75	72	-	-	-	-	①
17	排楼湾	DK18+640	DK19+200	两侧	V17-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-15.2					56.7	55.6	75	72	-	-	-	-	①
					V17-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.2					54.1	56.9	75	72	-	-	-	-	①
18	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	两侧	V18-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.8					56.8	56.0	75	72	-	-	-	-	①
					V18-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.8					58.9	57.2	75	72	-	-	-	-	①
19	大明村 1 组	DK21+020	DK21+800	两侧	V19-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-8.7					56.3	53.0	75	72	-	-	-	-	①
					V19-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.7					57.8	54.3	75	72	-	-	-	-	①
20	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	两侧	V20-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-10.1					56.8	57.1	75	72	-	-	-	-	①
					V20-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.1					58.4	58.9	75	72	-	-	-	-	①
21	李家公屋组、鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	两侧	V21-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-10.3					58.4	56.0	75	72	-	-	-	-	①
					V21-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.3					58.4	55.5	75	72	-	-	-	-	①
22	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	两侧	V22-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-10.6					56.6	55.5	75	72	-	-	-	-	①
					V22-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.6					57.1	56.2	75	72	-	-	-	-	①
23	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	两侧	V23-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.6					54.5	56.5	75	72	-	-	-	-	①
					V23-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.6					58.4	58.4	75	72	-	-	-	-	①
24	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	两侧	V24-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.5					56.8	56.2	75	72	-	-	-	-	①
					V24-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.5					56.2	55.0	75	72	-	-	-	-	①
25	范家咀组	DK26+930	DK27+160	两侧	V25-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-16.7					57.9	56.5	75	72	-	-	-	-	①
					V25-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.7					57.9	54.8	75	72	-	-	-	-	①
26	文家咀组	DK27+360	DK27+700	两侧	V26-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	19	-21.7					55.7	56.4	75	72	-	-	-	-	①
					V26-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	19	-21.7					54.9	58.5	75	72	-	-	-	-	①
27	琴塘组	DK27+770	DK28+400	右侧	V27-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-11.8					54.1	58.9	75	72	-	-	-	-	①
					V27-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.8					55.5	54.5	75	72	-	-	-	-	①
28	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	两侧	V28-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.2					59.7	59.8	75	72	-	-	-	-	①②
					V28-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.2					58.6	58.2	75	72	-	-	-	-	①②
29	毛家托组	DK30+540	DK30+670	两侧	V29-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-16.0					56.5	54.1	75	72	-	-	-	-	①
					V29-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.0					53.1	58.4	75	72	-	-	-	-	①
30	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+900	两侧	V30-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-12.0					58.2	54.9	75	72	-	-	-	-	①
					V30-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.0					56.8	56.9	75	72	-	-	-	-	①

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
31	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	两侧	V31-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.5					59.0	58.6	75	72	-	-	-	-	①
					V31-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.5					56.2	53.9	75	72	-	-	-	-	①
32	湾港组	DK33+000	DK33+560	两侧	V32-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-17.9					58.6	57.8	75	72	-	-	-	-	①②
					V32-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.9					57.2	56.9	75	72	-	-	-	-	①②
33	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	两侧	V33-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-17.1					57.1	57.9	75	72	-	-	-	-	①
					V33-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.1					55.1	59.0	75	72	-	-	-	-	①
34	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	两侧	V34-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	16	-12.7					56.8	53.9	75	72	-	-	-	-	①
					V34-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-12.7					54.3	55.8	75	72	-	-	-	-	①
35	黄坡组	DK35+730	DK36+470	两侧	V35-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.6					57.3	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					V35-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.6					57.2	54.0	75	72	-	-	-	-	①
36	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	两侧	V36-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-7.2					56.5	56.4	75	72	-	-	-	-	①
					V36-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-7.2					54.8	58.6	75	72	-	-	-	-	①
37	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	两侧	V37-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-7.0					53.3	54.8	75	72	-	-	-	-	①
					V37-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-7.0					58.5	56.8	75	72	-	-	-	-	①
38	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	两侧	V38-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-7.7					53.3	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					V38-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-7.7					56.9	53.1	75	72	-	-	-	-	①
39	新桥组	DK39+770	DK40+160	两侧	V39-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-9.1					53.6	58.1	75	72	-	-	-	-	①
					V39-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.1					59.0	54.6	75	72	-	-	-	-	①
40	长沙新东方烹饪学校、新华电脑学校	DK39+770	DK40+120	左侧	V40-1	教学楼1楼室外0.5m	桥梁	27	-13.0					58.0	55.0	75	72					①
41	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	两侧	V41-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.2	15	-22.1	桥梁	西南联络线	56.0	57.9	75	72	-	-	-	-	①
					V41-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.2	37	-22.1	桥梁	西南联络线	55.7	58.7	75	72	-	-	-	-	①
42	小塘组	DK45+410	DK46+050	两侧	V42-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-4.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线	55.8	53.3	75	72	-	-	-	-	①
					V42-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-4.0	70	-9.6	桥梁	西南联络线	53.0	57.7	75	72	-	-	-	-	①
43	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	两侧	V43-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	17	28.3	10	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	57.3	58.6	75	72	-	-	-	-	①
					V43-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	28.3	37	-16.3	桥梁	云贵厦联络线	55.9	55.4	75	72	-	-	-	-	①
44	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	两侧	V44-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-1.9					58.6	53.3	75	72	-	-	-	-	①
					V44-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-1.9					56.2	58.5	75	72	-	-	-	-	①
45	胡家湾、陈家湾	DK55+300	DK55+700	两侧	V45-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	20.2					58.2	53.9	75	72	-	-	-	-	①
					V45-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	20.2					53.1	58.5	75	72	-	-	-	-	①

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
46	上冲组	DK55+860	DK56+120	两侧	V46-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	21.2					53.2	57.8	75	72	-	-	-	-	①
					V46-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	21.2					55.5	56.4	75	72	-	-	-	-	
47	茶元组、官山塘组	DK56+510	DK57+200	两侧	V47-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	20.2					54.3	56.2	75	72	-	-	-	-	①
					V47-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	20.2					53.9	58.8	75	72	-	-	-	-	
48	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	两侧	V48-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.1					54.8	55.5	75	72	-	-	-	-	①
					V48-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.1					54.6	55.7	75	72	-	-	-	-	
49	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	两侧	V49-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-5.0					54.2	57.2	75	72	-	-	-	-	①
					V49-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-5.0					55.5	57.3	75	72	-	-	-	-	
50	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	左侧	V50-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-11.7					53.9	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					V50-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.7					55.5	57.6	75	72	-	-	-	-	
51	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	两侧	V51-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-15.1					54.1	55.9	75	72	-	-	-	-	①
					V51-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.1					53.3	58.7	75	72	-	-	-	-	
52	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	两侧	V52-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-14.3					54.1	55.7	75	72	-	-	-	-	①
					V52-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.3					57.6	58.5	75	72	-	-	-	-	
53	庙下组	DK61+700	DK62+030	两侧	V53-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-7.6					55.6	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					V53-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-7.6					56.0	58.1	75	72	-	-	-	-	
54	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	两侧	V54-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	21	-5.8					57.8	58.5	75	72	-	-	-	-	①
					V54-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-5.8					58.0	54.2	75	72	-	-	-	-	
55	沙罗湾组、东数组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	两侧	V55-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-18.5					56.2	56.5	75	72	-	-	-	-	①
					V55-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-18.5					54.5	57.5	75	72	-	-	-	-	
56	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	两侧	V56-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.4					53.9	58.0	75	72	-	-	-	-	①
					V56-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.4					55.3	57.3	75	72	-	-	-	-	
57	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	两侧	V57-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	20	-25.2					57.3	53.6	75	72	-	-	-	-	①
					V57-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-25.2					53.7	54.4	75	72	-	-	-	-	
58	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	右侧	V58-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.8					57.7	54.1	75	72	-	-	-	-	①
					V58-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.8					55.4	56.0	75	72	-	-	-	-	
59	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	两侧	V59-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-14.0					55.8	54.1	75	72	-	-	-	-	①
					V59-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.0					53.5	54.7	75	72	-	-	-	-	
60	箭头冲	DK67+980	DK68+080	两侧	V60-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-17.1					54.7	58.8	75	72	-	-	-	-	①
					V60-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.1					56.8	57.6	75	72	-	-	-	-	

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
61	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	两侧	V61-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-15.7					56.8	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					V61-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.7					53.5	56.3	75	72	-	-	-	-	
62	洞阳村大岭组	DK72+560	DK72+810	右侧	V62-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	39	21.8					58.8	53.0	75	72	-	-	-	-	①
63	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	右侧	V63-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	45	15.5					56.2	55.5	75	72	-	-	-	-	①
64	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	两侧	V64-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	17	-29.7					54.4	53.7	75	72	-	-	-	-	①
					V64-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-29.7					57.6	54.6	75	72	-	-	-	-	
65	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	两侧	V65-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-25.7					53.4	54.6	75	72	-	-	-	-	①
					V65-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-25.7					57.7	57.0	75	72	-	-	-	-	
66	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	两侧	V66-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-41.8					56.1	54.5	70	67	-	-	-	-	①
					V66-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-41.8					57.3	53.4	70	67	-	-	-	-	
67	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	两侧	V67-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-39.4					58.0	56.6	70	67	-	-	-	-	①
					V67-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-39.4					55.6	56.7	70	67	-	-	-	-	
68	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	两侧	V68-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-32.4					56.7	54.0	75	72	-	-	-	-	①
					V68-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-32.4					53.8	55.2	75	72	-	-	-	-	
69	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	两侧	V69-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-5.3					53.3	53.0	75	72	-	-	-	-	①
					V69-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-5.3					56.4	55.3	75	72	-	-	-	-	
70	金桥村付家组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	两侧	V70-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	41	-2.2					56.3	55.6	75	72	-	-	-	-	①
71	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	两侧	V71-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-5.8					54.3	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					V71-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-5.8					53.7	58.5	75	72	-	-	-	-	
72	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	右侧	V72-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	20	-17.7					53.3	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					V72-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-17.7					58.7	57.7	75	72	-	-	-	-	
73	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	左侧	V73-1	房屋1楼室外0.5m	桥梁	39	-18.8					53.8	59.0	75	72	-	-	-	-	①
74	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	两侧	V74-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-22.8					55.4	54.1	75	72	-	-	-	-	①
					V74-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.8					58.3	56.3	75	72	-	-	-	-	
75	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	两侧	V75-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-32.2					57.0	57.9	75	72	-	-	-	-	①
					V75-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-32.2					53.1	57.3	75	72	-	-	-	-	
76	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	两侧	V76-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-23.4					58.8	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					V76-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-23.4					55.8	56.4	75	72	-	-	-	-	
77	太平村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	两侧	V77-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	17	-24.7					55.0	53.3	75	72	-	-	-	-	①
					V77-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-24.7					57.4	56.9	75	72	-	-	-	-	

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
78	太坪村石坝组、田坪组、石礅组	DK102+640	DK103+570	两侧	V78-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-23.5					58.8	54.2	75	72	-	-	-	-	①
					V78-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-23.5					56.5	53.7	75	72	-	-	-	-	
79	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	两侧	V79-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-27.2					57.8	58.6	75	72	-	-	-	-	①
					V79-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-27.2					53.4	55.9	75	72	-	-	-	-	
80	太坪村和睦园冲	DK104+300	DK104+730	两侧	V80-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	17	-19.9					57.1	56.8	75	72	-	-	-	-	①
					V80-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.9					55.7	54.4	75	72	-	-	-	-	
81	东环村石礅组	DK105+630	DK105+840	两侧	V81-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	29	-27.3					57.0	55.2	75	72	-	-	-	-	①
					V81-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-27.3					56.2	54.1	75	72	-	-	-	-	
82	荆坪村芦花组	DK109+320	DK109+430	两侧	V82-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	55.7					57.3	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					V82-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	55.7					54.5	57.9	75	72	-	-	-	-	
83	澄潭江大源小学	DK109+330	DK109+380	右侧	V83-1	教学楼1楼室外0.5m	隧道	10	55.7					53.3	54.3	75	72	-	-	-	-	①
84	大源村大源庄	DK109+940	DK110+040	两侧	V84-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	63.5					56.3	56.4	75	72	-	-	-	-	①
					V84-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	63.5					56.7	58.6	75	72	-	-	-	-	
85	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	两侧	V85-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-21.2					55.6	57.3	75	72	-	-	-	-	①
					V85-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.2					54.2	56.7	75	72	-	-	-	-	
86	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	两侧	V86-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-16.7					57.3	54.7	75	72	-	-	-	-	①
					V86-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.7					57.6	58.5	75	72	-	-	-	-	
87	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	两侧	V87-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	25	-17.8					56.7	55.7	75	72	-	-	-	-	①
					V87-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-17.8					57.2	54.7	75	72	-	-	-	-	
88	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	两侧	V88-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-25.4					57.8	54.6	75	72	-	-	-	-	①
					V88-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-25.4					56.8	55.6	75	72	-	-	-	-	
89	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	两侧	V89-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-31.6					57.4	53.8	75	72	-	-	-	-	①
					V89-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-31.6					53.0	54.3	75	72	-	-	-	-	
90	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	两侧	V90-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-18.3					56.6	56.0	75	72	-	-	-	-	①
					V90-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-18.3					55.8	56.5	75	72	-	-	-	-	
91	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	两侧	V91-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-33.2					58.3	55.0	75	72	-	-	-	-	①
					V91-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-33.2					56.8	53.4	75	72	-	-	-	-	
92	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	两侧	V92-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-20.9					58.0	54.9	75	72	-	-	-	-	①
					V92-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-20.9					58.9	57.6	75	72	-	-	-	-	

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起 点	终 点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
93	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	两侧	V93-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	22	-4.0					58.5	57.2	75	72	-	-	-	-	①
					V93-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-4.0					58.3	53.2	75	72	-	-	-	-	
94	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	两侧	V94-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-15.2					59.0	58.3	75	72	-	-	-	-	①②
					V94-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.2					57.3	53.2	75	72	-	-	-	-	
95	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	两侧	V95-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-19.3					53.9	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					V95-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.3					53.1	55.7	75	72	-	-	-	-	
96	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	两侧	V96-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.2					54.7	56.4	75	72	-	-	-	-	①
					V96-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.2					56.0	57.5	75	72	-	-	-	-	
97	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	两侧	V97-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-5.8					57.5	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					V97-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-5.8					57.3	54.3	75	72	-	-	-	-	
98	李畋村长安小区	DK124+700	DK125+100	两侧	V98-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-28.3					58.5	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					V98-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-28.3					58.4	55.1	75	72	-	-	-	-	
99	李畋村长安小区、万发小区	DK125+230	DK125+960	两侧	V99-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-22.5					56.9	58.0	75	72	-	-	-	-	
					V99-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.5					57.0	58.6	75	72	-	-	-	-	
100	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	两侧	V100-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-31.6					55.6	55.1	75	72	-	-	-	-	①
					V100-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-31.6					55.8	56.6	75	72	-	-	-	-	
101	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	两侧	V101-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	36	-30.5					53.9	53.9	75	72	-	-	-	-	①
102	李畋村银厦小区	DK127+230	DK127+479	左侧	V102-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	7.8					54.2	54.0	75	72	-	-	-	-	
					V102-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	7.8					54.5	54.1	75	72	-	-	-	-	
103	新杨村卜家冲、蔡家屋场1	DK128+600	DK129+250	两侧	V103-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	15.6					58.2	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					V103-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	15.6					53.9	58.3	75	72	-	-	-	-	
104	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+250	DK129+860	两侧	V104-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-10.1					57.0	54.9	75	72	-	-	-	-	①
					V104-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.1					53.5	57.0	75	72	-	-	-	-	
105	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	两侧	V105-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	20	-6.5					53.2	55.2	75	72	-	-	-	-	①
					V105-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-6.5					57.3	53.4	75	72	-	-	-	-	
106	新杨村东泉湾	DK130+780	DK130+970	两侧	V106-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	7.3					54.6	53.8	75	72	-	-	-	-	①
					V106-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	7.3					57.2	55.3	75	72	-	-	-	-	
107	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	右侧	V107-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-3.2					58.4	57.3	75	72	-	-	-	-	①
					V107-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-3.2					58.0	55.4	75	72	-	-	-	-	

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
108	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	左侧	V108-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	4.0					55.0	57.6	75	72	-	-	-	-	①
					V108-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	4.0					54.7	54.1	75	72	-	-	-	-	①
109	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	右侧	V109-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.5					55.8	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					V109-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.5					56.4	57.5	75	72	-	-	-	-	①
110	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	右侧	V110-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.5					57.0	53.5	75	72	-	-	-	-	①
					V110-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.5					57.8	58.1	75	72	-	-	-	-	①
111	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	右侧	V111-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.3					54.7	55.8	75	72	-	-	-	-	①
					V111-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.3					54.9	56.8	75	72	-	-	-	-	①
112	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	左侧	V112-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.2					53.5	53.8	75	72	-	-	-	-	①
					V112-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.2					54.3	56.2	75	72	-	-	-	-	①
113	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	左侧	V113-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	18	-21.1					55.9	58.5	75	72	-	-	-	-	①
					V113-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.1					53.1	53.3	75	72	-	-	-	-	①
114	新建村山背	DK135+100	DK135+260	左侧	V114-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	52	-23.2					58.9	55.7	75	72	-	-	-	-	①
115	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	左侧	V115-1	房屋1楼室外0.5m	桥梁	47	-15.3					55.7	56.1	75	72	-	-	-	-	①
116	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	两侧	V116-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-9.3					53.1	57.0	75	72	-	-	-	-	①
					V116-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.3					57.1	54.7	75	72	-	-	-	-	①
117	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	两侧	V117-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-24.9					55.8	57.1	75	72	-	-	-	-	①
					V117-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-24.9					56.2	58.0	75	72	-	-	-	-	①
118	踏塘村	DK137+810	DK138+040	两侧	V118-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-19.3					58.0	53.2	75	72	-	-	-	-	①
					V118-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.3					55.7	54.5	75	72	-	-	-	-	①
119	达塘村	DK138+250	DK139+200	两侧	V119-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-4.7					56.1	55.7	75	72	-	-	-	-	①
					V119-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-4.7					54.9	57.0	75	72	-	-	-	-	①
120	达塘村界牌山、龙家大屋	DK139+730	DK140+170	两侧	V120-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-18.7					54.4	54.8	75	72	-	-	-	-	①
					V120-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-18.7					53.0	54.4	75	72	-	-	-	-	①
121	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	右侧	V121-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-21.5					58.1	59.0	75	72	-	-	-	-	①
					V121-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.5					55.7	59.0	75	72	-	-	-	-	①
122	淡塘村陈家祠	DK147+910	DK148+360	右侧	V122-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	15	53.1					58.5	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					V122-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	53.1					56.8	55.6	75	72	-	-	-	-	①
123	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	右侧	V123-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	30	-12.3					55.7	55.2	75	72	-	-	-	-	①

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起 点	终 点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
124	淡塘村叶家坡	DK149+260	DK149+650	两侧	V124-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-31.3					53.7	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					V124-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-31.3					57.6	53.7	75	72	-	-	-	-	①
125	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	左侧	V125-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	53	-28.1					57.5	58.4	75	72	-	-	-	-	①
126	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	两侧	V126-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-21.3					55.9	57.7	75	72	-	-	-	-	①
					V126-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.3					56.4	56.4	75	72	-	-	-	-	①
127	石溪村茶冲坡、下石溪	DK150+760	DK151+760	两侧	V127-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-29.8					53.3	56.5	75	72	-	-	-	-	①
					V127-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-29.8					54.9	56.0	75	72	-	-	-	-	①
128	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	两侧	V128-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-0.9					53.1	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					V128-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-0.9					56.9	54.4	75	72	-	-	-	-	①
129	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	两侧	V129-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-1.4					54.7	58.2	75	72	-	-	-	-	①
					V129-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-1.4					55.9	57.9	75	72	-	-	-	-	①
130	泉陂村土壕里	DK153+030	DK153+090	左侧	V130-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	5	18.0					55.4	56.4	75	72	-	-	-	-	①
					V130-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	18.0					55.1	55.7	75	72	-	-	-	-	①
131	福寿村杉木冲、枣木冲、石坝上、陈家坡	DK153+750	DK154+900	两侧	V131-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-23.5					55.1	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					V131-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-23.5					56.4	57.1	75	72	-	-	-	-	①
132	上云村丁家湾、庙上	DK155+940	DK156+400	两侧	V132-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-22.8					54.4	58.9	75	72	-	-	-	-	①
					V132-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.8					54.4	55.2	75	72	-	-	-	-	①
133	温盘村林家冲、农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	两侧	V133-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-19.5					55.1	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					V133-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.5					53.3	57.7	75	72	-	-	-	-	①
134	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	两侧	V134-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	47	-0.8					54.5	54.4	75	72	-	-	-	-	①
135	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	两侧	V135-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-16.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	59.4	58.0	75	72	-	-	-	-	①③
					V135-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.6	111	-15.8	桥梁	杭长客专	58.2	57.6	75	72	-	-	-	-	①③
136	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	左侧	V136-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	18	-6.5	82	0.6	桥梁	杭长客专	60.1	60.8	75	72	-	-	-	-	①③
					V136-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.5	94	0.6	桥梁	杭长客专	59.6	58.2	75	72	-	-	-	-	①③
137	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	左侧	V137-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	61.0	60.8	75	72	-	-	-	-	①③
					V137-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.9	97	-8.8	桥梁	杭长客专	59.2	57.6	75	72	-	-	-	-	①③
138	连陂村早冲1	DK163+660	DK164+070	左侧	V138-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	34	-3.5	93	-2.7	桥梁	杭长客专	59.6	58.1	75	72	-	-	-	-	①③
139	杂下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	两侧	V139-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-9.9	27	-9.4	桥梁	杭长客专	73.0	72.4	80	80	-	-	-	-	①③
					V139-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.9	46	-9.4	桥梁	杭长客专	68.6	65.3	80	80	-	-	-	-	①③

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
140	荣后小区	DK165+670	DK165+830	左侧	V140-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-10.1	67	-1.4	桥梁	杭长客专	61.0	59.9	75	72	-	-	-	-	①③
					V140-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.1	89	-1.4	桥梁	杭长客专	60.0	60.2	75	72	-	-	-	-	
141	应皇洲	DK165+940	DK166+300	两侧	V141-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-15.5	17	-19.1	桥梁	杭长客专	75.2	74.0	80	80	-	-	-	-	①③
					V141-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.5	38	-19.1	桥梁	杭长客专	69.5	68.7	80	80	-	-	-	-	
142	彭家桥社区、黄塘冲	DK166+300	DK167+050	两侧	V142-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	78.6	78.2	80	80	-	-	-	-	①③
					V142-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.3	27	-13.1	桥梁	杭长客专	73.6	73.0	80	80	-	-	-	-	
143	彭高小学	DK166+480	DK166+600	左侧	V143-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁	杭长客专	59.9	58.5	75	72	-	-	-	-	①③
144	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	右侧	V144-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长客专	77.2	76.2	80	80	-	-	-	-	①③
					V144-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.5	31	-22.9	桥梁	杭长客专	72.0	72.3	80	80	-	-	-	-	
145	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	两侧	V145-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长客专	59.9	55.9	75	72	-	-	-	-	①③
					V145-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.8	108	-20.1	桥梁	杭长客专	58.6	58.1	75	72	-	-	-	-	
146	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	两侧	V146-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-27.0					57.8	53.7	75	72	-	-	-	-	①
					V146-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-27.0					58.8	55.7	75	72	-	-	-	-	
147	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	两侧	V147-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-34.2					58.2	55.9	75	72	-	-	-	-	①
					V147-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-34.2					58.4	55.2	75	72	-	-	-	-	
148	幕冲村长睦村	DK177+070	DK177+590	两侧	V148-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	15.6					53.3	53.9	75	72	-	-	-	-	①
					V148-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	15.6					55.2	56.4	75	72	-	-	-	-	
149	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	两侧	V149-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-24.0	7	-1.9	桥梁	沪昆铁路	78.6	78.5	80	80	-	-	-	-	①③
					V149-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-24.0	29	-1.9	桥梁	沪昆铁路	70.2	70.3	80	80	-	-	-	-	
150	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	两侧	V150-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-16.3					58.5	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					V150-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.3					58.9	53.8	75	72	-	-	-	-	
151	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	左侧	V151-1	敬老院1楼室外0.5m	桥梁	50	-12.0					54.5	56.0	75	72	-	-	-	-	①
152	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	两侧	V152-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	27	-12.4					53.7	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					V152-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.4					56.4	54.8	75	72	-	-	-	-	
153	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	两侧	V153-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-12.7					56.0	59.0	75	72	-	-	-	-	①
					V153-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.7					57.4	55.5	75	72	-	-	-	-	
154	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	两侧	V154-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.1					57.8	56.9	75	72	-	-	-	-	①
					V154-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.1					55.9	53.9	75	72	-	-	-	-	
155	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	两侧	V155-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.9					58.3	57.6	75	72	-	-	-	-	①
					V155-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.9					55.0	57.8	75	72	-	-	-	-	

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
156	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	两侧	V156-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-14.2					54.4	59.0	75	72	-	-	-	-	①
					V156-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.2					56.9	57.7	75	72	-	-	-	-	①
157	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	两侧	V157-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-31.2					53.1	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					V157-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-31.2					57.5	53.0	75	72	-	-	-	-	①
158	山口岩村乌石	DK189+200	DK190+050	两侧	V158-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-0.8					54.8	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					V158-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-0.8					53.3	53.3	75	72	-	-	-	-	①
159	鸭塘村丁家沅	DK190+400	DK190+500	右侧	V159-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	29.8					54.5	53.0	75	72	-	-	-	-	
					V159-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	29.8					55.0	53.5	75	72	-	-	-	-	
160	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	两侧	V160-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	19	-5.8					57.1	58.5	75	72	-	-	-	-	①
					V160-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-5.8					58.7	58.2	75	72	-	-	-	-	①
161	杂溪村上杂下	DK204+060	DK204+360	两侧	V161-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	62.7					58.1	56.0	75	72	-	-	-	-	①
					V161-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	62.7					58.6	53.7	75	72	-	-	-	-	①
162	杂溪村上龙	DK206+600	DK206+670	右侧	V162-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	36	333.9					56.6	56.0	75	72	-	-	-	-	①
163	高滩村南岸	DK210+650	DK210+700	右侧	V163-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	6	27.2					57.0	54.4	75	72	-	-	-	-	①
					V163-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	27.2					54.2	54.9	75	72	-	-	-	-	①
164	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	两侧	V164-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	18	9.8					53.2	56.0	75	72	-	-	-	-	①
					V164-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	9.8					53.7	54.9	75	72	-	-	-	-	①
165	朱家村	DK212+920	DK213+240	两侧	V165-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	19	-14.2					58.8	53.9	75	72	-	-	-	-	①
					V165-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.2					54.1	55.6	75	72	-	-	-	-	①
166	苍下村	DK214+800	DK215+820	两侧	V166-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-15.0					55.8	53.7	75	72	-	-	-	-	①
					V166-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.0					57.2	56.1	75	72	-	-	-	-	①
167	小王庙村	DK221+380	DK221+890	左侧	V167-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-6.9					55.0	55.0	75	72	-	-	-	-	①
					V167-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.9					53.8	56.1	75	72	-	-	-	-	①
168	山背村	DK221+610	DK221+960	右侧	V168-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-12.1					58.1	55.9	75	72	-	-	-	-	①
					V168-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.1					56.1	56.7	75	72	-	-	-	-	①
169	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	两侧	V169-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-14.9					53.2	58.5	75	72	-	-	-	-	①
					V169-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.9					58.0	55.2	75	72	-	-	-	-	①
170	白渡村	DK234+040	DK234+850	两侧	V170-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-18.1					54.8	56.2	75	72	-	-	-	-	①
					V170-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-18.1					56.0	59.0	75	72	-	-	-	-	①

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
171	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	两侧	V171-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-22.1					59.6	58.9	75	72	-	-	-	-	①②
					V171-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.1					58.1	56.3	75	72	-	-	-	-	
172	洞丰组	DK235+670	DK236+180	两侧	V172-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-9.8					53.5	56.9	75	72	-	-	-	-	①
					V172-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.8					56.6	53.5	75	72	-	-	-	-	
173	湾里屋	DK236+440	DK236+660	两侧	V173-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	26	3.1					55.8	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					V173-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	3.1					55.2	55.6	75	72	-	-	-	-	
174	上冲	DK238+500	DK238+610	右侧	V174-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	38	68.5					56.7	56.1	75	72	-	-	-	-	①
175	芦下	DK248+500	DK248+800	两侧	V175-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	19	-13.5					54.8	58.9	75	72	-	-	-	-	①
					V175-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.5					56.8	58.8	75	72	-	-	-	-	
176	高汶村	DK248+900	DK251+450	右侧	V176-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	60	-7.4					59.0	55.2	75	72	-	-	-	-	①
177	横冲	DK251+520	DK251+820	两侧	V177-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-5.2					58.3	54.6	75	72	-	-	-	-	①
					V177-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-5.2					55.3	57.3	75	72	-	-	-	-	
178	上洲石	DK253+380	DK253+850	两侧	V178-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-8.0					56.6	53.3	75	72	-	-	-	-	①
					V178-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.0					53.0	58.6	75	72	-	-	-	-	
179	台岭村1	DK254+000	DK254+850	左侧	V179-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-8.5					58.5	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					V179-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.5					54.9	55.7	75	72	-	-	-	-	
180	台岭村2	DK254+600	DK255+200	右侧	V180-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-12.9					55.1	58.4	75	72	-	-	-	-	①
					V180-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.9					58.4	58.2	75	72	-	-	-	-	
181	塘下村	DK255+950	DK256+350	右侧	V181-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.6					55.1	58.5	75	72	-	-	-	-	①
					V181-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.6					57.5	58.5	75	72	-	-	-	-	
182	高塘村	DK256+990	DK256+160	两侧	V182-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-6.2					53.8	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					V182-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.2					55.3	53.4	75	72	-	-	-	-	
183	合田组	DK258+800	DK259+300	两侧	V183-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-15.3					58.0	57.0	75	72	-	-	-	-	①②
					V183-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.3					56.8	58.6	75	72	-	-	-	-	
184	王家	DK259+360	DK259+600	右侧	V184-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	48	-11.4					57.4	58.6	75	72	-	-	-	-	①
185	田味村	DK259+830	DK260+160	两侧	V185-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-9.1					58.2	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					V185-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.1					56.5	55.0	75	72	-	-	-	-	
186	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	两侧	V186-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-9.1					57.5	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					V186-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.1					53.2	58.9	75	72	-	-	-	-	

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
187	箭市	DK261+400	DK261+700	左侧	V187-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-12.4					57.2	59.0	75	72	-	-	-	-	①
					V187-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.4					55.2	54.8	75	72	-	-	-	-	①
188	金村	DK262+630	DK263+170	两侧	V188-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	20	-6.2					54.2	53.1	75	72	-	-	-	-	①
					V188-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.2					55.1	55.1	75	72	-	-	-	-	①
189	后坑	DK263+530	DK263+700	右侧	V189-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-19.6					55.9	56.7	75	72	-	-	-	-	①
					V189-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.6					58.4	55.6	75	72	-	-	-	-	①
190	华山村	DK267+000	DK267+150	左侧	V190-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	40	-23.2					56.4	57.2	75	72	-	-	-	-	①
191	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	两侧	V191-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	47	-14.2					58.0	54.8	75	72	-	-	-	-	①
192	西光村	DK270+500	DK270+800	左侧	V192-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	41	-19.1					58.0	55.5	75	72	-	-	-	-	①
193	下楼	DK271+200	DK271+600	左侧	V193-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	16	-7.0					56.4	55.9	75	72	-	-	-	-	①
					V193-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-7.0					53.3	54.8	75	72	-	-	-	-	①
194	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	两侧	V194-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-4.8					54.3	54.2	75	72	-	-	-	-	①
					V194-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-4.8					55.9	53.1	75	72	-	-	-	-	①
195	石潭	DK273+400	DK273+870	右侧	V195-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-12.8					56.2	56.9	75	72	-	-	-	-	①
					V195-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.8					55.6	54.3	75	72	-	-	-	-	①
196	桃源华府	DK273+700	DK274+100	左侧	V196-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	28	-2.4					58.9	57.0	75	72	-	-	-	-	①②
					V196-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-2.4					57.2	57.1	75	72	-	-	-	-	①②
197	龙安村	DK274+100	DK275+240	两侧	V197-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-20.2					54.2	53.0	75	72	-	-	-	-	①
					V197-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-20.2					53.2	57.1	75	72	-	-	-	-	①
198	排形	DK275+280	DK275+600	左侧	V198-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	29	-18.8					53.0	59.0	75	72	-	-	-	-	①
					V198-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-18.8					56.2	57.6	75	72	-	-	-	-	①
199	庵岭	DK277+300	DK277+650	左侧	V199-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-19.6					55.7	57.8	75	72	-	-	-	-	①
					V199-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-19.6					53.9	57.7	75	72	-	-	-	-	①
200	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	两侧	V200-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-18.0					57.3	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					V200-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-18.0					54.9	54.4	75	72	-	-	-	-	①
201	阮溪村	DK278+650	DK279+100	右侧	V201-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	18	-13.3					54.3	54.6	75	72	-	-	-	-	①
					V201-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.3					55.6	59.0	75	72	-	-	-	-	①
202	彭家村	DK293+600	DK293+900	左侧	V202-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	1.7					58.2	57.2	75	72	-	-	-	-	①
					V202-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	1.7					59.0	55.3	75	72	-	-	-	-	①

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
203	甲东	DK294+500	DK295+240	两侧	V203-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-16.2					58.5	53.9	75	72	-	-	-	-	①
					V203-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.2					56.8	58.0	75	72	-	-	-	-	①
204	杨柳桥、洲下陂	DK295+700	DK296+400	两侧	V204-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-19.3					55.7	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					V204-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.3					55.6	54.0	75	72	-	-	-	-	①
205	塘坑村	DK299+450	DK299+600	左侧	V205-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	22	-32.5					54.3	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					V205-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-32.5					58.6	53.9	75	72	-	-	-	-	①
206	太湖村	DK300+080	DK300+430	右侧	V206-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-27.4					54.2	53.1	75	72	-	-	-	-	①
					V206-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-27.4					54.4	56.3	75	72	-	-	-	-	①
207	卢屋	DK305+570	DK305+700	两侧	V207-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.5					57.8	58.5	75	72	-	-	-	-	①
208	大庄村	DK306+560	DK306+700	两侧	V208-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-9.6					57.7	54.0	75	72	-	-	-	-	①
					V208-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.6					57.0	54.0	75	72	-	-	-	-	①
209	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	两侧	V209-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-15.3					53.2	55.6	75	72	-	-	-	-	①
					V209-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.3					57.7	54.9	75	72	-	-	-	-	①
210	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	左侧	V210-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	39	-13.1					56.3	53.8	75	72	-	-	-	-	①
211	中门坑	DK314+200	DK314+400	左侧	V211-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	14	-9.3					53.7	54.3	75	72	-	-	-	-	①
					V211-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.3					57.8	53.4	75	72	-	-	-	-	①
212	横石村1	DK315+000	DK315+545	两侧	V212-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-7.4					56.6	55.7	75	72	-	-	-	-	①
					V212-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-7.4					58.3	57.7	75	72	-	-	-	-	①
213	横石村2	DK315+545	DK315+600	左侧	V213-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	44	8.0					58.2	57.0	75	72	-	-	-	-	①
214	下镜	DK319+700	DK319+910	两侧	V214-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-34.9					53.4	56.3	75	72	-	-	-	-	①
					V214-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-34.9					57.2	53.5	75	72	-	-	-	-	①
215	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	左侧	V215-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	43	-18.5					58.5	53.6	75	72	-	-	-	-	①
216	车水坑	DK322+039	DK322+238	两侧	V216-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	26	-12.7					53.4	56.4	75	72	-	-	-	-	①
					V216-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.7					56.9	53.5	75	72	-	-	-	-	①
217	细米坑	DK327+260	DK327+340	左侧	V217-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	33	166.2					53.8	54.0	75	72	-	-	-	-	①
218	大泥坑	DK331+000	DK331+100	左侧	V218-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	53	13.7					56.6	53.1	75	72	-	-	-	-	①
219	桐子树下	DK331+350	DK331+730	两侧	V219-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	16	-23.9					56.7	53.3	75	72	-	-	-	-	①
					V219-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-23.9					55.2	53.4	75	72	-	-	-	-	①
220	茂园村	DK334+506	DK335+117	两侧	V220-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-26.9					54.5	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					V220-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-26.9					58.3	53.1	75	72	-	-	-	-	①

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
221	大树背	DK337+670	DK337+710	右侧	V221-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	30	12.0					54.0	55.6	75	72	-	-	-	-	①
222	大树背2	DK338+021	DK338+089	右侧	V222-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	20	-6.9					54.8	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					V222-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.9					58.5	58.6	75	72	-	-	-	-	①
223	井下	DK340+430	DK341+030	两侧	V223-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	43	21.0					53.6	53.7	75	72	-	-	-	-	①
224	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	两侧	V224-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-14.9					57.7	56.6	75	72	-	-	-	-	①
					V224-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.9					54.9	55.3	75	72	-	-	-	-	①
225	下鳌村	DK342+100	DK343+300	左侧	V225-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-16.3					54.6	57.1	75	72	-	-	-	-	①
					V225-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.3					53.9	56.4	75	72	-	-	-	-	①
226	坳背	DK342+900	DK343+300	右侧	V226-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-6.2					55.1	58.8	75	72	-	-	-	-	①
					V226-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.2					58.3	57.6	75	72	-	-	-	-	①
227	谐田村	DK345+100	DK345+650	两侧	V227-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-31.1					58.9	55.8	75	72	-	-	-	-	①
					V227-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-31.1					57.3	54.1	75	72	-	-	-	-	①
228	渔业村	DK346+830	DK347+000	两侧	V228-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-20.7					58.1	57.1	75	72	-	-	-	-	①
					V228-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-20.7					57.5	58.2	75	72	-	-	-	-	①
229	红塔下	DK347+600	DK348+215	两侧	V229-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-23.2					54.9	53.5	75	72	-	-	-	-	①
					V229-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-23.2					54.7	57.2	75	72	-	-	-	-	①
230	马道里	DK351+400	DK351+823	两侧	V230-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-25.2					58.5	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					V230-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-25.2					54.7	55.0	75	72	-	-	-	-	①
231	塘下、水口	DK353+300	DK353+500	右侧	V231-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	38	238.3					55.4	56.1	75	72	-	-	-	-	①
232	密岭村	DK353+500	DK354+500	两侧	V232-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	231.6					54.9	53.4	75	72	-	-	-	-	①
					V232-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	231.6					53.7	56.9	75	72	-	-	-	-	①
233	白路岗	DK354+850	DK354+950	两侧	V233-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	231.6					53.0	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					V233-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	231.6					54.1	56.1	75	72	-	-	-	-	①
234	云岭	DK357+300	DK357+550	两侧	V234-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	97.3					55.9	55.0	75	72	-	-	-	-	①
					V234-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	97.3					53.5	53.7	75	72	-	-	-	-	①
235	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	两侧	V235-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-17.4					57.8	54.3	75	72	-	-	-	-	①
					V235-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.4					57.3	57.3	75	72	-	-	-	-	①
236	朱氏井	DK361+450	DK361+910	两侧	V236-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-31.2					54.8	53.1	75	72	-	-	-	-	①
					V236-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-31.2					55.7	56.5	75	72	-	-	-	-	①

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起 点	终 点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
237	田东、村里	DK364+500	DK365+450	右侧	V237-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-21.0					56.9	53.0	75	72	-	-	-	-	①
					V237-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.0					53.2	57.0	75	72	-	-	-	-	①
238	汤村1	DK365+000	DK366+000	左侧	V238-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-17.1					57.0	57.0	75	72	-	-	-	-	①②
					V238-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.1					58.1	57.5	75	72	-	-	-	-	①②
239	汤村2	DK365+770	DK365+920	右侧	V239-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	14	-12.0					53.6	53.6	75	72	-	-	-	-	①
					V239-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.0					56.1	53.3	75	72	-	-	-	-	①
240	晓源村	DK365+920	DK367+800	两侧	V240-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-14.0					57.6	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					V240-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.0					57.0	57.6	75	72	-	-	-	-	①
241	晓源小学	DK367+300	DK367+450	右侧	V241-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	26	-14.8					56.0	54.3	75	72	-	-	-	-	①
					V241-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-14.8					54.2	58.1	75	72	-	-	-	-	①
242	下源坑	DK371+300	DK371+800	右侧	V242-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	27	-25.7					57.0	55.0	75	72	-	-	-	-	①
					V242-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-25.7					53.3	55.0	75	72	-	-	-	-	①
243	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	两侧	V243-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-29.8					53.8	56.0	75	72	-	-	-	-	①
					V243-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-29.8					53.2	56.3	75	72	-	-	-	-	①
244	溪头	DK374+600	DK375+200	两侧	V244-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-18.6					55.7	57.4	75	72	-	-	-	-	①
					V244-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-18.6					54.8	56.4	75	72	-	-	-	-	①
245	上洛小学	DK374+930	DK375+040	左侧	V245-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	54	-18.6					58.8	55.8	75	72	-	-	-	-	①
246	高子塘	DK376+680	DK376+960	两侧	V246-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	4	151.9					54.7	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					V246-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	151.9					54.0	56.6	75	72	-	-	-	-	①
247	坝里组	DK382+300	DK382+500	两侧	V247-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-34.5					53.3	57.1	75	72	-	-	-	-	①
					V247-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-34.5					56.5	58.8	75	72	-	-	-	-	①
248	新坑	DK383+540	DK383+920	两侧	V248-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	20	3.3					58.8	56.8	75	72	-	-	-	-	①
					V248-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	3.3					58.4	56.8	75	72	-	-	-	-	①
249	赖屋	DK384+000	DK384+113	两侧	V249-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-3.5					57.2	55.8	75	72	-	-	-	-	①
					V249-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-3.5					56.8	54.9	75	72	-	-	-	-	①
250	赖屋	DK384+113	DK384+200	右侧	V250-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	37	4.2					59.0	54.0	75	72	-	-	-	-	①
251	芫芬	DK384+900	DK385+240	两侧	V251-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-32.5					56.8	57.1	75	72	-	-	-	-	①
					V251-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-32.5					56.6	57.5	75	72	-	-	-	-	①
252	大山尾2	DK386+467	DK386+700	两侧	V252-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	14	-41.3					54.4	57.2	75	72	-	-	-	-	①
					V252-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-41.3					57.4	54.6	75	72	-	-	-	-	①

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
253	坳背	DK387+520	DK387+775	两侧	V253-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-19.4					54.8	58.0	75	72	-	-	-	-	①
					V253-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.4					56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	①
254	桐模	DK388+061	DK388+318	两侧	V254-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-25.3					53.6	58.8	75	72	-	-	-	-	①
					V254-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-25.3					56.8	54.1	75	72	-	-	-	-	①
255	里坑	DK390+600	DK391+300	两侧	V255-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-21.6					55.9	55.8	75	72	-	-	-	-	①
					V255-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.6					55.2	58.1	75	72	-	-	-	-	①
256	唐江背	DK391+300	DK392+300	两侧	V256-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-12.8					53.6	58.4	75	72	-	-	-	-	①
					V256-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.8					58.4	54.3	75	72	-	-	-	-	①
257	排上	DK392+380	DK392+600	右侧	V257-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	31	5.4					58.5	53.9	75	72	-	-	-	-	①
258	排上	DK392+600	DK392+663	左侧	V258-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	47	13.0					57.9	55.0	75	72	-	-	-	-	①
259	石螺孜	DK393+969	DK394+103	左侧	V259-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-12.4					56.3	54.4	75	72	-	-	-	-	①
					V259-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.4					58.3	56.9	75	72	-	-	-	-	①
260	松山组	DK396+000	DK396+143	两侧	V260-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-4.8					53.2	56.8	75	72	-	-	-	-	①
					V260-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-4.8					53.1	54.8	75	72	-	-	-	-	①
261	深坑	DK397+680	DK397+740	两侧	V261-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	8	30.5					55.5	53.6	75	72	-	-	-	-	①
					V261-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	30.5					57.0	57.0	75	72	-	-	-	-	①
262	柳树排	DK398+700	DK399+000	两侧	V262-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	123.0					54.0	55.1	75	72	-	-	-	-	①
					V262-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	123.0					53.4	57.2	75	72	-	-	-	-	①
263	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	两侧	V263-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-11.6	8	-11.5	桥梁	长赣右线	57.8	53.8	80	80	-	-	-	-	①
					V263-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.6	25	-11.5	桥梁	长赣右线	58.4	53.0	80	80	-	-	-	-	①
264	长坑口	DK406+054	DK406+600	两侧	V264-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-27.6					54.8	57.0	75	72	-	-	-	-	①
					V264-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-27.6					56.4	54.0	75	72	-	-	-	-	①
265	桐木垵、石公坑	DK406+600	DK407+610	两侧	V265-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-19.0					58.9	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					V265-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.0					56.8	53.9	75	72	-	-	-	-	①
266	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	两侧	V266-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-29.1					55.2	55.4	75	72	-	-	-	-	①
					V266-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-29.1					57.7	57.3	75	72	-	-	-	-	①
267	石塘坑	DK408+750	DK409+550	两侧	V267-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	21	-16.8					58.4	58.7	75	72	-	-	-	-	①
					V267-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.8					53.2	58.9	75	72	-	-	-	-	①
268	傅凹街、凹上、虎头岭1	DK411+400	YDK412+750	右侧	V268-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-9.0	66/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	62.2	62.0	75	72	-	-	-	-	①③
					V268-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.0	86/146	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	61.2	61.0	75	72	-	-	-	-	①③

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
269	虎头岭 2	DK412+020	DK412+570	左侧	V269-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	1.2	92/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	60.3	60.0	75	72	-	-	-	-	①③
					V269-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	1.2	107/187	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	59.9	59.6	75	72	-	-	-	-	①③
270	大塘尾	LDK3+672	LDK4+200	两侧	V270-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-5.8					56.0	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					V270-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.8					56.7	57.3	75	72	-	-	-	-	①
271	梧桐坑、官田村	LDK5+400	LDK6+080	两侧	V271-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-22.9					56.5	58.3	75	72	-	-	-	-	①
					V271-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.9					55.1	59.0	75	72	-	-	-	-	①
272	岗边村 2	LDK7+950	LDK8+470	左侧	V272-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专	71.7	70.2	80	80	-	-	-	-	①③
273	赤珠村	LDK9+960	LDK10+400	左侧	V273-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.4	48	-9.7	桥梁	昌赣客专	69.6	68.2	80	80	-	-	-	-	①③
					V273-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.4	70	-9.7	桥梁	昌赣客专	65.5	64.2	75	72	-	-	-	-	①③
274	水西镇社区	LDK9+570	LDK10+610	右侧	V274-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-14.9	80	-14.2	桥梁	昌赣客专	63.5	63.0	75	72	-	-	-	-	①③
					V274-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.9	101	-14.2	桥梁	昌赣客专	59.9	58.6	75	72	-	-	-	-	①③
275	赤珠村 1 组	LDK10+500	LDK11+170	左侧	V275-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣客专	75.6	75.3	80	80	-	-	-	-	①③
					V275-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-24.8	31	-23.9	桥梁	昌赣客专	72.0	72.1	80	80	-	-	-	-	①③
276	虎岗村 1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	右侧	V276-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-20.1	78	-22.2	桥梁	昌赣客专	66.8	65.6	70	67	-	-	-	-	①③
					V276-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-20.1	93	-22.2	桥梁	昌赣客专	64.2	64.0	70	67	-	-	-	-	①③
277	虎岗村 2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	左侧	V277-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-19.4	136	-21.7	桥梁	昌赣客专	61.6	60.6	70	67	-	-	-	-	①③
					V277-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.4	158	-21.7	桥梁	昌赣客专	59.9	57.0	70	67	-	-	-	-	①③
278	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	双侧	V278-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	36	9.5	102	2.5	桥梁	昌赣客专	62.3	62.0	75	72	-	-	-	-	①③
279	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	双侧	V279-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-5.5	81	-14.5	桥梁	昌赣客专	63.3	61.2	75	72	-	-	-	-	①③
					V279-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.5	103	-14.5	桥梁	昌赣客专	61.2	61.0	75	72	-	-	-	-	①③
280	马祖岩村 5 组 2	LDK14+500	LDK14+720	左侧	V280-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专	58.0	58.9	75	72	-	-	-	-	①③
281	水口组	LDK15+450	LDK15+800	左侧	V281-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	25	-14.7	317	-35.7	桥梁	昌赣客专	57.0	57.2	75	72	-	-	-	-	①③
					V281-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.7	322	-35.7	桥梁	昌赣客专	56.3	54.6	75	72	-	-	-	-	①③
282	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	右侧	V282-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-17.2	349	-40.4	桥梁	昌赣客专	58.4	53.3	75	72	-	-	-	-	①③
					V282-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.2	370	-40.4	桥梁	昌赣客专	57.2	58.7	75	72	-	-	-	-	①③
283	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	右侧	V283-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	57.7	55.8	75	72	-	-	-	-	①③
284	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	双侧	V284-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	65.9	64.4	75	72	-	-	-	-	①③
					V284-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.1	86	-17.5	桥梁	昌赣客专	63.1	62.3	75	72	-	-	-	-	①③
285	庙下	LDK18+700	LDK19+250	右侧	V285-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	66.3	66.0	80	80	-	-	-	-	①③
					V285-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.9	70	-8.6	桥梁	昌赣客专	64.2	62.0	75	72	-	-	-	-	①③

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
286	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	左侧	V286-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	72.6	72.0	80	80	-	-	-	-	①③
287	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	左侧	V287-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	71.6	71.5	80	80	-	-	-	-	①③
					V287-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.9	46	-22.8	桥梁	昌赣客专	69.6	69.0	80	80	-	-	-	-	①③
288	库下	LDK20+030	LDK20+560	右侧	V288-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	67.0	66.6	80	80	-	-	-	-	①③
					V288-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-18.7	69	-22.1	桥梁	昌赣客专	66.6	63.2	75	72	-	-	-	-	①③
289	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	双侧	V289-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	67.2	65.4	80	80	-	-	-	-	①③
					V289-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.0	68	-11.6	桥梁	昌赣客专	66.5	63.0	75	72	-	-	-	-	①③
290	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	双侧	V290-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	62.3	62.1	75	72	-	-	-	-	①③
					V290-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-0.6	98	1.0	桥梁	昌赣客专	61.2	60.5	75	72	-	-	-	-	①③
291	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	双侧	V291-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	75.7	75.0	80	80	-	-	-	-	①③
					V291-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-23.2	34	-27.8	桥梁	昌赣客专	73.2	73.0	80	80	-	-	-	-	①③
292	山足下	LDK23+084	LDK24+110	双侧	V292-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-25.1	81	-23.4	桥梁	昌赣客专	65.2	64.1	75	72	-	-	-	-	①③
					V292-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-25.1	103	-23.4	桥梁	昌赣客专	60.5	59.6	75	72	-	-	-	-	①③
293	棚下	LDK24+550	LDK25+000	双侧	V293-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-28.2	225	-25.3	桥梁	昌赣客专	55.9	58.1	75	72	-	-	-	-	①③
					V293-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-28.2	247	-25.3	桥梁	昌赣客专	56.7	53.9	75	72	-	-	-	-	①③
294	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	双侧	V294-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-16.1					55.7	58.5	75	72	-	-	-	-	①
					V294-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.1					53.3	57.5	75	72	-	-	-	-	①
295	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	双侧	V295-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-21.3	58/68	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	68.3	67.0	80	80	-	-	-	-	①③
					V295-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.3	80/90	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	67.0	65.2	75	72	-	-	-	-	①③
296	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	双侧	V296-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-17.5	119/65	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	66.2	65.1	75	72	-	-	-	-	①③
					V296-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.5	134/80	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	63.9	64.0	75	72	-	-	-	-	①③
297	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	双侧	V297-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-33.2	280/397	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	54.9	57.0	75	72	-	-	-	-	①③
					V297-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-33.2	302/419	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	57.3	53.0	75	72	-	-	-	-	①③
298	下箭	LDK30+023	LDK30+460	双侧	V298-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	72.0	71.6	80	80	-	-	-	-	①③
					V298-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-34.3	33/410/29	-18/-28.6/-8.3	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	68.9	67.7	80	80	-	-	-	-	①③
299	石排上	LDK30+460	LDK31+060	左侧	V299-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	14	-32.8	79/323/350	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	63.5	65.6	75	72	-	-	-	-	①③
					V299-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-32.8	95/339/366	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	63.0	64.2	75	72	-	-	-	-	①③
300	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	双侧	V300-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	56.6	54.7	75	72	-	-	-	-	①③
					V300-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.9	544/207	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	54.7	58.9	75	72	-	-	-	-	①③

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		标准值 (dB)		超标量 (dB)		超 80(dB)		主要 振源
		起点	终点				线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
301	优良村	LDK33+320	LDK33+540	右侧	V301-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53.9	54.0	75	72	-	-	-	-	①③
					V301-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.5	204/217/253	-5/-5.3/-7.1	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	58.7	54.5	75	72	-	-	-	-	①③
302	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	双侧	V302-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53.2	54.1	75	72	-	-	-	-	①③
					V302-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.2	287/307/390	0.8/4.7/0.5	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	55.3	55.6	75	72	-	-	-	-	①③
303	优新村	LDK34+150	LDK34+700	左侧	V303-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-17.8	106/210/235/655	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	57.7	58.1	75	72	-	-	-	-	①③
					V303-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.8	126/230/255/675	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	58.3	59.0	75	72	-	-	-	-	①③
304	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	双侧	V304-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-29.2	81/123/144/650	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	63.2	63.0	75	72	-	-	-	-	①③
					V304-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-29.2	103/145/166/672	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	59.9	59.0	75	72	-	-	-	-	①③
305	小塘组	XNSDK1+430	XNSDK1+700	左侧	V305-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	1.6					57.0	57.5	75	72	-	-	-	-	①
					V305-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	1.6					57.5	53.1	75	72	-	-	-	-	①
306	万科魅力之城心悦里、非凡里、锋镜里	WGS DK0+820	WGS DK1+590	右侧	V306-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	48	-10.2	95/133/173/243/313/353	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/沪昆高铁/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线	58.3	57.6	75	72	-	-	-	-	①③
307	万科魅力之城观南里、天阔里	WGS DK1+650	WGS DK2+270	右侧	V307-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	36	-11.5	49/97/101/180/179	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/沪昆高铁/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线	55.7	53.0	75	72	-	-	-	-	①③
308	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+070	右侧	V308-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	40	-31.6	69	-15.8	桥梁	沪昆高铁	63.0	61.2	75	72	-	-	-	-	①③
309	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	两侧	V309-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-6.5					54.9	54.5	75	72	-	-	-	-	①
					V309-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.5					57.9	54.2	75	72	-	-	-	-	①
310	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	左侧	V310-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	24	-11.3					55.0	59.0	75	72	-	-	-	-	①
					V310-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.3					53.6	54.1	75	72	-	-	-	-	①
311	上汽大众长沙公寓、榔梨公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	左侧	V311-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	57	-13.2					55.5	58.2	75	72	-	-	-	-	①
312	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	右侧	V312-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-10.6					53.0	53.1	75	72	-	-	-	-	①
					V312-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.6					56.8	57.1	75	72	-	-	-	-	①
313	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	左侧	V313-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线	61.2	61.0	80	80	-	-	-	-	①③
					V313-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.6	68	-12.7	桥梁	既有动走线	59.9	59.0	75	72	-	-	-	-	①③
314	苏园下	DZ2DK1+890	DZ2DK2+310	两侧	V314-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-0.1	52	0.5	路基	既有动走线	60.9	60.5	80	80	-	-	-	-	①③
					V314-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-0.1	69	0.5	路基	既有动走线	58.6	58.6	75	72	-	-	-	-	①③

表注:

- “高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；
- 主要振源：①社会生活，②铁路；
- 标准值栏中，“/”代表无相应标准值要求，超标量栏中，“-”代表不超标。

附表 7.3-1

工程环境振动预测结果表

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置 关系 (m)			与相关线位置关系 (m)						现状监 测值 (dB)		近期预 测值 (dB)		远期预 测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超 标量 (dB)		远期超 标量 (dB)		远期超 标量 (dB)					
		起 点	终 点		直通	站停			线路 形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				
																		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				
1	上李家湾组	DK+100	DK+360	两侧	120	80	V1-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-19.7							58.4	57.7	66.4	66.4	66.4	66.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					120	80	V1-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.7										53.5	58.8	61.4	61.4	61.4	61.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-
2	长铺湾组、张家老屋组	DK+360	DK+850	右侧	120	110	V2-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-9.7							56.5	58.7	68.1	68.1	68.1	68.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					120	110	V2-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.7										53.6	57.9	63.0	63.0	63.0	63.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-
3	周家湾组	DK+850	DK1+160	右侧	120	110	V3-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-5.8							58.1	55.6	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					120	110	V3-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-5.8										53.5	57.6	63.0	63.0	63.0	63.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-
4	郑家老屋、长波冲	DK1+520	DK2+120	两侧	120	120	V4-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-10.9							57.9	54.0	67.7	67.7	67.7	67.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					120	120	V4-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.9										56.1	56.2	63.5	63.5	63.5	63.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-
5	槐树塘	DK2+120	DK2+570	两侧	130	130	V5-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-10.6							55.9	53.1	69.9	69.9	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					130	130	V5-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.6										56.0	59.0	64.2	64.2	64.2	64.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-
6	沈家湾	DK2+570	DK2+830	两侧	140	140	V6-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	26	-19.0							53.9	54.4	65.4	65.4	65.4	65.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					140	140	V6-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.0										54.1	58.8	64.8	64.8	64.8	64.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-
7	岸子上三组	DK3+300	DK4+270	两侧	170	170	V7-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-28.2							57.4	56.5	72.2	72.2	72.2	72.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					170	170	V7-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-28.2										57.0	54.5	66.5	66.5	66.5	66.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-
8	东马社区3组	DK5+760	DK6+350	两侧	160	160	V8-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-26.4							57.1	58.7	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					160	160	V8-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-26.4										57.7	55.6	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-
9	东马社区2组	DK6+420	DK6+900	左侧	160	160	V9-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-14.0							56.0	55.9	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					160	160	V9-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.0										55.8	54.0	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-
10	东马社区18组、21组、27组	DK7+780	DK9+150	两侧	200	200	V10-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-7.9							55.1	55.0	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					200	200	V10-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-7.9										57.0	58.7	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-
11	中岭片3组	DK9+600	DK10+400	两侧	200	200	V11-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-17.8							59.0	58.7	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					200	200	V11-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.8										56.3	56.8	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-
12	新月小区	DK11+100	DK11+660	右侧	160	160	V12-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	25	-13.7							55.0	56.8	66.8	66.8	66.8	66.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					160	160	V12-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.7										55.9	53.9	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-
13	长燃新奥佳园、在建太阳城小区	DK12+000	DK12+450	右侧	160	160	V13-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	35	-12.5							58.5	54.8	65.3	65.3	65.3	65.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	华铭幼儿园	DK12+200	DK12+280	右侧	160	160	V14-1	幼儿园1楼室外0.5m	桥梁	45	-9.1							58.0	55.4	64.2	64.2	64.2	64.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
15	信诚湘江揽月	DK12+550	DK12+700	右侧	160	160	V15-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	50	-9.0					53.8	55.7	63.8	63.8	63.8	63.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
16	绿地海外滩2期、向江徕	DK14+860	DK15+110	右侧	190	190	V16-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	36	-9.7					55.9	53.4	66.7	66.7	66.7	66.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
17	排楼湾	DK18+640	DK19+200	两侧	220	220	V17-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-15.2					56.7	55.6	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					220	220	V17-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.2					54.1	56.9	68.9	68.9	68.9	68.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
18	竹山湾、林家冲	DK19+750	DK20+820	两侧	240	240	V18-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-17.8					56.8	56.0	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					240	240	V18-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.8					58.9	57.2	69.9	69.9	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
19	大明村1组	DK21+020	DK21+800	两侧	240	240	V19-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.7					56.3	53.0	75.8	75.8	75.8	75.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					240	240	V19-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.7					57.8	54.3	70.0	70.0	70.0	70.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
20	易家冲、吉家园	DK21+800	DK22+830	两侧	240	240	V20-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-10.1					56.8	57.1	75.1	75.1	75.1	75.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					240	240	V20-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.1					58.4	58.9	70.0	70.0	70.0	70.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
21	李家公屋组、鄢家老屋	DK23+100	DK23+560	两侧	250	250	V21-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	14	-10.3					58.4	56.0	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	250	V21-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.3					58.4	55.5	70.4	70.4	70.4	70.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
22	回一组、回二组、回三组	DK23+560	DK24+300	两侧	260	260	V22-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-10.6					56.6	55.5	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					260	260	V22-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.6					57.1	56.2	70.9	70.9	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
23	大塘组、骆家湾	DK24+300	DK25+400	两侧	270	270	V23-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-9.6					54.5	56.5	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					270	270	V23-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.6					58.4	58.4	71.4	71.4	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
24	石嘴组、响塘组	DK25+480	DK26+740	两侧	270	270	V24-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-10.5					56.8	56.2	77.1	77.1	77.1	77.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					270	270	V24-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.5					56.2	55.0	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
25	范家咀组	DK26+930	DK27+160	两侧	280	280	V25-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-16.7					57.9	56.5	77.6	77.6	77.6	77.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					280	280	V25-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.7					57.9	54.8	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
26	文家咀组	DK27+360	DK27+700	两侧	280	280	V26-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	19	-21.7					55.7	56.4	77.9	77.9	77.9	77.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					280	280	V26-2	房屋1楼室外0.5m	路基	19	-21.7					54.9	58.5	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
27	琴塘组	DK27+770	DK28+400	右侧	280	280	V27-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-11.8					54.1	58.9	76.7	76.7	76.7	76.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					280	280	V27-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.8					55.5	54.5	72.0	72.0	72.0	72.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
28	百冲口、毛塘、春建村	DK29+080	DK29+670	两侧	280	280	V28-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-10.2					59.7	59.8	77.7	77.7	77.7	77.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					280	280	V28-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.2					58.6	58.2	72.0	72.0	72.0	72.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
29	毛家托组	DK30+540	DK30+670	两侧	290	290	V29-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	23	-16.0					56.5	54.1	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	290	V29-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.0					53.1	58.4	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)									
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜						
30	代家老屋组、黄花冲组	DK30+900	DK31+900	两侧	290	290	V30-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-12.0						58.2	54.9	76.0	76.0	76.0	76.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-					
					290	290	V30-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.0									56.8	56.9	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
31	韦家湾村、蔡家培组	DK32+170	DK32+930	两侧	300	300	V31-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.5						59.0	58.6	78.6	78.6	78.6	78.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					300	300	V31-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.5									56.2	53.9	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	湾港组	DK33+000	DK33+560	两侧	300	300	V32-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-17.9						58.6	57.8	78.6	78.6	78.6	78.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					300	300	V32-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.9									57.2	56.9	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	唐家冲组	DK33+730	DK34+400	两侧	300	300	V33-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-17.1						57.1	57.9	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					300	300	V33-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.1									55.1	59.0	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	富安组、便河组	DK34+730	DK35+700	两侧	300	300	V34-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	16	-12.7						56.8	53.9	79.7	79.7	79.7	79.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					300	300	V34-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-12.7									54.3	55.8	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	黄坡组	DK35+730	DK36+470	两侧	310	310	V35-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.6						57.3	57.5	79.1	79.1	79.1	79.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					310	310	V35-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.6									57.2	54.0	73.4	73.4	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	彪塘组、马公祠组、洞子屋组	DK36+470	DK37+440	两侧	310	310	V36-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-7.2						56.5	56.4	79.1	79.1	79.1	79.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					310	310	V36-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-7.2									54.8	58.6	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	小塘组、留田组、坪塘组	DK37+550	DK38+720	两侧	310	310	V37-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-7.0						53.3	54.8	78.6	78.6	78.6	78.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					310	310	V37-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-7.0									58.5	56.8	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	邹家冲组	DK38+940	DK39+400	两侧	310	310	V38-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-7.7						53.3	57.5	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					310	310	V38-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-7.7									56.9	53.1	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	新桥组	DK39+770	DK40+160	两侧	310	310	V39-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-9.1						53.6	58.1	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					310	310	V39-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.1									59.0	54.6	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	长沙新东方烹饪学校、新华电脑学校	DK39+770	DK40+120	左侧	310	310	V40-1	教学楼1楼室外0.5m	桥梁	27	-13.0						58.0	55.0	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	茶园组、易家冲	DK44+700	DK45+300	两侧	300	290	V41-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.2	15	-22.1	桥梁	西南联络线		56.0	57.9	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					300	290	V41-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.2	37	-22.1	桥梁	西南联络线		55.7	58.7	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	小塘组	DK45+410	DK46+050	两侧	300	290	V42-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-4.0	48	-9.6	桥梁	西南联络线		55.8	53.3	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	290	V42-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-4.0	70	-9.6	桥梁	西南联络线		53.0	57.7	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	西数组、中心塘组	DK46+290	DK47+130	两侧	300	290	V43-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	17	28.3	10	-16.3	桥梁	云贵厦联络线		57.3	58.6	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	290	V43-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	28.3	37	-16.3	桥梁	云贵厦联络线		55.9	55.4	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	下胜塘、曾家冲	DK49+100	DK49+700	两侧	290	230	V44-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-1.9						58.6	53.3	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)				
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
					290	230	V44-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-1.9					56.2	58.5	71.3	71.3	71.3	71.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	胡家湾、陈家湾	DK55+300	DK55+700	两侧	290	140	V45-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	20.2					58.2	53.9	69.4	69.4	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					290	140	V45-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	20.2					53.1	58.5	65.7	65.7	65.7	65.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	上冲组	DK55+860	DK56+120	两侧	290	140	V46-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	21.2					53.2	57.8	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	140	V46-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	21.2					55.5	56.4	67.1	67.1	67.1	67.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	茶元组、官山塘组	DK56+510	DK57+200	两侧	290	140	V47-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	20.2					54.3	56.2	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	140	V47-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	20.2					53.9	58.8	67.3	67.3	67.3	67.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	桃家湾组、大京组	DK57+200	DK57+870	两侧	290	140	V48-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.1					54.8	55.5	73.6	73.6	66.3	66.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	140	V48-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.1					54.6	55.7	67.9	67.9	68.2	68.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	台上组、竹山组	DK58+030	DK59+230	两侧	290	170	V49-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-5.0					54.2	57.2	73.0	73.0	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	170	V49-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-5.0					55.5	57.3	68.9	68.9	66.8	66.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	龙井组、猴所组	DK59+240	DK59+530	左侧	290	170	V50-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-11.7					53.9	57.5	74.0	74.0	67.0	67.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	170	V50-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.7					55.5	57.6	68.9	68.9	62.3	62.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	范必塘组、东数组	DK59+620	DK60+410	两侧	290	190	V51-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-15.1					54.1	55.9	75.2	75.2	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	190	V51-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.1					53.3	58.7	69.5	69.5	69.7	69.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	双丰组、上华塘组	DK60+540	DK61+400	两侧	290	200	V52-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-14.3					54.1	55.7	75.5	75.5	75.6	75.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	200	V52-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.3					57.6	58.5	69.8	69.8	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	庙下组	DK61+700	DK62+030	两侧	300	210	V53-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-7.6					55.6	56.6	74.8	74.8	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	210	V53-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-7.6					56.0	58.1	70.3	70.3	64.7	64.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	新桥组、官田冲组、菖蒲湾组	DK62+290	DK63+500	两侧	300	230	V54-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	21	-5.8					57.8	58.5	72.3	72.3	72.3	72.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	230	V54-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-5.8					58.0	54.2	70.8	70.8	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	沙罗湾组、东数组、鸭头岭组	DK63+740	DK65+250	两侧	300	240	V55-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-18.5					56.2	56.5	75.7	75.7	72.3	72.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	240	V55-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-18.5					54.5	57.5	71.1	71.1	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	长东村西冲组、大山组	DK65+360	DK65+950	两侧	300	240	V56-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.4					53.9	58.0	76.9	76.9	69.7	69.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	240	V56-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.4					55.3	57.3	71.2	71.2	66.7	66.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	长东村玉井组、长东村石塘组	DK66+210	DK66+580	两侧	300	240	V57-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	20	-25.2					57.3	53.6	73.0	73.0	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	240	V57-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-25.2					53.7	54.4	71.2	71.2	63.2	63.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	长东村和平组	DK66+870	DK67+480	右侧	300	250	V58-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.8					57.7	54.1	77.2	77.2	57.1	57.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)					
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		
					300	250	V58-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.8					55.4	56.0	71.4	71.4	69.7	69.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
59	长东村日新组	DK67+420	DK67+770	两侧	300	250	V59-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-14.0				55.8	54.1	77.2	77.2	66.8	66.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					300	250	V59-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.0				53.5	54.7	71.5	71.5	63.9	63.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
60	箭头冲	DK67+980	DK68+080	两侧	300	250	V60-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-17.1				54.7	58.8	74.5	74.5	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					300	250	V60-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.1				56.8	57.6	71.5	71.5	61.2	61.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	长东村新建组	DK69+610	DK69+920	两侧	300	250	V61-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-15.7				56.8	56.6	74.5	74.5	68.7	68.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					300	250	V61-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.7				53.5	56.3	71.5	71.5	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	洞阳村大岭组	DK72+560	DK72+810	右侧	290	250	V62-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	39	21.8				58.8	53.0	66.3	66.3	66.3	66.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63	洞阳村大岭组、引真组	DK72+690	DK72+750	右侧	290	250	V63-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	45	15.5				56.2	55.5	69.5	69.5	62.9	62.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64	九溪洞村牛角组	DK74+370	DK74+560	两侧	290	240	V64-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	17	-29.7				54.4	53.7	73.6	73.6	60.0	60.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	240	V64-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-29.7				57.6	54.6	71.1	71.1	62.9	62.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65	水源村周湾组	DK78+570	DK79+100	两侧	290	260	V65-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-25.7				53.4	54.6	77.2	77.2	60.0	60.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	260	V65-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-25.7				57.7	57.0	71.4	71.4	64.9	64.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	道吾村双溪组	DK89+540	DK89+770	两侧	330	250	V66-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-41.8				56.1	54.5	77.8	77.8	61.9	61.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	250	V66-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-41.8				57.3	53.4	72.2	72.2	63.9	63.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	道吾村普安组	DK90+260	DK90+480	两侧	330	230	V67-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-39.4				58.0	56.6	77.5	77.5	60.9	60.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	230	V67-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-39.4				55.6	56.7	71.7	71.7	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	金桥村八房组、邹家组	DK91+480	DK92+270	两侧	340	200	V68-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-32.4				56.7	54.0	76.9	76.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	200	V68-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-32.4				53.8	55.2	71.0	71.0	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	金桥村丁家组	DK93+360	DK93+670	两侧	350	110	V69-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-5.3				53.3	53.0	73.6	73.6	67.2	67.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	110	V69-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-5.3				56.4	55.3	67.8	67.8	65.2	65.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	金桥村付家组、庙冲组	DK93+850	DK94+230	两侧	350	80	V70-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	41	-2.2				56.3	55.6	67.5	67.5	62.2	62.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	长兴社区料源组、利水岭组	DK94+360	DK95+140	两侧	350	80	V71-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-5.8				54.3	57.5	73.2	73.2	73.2	73.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	80	V71-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-5.8				53.7	58.5	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	长兴社区利水片区	DK95+200	DK95+530	右侧	350	70	V72-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	20	-17.7				53.3	56.6	71.0	71.0	71.3	71.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	70	V72-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-17.7				58.7	57.7	69.2	69.2	69.5	69.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	金口村鲁家组	DK95+440	DK95+840	左侧	350	80	V73-1	房屋1楼室外0.5m	桥梁	39	-18.8				53.8	59.0	64.8	64.8	65.0	65.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	金口村金钩组	DK95+980	DK96+700	两侧	350	80	V74-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-22.8				55.4	54.1	71.7	71.7	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)						现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)					
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
																昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		
					350	80	V74-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.8							58.3	56.3	65.9	65.9	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
75	双江村石咀组	DK97+570	DK98+060	两侧	350	150	V75-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-32.2							57.0	57.9	75.0	75.0	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					350	150	V75-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-32.2							53.1	57.3	69.3	69.3	69.5	69.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
76	浏河村井冲组、陈家组	DK98+240	DK98+630	两侧	350	170	V76-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-23.4							58.8	56.6	75.7	75.7	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					350	170	V76-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.4							55.8	56.4	70.0	70.0	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
77	太坪村周家组、水口组、花园组	DK101+050	DK102+520	两侧	340	190	V77-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	17	-24.7							55.0	53.3	76.8	76.8	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					340	190	V77-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-24.7							57.4	56.9	74.4	74.4	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
78	太坪村石坝组、田坪组、石砌组	DK102+640	DK103+570	两侧	330	200	V78-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-23.5							58.8	54.2	76.2	76.2	76.3	76.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					330	200	V78-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.5							56.5	53.7	70.5	70.5	70.6	70.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
79	太坪村新塘组	DK103+720	DK103+930	两侧	330	210	V79-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-27.2							57.8	58.6	75.5	75.5	75.6	75.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					330	210	V79-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.2							53.4	55.9	70.8	70.8	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
80	太坪村和陆园冲	DK104+300	DK104+730	两侧	330	210	V80-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-19.9							57.1	56.8	73.2	73.2	73.3	73.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					330	210	V80-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.9							55.7	54.4	70.8	70.8	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
81	东环村石砌组	DK105+630	DK105+840	两侧	320	220	V81-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	29	-27.3							57.0	55.2	71.0	71.0	71.1	71.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					320	220	V81-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.3							56.2	54.1	70.9	70.9	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
82	荆坪村芦花组	DK109+320	DK109+430	两侧	320	220	V82-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	55.7							57.3	56.3	68.2	68.2	68.2	68.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					320	220	V82-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	55.7							54.5	57.9	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
83	澄潭江大源小学	DK109+330	DK109+380	右侧	320	220	V83-1	教学楼 1 楼室外 0.5m	隧道	10	55.7							53.3	54.3	66.8	66.8	66.8	66.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
84	大源村大源庄	DK109+940	DK110+040	两侧	320	220	V84-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	63.5							56.3	56.4	67.0	67.0	67.0	67.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					320	220	V84-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	63.5							56.7	58.6	62.3	62.3	62.3	62.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
85	大圣村新屋冲组	DK110+690	DK111+450	两侧	320	250	V85-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-21.2							55.6	57.3	76.8	76.8	76.9	76.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					320	250	V85-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.2							54.2	56.7	71.6	71.6	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
86	大圣村樟树组	DK111+510	DK112+320	两侧	330	260	V86-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-16.7							57.3	54.7	77.7	77.7	77.8	77.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					330	260	V86-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.7							57.6	58.5	72.2	72.2	72.3	72.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
87	大圣村国泰组、长岭组	DK112+430	DK113+150	两侧	330	270	V87-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	25	-17.8							56.7	55.7	77.2	77.2	77.3	77.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					330	270	V87-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-17.8							57.2	54.7	76.5	76.5	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
88	大圣村上江何家组、上江王家组	DK114+000	DK114+590	两侧	330	280	V88-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-25.4							57.8	54.6	78.5	78.5	78.5	78.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
					330	280	V88-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-25.4							56.8	55.6	78.6	78.6	78.6	78.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)			
		起点	终点		距离	高差			水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
		直通	站停		形式	形式			形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式	形式
89	胡冲、大圣村上江组	DK114+660	DK115+140	两侧	330	280	V89-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-31.6					57.4	53.8	79.9	79.9	79.9	79.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	280	V89-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-31.6					53.0	54.3	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
90	洲田村和平小区、横冲	DK115+770	DK116+090	两侧	330	280	V90-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-18.3					56.6	56.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
					330	280	V90-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-18.3					55.8	56.5	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
91	吾田村唐家组	DK116+830	DK117+000	两侧	330	280	V91-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-33.2					58.3	55.0	76.9	76.9	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	280	V91-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-33.2					56.8	53.4	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
92	吾田村杉山组、李家组、大屋组	DK119+090	DK120+000	两侧	350	310	V92-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-20.9					58.0	54.9	79.6	79.6	79.7	79.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	310	V92-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-20.9					58.9	57.6	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
93	吾田村仰山片塘下组	DK120+330	DK120+800	两侧	350	310	V93-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	22	-4.0					58.5	57.2	79.2	79.2	79.3	79.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	310	V93-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-4.0					58.3	53.2	78.3	78.3	78.3	78.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
94	汇丰社区团结小区、桥头小区	DK120+820	DK121+840	两侧	350	320	V94-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-15.2					59.0	58.3	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
					350	320	V94-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.2					57.3	53.2	74.4	74.4	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
95	强盛村杨家小区、石园小区	DK121+870	DK123+100	两侧	350	320	V95-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-19.3					53.9	57.5	79.7	79.7	79.7	79.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	320	V95-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.3					53.1	55.7	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
96	强盛村上升小区、强盛小区	DK123+180	DK123+690	两侧	350	320	V96-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.2					54.7	56.4	80.3	80.3	80.3	80.3	80	80	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
					350	320	V96-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.2					56.0	57.5	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
97	强盛村钟家小区	DK123+860	DK124+070	两侧	350	320	V97-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-5.8					57.5	56.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80	80	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
					350	320	V97-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-5.8					57.3	54.3	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
98	李畋村长安小区	DK124+700	DK125+100	两侧	340	320	V98-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-28.3					58.5	54.5	80.1	80.1	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
					340	320	V98-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-28.3					58.4	55.1	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
99	李畋村长安小区、万发小区	DK125+230	DK125+960	两侧	340	320	V99-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-22.5					56.9	58.0	78.9	78.9	78.9	78.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
							V99-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.5					57.0	58.6	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
100	李畋村金都小区、银厦小区	DK126+000	DK126+910	两侧	340	310	V100-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-31.6					55.6	55.1	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	310	V100-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-31.6					55.8	56.6	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
101	大瑶镇石下学校	DK126+390	DK126+490	两侧	340	300	V101-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	36	-30.5					53.9	53.9	73.2	73.2	73.3	73.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
102	李畋村银厦小区	DK127+230	DK127+479	左侧	340	290	V102-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	7.8					54.2	54.0	80.9	80.9	80.9	80.9	80	80	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
							V102-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	7.8					54.5	54.1	77.7	77.7	77.8	77.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
103	新杨村卜家冲、蔡家屋场1	DK128+600	DK129+250	两侧	340	270	V103-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	15.6					58.2	57.5	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	270	V103-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	15.6					53.9	58.3	69.7	69.7	69.7	69.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
104	新杨村卜家湾、蔡家屋场	DK129+250	DK129+860	两侧	340	270	V104-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-10.1					57.0	54.9	78.6	78.6	78.6	78.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	270	V104-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.1					53.5	57.0	72.8	72.8	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
105	新杨村蔡家冲、郑家冲、东泉湾	DK129+860	DK130+780	两侧	340	200	V105-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	20	-6.5					53.2	55.2	77.0	77.0	77.1	77.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	200	V105-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-6.5					57.3	53.4	75.2	75.2	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
106	新杨村东泉湾	DK130+780	DK130+970	两侧	340	200	V106-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	7.3					54.6	53.8	75.6	75.6	75.6	75.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	200	V106-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	7.3					57.2	55.3	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
107	黎塘村黎木岭	DK132+150	DK132+500	右侧	340	80	V107-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-3.2					58.4	57.3	72.8	72.8	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V107-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-3.2					58.0	55.4	69.7	69.7	70.0	70.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
108	黎塘村山下力	DK132+300	DK132+980	左侧	340	80	V108-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	4.0					55.0	57.6	70.5	70.5	70.8	70.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V108-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	4.0					54.7	54.1	65.7	65.7	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
109	黎塘村泉塘大屋	DK132+510	DK132+850	右侧	340	80	V109-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.5					55.8	57.4	71.5	71.5	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V109-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.5					56.4	57.5	65.7	65.7	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
110	黎塘村晏家屋堂	DK132+850	DK133+950	右侧	340	70	V110-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.5					57.0	53.5	70.8	70.8	71.0	71.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	70	V110-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.5					57.8	58.1	65.0	65.0	65.3	65.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
111	桥塘村大茅坡	DK133+960	DK134+660	右侧	340	80	V111-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.3					54.7	55.8	71.5	71.5	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V111-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.3					54.9	56.8	65.7	65.7	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
112	桥塘村上吴家	DK134+110	DK134+470	左侧	340	80	V112-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.2					53.5	53.8	71.5	71.5	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V112-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.2					54.3	56.2	65.7	65.7	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
113	新建村宋家洲	DK134+590	DK135+040	左侧	340	80	V113-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	18	-21.1					55.9	58.5	68.0	68.0	68.2	68.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V113-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.1					53.1	53.3	65.7	65.7	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
114	新建村山背	DK135+100	DK135+260	左侧	340	90	V114-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	52	-23.2					58.9	55.7	64.0	64.0	64.2	64.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
115	新建村孔家大屋	DK135+630	DK135+920	左侧	340	120	V115-1	房屋1楼室外0.5m	桥梁	47	-15.3					55.7	56.1	66.0	66.0	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
116	水源村石岭下	DK136+380	DK136+860	两侧	330	150	V116-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-9.3					53.1	57.0	74.7	74.7	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	150	V116-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.3					57.1	54.7	68.9	68.9	69.1	69.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
117	泉塘村店前湾	DK137+100	DK137+340	两侧	330	160	V117-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-24.9					55.8	57.1	75.0	75.0	75.1	75.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	160	V117-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-24.9					56.2	58.0	69.3	69.3	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
118	踏塘村	DK137+810	DK138+040	两侧	330	170	V118-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-19.3					58.0	53.2	74.4	74.4	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)					
		起点	终点		形式	距离			高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜				
					330	170	V118-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.3					55.7	54.5	69.6	69.6	69.7	69.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
119	达塘村	DK138+250	DK139+200	两侧	330	190	V119-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-4.7					56.1	55.7	75.9	75.9	76.0	76.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	190	V119-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-4.7					54.9	57.0	70.2	70.2	70.3	70.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
120	达塘村界牌山、 龙家大屋	DK139+730	DK140+170	两侧	330	200	V120-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-18.7					54.4	54.8	75.2	75.2	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	200	V120-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.7					53.0	54.4	70.5	70.5	70.6	70.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
121	柏大村油麻冲	DK141+030	DK141+230	右侧	320	200	V121-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-21.5					58.1	59.0	75.1	75.1	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	200	V121-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.5					55.7	59.0	70.3	70.3	70.4	70.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
122	淡塘村陈家祠	DK147+910	DK148+360	右侧	320	260	V122-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	15	53.1					58.5	56.3	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	260	V122-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	53.1					56.8	55.6	64.7	64.7	64.7	64.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
123	淡塘村陈家祠	DK148+810	DK148+870	右侧	330	270	V123-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-12.3					55.7	55.2	76.5	76.5	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
124	淡塘村叶家坡	DK149+260	DK149+650	两侧	330	270	V124-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-31.3					53.7	58.7	78.3	78.3	78.3	78.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	270	V124-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-31.3					57.6	53.7	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
125	明星村十塘坳	DK149+650	DK149+800	左侧	330	270	V125-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	53	-28.1					57.5	58.4	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
126	石溪村茶冲坡	DK150+260	DK150+700	两侧	330	280	V126-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-21.3					55.9	57.7	78.6	78.6	78.6	78.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	280	V126-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.3					56.4	56.4	72.8	72.8	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
127	石溪村茶冲坡、 下石溪	DK150+760	DK151+760	两侧	340	290	V127-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-29.8					53.3	56.5	78.1	78.1	78.2	78.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	290	V127-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-29.8					54.9	56.0	73.3	73.3	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
128	泉陂村龙骨冲	DK152+220	DK152+410	两侧	340	300	V128-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-0.9					53.1	54.5	78.9	78.9	78.9	78.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	300	V128-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-0.9					56.9	54.4	73.6	73.6	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
129	泉陂村土壕里	DK152+610	DK152+950	两侧	350	300	V129-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-1.4					54.7	58.2	78.3	78.3	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	300	V129-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-1.4					55.9	57.9	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
130	泉陂村土壕里	DK153+030	DK153+090	左侧	350	300	V130-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	5	18.0					55.4	56.4	72.3	72.3	72.3	72.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	300	V130-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	18.0					55.1	55.7	69.4	69.4	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
131	福寿村杉木冲、 枣木冲、石坝上、 陈家坡	DK153+750	DK154+900	两侧	350	310	V131-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-23.5					55.1	56.3	79.9	79.9	79.9	79.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	310	V131-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.5					56.4	57.1	74.1	74.1	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
132	上云村丁家湾、 庙上	DK155+940	DK156+400	两侧	350	310	V132-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-22.8					54.4	58.9	79.5	79.5	79.5	79.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	310	V132-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.8					54.4	55.2	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
133	温盘村林家冲、 农民街、林家屋场	DK157+670	DK158+540	两侧	340	300	V133-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-19.5					55.1	57.5	77.9	77.9	77.9	77.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	300	V133-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.5					53.3	57.7	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)				
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
134	双源村木子坪	DK160+010	DK160+240	两侧	320	230	V134-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	47	-0.8					54.5	54.4	72.1	72.1	72.1	72.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
135	清泉村石树下、栗塘	DK161+250	DK162+060	两侧	330	190	V135-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-16.6	93	-15.8	桥梁	杭长客专	59.4	58.0	75.1	75.1	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					330	190	V135-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.6	111	-15.8	桥梁	杭长客专	58.2	57.6	70.4	70.4	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	田中村添禄堂小区	DK162+800	DK163+280	左侧	340	90	V136-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	18	-6.5	82	0.6	桥梁	杭长客专	60.1	60.8	68.6	68.6	68.8	68.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	90	V136-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.5	94	0.6	桥梁	杭长客专	59.6	58.2	66.4	66.4	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137	连陂村东瓜冲、连福小区	DK163+130	DK163+570	左侧	340	80	V137-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.9	75	-8.8	桥梁	杭长客专	61.0	60.8	71.5	71.5	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V137-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.9	97	-8.8	桥梁	杭长客专	59.2	57.6	65.7	65.7	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138	连陂村早冲1	DK163+660	DK164+070	左侧	340	80	V138-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	34	-3.5	93	-2.7	桥梁	杭长客专	59.6	58.1	65.2	65.2	65.4	65.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	杂下村柳树湾、老鸭塘	DK165+050	DK165+460	两侧	340	60	V139-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-9.9	27	-9.4	桥梁	杭长客专	73.0	72.4	68.8	68.8	68.8	68.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	60	V139-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.9	46	-9.4	桥梁	杭长客专	68.6	65.3	64.5	64.5	64.5	64.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	荣后小区	DK165+670	DK165+830	左侧	340	80	V140-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-10.1	67	-1.4	桥梁	杭长客专	61.0	59.9	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V140-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.1	89	-1.4	桥梁	杭长客专	60.0	60.2	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	应皇洲	DK165+940	DK166+300	两侧	340	90	V141-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-15.5	17	-19.1	桥梁	杭长客专	75.2	74.0	71.8	71.8	71.8	71.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	90	V141-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.5	38	-19.1	桥梁	杭长客专	69.5	68.7	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	彭家桥社区、黄塘冲	DK166+300	DK167+050	两侧	340	120	V142-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.3	5	-13.1	桥梁	杭长客专	78.6	78.2	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	120	V142-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.3	27	-13.1	桥梁	杭长客专	73.6	73.0	68.1	68.1	68.1	68.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	彭高小学	DK166+480	DK166+600	左侧	340	100	V143-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	40	-18.4	98	-20.0	桥梁	杭长客专	59.9	58.5	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	万新中心小区	DK168+500	DK169+480	右侧	340	180	V144-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-21.5	11	-22.9	桥梁	杭长客专	77.2	76.2	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	180	V144-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.5	31	-22.9	桥梁	杭长客专	72.0	72.3	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	万新村月形小区	DK169+520	DK169+700	两侧	340	190	V145-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-22.8	91	-20.1	桥梁	杭长客专	59.9	55.9	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	190	V145-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.8	108	-20.1	桥梁	杭长客专	58.6	58.1	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146	丰泉村罗神庙	DK174+370	DK175+190	两侧	340	210	V146-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-27.0					57.8	53.7	75.8	75.8	75.8	75.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					340	210	V146-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-27.0							58.8	55.7	71.0	71.0	71.0	71.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-
147	丰泉村上南泉	DK175+660	DK176+180	两侧	330	210	V147-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-34.2					58.2	55.9	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					330	210	V147-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-34.2							58.4	55.2	70.9	70.9	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-
148	幕冲村长睦村	DK177+070	DK177+590	两侧	330	210	V148-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	15.6					53.3	53.9	72.3	72.3	72.3	72.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					330	210	V148-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	15.6							55.2	56.4	69.4	69.4	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-
149	泉江村桥头组	DK179+320	DK180+280	两侧	340	260	V149-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-24.0	7	-1.9	桥梁	沪昆铁路	78.6	78.5	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					340	260	V149-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-24.0	29	-1.9	桥梁	沪昆铁路	70.2	70.3	72.2	72.2	72.2	72.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
150	富田村蔡岭上	DK181+110	DK181+690	两侧	340	260	V150-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-16.3					58.5	56.6	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	260	V150-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.3					58.9	53.8	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
151	安源区高坑镇敬老院	DK181+570	DK181+700	左侧	340	260	V151-1	敬老院1楼室外0.5m	桥梁	50	-12.0					54.5	56.0	70.4	70.4	70.4	70.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
152	路行村罗家塘	DK183+390	DK184+090	两侧	330	260	V152-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	27	-12.4					53.7	56.3	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	260	V152-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.4					56.4	54.8	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
153	路行村马家岭	DK184+690	DK185+380	两侧	340	260	V153-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-12.7					56.0	59.0	78.3	78.3	78.3	78.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	260	V153-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.7					57.4	55.5	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
154	新田村龙背上	DK185+710	DK185+970	两侧	340	240	V154-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-8.1					57.8	56.9	77.9	77.9	77.9	77.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	240	V154-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.1					55.9	53.9	72.2	72.2	72.2	72.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
155	涣山村山坡上、下屋场	DK185+980	DK186+510	两侧	340	230	V155-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-13.9					58.3	57.6	77.5	77.5	77.5	77.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	230	V155-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.9					55.0	57.8	71.8	71.8	71.8	71.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
156	涣山村下涣塘、蛇形里	DK186+580	DK187+540	两侧	340	210	V156-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-14.2					54.4	59.0	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	210	V156-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.2					56.9	57.7	71.2	71.2	71.2	71.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
157	中埠村松树坪	DK187+800	DK188+750	两侧	320	130	V157-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-31.2					53.1	54.5	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	130	V157-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-31.2					57.5	53.0	68.1	68.1	68.1	68.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
158	山口岩村乌石	DK189+200	DK190+050	两侧	320	70	V158-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-0.8					54.8	57.4	70.6	70.6	70.6	70.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	70	V158-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-0.8					53.3	53.3	64.9	64.9	64.9	64.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
159	鸭塘村丁家沅	DK190+400	DK190+500	右侧	320	70	V159-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	29.8					54.5	53.0	69.7	69.7	69.7	69.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	70	V159-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	29.8					55.0	53.5	66.7	66.7	66.7	66.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
160	李家坊村上村下屋自然村	DK197+230	DK197+620	两侧	290	180	V160-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	19	-5.8					57.1	58.5	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	180	V160-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-5.8					58.7	58.2	73.2	73.2	73.2	73.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
161	杂溪村上杂下	DK204+060	DK204+360	两侧	290	180	V161-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	62.7					58.1	56.0	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	180	V161-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	62.7					58.6	53.7	63.2	63.2	63.2	63.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
162	杂溪村上龙	DK206+600	DK206+670	右侧	300	200	V162-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	36	333.9					56.6	56.0	57.1	57.1	57.1	57.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
163	高滩村南岸	DK210+650	DK210+700	右侧	310	250	V163-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	6	27.2					57.0	54.4	69.7	69.7	69.7	69.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	250	V163-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	27.2					54.2	54.9	66.8	66.8	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
164	高滩村关山脑	DK211+670	DK211+930	两侧	310	280	V164-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	18	9.8					53.2	56.0	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)				
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
																																距离
					310	280	V164-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	9.8					53.7	54.9	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
165	朱家村	DK212+920	DK213+240	两侧	310	280	V165-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	19	-14.2					58.8	53.9	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					310	280	V165-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.2					54.1	55.6	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
166	苍下村	DK214+800	DK215+820	两侧	330	300	V166-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-15.0					55.8	53.7	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					330	300	V166-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.0					57.2	56.1	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
167	小王庙村	DK221+380	DK221+890	左侧	340	330	V167-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-6.9					55.0	55.0	80.4	80.4	80.4	80.4	80	80	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
					340	330	V167-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.9					53.8	56.1	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
168	山背村	DK221+610	DK221+960	右侧	340	330	V168-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-12.1					58.1	55.9	79.9	79.9	79.9	79.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					340	330	V168-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.1					56.1	56.7	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
169	泥背、大安冲	DK225+880	DK226+060	两侧	350	330	V169-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-14.9					53.2	58.5	79.7	79.7	79.7	79.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					350	330	V169-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.9					58.0	55.2	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
170	白渡村	DK234+040	DK234+850	两侧	350	80	V170-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-18.1					54.8	56.2	71.0	71.0	71.0	71.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					350	80	V170-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-18.1					56.0	59.0	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
171	留天、冲头村	DK234+900	DK235+600	两侧	350	80	V171-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-22.1					59.6	58.9	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					350	80	V171-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.1					58.1	56.3	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
172	洞丰组	DK235+670	DK236+180	两侧	350	80	V172-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-9.8					53.5	56.9	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					350	80	V172-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.8					56.6	53.5	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
173	湾里屋	DK236+440	DK236+660	两侧	350	100	V173-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	26	3.1					55.8	57.5	72.0	72.0	72.0	72.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					350	100	V173-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	3.1					55.2	55.6	71.4	71.4	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
174	上冲	DK238+500	DK238+610	右侧	350	100	V174-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	38	68.5					56.7	56.1	63.9	63.9	63.9	63.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
175	芦下	DK248+500	DK248+800	两侧	320	280	V175-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	19	-13.5					54.8	58.9	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					320	280	V175-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.5					56.8	58.8	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
176	高汶村	DK248+900	DK251+450	右侧	320	280	V176-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	60	-7.4					59.0	55.2	70.8	70.8	70.8	70.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
177	横冲	DK251+520	DK251+820	两侧	320	290	V177-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-5.2					58.3	54.6	80.1	80.1	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
					320	290	V177-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-5.2					55.3	57.3	77.1	77.1	77.1	77.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
178	上洲石	DK253+380	DK253+850	两侧	320	300	V178-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-8.0					56.6	53.3	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
					320	300	V178-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.0					53.0	58.6	73.4	73.4	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
179	台岭村1	DK254+000	DK254+850	左侧	320	310	V179-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-8.5					58.5	57.4	78.9	78.9	78.9	78.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					320	310	V179-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-8.5					54.9	55.7	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
180	台岭村2	DK254+600	DK255+200	右侧	320	310	V180-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-12.9					55.1	58.4	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	310	V180-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.9					58.4	58.2	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
181	塘下村	DK255+950	DK256+350	右侧	330	310	V181-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-11.6					55.1	58.5	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	310	V181-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.6					57.5	58.5	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
182	高塘村	DK256+990	DK256+160	两侧	330	320	V182-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-6.2					53.8	54.5	79.9	79.9	79.9	79.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	320	V182-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.2					55.3	53.4	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
183	合田组	DK258+800	DK259+300	两侧	330	320	V183-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-15.3					58.0	57.0	79.9	79.9	79.9	79.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	320	V183-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-15.3					56.8	58.6	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
184	王家	DK259+360	DK259+600	右侧	330	320	V184-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	48	-11.4					57.4	58.6	72.2	72.2	72.2	72.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
185	田味村	DK259+830	DK260+160	两侧	340	320	V185-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-9.1					58.2	54.5	80.1	80.1	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
					340	320	V185-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.1					56.5	55.0	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
186	仙鹅桥	DK260+240	DK260+520	两侧	340	330	V186-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-9.1					57.5	56.3	79.5	79.5	79.5	79.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	330	V186-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.1					53.2	58.9	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
187	箭市	DK261+400	DK261+700	左侧	330	320	V187-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-12.4					57.2	59.0	78.2	78.2	78.2	78.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	320	V187-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.4					55.2	54.8	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
188	金村	DK262+630	DK263+170	两侧	330	320	V188-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	20	-6.2					54.2	53.1	76.0	76.0	76.0	76.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	320	V188-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.2					55.1	55.1	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
189	后坑	DK263+530	DK263+700	右侧	330	320	V189-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-19.6					55.9	56.7	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	320	V189-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.6					58.4	55.6	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
190	华山村	DK267+000	DK267+150	左侧	340	260	V190-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	40	-23.2					56.4	57.2	71.4	71.4	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
191	禾川敬老院	DK270+000	DK270+300	两侧	330	130	V191-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	47	-14.2					58.0	54.8	66.4	66.4	66.4	66.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
192	西光村	DK270+500	DK270+800	左侧	330	90	V192-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	41	-19.1					58.0	55.5	65.0	65.0	65.0	65.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
193	下楼	DK271+200	DK271+600	左侧	330	80	V193-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	16	-7.0					56.4	55.9	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	80	V193-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-7.0					53.3	54.8	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
194	珊溪、周家	DK272+620	DK273+090	两侧	340	80	V194-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	-4.8					54.3	54.2	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	80	V194-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	-4.8					55.9	53.1	70.0	70.0	70.0	70.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
195	石潭	DK273+400	DK273+870	右侧	340	90	V195-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-12.8					56.2	56.9	70.6	70.6	70.6	70.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)	
					直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		起点	终点		房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁			距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼
					340	90	V195-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.8					55.6	54.3	66.6	66.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
196	桃源华府	DK273+700	DK274+100	左侧	330	100	V196-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-2.4					58.9	57.0	67.3	67.3	67.3	67.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	100	V196-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-2.4					57.2	57.1	67.0	67.0	67.0	67.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
197	龙安村	DK274+100	DK275+240	两侧	330	130	V197-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-20.2					54.2	53.0	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	130	V197-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-20.2					53.2	57.1	68.3	68.3	68.3	68.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
198	排形	DK275+280	DK275+600	左侧	320	140	V198-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	29	-18.8					53.0	59.0	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	140	V198-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-18.8					56.2	57.6	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
199	庵岭	DK277+300	DK277+650	左侧	320	170	V199-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-19.6					55.7	57.8	76.5	76.5	76.5	76.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	170	V199-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-19.6					53.9	57.7	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
200	佳山、梅庄	DK278+030	DK278+450	两侧	310	170	V200-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-18.0					57.3	54.5	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	170	V200-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-18.0					54.9	54.4	69.3	69.3	69.3	69.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
201	阮溪村	DK278+650	DK279+100	右侧	310	180	V201-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-13.3					54.3	54.6	71.8	71.8	71.8	71.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					310	180	V201-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.3					55.6	59.0	69.6	69.6	69.6	69.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
202	彭家村	DK293+600	DK293+900	左侧	330	80	V202-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	1.7					58.2	57.2	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	80	V202-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	1.7					59.0	55.3	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
203	甲东	DK294+500	DK295+240	两侧	330	80	V203-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-16.2					58.5	53.9	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	80	V203-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.2					56.8	58.0	65.8	65.8	65.8	65.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
204	杨柳桥、洲下陂	DK295+700	DK296+400	两侧	330	80	V204-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-19.3					55.7	56.3	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	80	V204-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.3					55.6	54.0	65.8	65.8	65.8	65.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
205	塘坑村	DK299+450	DK299+600	左侧	320	160	V205-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	22	-32.5					54.3	58.7	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	160	V205-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-32.5					58.6	53.9	69.2	69.2	69.2	69.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
206	太湖村	DK300+080	DK300+430	右侧	320	180	V206-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-27.4					54.2	53.1	73.4	73.4	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	180	V206-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-27.4					54.4	56.3	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
207	卢屋	DK305+570	DK305+700	两侧	330	250	V207-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.5					57.8	58.5	72.1	72.1	72.1	72.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
208	大庄村	DK306+560	DK306+700	两侧	340	260	V208-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-9.6					57.7	54.0	75.6	75.6	75.6	75.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	260	V208-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.6					57.0	54.0	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
209	北洞、獭形	DK312+820	DK313+340	两侧	350	300	V209-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-15.3					53.2	55.6	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	300	V209-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-15.3					57.7	54.9	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
210	婆婆岩	DK313+500	DK313+600	左侧	350	300	V210-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	39	-13.1					56.3	53.8	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
211	中门坑	DK314+200	DK314+400	左侧	350	310	V211-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	14	-9.3					53.7	54.3	77.6	77.6	77.6	77.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	310	V211-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.3					57.8	53.4	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
212	横石村1	DK315+000	DK315+545	两侧	350	310	V212-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-7.4					56.6	55.7	77.3	77.3	77.3	77.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	310	V212-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-7.4					58.3	57.7	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
213	横石村2	DK315+545	DK315+600	左侧	350	310	V213-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	44	8.0					58.2	57.0	71.4	71.4	71.4	71.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
214	下镜	DK319+700	DK319+910	两侧	340	310	V214-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-34.9					53.4	56.3	77.7	77.7	77.7	77.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	310	V214-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-34.9					57.2	53.5	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
215	狗头坳电站宿舍	DK320+870	DK320+940	左侧	340	320	V215-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	43	-18.5					58.5	53.6	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
216	车水坑	DK322+039	DK322+238	两侧	350	320	V216-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	26	-12.7					53.4	56.4	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	320	V216-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.7					56.9	53.5	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
217	细米坑	DK327+260	DK327+340	左侧	350	320	V217-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	33	166.2					53.8	54.0	61.2	61.2	61.2	61.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
218	大泥坑	DK331+000	DK331+100	左侧	350	260	V218-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	53	13.7					56.6	53.1	68.7	68.7	68.7	68.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
219	桐子树下	DK331+350	DK331+730	两侧	330	310	V219-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	16	-23.9					56.7	53.3	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	310	V219-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-23.9					55.2	53.4	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
220	茂园村	DK334+506	DK335+117	两侧	330	310	V220-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-26.9					54.5	57.5	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	310	V220-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-26.9					58.3	53.1	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
221	大树背	DK337+670	DK337+710	右侧	350	260	V221-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	30	12.0					54.0	55.6	70.9	70.9	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
222	大树背2	DK338+021	DK338+089	右侧	350	260	V222-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	20	-6.9					54.8	56.6	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	260	V222-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.9					58.5	58.6	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
223	井下	DK340+430	DK341+030	两侧	350	190	V223-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	43	21.0					53.6	53.7	69.1	69.1	69.1	69.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
224	枫树下、大桥村	DK341+500	DK342+045	两侧	350	140	V224-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-14.9					57.7	56.6	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	140	V224-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-14.9					54.9	55.3	69.1	69.1	69.1	69.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
225	下鳌村	DK342+100	DK343+300	左侧	350	80	V225-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-16.3					54.6	57.1	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	80	V225-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.3					53.9	56.4	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
226	坳背	DK342+900	DK343+300	右侧	350	80	V226-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-6.2					55.1	58.8	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	80	V226-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.2					58.3	57.6	66.2	66.2	66.2	66.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
227	谐田村	DK345+100	DK345+650	两侧	350	100	V227-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-31.1					58.9	55.8	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					350	100	V227-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-31.1					57.3	54.1	67.4	67.4	67.4	67.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
228	渔业村	DK346+830	DK347+000	两侧	350	160	V228-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-20.7					58.1	57.1	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	160	V228-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-20.7					57.5	58.2	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
229	红塔下	DK347+600	DK348+215	两侧	350	180	V229-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-23.2					54.9	53.5	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	180	V229-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-23.2					54.7	57.2	70.4	70.4	70.4	70.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
230	马道里	DK351+400	DK351+823	两侧	340	210	V230-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-25.2					58.5	58.7	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	210	V230-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-25.2					54.7	55.0	71.1	71.1	71.1	71.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
231	塘下、水口	DK353+300	DK353+500	右侧	340	210	V231-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	38	238.3					55.4	56.1	59.2	59.2	59.2	59.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
232	密岭村	DK353+500	DK354+500	两侧	340	210	V232-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	231.6					54.9	53.4	62.9	62.9	62.9	62.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	210	V232-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	231.6					53.7	56.9	60.0	60.0	60.0	60.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
233	白路岗	DK354+850	DK354+950	两侧	340	210	V233-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	231.6					53.0	57.4	62.9	62.9	62.9	62.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	210	V233-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	231.6					54.1	56.1	60.0	60.0	60.0	60.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
234	云岭	DK357+300	DK357+550	两侧	300	210	V234-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	0	97.3					55.9	55.0	64.9	64.9	64.9	64.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	210	V234-2	房屋 1 楼室外 0.5m	隧道	30	97.3					53.5	53.7	61.9	61.9	61.9	61.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
235	秧田、裕塘	DK358+365	DK360+000	两侧	290	210	V235-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.4					57.8	54.3	75.8	75.8	75.8	75.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	210	V235-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.4					57.3	57.3	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
236	朱氏井	DK361+450	DK361+910	两侧	290	210	V236-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-31.2					54.8	53.1	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					290	210	V236-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-31.2					55.7	56.5	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
237	田东、村里	DK364+500	DK365+450	右侧	300	250	V237-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-21.0					56.9	53.0	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	250	V237-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.0					53.2	57.0	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
238	汤村 1	DK365+000	DK366+000	左侧	300	250	V238-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-17.1					57.0	57.0	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	250	V238-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.1					58.1	57.5	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
239	汤村 2	DK365+770	DK365+920	右侧	300	250	V239-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-12.0					53.6	53.6	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	250	V239-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.0					56.1	53.3	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
240	晓源村	DK365+920	DK367+800	两侧	300	260	V240-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.0					57.6	57.4	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	260	V240-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0					57.0	57.6	71.8	71.8	71.8	71.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
241	晓源小学	DK367+300	DK367+450	右侧	300	260	V241-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	26	-14.8					56.0	54.3	76.5	76.5	76.5	76.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					300	260	V241-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-14.8					54.2	58.1	75.8	75.8	75.8	75.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		242	下源坑		DK371+300	DK371+800			右侧	310	280	V242-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	27	-25.7					57.0	55.0	73.1	73.1	73.1	73.1	80	80	-	-	-
					310	280	V242-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-25.7					53.3	55.0	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
243	龙塘湾	DK371+800	DK372+400	两侧	320	290	V243-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-29.8					53.8	56.0	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	290	V243-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-29.8					53.2	56.3	73.1	73.1	73.1	73.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
244	溪头	DK374+600	DK375+200	两侧	320	300	V244-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-18.6					55.7	57.4	79.1	79.1	79.1	79.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	300	V244-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-18.6					54.8	56.4	73.4	73.4	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
245	上洛小学	DK374+930	DK375+040	左侧	320	300	V245-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	54	-18.6					58.8	55.8	70.8	70.8	70.8	70.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
246	高子塘	DK376+680	DK376+960	两侧	320	300	V246-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	4	151.9					54.7	58.7	63.9	63.9	63.9	63.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					320	300	V246-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	151.9					54.0	56.6	60.9	60.9	60.9	60.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
247	坝里组	DK382+300	DK382+500	两侧	340	320	V247-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-34.5					53.3	57.1	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	320	V247-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-34.5					56.5	58.8	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
248	新坑	DK383+540	DK383+920	两侧	330	310	V248-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	20	3.3					58.8	56.8	79.7	79.7	79.7	79.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	310	V248-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	3.3					58.4	56.8	77.9	77.9	77.9	77.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
249	赖屋	DK384+000	DK384+113	两侧	330	310	V249-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-3.5					57.2	55.8	79.1	79.1	79.1	79.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	310	V249-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-3.5					56.8	54.9	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
250	赖屋	DK384+113	DK384+200	右侧	330	310	V250-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	37	4.2					59.0	54.0	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
251	荒芬	DK384+900	DK385+240	两侧	340	320	V251-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-32.5					56.8	57.1	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	320	V251-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-32.5					56.6	57.5	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
252	大山尾2	DK386+467	DK386+700	两侧	340	330	V252-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	14	-41.3					54.4	57.2	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	330	V252-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-41.3					57.4	54.6	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
253	坳背	DK387+520	DK387+775	两侧	350	340	V253-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-19.4					54.8	58.0	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	340	V253-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.4					56.7	54.2	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
254	桐模	DK388+061	DK388+318	两侧	350	340	V254-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-25.3					53.6	58.8	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	340	V254-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-25.3					56.8	54.1	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
255	里坑	DK390+600	DK391+300	两侧	340	340	V255-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-21.6					55.9	55.8	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
					340	340	V255-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.6					55.2	58.1	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
256	唐江背	DK391+300	DK392+300	两侧	340	330	V256-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-12.8					53.6	58.4	80.4	80.4	80.4	80.4	80	80	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
					340	330	V256-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.8					58.4	54.3	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
		257	排上		DK392+380	DK392+600			右侧	340	330	V257-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	31	5.4					58.5	53.9	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-
258	排上	DK392+600	DK392+663	左侧	340	330	V258-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	47	13.0					57.9	55.0	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
259	石螺孜	DK393+969	DK394+103	左侧	330	330	V259-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11	-12.4					56.3	54.4	78.9	78.9	78.9	78.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					330	330	V259-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-12.4					58.3	56.9	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
260	松山组	DK396+000	DK396+143	两侧	340	340	V260-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-4.8					53.2	56.8	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	340	V260-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-4.8					53.1	54.8	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
261	深坑	DK397+680	DK397+740	两侧	340	340	V261-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	8	30.5					55.5	53.6	69.9	69.9	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	340	V261-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	30.5					57.0	57.0	67.2	67.2	67.2	67.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
262	柳树排	DK398+700	DK399+000	两侧	340	340	V262-1	第一排房屋1楼室外0.5m	隧道	0	123.0					54.0	55.1	65.2	65.2	65.2	65.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	340	V262-2	房屋1楼室外0.5m	隧道	30	123.0					53.4	57.2	62.2	62.2	62.2	62.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
263	大坪上、留田	DK402+366	DK403+187	两侧	350	350	V263-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-11.6	8	-11.5	桥梁	长赣右线	57.8	53.8	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	350	V263-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.6	25	-11.5	桥梁	长赣右线	58.4	53.0	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
264	长坑口	DK406+054	DK406+600	两侧		160	V264-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-27.6					54.8	57.0	70.7	70.7	70.7	70.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V264-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-27.6					56.4	54.0	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
265	桐木垌、石公坑	DK406+600	DK407+610	两侧		160	V265-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-19.0					58.9	57.5	70.0	70.0	70.0	70.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V265-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-19.0					56.8	53.9	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
266	下龙陂、禾场上	DK408+010	DK408+620	两侧		160	V266-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-29.1					55.2	55.4	71.1	71.1	71.1	71.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V266-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-29.1					57.7	57.3	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
267	石塘坑	DK408+750	DK409+550	两侧		160	V267-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	21	-16.8					58.4	58.7	67.5	67.5	67.5	67.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V267-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.8					53.2	58.9	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
268	傅凹街、凹上、虎头岭1	DK411+400	YDK412+750	右侧		160	V268-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-9.0	66/126	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	62.2	62.0	70.9	70.9	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V268-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.0	86/146	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	61.2	61.0	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
269	虎头岭2	DK412+020	DK412+570	左侧		160	V269-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	45	1.2	92/170	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	60.3	60.0	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
						160	V269-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	1.2	107/187	6.1/-13.8	路基/桥梁	昌赣高铁/长赣右线	59.9	59.6	70.0	70.0	70.0	70.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
270	大塘尾	LDK3+672	LDK4+200	两侧	350	350	V270-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	11.36	-5.8					56.0	57.5	79.7	79.7	79.7	79.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					350	350	V270-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-5.8					56.7	57.3	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
271	梧桐坑、官田村	LDK5+400	LDK6+080	两侧	340	330	V271-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	16.12	-22.9					56.5	58.3	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					340	330	V271-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.9					55.1	59.0	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
272	岗边村 2	LDK7+950	LDK8+470	左侧	290	270	V272-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	53	-29.3	34	-18.8	桥梁	昌赣客专	71.7	70.2	69.4	69.4	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-
273	赤珠村	LDK9+960	LDK10+400	左侧	250	210	V273-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.4	48	-9.7	桥梁	昌赣客专	69.6	68.2	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-
					250	210	V273-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.4	70	-9.7	桥梁	昌赣客专	65.5	64.2	69.3	69.3	69.3	69.3	80	80	-	-	-	-	-	-
274	水西镇社区	LDK9+570	LDK10+610	右侧	250	230	V274-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-14.9	80	-14.2	桥梁	昌赣客专	63.5	63.0	75.1	75.1	75.1	75.1	80	80	-	-	-	-	-	-
					250	230	V274-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.9	101	-14.2	桥梁	昌赣客专	59.9	58.6	69.9	69.9	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-
275	赤珠村 1 组	LDK10+500	LDK11+170	左侧	250	190	V275-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-24.8	16	-23.9	桥梁	昌赣客专	75.6	75.3	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-
					250	190	V275-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-24.8	31	-23.9	桥梁	昌赣客专	72.0	72.1	68.7	68.7	68.7	68.7	80	80	-	-	-	-	-	-
276	虎岗村 1、虎岗和谐小区	LDK12+200	LDK12+400	右侧	260	80	V276-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-20.1	78	-22.2	桥梁	昌赣客专	66.8	65.6	67.4	67.4	67.4	67.4	80	80	-	-	-	-	-	-
					260	80	V276-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-20.1	93	-22.2	桥梁	昌赣客专	64.2	64.0	64.4	64.4	64.4	64.4	80	80	-	-	-	-	-	-
277	虎岗村 2、虎岗家园	LDK12+200	LDK12+684	左侧	260	80	V277-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-19.4	136	-21.7	桥梁	昌赣客专	61.6	60.6	70.1	70.1	70.1	70.1	80	80	-	-	-	-	-	-
					260	80	V277-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.4	158	-21.7	桥梁	昌赣客专	59.9	57.0	64.4	64.4	64.4	64.4	80	80	-	-	-	-	-	-
278	高山塘	LDK12+100	LDK13+100	双侧	260	80	V278-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	36	9.5	102	2.5	桥梁	昌赣客专	62.3	62.0	66.8	66.8	66.8	66.8	80	80	-	-	-	-	-	-
279	灯盏塘	LDK13+270	LDK13+900	双侧	260	70	V279-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-5.5	81	-14.5	桥梁	昌赣客专	63.3	61.2	69.4	69.4	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-
					260	70	V279-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.5	103	-14.5	桥梁	昌赣客专	61.2	61.0	63.7	63.7	63.7	63.7	80	80	-	-	-	-	-	-
280	马祖岩村 5 组 2	LDK14+500	LDK14+720	左侧	250	80	V280-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-3.4	212	-23.5	桥梁	昌赣客专	58.0	58.9	63.9	63.9	63.9	63.9	80	80	-	-	-	-	-	-
281	水口组	LDK15+450	LDK15+800	左侧	250	120	V281-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	25	-14.7	317	-35.7	桥梁	昌赣客专	57.0	57.2	67.1	67.1	67.1	67.1	80	80	-	-	-	-	-	-
					250	120	V281-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.7	322	-35.7	桥梁	昌赣客专	56.3	54.6	66.3	66.3	66.3	66.3	80	80	-	-	-	-	-	-
282	陈屋组、肖背坑	LDK15+730	LDK16+230	右侧	250	130	V282-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-17.2	349	-40.4	桥梁	昌赣客专	58.4	53.3	71.9	71.9	71.9	71.9	80	80	-	-	-	-	-	-
					250	130	V282-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.2	370	-40.4	桥梁	昌赣客专	57.2	58.7	66.7	66.7	66.7	66.7	80	80	-	-	-	-	-	-
283	乌猪坑	LDK17+600	LDK18+140	右侧	250	170	V283-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	路基	48	-11.9	164	-16.3	桥梁	昌赣客专	57.7	55.8	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-
284	狐狸坑	LDK18+300	LDK18+600	双侧	250	170	V284-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-17.1	66	-17.5	桥梁	昌赣客专	65.9	64.4	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-
					250	170	V284-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.1	86	-17.5	桥梁	昌赣客专	63.1	62.3	68.1	68.1	68.1	68.1	80	80	-	-	-	-	-	-
285	庙下	LDK18+700	LDK19+250	右侧	250	190	V285-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-9.9	50	-8.6	桥梁	昌赣客专	66.3	66.0	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-
					250	190	V285-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.9	70	-8.6	桥梁	昌赣客专	64.2	62.0	68.7	68.7	68.7	68.7	80	80	-	-	-	-	-	-
286	造桥坑	LDK19+150	LDK19+400	左侧	250	190	V286-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	56	-23.9	20	-22.6	桥梁	昌赣客专	72.6	72.0	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-
287	陈坑	LDK19+700	LDK20+400	左侧	250	210	V287-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-19.9	25	-22.8	桥梁	昌赣客专	71.6	71.5	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-
					250	210	V287-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.9	46	-22.8	桥梁	昌赣客专	69.6	69.0	69.3	69.3	69.3	69.3	80	80	-	-	-	-	-	-
288	库下	LDK20+030	LDK20+560	右侧	250	210	V288-1	第一排房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-18.7	53	-22.1	桥梁	昌赣客专	67.0	66.6	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)			
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
					250	210	V288-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-18.7	69	-22.1	桥梁	昌赣客专	66.6	63.2	69.3	69.3	69.3	69.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
289	太阳坪	LDK20+700	LDK21+200	双侧	250	220	V289-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-9.0	50	-11.6	桥梁	昌赣客专	67.2	65.4	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	220	V289-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-9.0	68	-11.6	桥梁	昌赣客专	66.5	63.0	69.6	69.6	69.6	69.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
290	黄峰岭	LDK21+270	LDK22+200	双侧	250	230	V290-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	16	-0.6	84	1.0	桥梁	昌赣客专	62.3	62.1	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	230	V290-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-0.6	98	1.0	桥梁	昌赣客专	61.2	60.5	69.9	69.9	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
291	万嵩村	LDK22+400	LDK23+084	双侧	250	240	V291-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-23.2	12	-27.8	桥梁	昌赣客专	75.7	75.0	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	240	V291-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-23.2	34	-27.8	桥梁	昌赣客专	73.2	73.0	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
292	山足下	LDK23+084	LDK24+110	双侧	250	240	V292-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-25.1	81	-23.4	桥梁	昌赣客专	65.2	64.1	75.9	75.9	75.9	75.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	240	V292-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-25.1	103	-23.4	桥梁	昌赣客专	60.5	59.6	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
293	棚下	LDK24+550	LDK25+000	双侧	250	250	V293-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-28.2	225	-25.3	桥梁	昌赣客专	55.9	58.1	76.2	76.2	76.2	76.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	250	V293-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-28.2	247	-25.3	桥梁	昌赣客专	56.7	53.9	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
294	乌石坑	LDK25+150	LDK25+700	双侧	250	250	V294-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-16.1					55.7	58.5	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	
					250	250	V294-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-16.1					53.3	57.5	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	
295	杨屋	LDK25+700	LDK26+470	双侧	250	250	V295-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-21.3	58/68	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	68.3	67.0	76.2	76.2	76.2	76.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					250	250	V295-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-21.3	80/90	-3.5/-3.6	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	67.0	65.2	70.5	70.5	70.5	70.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
296	骆屋、明雅苑	LDK26+470	LDK27+190	双侧	220	220	V296-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-17.5	119/65	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	66.2	65.1	72.0	72.0	72.0	72.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					220	220	V296-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.5	134/80	1.5/1.4	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	63.9	64.0	69.0	69.0	69.0	69.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
297	罗屋	LDK27+492	LDK28+000	双侧	200	200	V297-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-33.2	280/397	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	54.9	57.0	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					200	200	V297-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-33.2	302/419	-12/-12.5	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	57.3	53.0	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
298	下箭	LDK30+023	LDK30+460	双侧	200	200	V298-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	15	-34.3	18/395/14	-18/-28.6/-8.3	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	72.0	71.6	71.0	71.0	71.0	71.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					200	200	V298-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-34.3	33/410/29	-18/-28.6/-8.3	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	68.9	67.7	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
299	石排上	LDK30+460	LDK31+060	左侧	200	200	V299-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	14	-32.8	79/323/350	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	63.5	65.6	71.3	71.3	71.3	71.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					200	200	V299-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-32.8	95/339/366	-14.3/-20.8/-8.1	桥梁	赣龙铁路/京九铁路/华能电厂专用线	63.0	64.2	68.0	68.0	68.0	68.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
300	六十里店村	LDK31+060	LDK33+320	双侧	200	200	V300-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-10.9	522/185	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	56.6	54.7	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					200	200	V300-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.9	544/207	14.2/3.2	桥梁	赣龙铁路/京九铁路	54.7	58.9	69.0	69.0	69.0	69.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
301	优良村	LDK33+320	LDK33+540	右侧	160	150	V301-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-22.5	182/195/231	-5/-5.3/-7.1	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53.9	54.0	72.0	72.0	72.0	72.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
					160	150	V301-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.5	204/217/253	-5/-5.3/-7.1	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	58.7	54.5	66.3	66.3	66.3	66.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-
302	清水塘	LDK33+540	LDK33+950	双侧	160	150	V302-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	9	-13.2	266/286/369	0.8/4.7/0.5	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线	53.2	54.1	71.5	71.5	71.5	71.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度 (km/h)		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系 (m)			与相关线位置关系 (m)				现状监测值 (dB)		近期预测值 (dB)		远期预测值 (dB)		标准值 (dB)		近期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)		远期超标量 (dB)						
		起点	终点		直通	站停			线路形式	距离	高差	水平距离	高差	线路形式	相关线说明		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜		
					160	150	V302-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-13.2	287/307/390	0.8/4.7/0.5	桥梁	赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线		55.3	55.6	66.3	66.3	66.3	66.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-		
303	优新村	LDK34+150	LDK34+700	左侧	130	120	V303-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-17.8	106/210/235/655	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线		57.7	58.1	69.2	69.2	69.2	69.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					130	120	V303-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-17.8	126/230/255/675	6.5/-13.6/-4.5/-12.7	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线		58.3	59.0	64.4	64.4	64.4	64.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	大坡头	LDK34+700	LDK35+185	双侧	120	80	V304-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	8	-29.2	81/123/144/650	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线		63.2	63.0	67.7	67.7	67.7	67.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					120	80	V304-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-29.2	103/145/166/672	-1.1/-26.9/-17.8/-27.5	桥梁	昌赣客专/赣瑞龙铁路左线/京九铁路/赣瑞龙铁路右线		59.9	59.0	62.0	62.0	62.0	62.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
305	小塘组	XNSDK1+430	XNSDK1+700	左侧	120	120	V305-1	第一排房屋1楼室外0.5m	路基	15	1.6						57.0	57.5	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					120	120	V305-2	房屋1楼室外0.5m	路基	30	1.6						57.5	53.1	69.9	69.9	69.9	69.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
306	万科魅力之城心悦里、非凡里、锋镜里	WGSDK0+820	WGSDK1+590	右侧		120	V306-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	48	-10.2	95/133/173/243/313/353	-9.6/-2.3/-10.9/0.5/-6.7/-10.7	桥梁/路基/桥梁/路基/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/沪昆高铁/东南下联络线/武广高铁/东南上联络线/武广下联络线		58.3	57.6	61.4	61.4	63.0	63.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	万科魅力之城观南里、天阔里	WGSDK1+650	WGSDK2+270	右侧		120	V307-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	36	-11.5	49/97/101/180/179	-19.9/-2.7/-19.3/-7.2/-27.8	桥梁/桥梁/桥梁/桥梁/桥梁	云贵厦联络线/沪昆高铁/东南下联络线/东南上联络线/武广下联络线		55.7	53.0	62.7	62.7	64.3	64.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	潭阳安置小区	YXXDK2+810	YXXDK3+070	右侧		120	V308-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	40	-31.6	69	-15.8	桥梁	沪昆高铁		63.0	61.2	62.3	62.3	63.9	63.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
309	陶公庙	YXXDK6+390	YXXDK7+150	两侧		180	V309-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	12	-6.5						54.9	54.5	71.0	71.0	71.2	71.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						180	V309-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-6.5						57.9	54.2	67.0	67.0	67.2	67.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
310	长沙县第七中学	YXXDK7+800	YXXDK8+170	左侧		190	V310-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	24	-11.3						55.0	59.0	68.5	68.5	68.5	68.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						190	V310-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-11.3						53.6	54.1	67.5	67.5	67.5	67.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
311	上汽大众长沙公寓、榔梨公租房三期	YXXDK9+330	YXXDK9+600	左侧		200	V311-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	57	-13.2						55.5	58.2	65.3	65.3	65.1	65.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
312	巴山子组	YXXDK11+500	YXXDK12+500	右侧		200	V312-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-10.6						53.0	53.1	72.9	72.9	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						200	V312-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-10.6						56.8	57.1	68.0	68.0	67.8	67.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
313	池孜坑	DZ2DK1+380	DZ2DK1+670	左侧		80	V313-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	10	-22.6	48	-12.7	桥梁	既有动走线		61.2	61.0	64.9	64.9	67.9	67.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						80	V313-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-22.6	68	-12.7	桥梁	既有动走线		59.9	59.0	60.0	60.0	63.0	63.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
314	苏园下	DZ2DK1+890	DZ2DK2+310	两侧		80	V314-1	第一排房屋1楼室外0.5m	桥梁	13	-0.1	52	0.5	路基	既有动走线		60.9	60.5	63.6	63.6	66.6	66.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						80	V314-2	房屋1楼室外0.5m	桥梁	30	-0.1	69	0.5	路基	既有动走线		58.6	58.6	60.0	60.0	63.0	63.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	